



ДОКЛАД

**«Работа командира парашютно-десантной
(десантно-штурмовой) роты (взвода) по обучению
преодолению водных преград на БМД-4М»**

Выполнил курсант 6-й роты 3-го батальона
высшего образования РВВДКУ
Кутей Павел Владимирович



Цель работы

На основе анализа руководящих документов и их основных положений по организации и проведению занятий по преодолению водных преград, разработать практические рекомендации командиру парашютно-десантной (десантно-штурмовой) роты (взвода) по планированию, оценке и учёту результатов проведённого занятия по вождению боевых машин при отработке учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ.





Задачи



- проанализировать руководящие документы и их основные положения по организации и проведению занятий по преодолению водных преград на БМД-4М (БТР-МДМ);
- изучить содержание и порядок выполнения учебного упражнения №26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ.
- разработать практические рекомендации командиру парашютно-десантной (десантно-штурмовой) роты (взвода) по планированию, оценке и учёту результатов проведённого занятия по вождению боевых машин при отработке учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ.



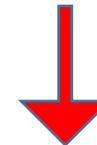


**Объект
исследования**



Организация занятий по обучению преодолению водных преград подразделений на БМД-4М

**Предмет
исследования**



Работа командира при проведении занятий по обучению преодолению водных преград подразделений на БМД-4М

**Актуальность
исследования**



Правильное обучение подчиненных в преодолении водных преград обеспечивает умелое вождение БМД-4М на плаву. Это значительно повышает боевые и маневренные возможности подразделения.





Структура работы

Введение

Перечень сокращений, условных обозначений, символов единиц и терминов

1 Анализ руководящих документов и их основные положения по планированию, организации, проведению, учету и оценке результатов занятий по обучению преодоления водных преград на БМД-4М

2 Содержание учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ (КВБ и СМ ВДВ-2012). Цель, условия выполнения и оценочные показатели упражнения

3 Разработка практических рекомендаций командиру роты (взвода) по планированию, организации, проведению, оценке и учету результатов проведенного занятия по вождению боевых машин при отработке учебного упражнения № 26

Заключение

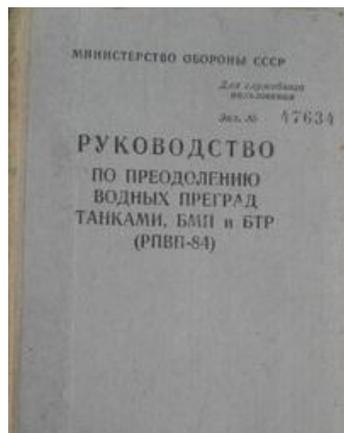
Список использованных источников

Приложения





1 Анализ руководящих документов и их основные положения по планированию, организации, проведению, учету и оценке результатов занятий по обучению преодоления водных преград на БМД-4М



Руководящими документами по планированию, организации и проведению занятий по преодолению водных преград являются:

- организационно-методические указания командующего ВДВ;
- программа боевой подготовки учебных подразделений ВДВ;
- Курс вождения боевых и специальных машин Воздушно-десантных войск – 2012 г.;
- Руководство по преодолению водных преград боевыми машинами - 2001 г.





2 Содержание учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ (КВБ и СМ ВДВ-2012). Цель, условия выполнения и оценочные показатели упражнения



Учебное упражнение № 26 (КВБ и СМ ВДВ-2012) предназначено для обучения механиков-водителей, а также командира боевой машины технике преодоления водных преград различными способами и привитию навыков согласованных действий в экипажах и при форсировании водных преград в составе подразделения.

Для выполнения данного упражнения военнослужащие должны знать правила эксплуатации БМД-4М на плаву, её подготовку к преодолению водных преград, а также действия в аварийных ситуациях и порядок покидания машины в случае затопления.



