



ЭКСКУРСИЯ ПО УЛИЦАМ ГОРОДА  
СЕВЕРОМОРСК,  
НАЗВАННЫХ ИМЕНАМИ ГЕРОЕВ

# УЛИЦА СИВКО

В честь мурманчанина *Ивана Сивко* (27.01.1921-2.08.1941) названа улица в нижней части города.

В начале Великой Отечественной войны молодой краснофлотец подал рапорт командованию отряда: «Прошу направить меня на фронт, так как я хочу защищать свою любимую Родину до последней капли крови и до полного разгрома фашистской гадины...» Сивко направили во 2-й добровольческий отряд моряков-североморцев. В июле 1941 сложилась тяжёлая обстановка под Мурманском, немцы форсировали реку Большая Западная Лица. В срыве немецкого наступления существенную роль сыграл морской десант в губе Большая Западная Лица. В составе этого десанта воевал и Иван Сивко.

2 августа 1941 года в жестоком бою, когда у Ивана кончились патроны, он последней гранатой уничтожил группу окруживших его гитлеровцев и погиб сам. Посмертно ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



# УЛИЦА САФОНОВА



Улица названа в честь дважды Героя Советского Союза летчика-североморца Бориса Феоктистовича Сафонова.

*Борис Сафонов* (1915- 1942) родился в селе Синявино, ныне Плавского района Тульской области. Окончив с отличием семилетку, поступил в Тульскую железнодорожную школу ФЗУ, в 1930 году вступил в комсомол, занимался в планёрной школе. В числе лучших курсантов был зачислен в школу Осоавиахима, где его инструктором была Валентина Гризодубова, ставшая впоследствии Героем Советского Союза.

Летом 1933 года после успешного окончания аэроклуба, Сафонов направился учиться в 1-ю военную школу лётчиков им. А. Ф. Мясникова (Кача), затем после её окончания в ноябре 1934 года — лётчиком в 7-ю отдельную авиационную эскадрилью им. Дзержинского 2-й авиабригады Белорусского военного округа (позднее — 106-я истребительная авиаэскадрилья им. Дзержинского, а затем 15-й истребительный авиаполк им. Ф. Э. Дзержинского). Когда встал вопрос о выборе дальнейшего места службы, Сафонов сразу же записался на Север и в конце декабря 1939 года в составе 2-й авиаэскадрильи 15-го ИАП прибыл на Северный флот.

# УЛИЦА САФОНОВА

29 апреля 1941 года на основе четырёх только что полученных с Горьковского завода № 21 истребителей И-16, в полку была сформирована 4-я истребительная эскадрилья, возглавил которую старший лейтенант Сафонов.

24 июня 1941 года он первым из летчиков морской авиации страны сбил вражеский самолет. В боях с врагом за неполный год войны летчик сделал 224 боевых вылета, сбил 39 самолетов, из них 25 лично и 14 – в групповых боях.

Б. Ф. Сафонов погиб 30 мая 1942 года в воздушном бою над Баренцевом море.



# УЛИЦА СГИБНЕВА



*Петр Георгиевич Сгибнев* (26.08.1920-03.05.1943) – морской летчик, гвардии капитан, Герой Советского Союза. Родился в деревне Шевелево ныне Кашинского района Тверской области в крестьянской семье.



В 1936 году, окончив неполную среднюю школу, стал курсантом Ленинградского аэроклуба, а в 1940 году, по окончании Ейской военной авиационной школы морских лётчиков, — военным лётчиком.

# УЛИЦА СГИБНЕВА

Великую Отечественную войну встретил на Балтийском флоте, где получил боевое крещение и открыл счёт побед: 4 самолёта и торпедный катер противника. Там же, на Балтике, был удостоен своей первой награды — ордена Красного Знамени, и был впервые ранен. После госпиталя, в январе 1942 года его перевели на Северный флот — в 78-й истребительный авиационный полк, командиром которого был легендарный лётчик Б. Ф. Сафонов. В рядах этого авиаполка лётчик-истребитель Сгибнев П. Г. прошёл путь от рядового пилота до командира звена, и далее — от заместителя командира до командира эскадрильи. В апреле 1942 года лейтенант Сгибнев открыл счёт побед в небе Заполярья, которые к маю 1942 года увеличиваются до девяти сбитых им вражеских самолётов.

Командир эскадрильи Сгибнев П. Г. к сентябрю 1942 года, совершив 186 боевых вылетов, лично сбил в воздушных боях 6 самолётов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Сгибневу Петру Георгиевичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Гвардии капитану П. Г. Сгибневу в 22 года выпала высокая честь принять под своё командование 2-й гвардейский Краснознамённый истребительный авиационный полк, командиром которого, до своего последнего полёта, был дважды Герой Советского Союза Борис Феофистович Сафонов. 3 мая 1943 года командир 2-го гвардейского Краснознамённого истребительного авиаполка имени Б. Ф. Сафонова гвардии капитан Сгибнев при выполнении учебного полёта допустил ошибку и разбился на своем аэродроме



# УЛИЦА КОВАЛЁВА



*Александр Филиппович Ковалёв (1927 - 1944 г.г) — юнга-моторист Северного флота, пионер-герой.*



# УЛИЦА КОВАЛЁВА

8 мая 1944 года торпедный катер ТК-209, на котором служил Саша Ковалёв, под командованием А. И. Кисова атаковал группу кораблей противника, после чего сам подвергся атаке немецкой авиации, в результате которой осколком снаряда был пробит коллектор двигателя, из которого стала поступать горячая вода, перемешанная с маслом и бензином. Саша Ковалёв прикрыл пробоину своим телом, получив сильнейшие ожоги. При этом удалось сохранить ход катера, мотор не взорвался и было спасено два экипажа торпедных катеров, так как в этот момент на катере находилась ещё одна команда катерников, подобранная с только что уничтоженного германской авиацией такого же катера ТКА-217.

