

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «БАШКИРСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ.М.  
АКМУЛЛЫ»

Естественно-географический факультет  
Кафедра экологии и природопользования  
Специальность экология и природопользования  
Курс 4, группа 41-14

**ХАРАКТЕРИСТИКА СКВЕРА МАЯКОВСКОГО Г. УФА  
КАК РЕКРЕАЦИОННОГО ОБЪЕКТА**

Выполнил: Бикбулатов Юламан Фаритович  
Научный руководитель:  
канд. биол. наук, доцент Исхаков Фанис Фанурович

Уфа 2018

**Актуальность исследования:** Большое количество транспортного потока, служащим основным источником шума оказывают негативное влияние на организм человека.

**Объект исследования:** сквер «Маяковского», расположенный на пересечении улиц Коммунистической и Цюрупы.

**Предмет исследования:** интенсивность транспортного потока, уровень шума.

**Цель исследования** — определить экологическое состояние сквера «Маяковского».

**Задачи исследования:**

- 1) Определить интенсивность транспортного потока.
- 2) Оценить шумовое загрязнение автотранспортом в исследуемом объекте.
- 3) Сравнить соответствует ли уровень шума нормативам.

**Методика исследований.** Сбор данных осуществляли натурными исследованиями в осеннее - зимнее время (2017/2018 года) и весной (план) путем подсчета АТС в утренние (7:00 – 9:00), обеденные (12:00 – 14:00) и вечерние (17:00 – 19:00) часы по методическим подходам, прописанных НИИ «Атмосфера», внутри сквера замеры производили шумомером «testo 816-1».