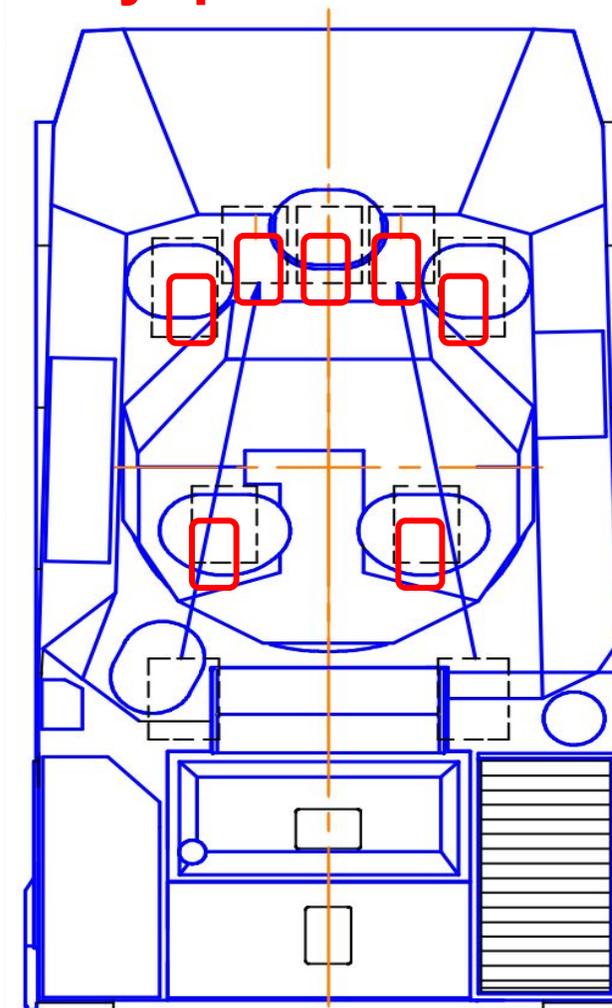


2 Содержание учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ (КВБ и СМ ВДВ-2012). Цель, условия выполнения и оценочные показатели упражнения



Действия экипажа при вождении на плаву

Непосредственно перед входом машины в воду, с целью быстрого покидания машины в аварийной обстановке, все члены боевого расчета, находящиеся в машине, должны располагаться в отделении управления в соответствии со схемой для БМД-4М



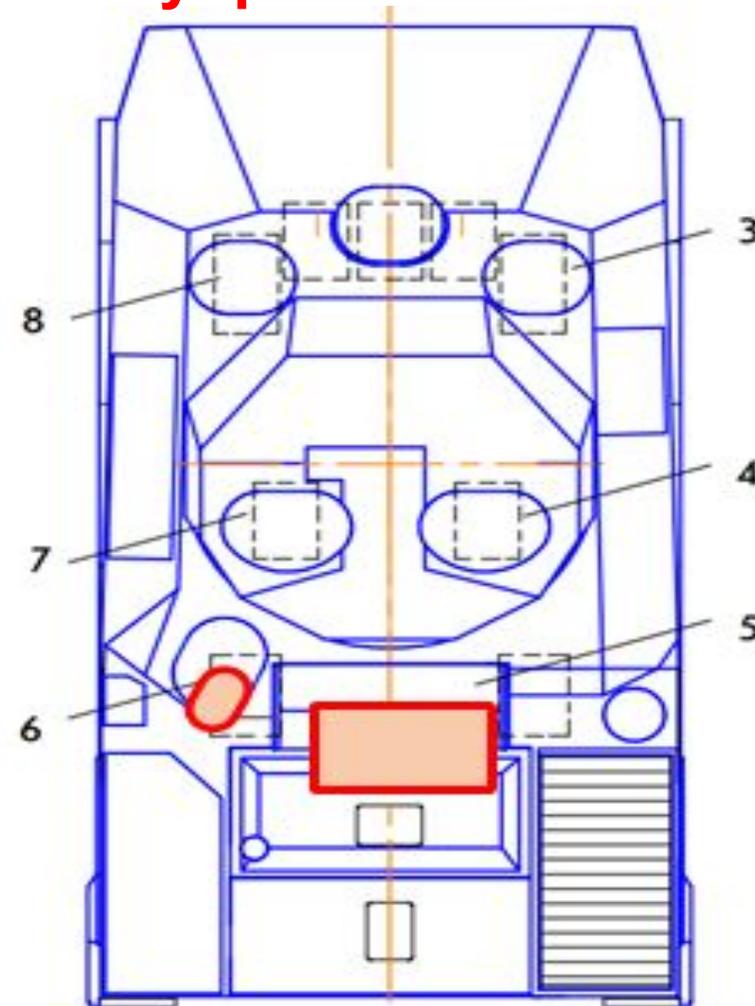


2 Содержание учебного упражнения № 26 по Курсу вождения боевых и специальных машин ВДВ (КВБ и СМ ВДВ-2012). Цель, условия выполнения и оценочные показатели упражнения



Действия экипажа в аварийной обстановке на плаву

Десантники отделения управления выходят первыми через люки 3, 8. Командир и оператор-наводчик выходят через свои люки 4, 7. Механик-водитель выходит последним через один из люков 3 или 8. После выхода из машины люки закрыть ключом. ЛЮКИ 5, 6 ОТКРЫВАТЬ НА ПЛАВУ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Так как при движении на плаву нижняя часть люка 5 находится ниже ватерлинии боевой машины.



