

Министерство образования и науки Республики Казахстан
Академия Гражданской Авиации

Тема: Аварийные источники
электрической энергии. Аккумуляторы.
РАТ.

ВЫПОЛНИЛА: ТУРАБЕКОВА Г.Б
ГРУППА: АТ(АВ)-14-1.1
ПРОВЕРИЛА: КЕРИБАЕВА Т.

2017 г.

- 
- Есть первичные и вторичные источники электрической энергии. К первичным относятся генераторы постоянного и переменного тока. А к вторичным источникам электрической энергии относятся преобразователи, выпрямительные устройства и трансформаторы. Кроме первичных и вторичных источников есть аварийные источники электрической энергии. Им относятся ветродвигатели и аккумуляторы.

- **Аккумулятор** (от лат. accumulator — собиратель, accumulo — собираю, накопляю) — устройство для накопления энергии с целью ее последующего использования. Электрический аккумулятор преобразует электрическую энергию в химическую и по мере надобности обеспечивает обратное преобразование. Зарядка аккумулятора происходит путем пропускания через него электрического тока. В результате вызванных химических реакций один из электродов приобретает положительный заряд, а другой — отрицательный.

- 
- Аккумулятор, как электрический прибор, характеризуется следующими основными параметрами:
 - электрохимической системой,
 - напряжением,
 - электрической емкостью,
 - внутренним сопротивлением,
 - током саморазряда
 - сроком службы.

- Устройство аккумулятора
-
- В качестве бортовых аккумуляторных батарей используются батареи следующих типов 12А-30. 12САМ-28, 12САМ-55 и 12АСАМ-23, в качестве аэродромных - 12АО- 50, 12АО-52. 12АСА-140.
- Первые цифры в обозначении указывают число аккумуляторов, соединенных последовательно, последние — номинальную емкость в ампер-часах.
- Буквы в обозначении определяют вид, некоторые свойства и область применения батареи А — авиационная, САМ — стартерная авиационная моноблочная, АСАМ — авиационная стартерная с абсорбированным электролитом, АО — аэродромного обслуживания, АСА — аэродромный стартерный аккумулятор