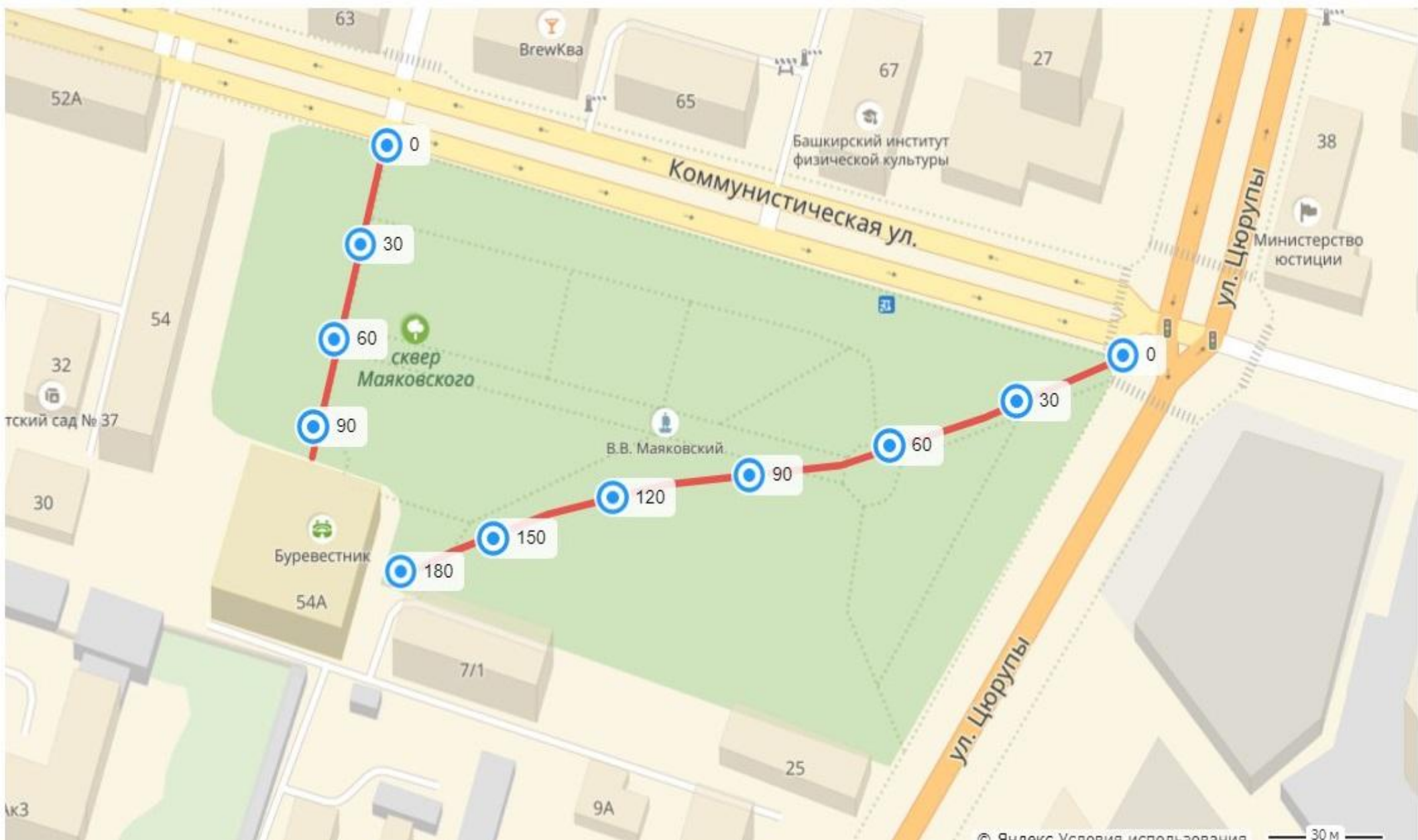


Рис. 1. Местоположение сквера Маяковского (с отметками  $n$  метров от обочины)



Рис. 2. Сквер Маяковского (вид со стороны ул. Цюрупа)

Таблица 1. Интенсивность автотранспортного потока, авт/час

Даты наблюдений	Легковые автомобили	Автобусы	Грузовые автомобили
	ул. Цюрупы		
Осень	2063	202	24
Зима	2051	192	23
ул. Коммунистическая			
Осень	1288	80	19
Зима	1219	74	14

Легковых автомобилей по ул. Цюрупы отмечено больше (почти в 2 раза), чем по ул. Коммунистическая, что очевидно, объясняется близостью этой улицы к ул. З. Валиди.