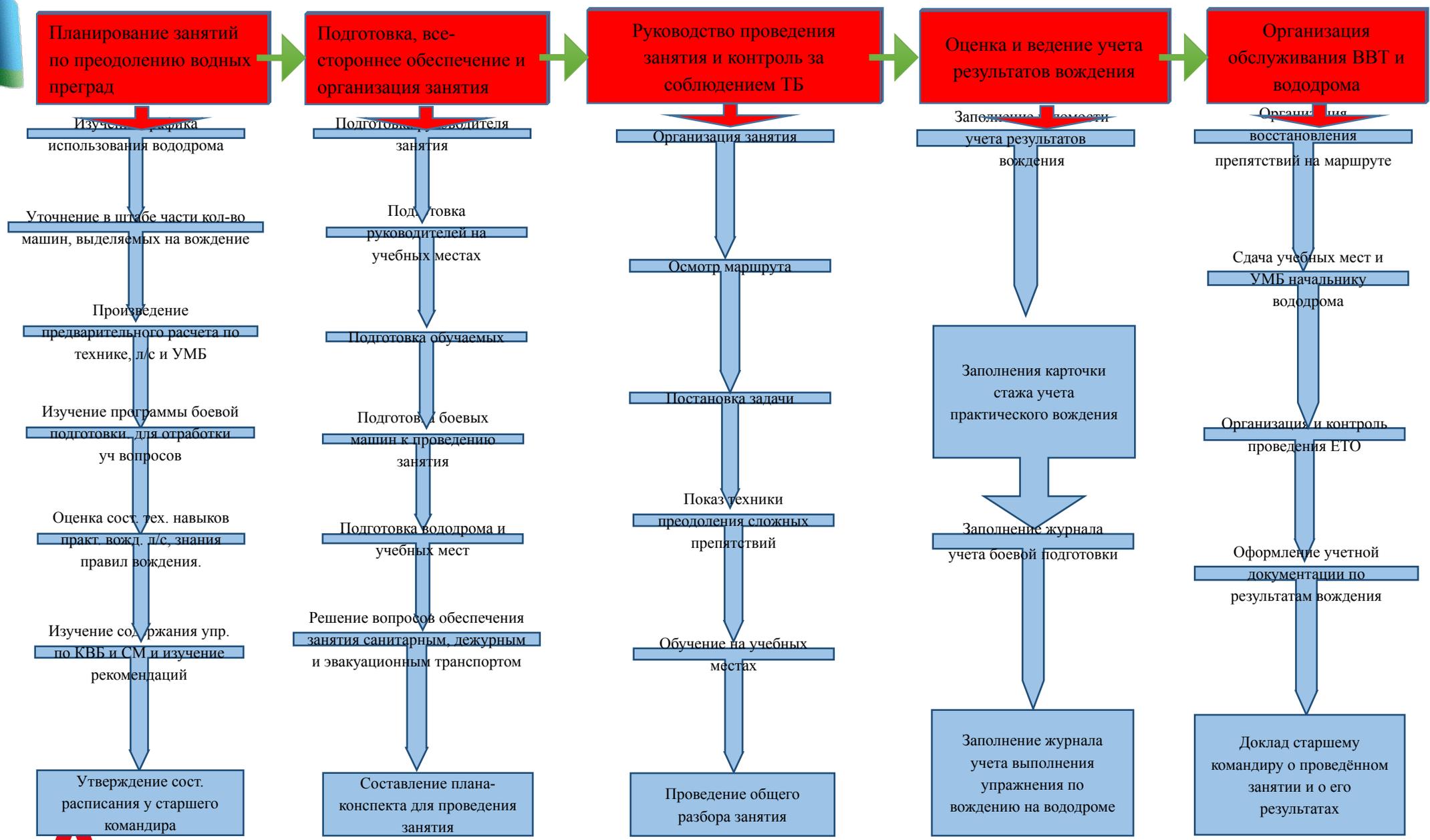


3 Разработка практических рекомендаций командиру роты (взвода) по планированию, организации, проведению, оценке и учету результатов проведенного занятия по вождению боевых машин при отработке учебного упражнения № 26



- разработано учебно-методическое пособие «Вождение боевых машин. Методические рекомендации по организации и проведению занятий по преодолению водных преград на БМД-4М (БТР-МДМ);
- разработана плакатная база, которая содержит в себе работу всех лиц, по подготовке БМД-4М к плаванию;
- разработан рационализаторское предложение, а именно, демонстрационный стенд для показа порядка выполнения норматива №7 КВБ и СМ ВДВ-2012;
- опубликована статья в естественнонаучном журнале «Точная наука» издательского дома «Плутон» г.Кемерово;
- разработаны практические рекомендации командиру подразделения по планированию, организации, проведению, оценке и учёту результатов проведённого занятия по преодолению водных преград.







ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правильная методика и качественное обучение способствует безопасному преодолению водных препятствий, а также дает уверенность командиру и экипажу боевой машины в своих действиях при выполнении поставленной задачи.

В результате можно сделать выводы, что проблема обучения личного состава по преодолению водных преград особенно актуальна, ведь именно качественное обучение обеспечивает умелое вождение БМД-4М (БТР-МДМ) на плаву, а это значительно повышает боевые и маневренные возможности подразделения.





ДОКЛАД

**«Работа командира парашютно-десантной
(десантно-штурмовой) роты (взвода) по обучению
преодолению водных преград на БМД-4М»**

Выполнил курсант 6-й роты 3-го батальона
высшего образования РВВДКУ
Кутей Павел Владимирович