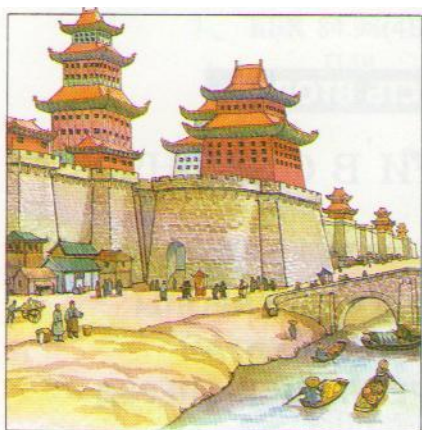


## Деятнадцатый век в истории



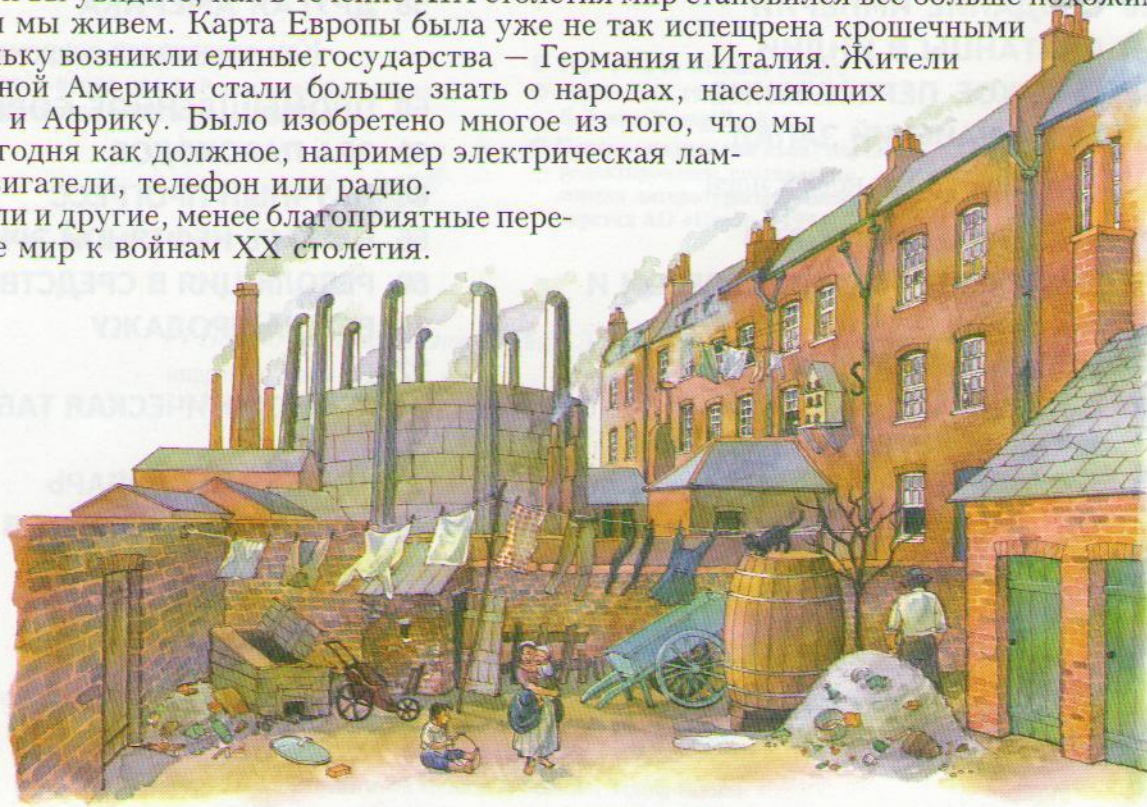
**В** XIX веке жизнь людей изменилась больше, чем в какой-либо другой период истории. Перемены эти коснулись практически всех сторон жизни.

В 1800 году самым быстроходным средством передвижения была лошадь. К 1900 году между крупными городами курсировали поезда-экспрессы, а на дорогах появились первые автомобили. В 1800 году, отправляясь в плавания по океанам, моряки все еще полагались на силу ветра и волн. К 1900 году весь мировой флот уже был поставлен на паровой ход. В 1800 году большая часть населения жила в сельской местности и занималась сельским хозяйством. К 1900 году в Европе и Северной Америке большинство людей работали в городах. В 1900 году срок человеческой жизни увеличился и люди не так страдали от болезней, как их предки, жившие на столет раньше. К 1800 году мир мало чем отличался от предыдущих столетий. В 1900 году жизнь уже больше походила на сегодняшнюю.

В первой части этой книги вы прочитаете, как начали происходить эти перемены и какое влияние они оказывали на жизнь людей. Вы увидите, как одно новшество, например изобретение парового двигателя, влекло за собой целый ряд других и как эта цепочка, где каждое предыдущее звено вело к последующему, становилась все длиннее. Вы заметите и то, что перемены привели к сближению разных стран, поэтому события, происшедшие в одном месте, могли существенно изменить жизнь людей, живущих в любой точке земного шара. Вероятно, впервые в истории люди подошли к осознанию того, чему они учатся и по сей день, — что у них одна Земля и им необходимо уметь жить на ней в согласии.

Во второй части вы увидите, как в течение XIX столетия мир становился все больше похожим на тот, в котором мы живем. Карта Европы была уже не так испещрена крошечными странами, поскольку возникли единые государства — Германия и Италия. Жители Европы и Северной Америки стали больше знать о народах, населяющих Дальний Восток и Африку. Было изобретено многое из того, что мы воспринимаем сегодня как должное, например электрическая лампочка, электродвигатели, телефон или радио.

Но происходили и другие, менее благоприятные перемены, приведшие мир к войнам XX столетия.







# Старый мир

В 1792 году Франция вознамерилась покорить Европу. Последовали войны, известные под названием наполеоновских. Они длились более 20 лет и закончились лишь в 1815 году битвой при Ватерлоо, в которой Австрия, Британия, Пруссия и Россия одержали победу над французами. Затем в Вене, столице Австрии, состоялись переговоры, на которых главы европейских государств выработали мирный договор. Эти переговоры вошли в историю как Венский конгресс.

**КАК БЫЛ ДОСТИГНУТ МИР** Победители поставили себе целью никогда больше не допустить подобных войн и решили произвести раздел Европы так, чтобы ни одна страна не могла обладать силой, достаточной для развязывания войны против других стран. Конгресс не принял во внимание интересы самих народов европейских стран, что привело к тяжелым последствиям, так как некоторые мелкие государства стали бороться за свою независимость.

**БОГАТЫЕ И БЕДНЫЕ** Во время Венского конгресса помимо рабочих совещаний проходили еще и пышные празднества. Государственные деятели развлекались на балах и банкетах. Однако для простых людей многих европейских стран жизнь была не такой праздничной. Солдаты возвращались с войны и не могли найти работу. Во время войны многие

зарабатывали на жизнь производством или продажей различных предметов, необходимых в военное время, — от пушек до обмундирования, и с наступлением мира они также остались без работы. За долгие 20 лет многим семьям пришлось оставить свои дома, и теперь им негде было жить. В странах, затронутых войной, сельское хозяйство было разрушено и не хватало продуктов питания.

**УГРОЗА РЕВОЛЮЦИИ** И так, за соглашением о мире и празднествами скрывалось множество проблем. Еще до начала наполеоновских войн французская революция свергла с трона короля Людовика XVI (1774 — 1793), и другие европейские правительства опасались возможности повторения подобного в своих странах. Одной из причин французской революции послужило громадное неравенство богатых и бедных, и это неравенство сохранялось по всей Европе.

И все же революция начала постепенно нарастать, хотя она была иной, чем та, которой так опасались государственные мужи. Это была промышленная революция, обозначившая переход от сельского хозяйства к промышленному производству как к основному источнику благосостояния.

К 1900 году в Европе возникли индустриальные страны, а промышленная революция распространилась и на другие континенты.



# Перемены в обществе

## НИЩЕТА И ДВИЖЕНИЯ ПРОТЕСТА

Войны, как правило, больше порождают проблем, чем решают. Когда закончились наполеоновские войны, подавляющая часть населения Европы жила очень бедно.

Война не была единственной причиной бедности. За последние 100 лет численность населения в Европе почти удвоилась. Срок человеческой жизни увеличился, семьи стали больше, дети стали реже умирать от болезней, они вырастали и в свой срок становились родителями. Это означало, что на прежние земельные территории претендовало уже большее количество семей.

**БОГАТЫЕ И БЕДНЫЕ** Сельские бедняки не могли не замечать того, как сильно отличается их жизнь от жизни землевладельцев. Не лучшее положение было в городах. Владельцы фабрик и богатые торговцы жили в роскоши, а те, чей труд приносил им богатство, ютились в убогих жилищах, получали нищенские заработки и часто не могли наесться досыта. Для многих людей вообще не находилось работы, им не на что было существовать и приходилось просить милостыню на улице.