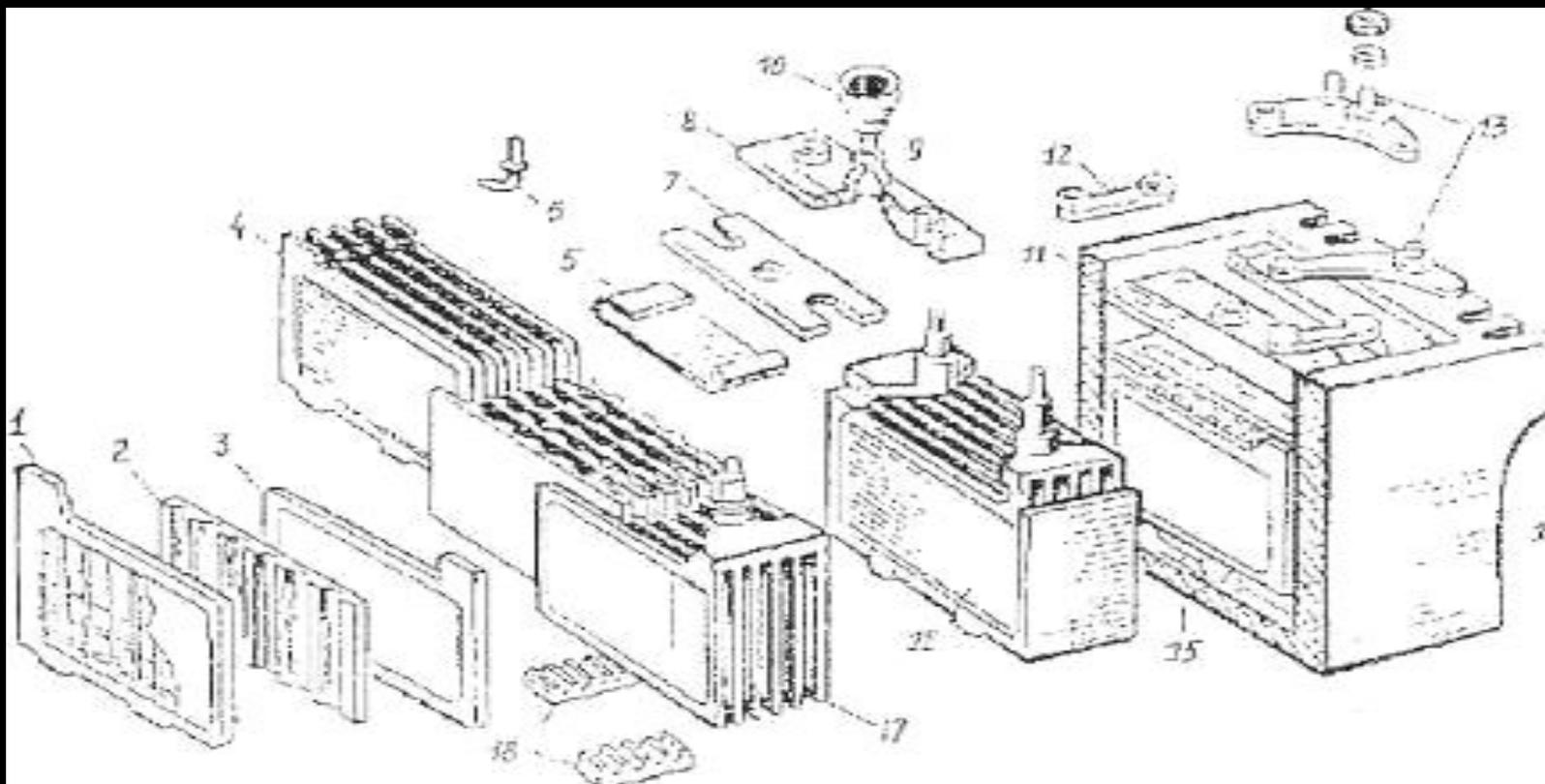


Рис. 1.1 Детали аккумуляторной батареи 12СAМ-28.

Авиационная свинцовая аккумуляторная батарея 12СAМ-28 (рис 1.1) состоит из двенадцати аккумуляторов, расположенных в ячейках эбонитового моноблока.

Тип аккумулятораной батареи	Параметры режима разряда					
	номинального			минутного		максимальный ток А.
	емкость А*ч	Ток А.	конечное напряжение на элементе, В.	Ток,А.	конечное напряжение на элементе, В.	
12А-30	26	3	1,7	107	1,2	210
12САМ-28	28	5,6	1,7	100	1,1	750
12САМ-55	55	11	1,7	300	1,1	1500
12АО-50	48	4,8	1,7	225	1,2	360
12АО-52	52	5,2	1,7	225	1,2	360

В таблице 1.1 приведены основные характеристики авиационных свинцовых аккумуляторных батарей.

- Электрические характеристики
- Э.д.с. свинцового аккумулятора зависит от плотности и в очень малой степени - от температуры электролита.
- Значение э.д.с. при плотности электролита $=1,285 \text{ г/см}^3$ и температуре 15°C равно $2,125 \text{ В}$.
- С повышением плотности электролита э.д.с. возрастает. Зависимость э.д.с. от плотности серной кислоты ($\gamma=1.06-1.3 \text{ г/см}^3$) может быть с достаточным приближением выражена уравнением $E=0.84+\gamma$. Температурный коэффициент кислотного аккумулятора весьма мал, его максимальное значение не превышает $0,4 \text{ мВ/}^\circ\text{C}$.
- При разряде аккумулятора плотность электролита и э.д.с. уменьшаются. Когда э.д.с. достигает $1.82-1,85 \text{ В}$, аккумулятор считается разряженным.

- 
- Основные виды аккумуляторов:
 - Кислотные
 - Щелочные
 - Ионно-литиевые
 - Серебряно-цинковые
- 



- Кислотные (12 САМ-28)

- Достоинство:

- относительная дешевизна

- большой пусковой ток

- Недостатки:

- большой пусковой ток

- сложность в обслуживании

- малый срок эксплуатации

- бояться ударов и вибраций





- Щелочные (20НКБН)

- Достоинство:

- большой срок службы
- легкость в обслуживании

- Недостатки:

- склонность к тепловому разгону
 - дороговизна
 - удельная мощность
- 

- Ионно-литиевые
- Li-ion аккумуляторы имеют высокие удельные характеристики:
- 100-180 Втч/кг и 250-400 Втч/л.
- **Рабочее напряжение - 3,5-3,7 В.**
- Современные малогабаритные аккумуляторы работоспособны при токах разряда до 2 С, мощные - до 10-20С. Интервал рабочих температур: от -20 до +60 °С.

