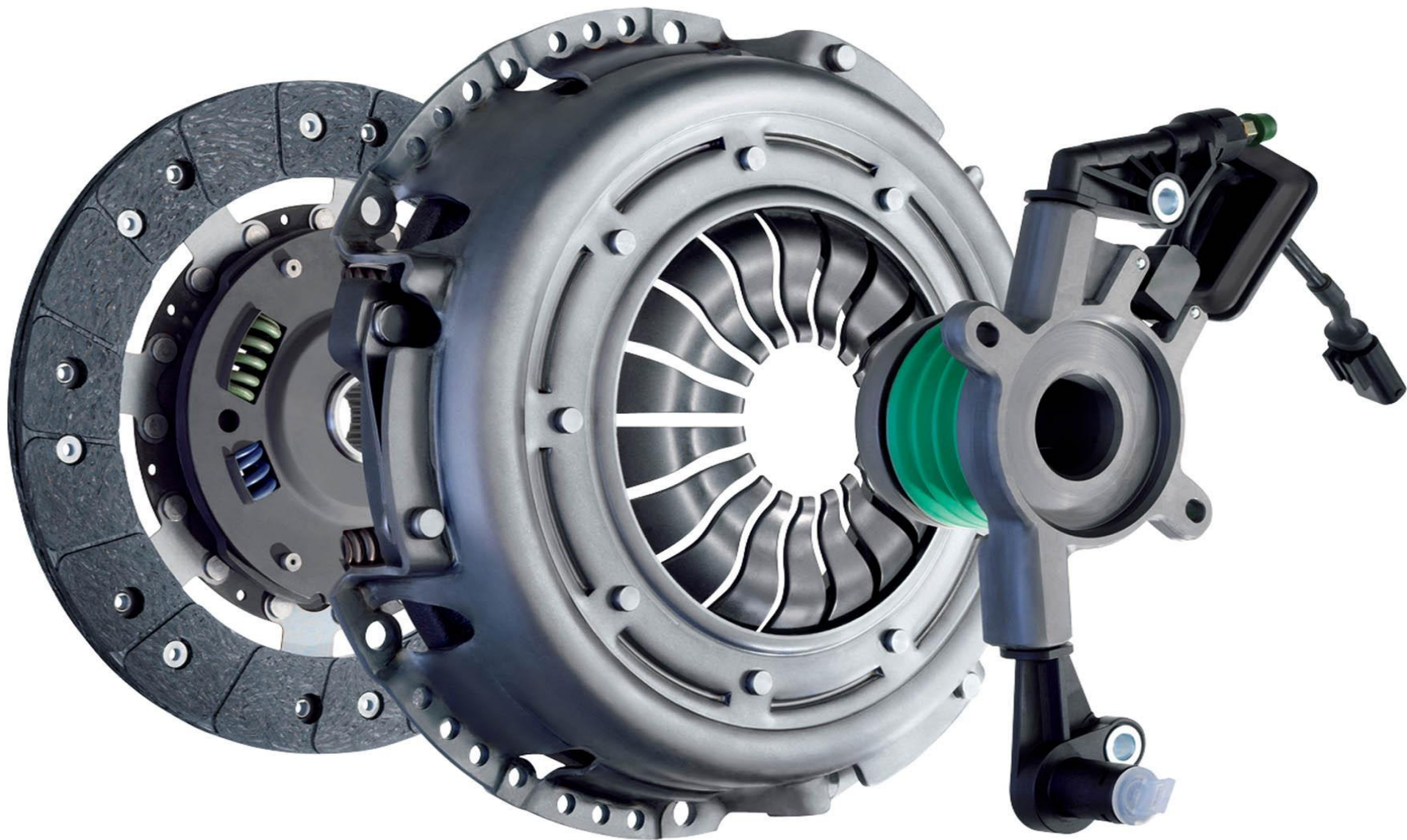
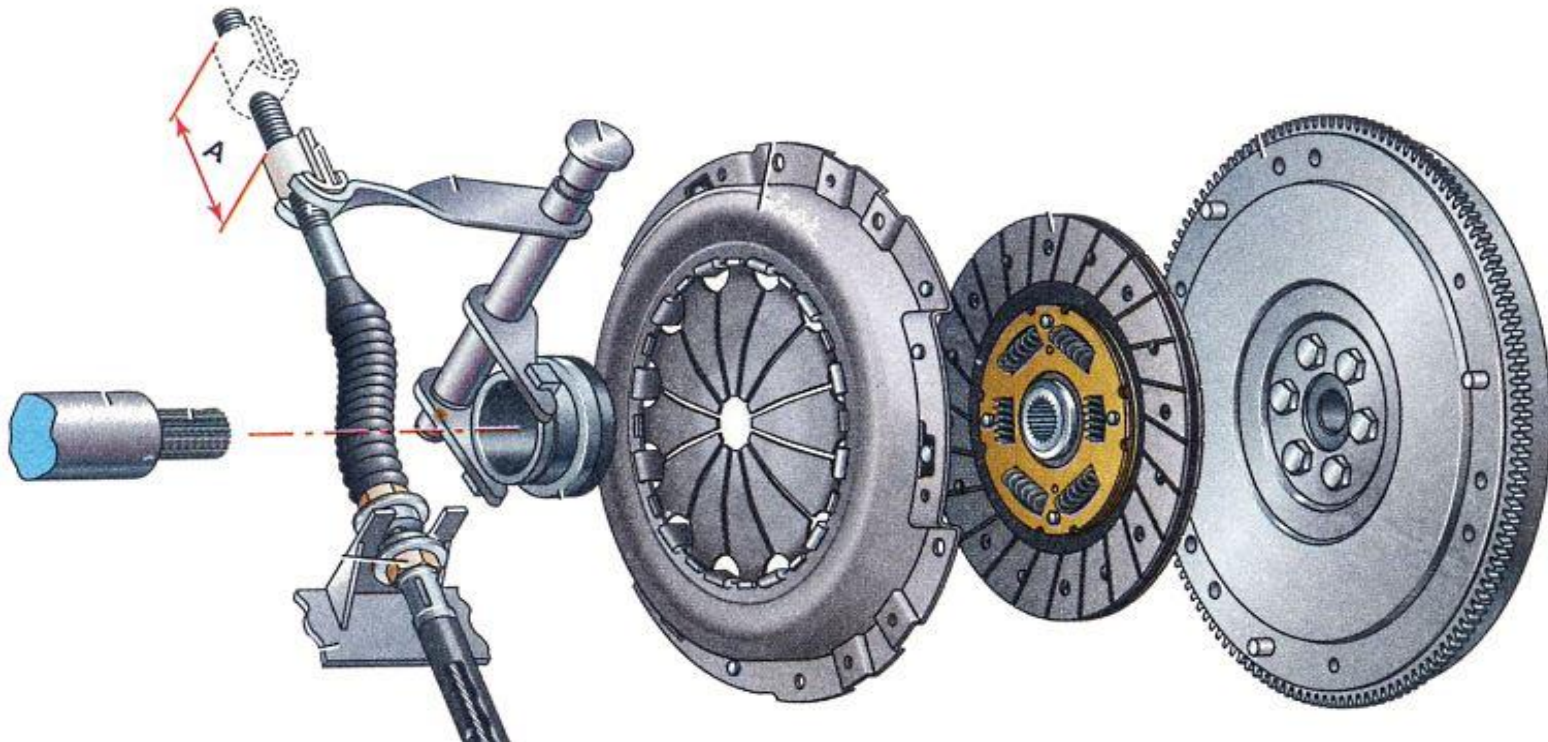