**ПРАВИТЕЛЬСТВА** Как можно было изменить существующий порядок вещей? Простые люди не имели права голоса. Французская революция 1789 года осталась далеко в прошлом, но те идеи, которые породили ее, продолжали жить и распространяться. Люди хотели добиться большего участия в



В 1830 и 1848 годах революционные настроения выплеснулись за пределы Франции и прокатились по всей Европе.

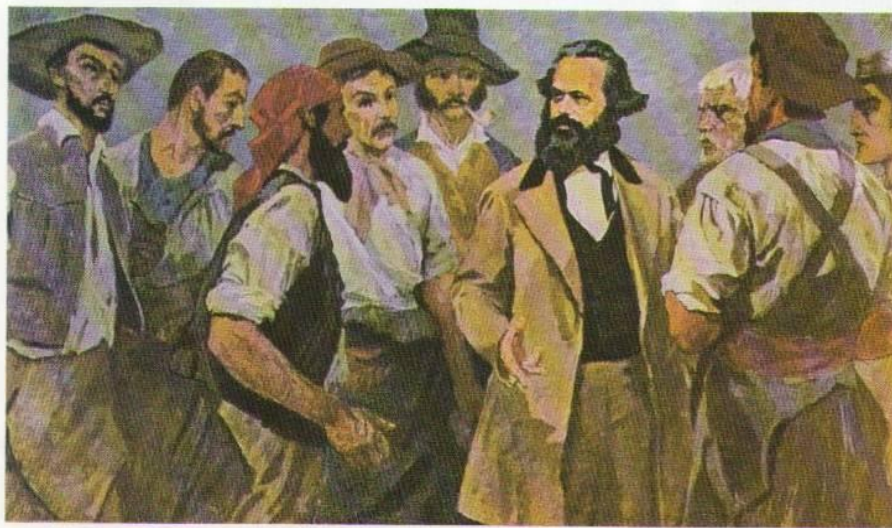
управлении своими странами и заставить богачей поделиться своими богатствами. Народы, насильно включенные в состав больших империй, желали иметь свои собственные правительства.

В Германии и Италии была еще одна причина для революции. Обе эти страны состояли из мелких государств — богатых и бедных. Большинство немцев выступали за объединение всех германских государств в единую Германию. Подобные настроения царили и в Италии.

Наполеон, изображенный здесь во главе войска, поставил своей целью превратить Европу во Французскую империю. После его окончательного поражения пришлось переделывать карты.







### «Манифест Коммунистической партии»

В 1848 году Карл Маркс (1818—1883) и Фридрих Энгельс (1820—1895) опубликовали книгу, которой суждено было

изменить представления людей о правительствах. Они назвали свой труд «Манифест Коммунистической партии». Маркс и

Энгельс считали, что недалеко то время, когда к власти придут трудящиеся. Правители, богатые промышленники и

землевладельцы будут свергнуты, а рабочие изберут свое правительство. В 1848 году казалось, что они могут оказаться правы.

## Войны, которые вела Франция в 1792—1815 годах

- 1792** Апрель: Франция объявила войну Австрии
- 1793** Январь: казнен король Людовик XVI. Британия и Испания объединились в войне против Франции
- 1799** Напуганные военными победами Франции Австрия, Британия, Россия и Турция объединили свои силы. Они стали называться союзниками
- 1802** Наполеон готовил вторжение в Британию
- 1805** Британский флот одержал победу над французским в Трафальгарском сражении. Но французские войска нанесли поражение австрийцам и русским при Аустерлице
- 1812** Армия Наполеона достигла Москвы, но затем была вынуждена оставить Россию
- 1814** Союзники заняли Францию и вынудили Наполеона отречься от престола
- 1815** Наполеон, сосланный на остров Эльбу, вернулся во Францию и собрал новую армию для борьбы с союзниками. Он был окончательно разгромлен в битве при Ватерлоо

В Австрии же определенная часть населения добивалась противоположного. Эту страну населяли люди различных национальностей, говорящие на разных языках и имеющие разный уклад жизни. Каждая из этих групп стремилась к самоуправлению.

**РЕВОЛЮЦИЯ** Сначала в 1830 году, а затем в 1848-м все эти революционные настроения привели к тому, что во многих частях Европы разразилась революция. Монархи и правительства были напуганы. Для подавления революции были высланы войска, восставших убивали или бросали в тюрьмы. Зачастую помощь в подавлении восстаний оказывали правительства других стран, поскольку они опасались, что

революция, добившаяся успеха в одной стране, может перекинуться и на другие.











Революция 1848 года началась в Париже, когда войска открыли огонь по толпе демонстрантов.

При известии об этом событии вспыхнули восстания в Австрии, Италии, некоторых германских государствах. Кое-где революция принесла долгожданные перемены, но они не изменили к лучшему жизнь большей части народа. Революционеры пришли к власти, не имея никакого опыта управления, и погрязли в ссорах между собой. В целом жизнь оставалась такой же, как и прежде: богатые становились еще богаче, а бедняки — беднее.

### Народы, населявшие Австрийскую империю в 1848 году

В 1848 году Австрийская империя объединяла народы, не связанные общими языком, культурой

или религией. Каждый из них стремился сохранить свою национальную самобытность.

- |  |         |   |           |
|--|---------|---|-----------|
|  | Немцы   |  | Чехи      |
|  | Словаки |  | Итальянцы |
|  | Венгры  |  | Словенцы  |
|  | Русские |  | Хорваты   |
|  | Поляки  |  | Румыны    |





# ПРОМЫШЛЕННАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

Промышленная революция началась с конца XVIII века, когда были изобретены прядильный и ткацкий станки для обработки хлопка. Поначалу эти станки приводились в действие энергией воды, но примерно с 1800 года начали применяться паровые двигатели.

**РАБОТА НА ФАБРИКАХ** К 1830 году большая часть хлопчатобумажных тканей в Великобритании изготавливалась на фабриках. Другие страны последовали примеру Великобритании, и к 1850 году Бельгия, Франция, Германия, Италия и Соединенные Штаты Америки уже наверстали упущенное. Тем временем многие другие отрасли промышленности, такие как прядение и ткачество шерсти, изготовление металлических изделий, кирпича, гончарное дело и пивоварение, также перешли к фабричным методам производства с использованием энергии пара.

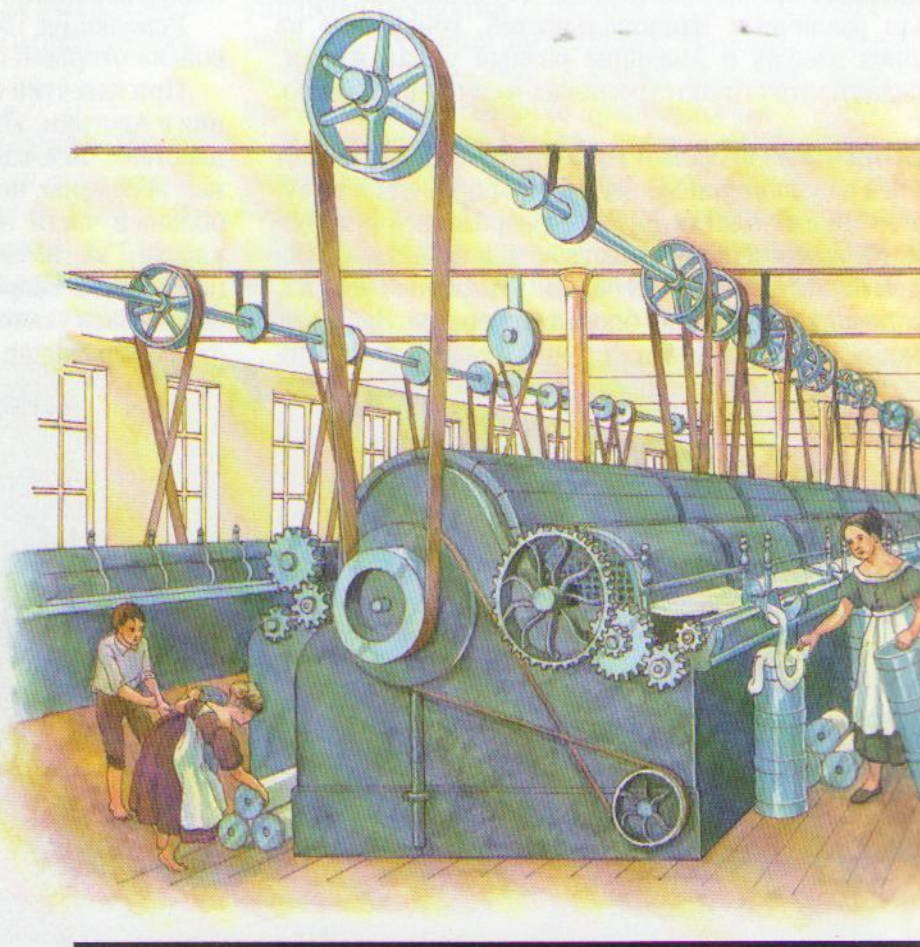
Работа на фабриках изменила жизнь миллионов людей. Если раньше они работали самостоятельно или небольшими группами, то теперь каждому приходилось трудиться бок о бок с сотнями других. Они могли отдохнуть или поесть только тогда, когда им разрешал владелец фабрики. Рабочий день был очень длинным, иногда 12 часов. Среди работников было много детей, некоторым из них едва исполнилось пять-шесть лет. На льноперерабатывающих фабриках в Германии порой трудились четырехлетние малыши.