а

б

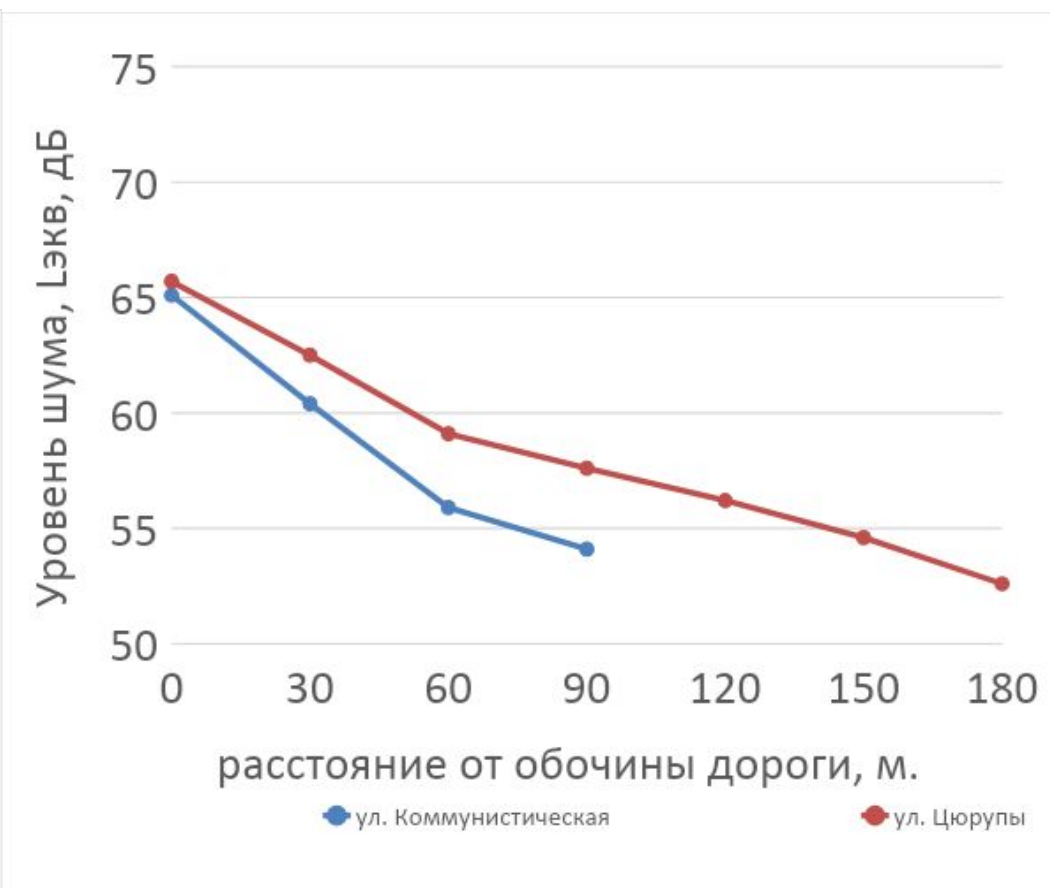