# Ремонт муфты сцепления



# Назначение муфты

- Назначение муфты сцепления- это недолговременное разъединение двигателя от трансмиссии, с последующим плавным соединением



# Признаки неисправности муфты сцепления

- Машина продолжает двигаться при выжатой педали сцепления;
- При переключении скоростей появились характерные шумы;
- Муфта буксует, автомобиль плохо разгоняется при отпущенной педали сцепления (хотя мотор работает нормально);
- Сцепление выключается резко, и машина трогается рывком, даже если водитель отпускает педаль очень плавно.

# Распространенные неисправности муфты сцепления

- Заедание муфты сцепления, в результате чего она передвигается по направляющей втулке неравномерно;
- Зазор между отжимными рычагами узла и подшипником увеличен или, наоборот, отсутствует;
- Ослабление или поломка пружин муфты вследствие износа, неправильной эксплуатации или заводского брака;
- Перекос или коробление дисков, появление задиров на рабочих поверхностях, износ или разрывы накладок;
- Чрезмерная смазка подшипника муфты, которая приводит к замасливанию дисков сцепления (чаще всего является следствием непрофессионального обслуживания сцепления);
- Ослабление креплений кулачков или рычажков силовой муфты.

# Ремонт муфты сцепления автомобиля

Причина неисправности	Способ устранения
<b>Неполное включение сцепления (сцепление буксует)</b>	
Недостаточный свободный ход педали сцепления	Отрегулируйте свободный ход педали сцепления
<b>Недостаточное ускорение автомобиля при резком нажатии на педаль акселератора</b>	
Засорение гидропривода сцепления	Устраните засорение или замените детали
<b>Автомобиль не развивает необходимой скорости</b>	
Повышенный износ фрикционных накладок ведомого диска	Замените диск
<b>Ощущается замедление при движении автомобиля на подъеме</b>	
Затвердение или замазывание фрикционных накладок ведомого диска	Замените поврежденные детали
Повреждение нажимного диска или маховика	Замените диск или маховик
Ослабление или поломка нажимной пружины	Замените нажимной диск
<b>Затрудненное переключение передач («треск» в момент включения передач)</b>	
Чрезмерный свободный ход педали	Отрегулируйте
Утечка жидкости из гидропривода, загрязнение или воздушные пробки в гидроприводе	Устраните неисправность или замените детали
Сильный износ или коррозия шлицев ведомого диска	Замените ведомый диск
Чрезмерная вибрация (коробление ведомого диска)	Замените ведомый диск
<b>Повышенный шум сцепления</b>	
Недостаточный свободный ход педали	Отрегулируйте свободный ход
Чрезмерный износ ведомого диска	Замените диск
Сильный износ и/или повреждение подшипника выключения сцепления	Замените подшипник
Недостаточная смазка рабочей поверхности направляющей втулки подшипника выключения сцепления	Нанесите смазку
Неправильная установка сцепления или подшипника выключения сцепления	Устраните неисправность
Повреждение направляющей втулки подшипника выключения сцепления	Замените направляющую втулку
<b>Большое усилие нажатия на педаль</b>	
Недостаточная смазка педали	Смажьте ось педали
Недостаточная смазка шлицев ведомого диска	Смажьте шлицы ведомого диска