Привлечение к работе малолетних детей объяснялось двумя причинами. Во-первых, их труд оплачивался очень дешево; во-вторых, они могли забраться внутрь станка. В ткацком производстве одним из видов работ, поручавшихся маленьким детям, было связывание нити. Когда в ткацком станке происходил обрыв нитей, они забирались внутрь машины и связывали их. Каждый день им угрожали страшные увечья или смерть.

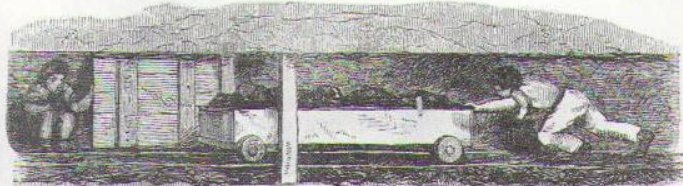
## Промышленность в Европе 1850 года



Промышленная революция началась в хлопчатобумажной промышленности Великобритании и за несколько десятилетий распространилась на другие отрасли текстильного производства горнодобывающей промышленности и металлургии в странах Северо-Западной Европы.







Слева. Фабричные рабочие трудились среди дыма, шума, введавшейся в кожу колоты и постоянно подвергались опасности. Такими были условия труда на одном из чугунолитейных заводов Германии в 1875 году.



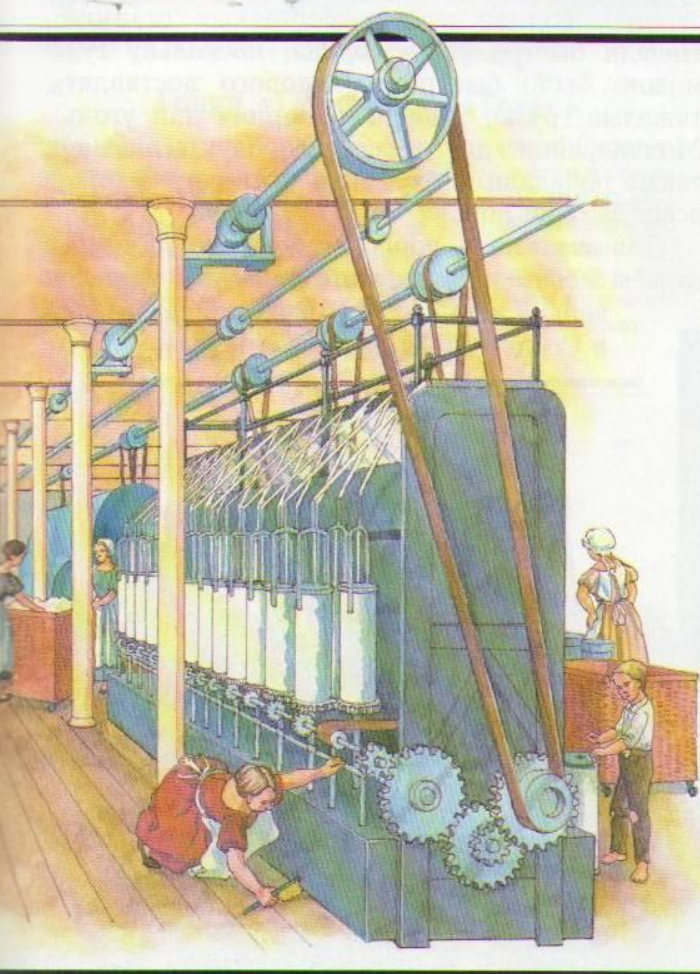
Вверху. До 1842 года в угольных шахтах Британии использовался труд малолетних детей.

Слева: Лампа Дейви уменьшила опасность взрыва горного газа метана, что позволило строить более глубокие шахты.

**СПРОС НА УГОЛЬ** Топливом для паровых двигателей служил уголь. По мере роста числа фабрик и заводов возрастала и потребность в угольном топливе. Британия и здесь играла ведущую роль. В 1830 году на ее долю приходилось четыре пятых мировой добычи угля, значительная часть его отправлялась на заводы в Европу. Для увеличения добычи угля шахтерам приходилось строить все более глубокие шахты. Это стало возможным благодаря паровым двигателям, поднимающим и спускающим лифты с шахтерами и углем. Но в глубоких шахтах всегда существовала опасность

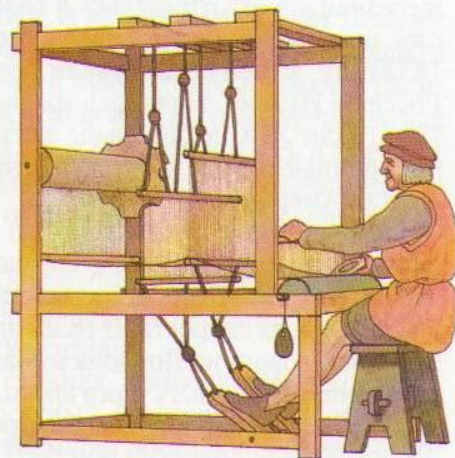
обвала, затопления или скопления ядовитых взрывоопасных газов. В XIX веке в Британии около тысячи шахтеров погибли и более 150 тысяч ежегодно получали серьезные увечья. На начальном этапе промышленной революции значительную часть пострадавших составляли женщины и дети.

**ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА** Примерно с 1830 года в некоторых странах стали звучать призывы повысить безопасность труда на заводах и в шахтах. Рабочий день стал короче, появились законы, запрещающие использовать труд малолетних детей.



## Дети за работой

Элизабет Бентли начала работать на хлопкопрядильной фабрике в 1815 году в возрасте 6 лет. Работа была невероятно тяжелой, а владельцы фабрики нисколько не задумывались над безопасностью и условиями труда своих рабочих. Вот что она рассказывала: *«Я работала с 5 — 6 часов утра до 7 — 9 часов вечера, в полдень мне отводилось 40 минут на обед. В остальное время мы должны были есть и пить, не переставая работать. Если мы уставали, надзиратель бил нас кнутом. Подчас было так пыльно, что мы не видели друг друга».*



Вверху. На смену ручным ткацким станкам пришли более скоростные и дешевые механические ткацкие станки.

Внизу. Ручная прялка не могла соперничать с механическими пряльными станками на фабриках.





# ЭРА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

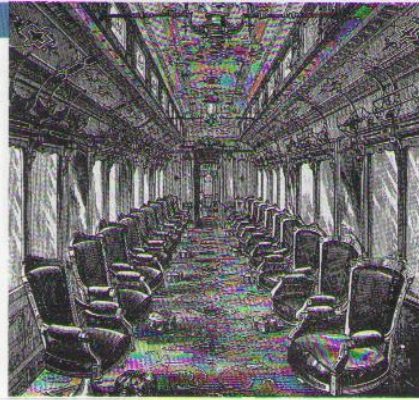
**Ж**ители городов Стоктона и Дарлингтона на северо-востоке Англии 27 сентября 1825 года были охвачены волнением. В этот день никто не работал и толпы людей собрались вдоль железнодорожных путей, проложенных между двумя городами.

Вскоре в толпе раздались приветственные возгласы. Затем показался пыхтящий локомотив, который тащил за собой 20 открытых вагонов с пассажирами — первыми в мире пассажирами поезда на паровой тяге.

**НАЧАЛО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЭРЫ** Железная дорога Стоктон — Дарлингтон была проложена главным образом для того, чтобы подвозить уголь от шахт Дарлингтона в порт Стоктона.

Вскоре возникли планы строительства новых железных дорог как в Британии, так и в других странах. Первая в Америке Южно-Каролинская железная дорога открылась в 1830 году. Во Франции первая железная дорога была проложена в 1825 году, за ней последовали Германия, Бельгия, Россия и Италия. Началась эра железных дорог. К 70-м годам XIX века рельсы связали между собой все крупные города в Европе, а также в восточных штатах Америки.