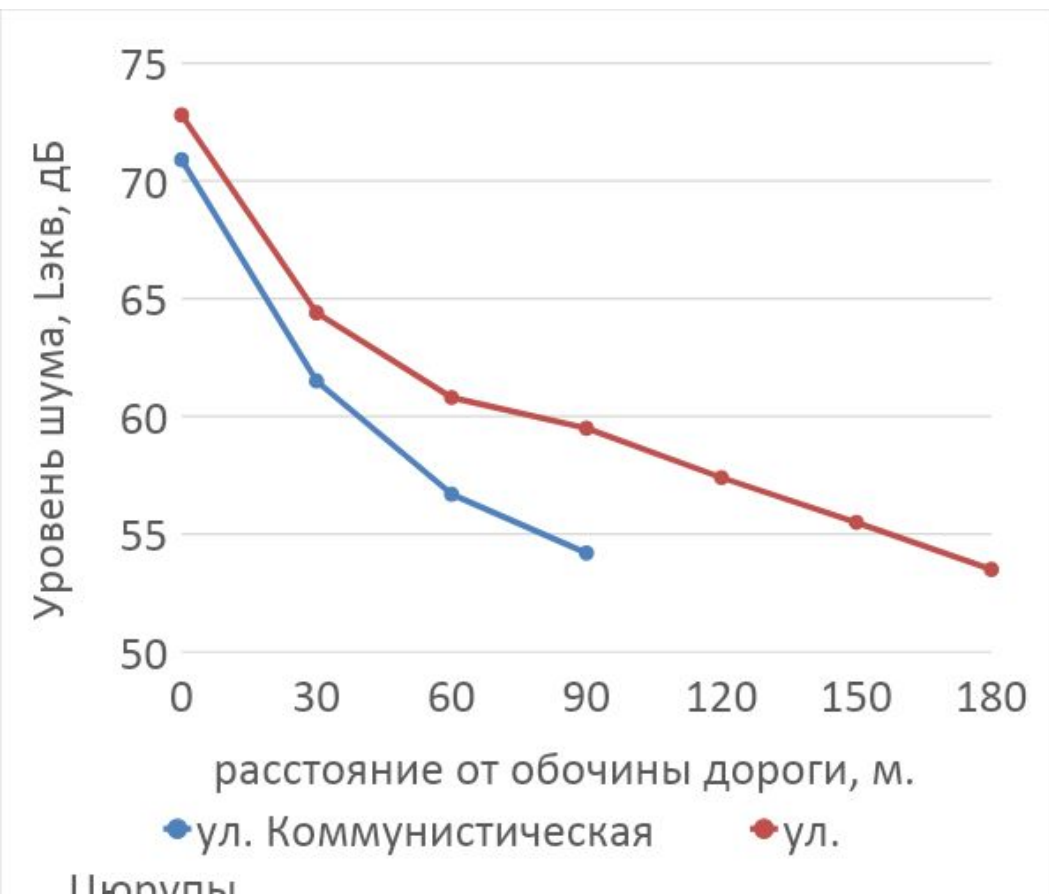
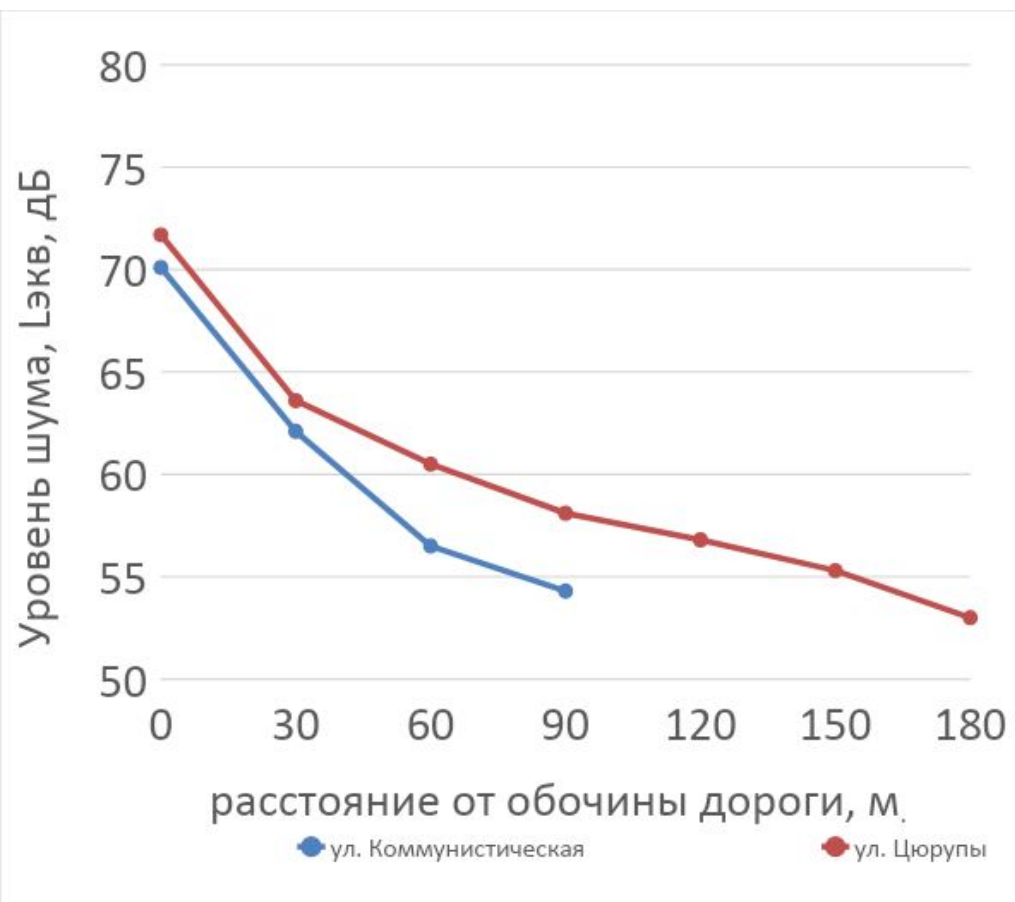