9 мая 1944 Саша Ковалёв погиб от взрыва германской фосфорной мины, не разорвавшейся накануне на катере после бомбардировки его авиацией противника.



# УЛИЦА ГАДЖИЕВА



*Гаджиев Магомед Имадутдинович (20.10.1907-12.05.1942)*  
– капитан 2 ранга, Герой Советского Союза. родился 20 октября 1907 года в крестьянской семье в даргинском ауле Мегеб Гунибского района Дагестана.

В 1939 году Гаджиев окончил Военно-морскую академию имени К. Е. Ворошилова и с сентября 1939 года был направлен на Северный флот.



# УЛИЦА ГАДЖИЕВА

В октябре 1940 г. М. И. Гаджиев назначается командиром 1-го дивизиона подводных лодок Северного флота. Под его руководством дивизион за 11 месяцев войны осуществил 12 сложных минно-заградительных постановок. На личном боевом счету Гаджиева 10 потопленных вражеских кораблей, а всего под его командованием дивизион уничтожил 27 немецких судов. Отважный комдив Магомед Гаджиев погиб в бою на подводной лодке К-23 12 мая 1942 года, посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза.

Улица Гаджиева раньше называлась Подгорной, так как располагалась у подножия Маячной сопки.



# УЛИЦА КОЛЫШКИНА



Один из самых знаменитых подводников северного флота *Иван Колышкин* родился в деревне Крутец Ярославской губернии. В 1924 году - по комсомольскому призыву - он становится краснофлотцем Балтийского флота.



В 1933 году, в составе экспедиции особого назначения Колышкин попадает на север. Накануне Великой Отечественной войны в составе Северного флота 15 подводных лодок - бригада. Три дивизиона. Одним из них командует Иван Колышкин.

Обеспечивающим он выходит на боевые дежурства на подводной лодке Д-3 . Когда в декабре 41 года на ее счет записан седьмой потопленный корабль Германии, Д-3 признана самой эффективной лодкой всего подводного флота страны.

# УЛИЦА КОЛЫШКИНА



Иван Колышкин - первым из подводников страны представлен к званию «Герой Советского Союза». Золотую Звезду ему вручат в апреле 42 года, но до этого Колышкин станет участником еще одного уникального похода . Подводная лодка Щ-421 под командованием капитан-лейтенанта Федора Видяева , находясь на боевом дежурстве в Норвежском море, подорвалась на щмине. Лодка потеряла ход , возможность погружаться, а мощное течение понесло ее к мысу Нордкап и немецким позициям. И тогда помощник командира капитан-лейтенант Александр Каутский предложил сделать парус из двух брезентовых чехлов от дизелей. Его подняли на перископе и больше суток это сооружение удерживало Щуку на расстоянии 8-ми миль от берега.



9 апреля экипаж Щуки сняла подводная лодка К-22 под командованием капитана 2 ранга Виктора Котельникова , а сама лодка была затоплена торпедой.

С 1943 года и до 1947 года Иван Колышкин командовал бригадой подводных лодок Северного флота , затем преподавал, отвечал за строительство и приемку кораблей военно-морского флота. В 1977 году имя Ивана Колышкина получила улица Озерная. Одна из самых уютных и зеленых улиц Североморска.

## УЛИЦА ГОЛОВКО



*Арсений Головки* (10(23).06.1906-17.05.1962) родился в Кабардино-Балкарии, в станице Прохладной, это яблоневый край северного Кавказа. И с самого детства Арсений мечтал выращивать сады.

Закончив рабфак в Ростове-на дону, он поступил в Тимирязевскую сельскохозяйственную академию. Но через два года комсомол привел его в военноморской флот. А дальше - военная судьба 30-х годов. Курсант военного училища, Штурман на Каспии. Командир бригады торпедных катеров на Тихом океане. Доброволец в Испании. Два года Головки был советником командующего военноморской базой в Картахене и испанцы знали его под именем Дон Симон Гарсия Галвис. Затем он получил назначение в штаб Северного флота, и 7 августа 40-го года принял на себя командование.

Ему только исполнилось 34 года. Однако, он сумел и подготовить флот к началу войны, и сохранить его в первые дни боев. Еще 19 июня 1941 года Головки приказал увести корабли и транспорты Северного флота с базы в Полярном и рассредоточить их по бухтам Кольского залива.

# УЛИЦА ДУШЕНОВА



Север остался единственным участком фронта в стране, на котором фашисты продвинулись в глубь от границы всего на 40 километров . В этом- есть заслуга и северного флота.

С первых месяцев войны Головко активно применял тактику морских десантов. И высадки моряков в тыл горного корпуса «Норвегия» в августе и сентябре 41-го помогли 14 армии остановить наступление на рубежах Западной Лицы. 1273 дня обороны полуострова Рыбачий . Сопровождение и охрана транспортных конвоев союзников в зоне ответственности северного флота - от острова Медвежий до Карского моря. Нарушение снабжения войск вермахта на морских коммуникациях вдоль Норвегии от Тромсе до Киркинеса.

И, наконец, Петсамо-Киркинесская операция - разгром немецко-фашистских войск в Заполярье и освобождение и северной Норвегии в октябре 44 года.

Это - часть боевого пути Северного флота. Его командующим Арсений Головко оставался до 4 августа 1946 года. Память флотоводца военных лет увековечили в Североморске в 1962 году, когда улица Спортивная была названа его именем.