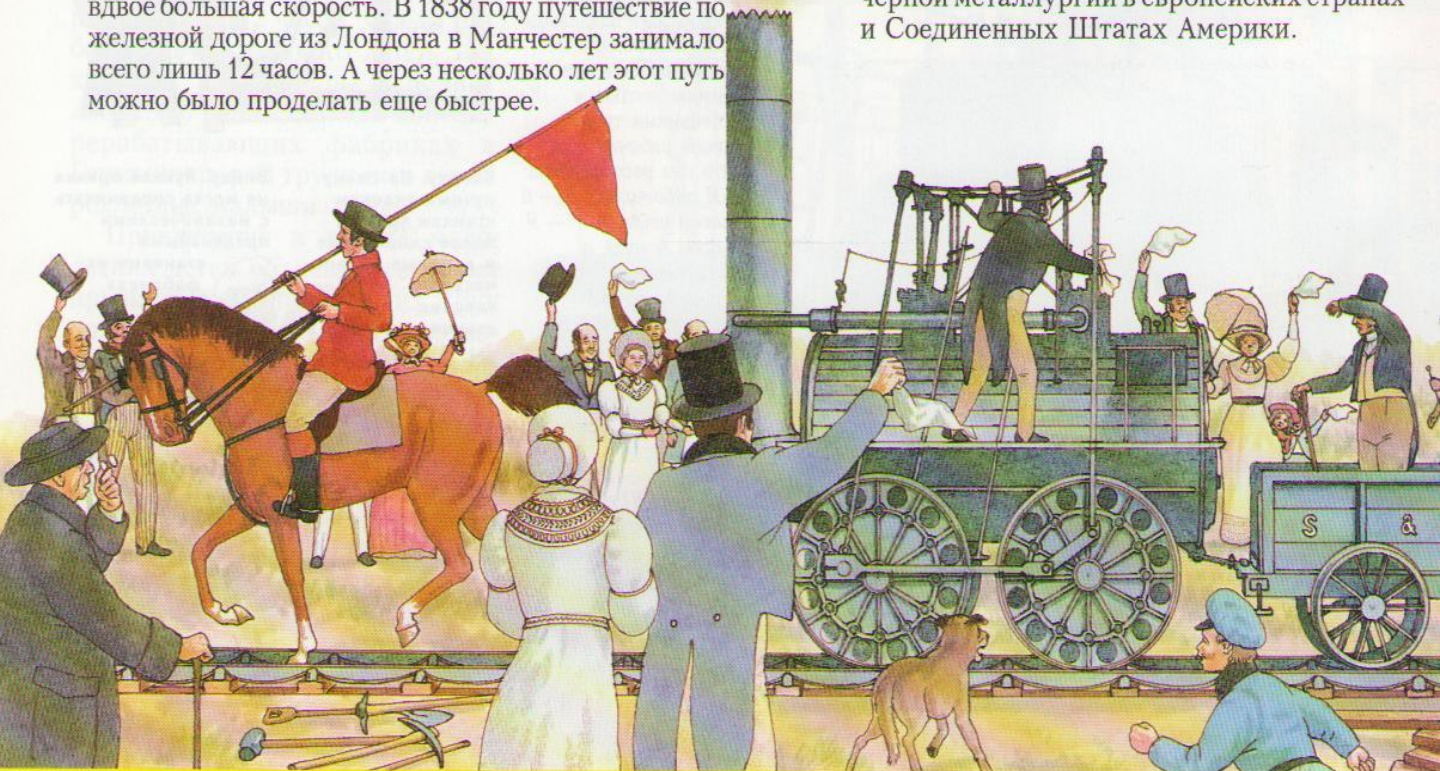
Первый поезд, прибывший из Стоктона в Дарлингтон, ехал со скоростью свыше 24 километров в час, а через некоторое время стала привычной и вдвое большая скорость. В 1825 году путешествие по железной дороге из Лондона в Манчестер занимало всего лишь 12 часов. А через несколько лет этот путь можно было проделать еще быстрее.



В 1875 году богачи путешествовали по железной дороге в роскоши. Этот пульмановский вагон своей обитой бархатом мебелью и всем убранством напоминал салон загородного дома викторианской эпохи. Слуг вызывали звонками.

**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И ТОРГОВЛЯ** Железные дороги дали людям возможность работать вдали от дома, ездить друг к другу в гости и на отдых. Но больше всего жизнь изменило то, что по железным дорогам можно было перевозить товары. Это было намного дешевле и быстрее, чем по суше или морю, поэтому фабрики и заводы стали строить вблизи железнодорожных станций. Начали быстро расти города, поскольку туда можно было быстро и недорого доставлять тяжелые грузы, такие как кирпич или уголь. Молоко, яйца и другие свежие продукты питания также попадали из сельской местности в город всего за одну ночь.

Для железных дорог требовались огромные запасы железа и стали, и это привело к развитию черной металлургии в европейских странах и Соединенных Штатах Америки.



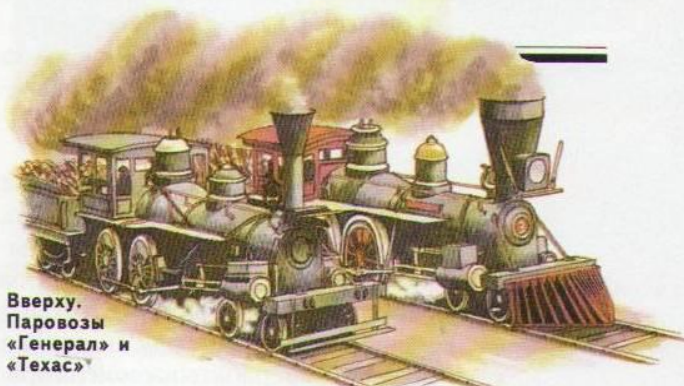




Увеличение сети железных дорог в 1840 — 1870 годах

период с 1840 по 1870 год был великой эрой железнодорожного строительства. На карте изображена сеть железных дорог в Европе. В 1870 году их протяженность составила 21 700 километров в Британии, 16 800 километров во Франции, 28 000 километров в Германии. Сеть железных дорог также начала быстро покрывать и Американский континент. В 1870 году их протяженность в США составила 82 000 километров.

— Железные дороги 1840 года — Железные дороги 1870 года



Вверху. Паровозы «Генерал» и «Техас»

### Гонки «Генерал» — «Техас»

Во время гражданской войны 1861—1865 годов в Америке состоялось знаменитое соревнование между паровозами «Генерал» и «Техас», которыми управляли

представители враждующих сторон. «Генерал» должен был взорвать за собой железнодорожное полотно, но не смог этого сделать — «Техас» шел за ним по

пятам. Скорость поездов достигла 100 км/час, в конце концов на «Генерале» кончилось топливо и вся его команда сдалась в плен.

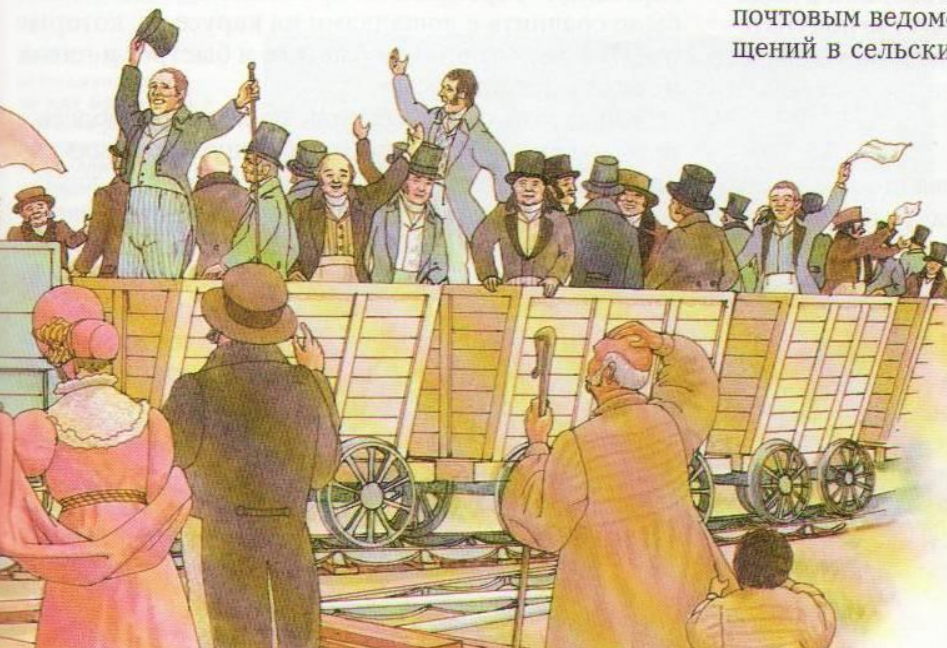
**ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И КОММУНИКАЦИИ** Появление железных дорог вызвало настоящую революцию в средствах связи. Уже в 1838 году правительства Великобритании и США отвели поездам роль официальных перевозчиков почты. Так же перевозились и газеты, и это означало, что в течение суток их могли доставить за сотни километров от того места, где они были напечатаны.