Рис. 4. Зависимость затухания уровня шума в сквере со сторон улиц Коммунистическая и Цюрупы в будние (а) и выходные (б) дни осенью

Из рисунков видно, что уровень шума превышает нормы на 5-15 дБ на обочине на обоих улицах, соответственно. В выходные дни (б) значения величины шума в парке по сравнению с будними (а) понижается с разницей 1-5 дБ.



а



б

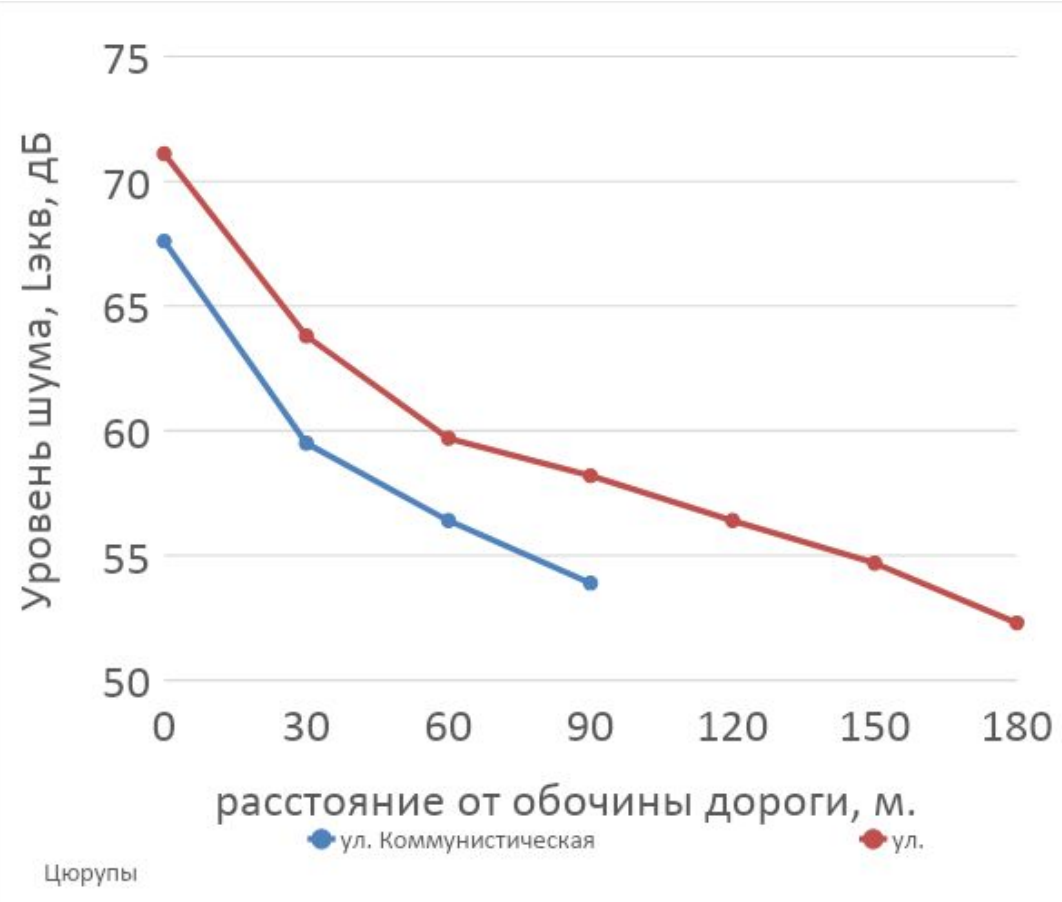


Рис. 3 Зависимость затухания шума в парке со стороны улиц Коммунистическая и Цюрупы в будние (а) и выходные (б) дни зимы

Уровень шума в зимнее время на обочине обеих дорог превышает нормативы на 7-12 дБ.

Наблюдения показали, что уровень шума соответствует нормативным показателям независимо от дней недели от 60 и более метров вглубь парка, которые предписаны площадкам для отдыха. В зимнее время уровень шума больше чем осенью в будние и выходные дни. Это объясняется тем что осенью листья еще не до конца упавшие поступают в виде поглощения шума или барьера против шумового загрязнения от автотранспорта со стороны улиц. Еще одним аргументом является то что в этом году малое количество выпавшего снега который тоже удерживает влияние шума на сквер.

По легковым АТС и автобусам зимой их количество становится меньше, чем было осенью. Возможно, это связано с трудностями передвижения в медленном темпе из-за снега. Понижение грузовых автомобилей зимой связано с труднопроходимостью больших машин через эти улицы.

Спасибо за внимание!