

Третичный сектор экономики

Железнодорожный

транспорт



Участники исследования:

Белозерова Люда, Еренкова Юля,
Оксана Колодько, Максимова Настя,

Наши задачи и цели:

- 1. Назначение и значение в нашей жизни железнодорожного транспорта.*
- 2. Показать основные направления магистралей с главными транспортными узлами.*
- 3. Перспективы продукции.*
- 4. Найти проблемы железнодорожного транспорта и попытаться найти пути решения этих проблем.*

ЗНАЧЕНИЕ



Железнодорожный транспорт занимает в России ведущее положение. Им перевозится свыше 40% грузов и более трети всех пассажиров. В перевозке пассажиров это самый дешевый вид транспорта. Наиболее эффективен железнодорожный транспорт при перевозке грузов на дальние расстояния. Отличительной его особенностью являются надежность и регулярность (он практически не зависит от времени года, суток и погодных условий). В отличие от водных видов транспорта для железнодорожного транспорта характерно относительно свободное размещение — препятствием служат лишь горные территории.

Свойства железнодорожного транспорта

A red steam locomotive is shown on tracks, moving from left to right. The locomotive has a large smokestack and several large wheels. In the foreground, there is a blue sign with white text that reads "КАЛЫНОВИЧЫ". The background is a bright, slightly overcast sky.

1. Перевозка грузов
2. Перевозка пассажиров
3. Надежность и регулярность
4. Низкая удельная энергетическая затрата и несущественные выбросы вредных веществ в атмосферу. Этот вид транспорта является самым чистым из всех видов транспорта.
5. Свободное размещение — препятствием служат лишь горные территории.

Великий Сибирский путь

*Прежде всего, это беспрецедентные сухопутные расстояния. Еще в 1901 году было закончено строительство Транссибирской железной дороги, или, как ее тогда называли **Великий Сибирский путь**, общей длиной с ответвлениями около 9000 километров. Таких сухопутных маршрутов не имеет ни одна страна в мире.*

Транссибирская магистраль.

В советский период наиболее активное железнодорожное строительство шло в восточных районах страны. Новосибирск и Омск, где на запад идут уголь, лес, зерно и другие грузы. Эти дороги соединяли Алтай и Кузбасс с Уралом — Южносибирская магистраль (Абакан — Новокузнецк — Барнаул — Павлодар — Целиноград— Магнитогорск) и Среднесибирская (Камень-на-Оби — Кокчетав — Кустанай — Челябинск). Байкало-Амурская магистраль открыла новый выход к Тихому океану (по линии Тайшет — Усть-Кут — Северобайкальск — Тында — Комсомольск-Советская Гавань).

Строительство дорог

Железнодорожный транспорт

В России начал фактически развиваться с постройки дороги Санкт-Петербург — Москва в 1851 г. Далее строительство велось по радиальным направлениям от Москвы (на Ярославль, Нижний Новгород, Саратов), а также для обеспечения экспорта зерна: из зерновых районов — к морским портам Балтийского и Черного морей. Позже началось строительство дорог, связывающих Европейскую Россию с окраинами — Кавказом, Средней Азией, а в 1903 г. Россия получила железнодорожный выход к Тихому океану.

Источники, использованные в исследовательской работе:

1. Учебное электронное издание «Экономическая и социальная география мира»
Министерство образования РФ
ГУ РЦ ЭМО
Республиканский мультимедиа центр, 2003 год
2. Библиотека электронных наглядных пособий по географии 6 – 10 классы
Министерство образования РФ
ГУ РЦ ЭМО
Республиканский мультимедиа центр, 2003 год
3. Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учеб. Для 10 кл. М.: Просвещение, 2005. – 350 с.
4. Алексеев А.И. География: население и хозяйство России: Учеб. для 9 кл. М.: Просвещение, 2003. – 336.
5. Экология Белгородской области: Учеб. Пособие для учащихся 8 – 11 классов/А.Н. Петин, Л.Л. Новых, В.И. Петина, Е.Г. Глазунов. – М.: Изд-во МГУ, 2002. – 288с.