В 40-х годах XIX века был изобретен телеграф (см. стр. 68), и железные дороги первыми воспользовались его преимуществами.

В некоторых странах, включая Великобританию, железнодорожный телеграф использовался почтовым ведомством для доставки срочных сообщений в сельские районы страны.

Открытие первого в мире железнодорожного пути Стоктон — Дарлингтон для перевозки пассажиров и грузов 27 сентября 1825 года. В голове состава мы видим первый в мире локомотив, созданный Джорджем Стефенсоном. Перед ним скакал всадник с флагом, девиз на котором гласил: «Через опасность для частных лиц к общему благу!» Сильнейшая тряска и толчки, вероятно,

заставляли пассажиров поезда вспомнить эти слова. В 1829 году Стефенсон получил премию в 500 фунтов стерлингов, так как жюри специального конкурса решило, что на новом отрезке пути Ливерпуль — Манчестер будет использоваться его локомотив. Его знаменитый локомотив «Ракета» мог развивать скорость до 56 км/час.







Погрузка тюков хлопка-сырца в порту Саванна (США, штат Джорджия) для отправки на фабрики в Европе.

В результате промышленной революции фабрикам требовался больший объем сырья, например хлопка или металла, для изготовления промышленных товаров, а кроме того, они нуждались в большем, чем прежде, количестве покупателей своей продукции. Значительная часть сырья поступала из-за границы, а в обмен туда отсылали готовые изделия.

**ТОРГОВЛЯ И ВОЙНЫ** Торговые связи играли все большую роль в жизни разных стран, и беспорядки в одной стране могли сильно повлиять на ее торгового партнера, находившегося за тысячи километров. Например, во время наполеоновских войн 1792 — 1815 годов военный флот Британии и Франции препятствовал движению торговых кораблей друг друга, что отрицательно сказалось на мировой торговле в целом. Больше всего пострадал Соединенные Штаты, и это привело к войне между США и Великобританией в 1812 — 1814 годах.

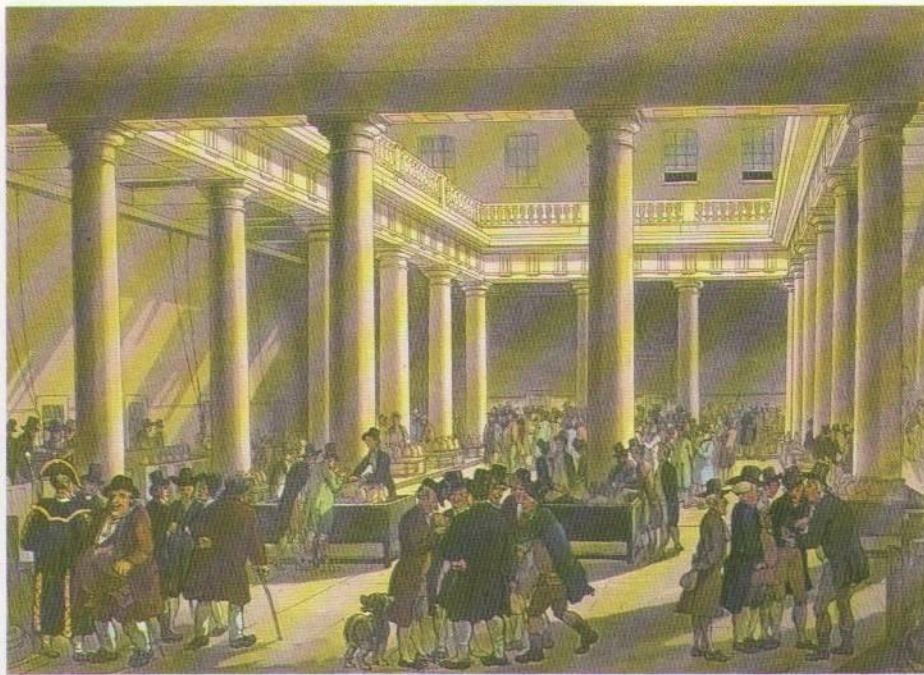
Хотя эта война велась и не очень активно, она нарушила экспорт из Америки, что повлекло за собой высокий уровень безработицы и банкротство предприятий во многих отраслях. Это также вызвало спад в британской хлопкоперерабатывающей промышленности, поскольку из-за войны прекратились поставки американского хлопка-сырца.

**ТОРГОВАЯ КАРУСЕЛЬ** Тем же путем шло развитие и других отраслей промышленности. Сырье ввозилось из-за границы, за границу же отправлялись готовые изделия. К 1850 году половина шерсти, перерабатываемой на британских фабриках, поступала из Австралии. Индийский джут превращался в изделия из холста. Железо и руды других металлов хлынули в Европу, где они превращались в промышленные изделия, идущие на экспорт. Ма-

шины и оборудование из Европы использовались в других странах для производства еще большего количества сырья, и это еще больше расширяло торговлю. Торговлю и промышленность можно было сравнить с лошадками на карусели, которые гонятся друг за другом быстрее и быстрее и никак не могут догнать.

Когда торговая карусель набирала скорость, промышленники получали хорошую прибыль, а рабочие — высокие заработки. Но иногда карусель замедляла ход или вовсе останавливалась. Если оказывалось, что товаров произведено больше, чем их можно продать, приходилось сбавлять на них цены, что, в свою очередь, снижало прибыли и заработки. Иногда из-за плохих урожаев за границей не хватало сырья для отечественных фабрик. Впервые в истории на жизнь людей влияли события, происшедшие на другой стороне земного шара.





Сделки заключались на биржах, которые специализировались на отдельных видах товаров. Это хлебная биржа в Лондоне. Здесь продавцы выставляли образцы товаров и договаривались с покупателями о ценах.

**1** Промышленная революция началась в Британии, но скоро распространилась на Францию и Германию. Поначалу Британия старалась удержать свое лидерство, налагая запреты на экспорт машинного оборудования, например текстильных станков, но это прекратилось в 1843 году. Уголь был основным топливом для всех отраслей промышленности. В период с 1830 по 1880 год мировая добыча угля возрастала по меньшей мере на 60 процентов каждые 10 лет. Великобритания была крупнейшим производителем угля. Так, в 1860 году она произвела 86 миллионов тонн, в то время как Германия — 21 миллион, а Франция — 10 миллионов тонн. Большая часть угля экспортировалась в Европу.

## Британия и Франция

В 1830 году Британия и Франция были основными торговыми державами. Британия ввозила из-за границы в основном хлопок-сырец, сахар, зерно и чай. Экспортировала Британия главным образом хлопчатобумажную и шерстяную пряжу, лен и ножевые изделия. Франция ввозила в основном хлопок, сахар, шелк и кожу.



В 1812 году вспыхнула война между Британией и США из-за попыток Британии воспрепятствовать американской морской торговле с Европой. Сражение под Новым Орлеаном было завершающим эпизодом этой войны, почти полностью разрушившей хлопко-перерабатывающую промышленность Британии в результате резкого уменьшения поставок сырья.

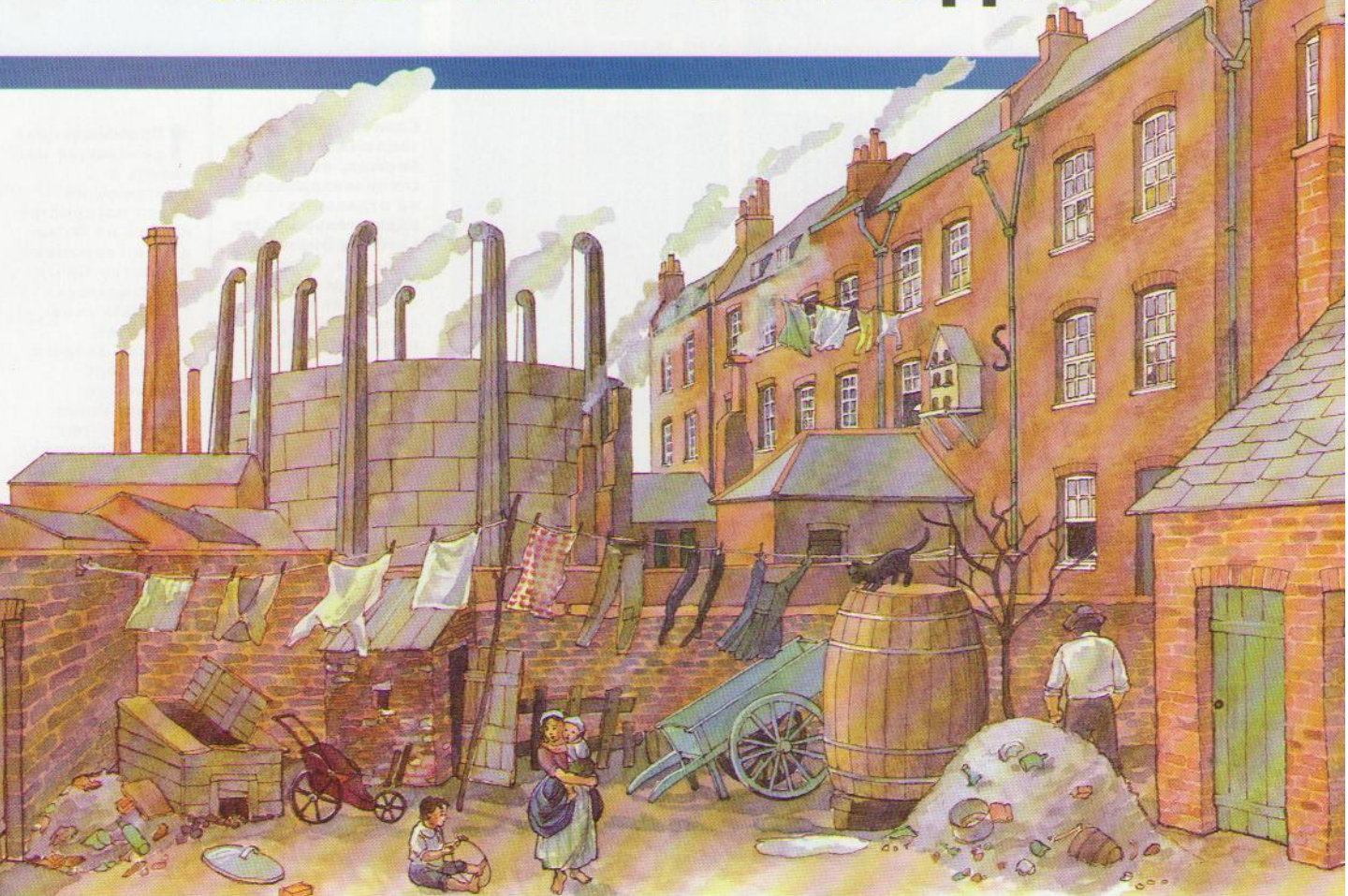


Основные морские торговые пути в середине XIX столетия до открытия в 1869 году Суэцкого канала, который значительно сократил путь из Европы на Восток.

**2** Развитие промышленности создало как потребность в капиталовложениях, так и способ защитить интересы инвесторов (вкладчиков капитала). В Британии и Франции, а позже в Германии принцип ограниченной ответственности привел к снижению риска капиталовложений, и компании с ограниченной ответственностью стали обычной формой привлечения капиталов в новые предприятия.



# Ветер перемен ЖИЗНЬ В ГОРОДАХ



Типичные жилые постройки в промышленном городе. Каждая семья занимала отдельный этаж. Общие туалет и баня находились во дворе.

Как жили фабричные рабочие в растущих промышленных городах Европы и Северной Америки?

**ЖИЛИЩНЫЕ ПРОБЛЕМЫ** Индустриальные города росли очень быстро. К 1851 году население Брэдфорда, центра британской шерстяной промышленности, увеличилось в четыре раза по сравнению с 1801 годом. За те же 50 лет население американского города Филадельфии, центра ткачества в штате Пенсильвания, утроилось. Семьи, перебравшиеся из деревень в город для работы на фабриках, отчаянно искали хоть какое-нибудь жилье. Застройщик, купивший клочок земли, старался разместить на нем как можно больше зданий, часто ставя их на сырой, болотистой почве. Многие дома были построены «спина к спине».

Большинство домов строилось по принципу «две наверху, две внизу», то есть две комнаты (кухня и гостиная) размещались внизу, а две спальни — наверху. Семьи были большими, с десятью или более детьми, поэтому часто нескольким детям

приходилось делить не только одну спальню, но даже и одну кровать. Воду брали из общей колонки, установленной в конце каждого ряда домов. На несколько семей приходилось одна баня и один туалет. В некоторых городах строились для сдачи внаем дома в несколько этажей с двухкомнатными квартирами.

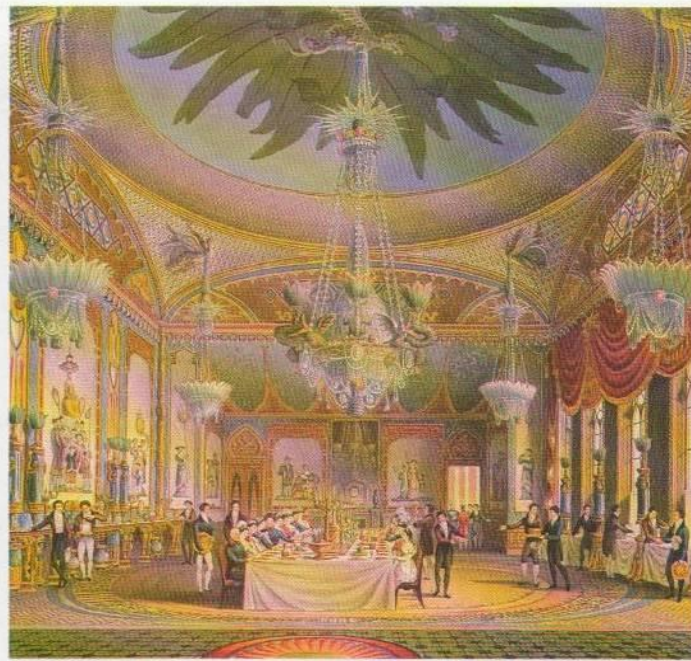
Запах в городах был ужасный. Канализационных труб не существовало, а сточные воды и помой просто выливали на землю. Никто мусор не убирал, поэтому улицы были завалены гниющими отбросами. Из некоторых домов мусор не выносили до тех пор, пока вонь не становилась нестерпимой. Крысы, мыши, мухи, клопы и прочие паразиты кишели повсюду.

**ОПАСНЫЙ ТРУД** На работе люди также рисковали своим здоровьем. Такие отрасли, как гончарное дело, черная металлургия и изготовление кирпича, были сопряжены с различными видами загрязнений, фабричные трубы извергали дым, пыль и





Вверху. Индустриальные города росли так стремительно, что многим семьям приходилось тесниться в одной-единственной комнате почти без мебели и кухонной утвари и, кроме того, в ужасных санитарных условиях. Слева. Жилые дома в индустриальных городах часто строились по принципу «спина к спине» для экономии места и строительных материалов. В конце каждого ряда домов размещались общие туалеты.



Вверху. Так жили богачи. В XIX веке основным источником благосостояния становилась промышленность. Многие землевладельцы нажили себе состояния за счет возрастающей потребности в угле и железной руде. Дизраэли, премьер-министр Великобритании, заметил, что британцы разделены на две нации — богатых и бедных.



Во многих своих романах Эмиль Золя обличал убожество жизни в индустриальной Франции.



Чарльз Диккенс в молодости работал на фабрике, испытал на себе все «прелести» этой жизни.

ядовитые испарения. Не существовало никакого контроля за утилизацией фабричных отходов, поэтому они часто просачивались в землю и отравляли грунтовые воды.

Не удивительно, что если в городе начинались заболевания, они распространялись молниеносно. Лишь немногие рабочие могли обращаться к врачам, поэтому большинство пыталось лечиться дешевыми бесполезными лекарствами.

**ЭПИДЕМИЯ ХОЛЕРЫ** В 20-х годах XIX века ужасная болезнь, пришедшая из Индии, охватила Азию и Европу. Это была холера. Никто не знал, как она распространилась, но к 1830 году она дошла до России, а в 1831 году появилась в Германии, Франции и Британии. Из Европы торговые суда завезли ее в Северную Америку.

От нее нельзя было вылечиться. Если человек заболел холерой, было очевидно, что через несколько дней он умрет. В 1830 году от холеры умирал каждый двадцатый в России, каждый трид-



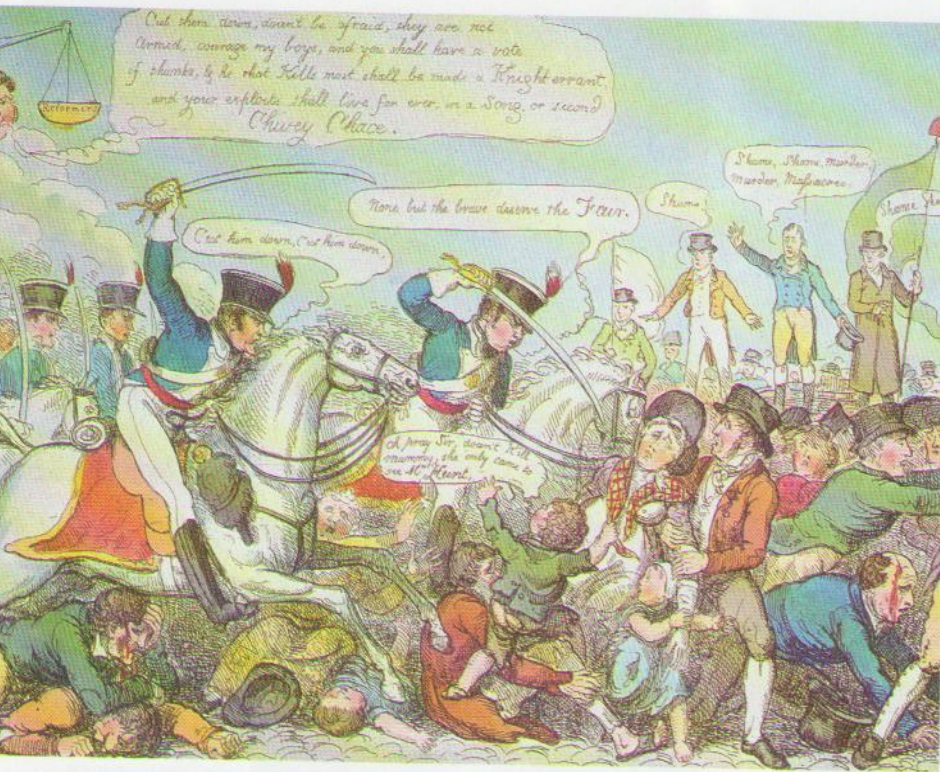
Распространение эпидемии холеры из Азии в Европу в 1826 — 1831 годах.

цатый — в Польше. В Бельгии, Нидерландах и Британии от холеры погибал один человек из 130. В 1848 и 1854 годах произошли новые вспышки холеры.

Холера была лишь одним из многих заболеваний, вызванных загрязненной водой, отсутствием канализации и скученностью людей в домах. Причинами других заболеваний были плохие условия труда и грязь на фабриках.



# ДВИЖЕНИЯ ПРОТЕСТА



«Бойня в Питерлоу». В 1819 году в Манчестере конными войсками была подавлена мирная демонстрация протеста и 11 демонстрантов погибли.

письменные выступления их могли исключить из университетов. Поэтому в Британии движение протеста опиралось на ремесленников — ткачей и печатников. Они и образовали общество чартистов, стремившихся дать всем взрослым британцам право голоса, чтобы и простые люди могли занять места в парламенте. Но они не смогли набрать достаточное количество сторонников и добиться каких-либо перемен.

## ПОДАВЛЕНИЕ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ИДЕЙ

Революционерам было не под силу бороться с правительствами и их армиями. В 1819 году германские государства договорились о цензуре газет и журналов, запрете политических собраний и проверке всех людей с «опасными» взглядами. Руководителям ита-

льянского движения протеста пришлось бежать за границу, дабы избежать расправы, а газеты подвергались цензуре до 1847 года.

В Британии профсоюзы — группы рабочих, объединившихся для борьбы за повышение заработной платы или улучшение условий труда, — были запрещены до 1824 года. Высокий налог на газеты, взимавшийся в Британии до 1855 года, был еще одним способом помешать распространению новых идей. Только богатые люди могли покупать дорогие газеты, которые печатали то, что могло заинтересовать лишь их.

**ПОДПОЛЬНАЯ ПРЕССА** Эти ограничения тормозили движение за реформы, но не могли полностью остановить его. В большинстве европейских стран возникла «подпольная» печать, то есть стали тайно печатать нелегальные газеты, памфлеты и книги, несмотря на угрозу полицейских обысков и тюремного заключения за их издание.

Постепенно правительства стали сознавать, что лучше пойти на проведение некоторых реформ, чем допустить революцию и кровопролитие. В 1851 году всем французам (мужчинам) было предоставлено право голоса. И в Британии этим правом со временем стало обладать все больше граждан.

Промышленная революция изменила жизнь миллионов людей, но для большинства из них это не было переменой к лучшему. Хотя фабриканты, шахто- и судовладельцы, строители железных дорог и купцы наживали себе огромные состояния, работавшие на них люди почти ничего не получали. Их трудом было построено новое общество, но они не могли участвовать в управлении им. В большинстве стран бразды правления находились в руках кучки могущественных людей. Исключение составляли Соединенные Штаты Америки, где с 1801 года была установлена демократия (хотя и только для белых). В некоторых странах, например в России, правитель владел абсолютной властью.

**РЕМЕСЛЕННИКИ И СТУДЕНТЫ** В каждой стране были люди, исполненные решимости сделать что-нибудь для улучшения жизни рабочих. В Германии, Франции и Италии студенты устраивали собрания и выпускали газеты с требованиями демократического правления. Студенты были среди тех, кто возглавлял революции 1830 и 1848 годов. Маркс и Энгельс начали свою политическую деятельность в университете.

В Великобритании студентам приходилось быть более осторожными, поскольку за устные или



## Голоса протеста

**Джузеппе Мадзини** (1805—1872) готовил себя к карьере юриста, но после окончания университета в Генуе основал организацию «Молодая Италия», целью которой было объединить все итальянские земли под властью республиканского правительства. «Молодая Италия» участвовала в революциях 1830 и 1848 годов, но сам Мадзини большую часть жизни провел в изгнании. Он увидел Италию единой, но не как республику, а как монархию.

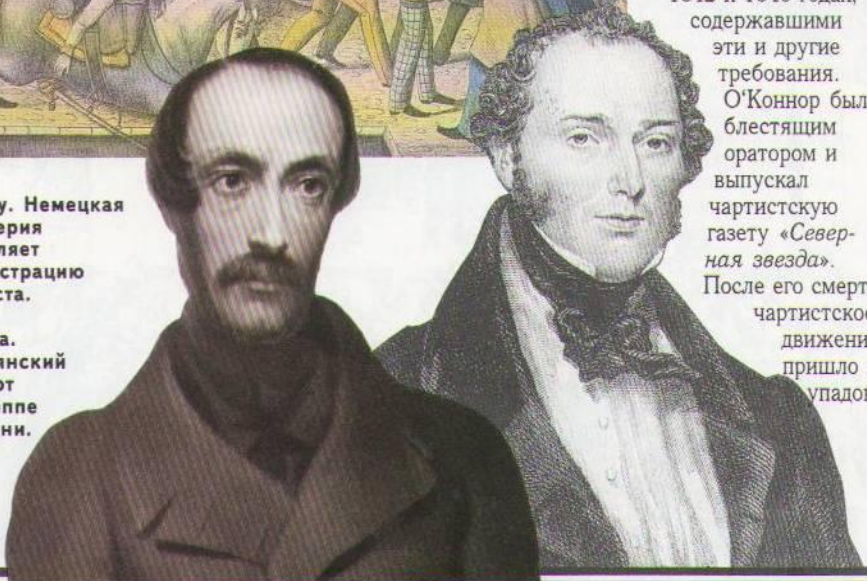
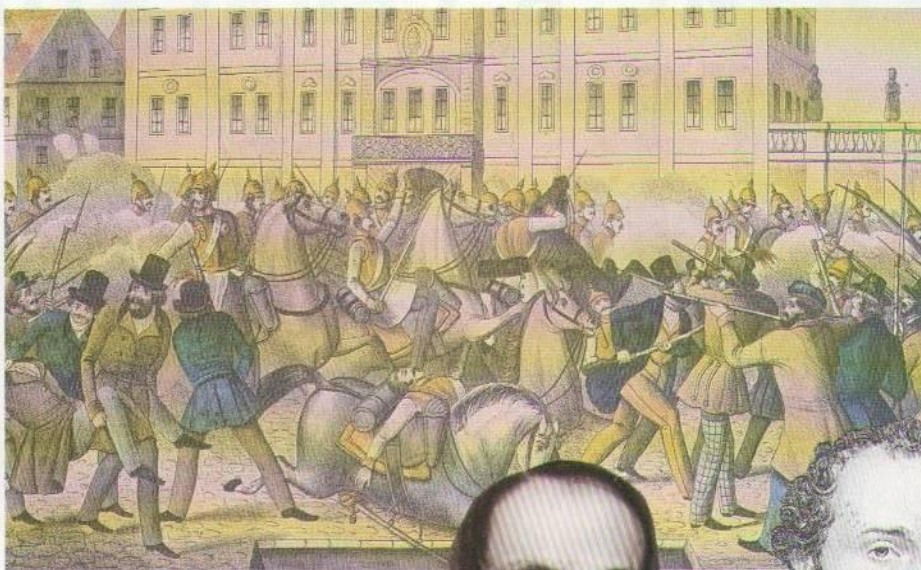
**Лайош Кошут** (1802—1894) возглавил в Венгрии движение за демократические реформы и освобождение от господства Австрии. За свои сочинения он

попал в тюрьму. В 1847 году Кошут был избран в венгерский парламент и возглавил восстание 1848 года в Венгрии. Оно потерпело поражение, и остаток жизни Кошут провел в изгнании.

**Правее. Лидер британских чартистов Фергюс О'Коннор.**

**Вверху. Немецкая кавалерия подавляет демонстрацию протеста.**

**Справа. Итальянский патриот Джузеппе Мадзини.**



**Фергюс О'Коннор** (1794—1855) был лидером чартистского движения в Британии. Чартисты хотели, чтобы все люди могли участвовать в ежегодных выборах в парламент при условии тайного голосования. Они организовали сбор подписей под петициями в 1839, 1842 и 1848 годах, содержавшими эти и другие требования. О'Коннор был блестящим оратором и выпускал чартистскую газету «Северная звезда». После его смерти чартистское движение пришло в упадок.



**Слева. Германия. В подвальном помещении идет выпуск подпольной газеты. Из-за полицейских**

**обысков век таких газет был недолгим, но они вновь возникали в новых тайных местах.**

## Литература протеста

**1791** Том Пейн «Права человека»



**1840** Джузеппе Мадзини «Обязанности человека»

**1848** «Манифест Коммунистической партии»

**1859** Джон Стюарт Милль «О свободе»

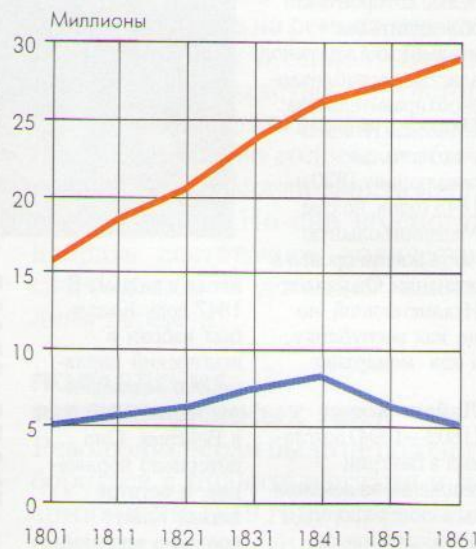
**1867** Карл Маркс «Капитал»



# КРИЗИС В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ



Население Британии и Ирландии в 1801 — 1861 годах



Слева. Ирландия 1846 года. Голодающие семьи в поисках пропитания и пристанища в рабочем доме. В помощи нуждалось такое количество людей, что рабочие дома не могли вместить всех желающих и людей отправляли умирать на улицу.

На диаграмме показано изменение численности населения Британских островов с 1801 по 1861 год. Видно, как пострадали ирландцы от «великого голода». Даже в наше время численность населения Ирландии не достигла уровня 1861 года.

До 1830 года сельское хозяйство было основной отраслью экономики Европы, Северной Америки, да и всего мира. Большинство людей жили и трудились маленькими сельскими общинами. Труд был тяжелым, доход — низким, питание — скудным, жилищные условия — ужасными. Сельскохозяйственные рабочие жили очень тяжело, но все же они могли существовать. В Европе самыми состоятельными были французские рабочие, многие из которых имели свой участок земли, приносящий урожай, и могли пасти скот на общих пастбищах.

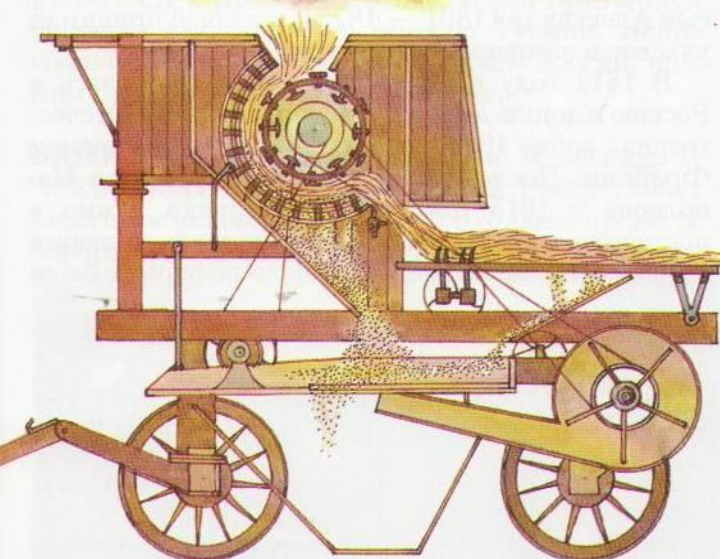
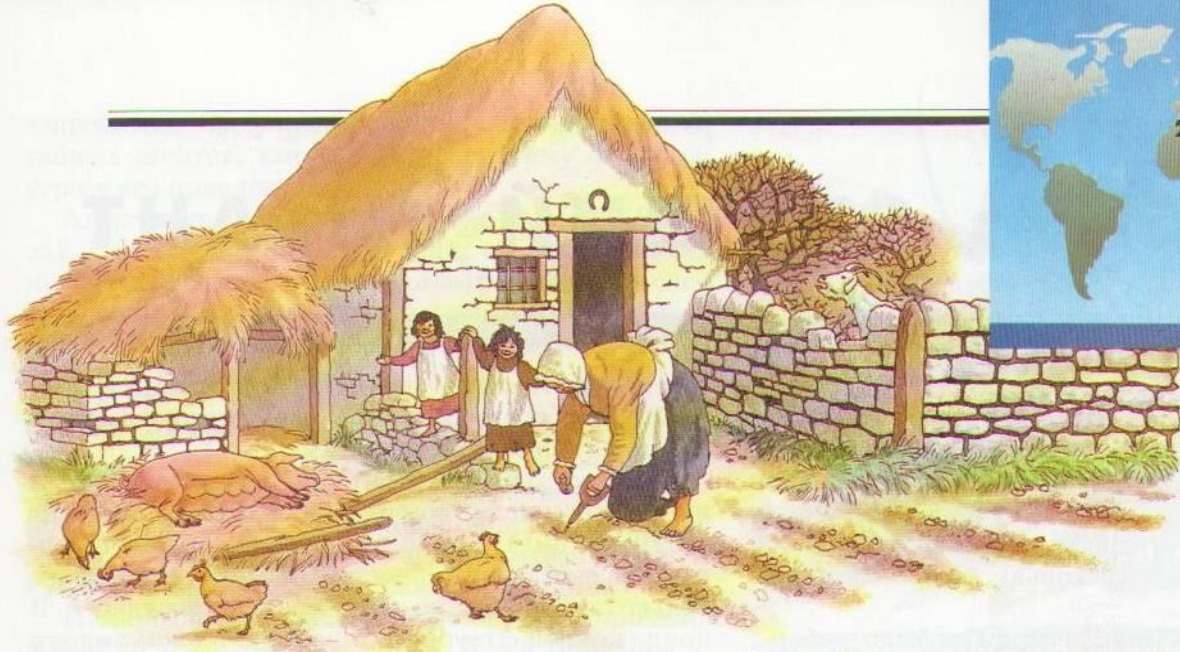
**ИСХОД В ГОРОДА** Промышленная революция все это изменила. Мелкие крестьяне и фермеры во Франции не могли покупать дорогую сельскохозяйственную технику. В других странах использование техники привело к снижению спроса на рабочие руки. Вместе с работой рабочие теряли и жилье, поскольку владели домами фермеры. Безработные не имели средств к существованию. Им

не оставалось ничего другого, как сниматься с насиженных мест в поисках заработка.

На протяжении XIX столетия происходило массовое переселение людей из сельской местности в город, где фабрики могли обеспечить их работой и где можно было получить жилье. Обычно в город перебирались те, кто был молод и здоров. Старикам, больным, инвалидам переезд оказывался не по средствам. Для них жизнь делалась еще труднее. Они вынуждены были браться за любую работу, как бы мало им ни платили. Фермеры предпочитали брать на работу женщин и детей, чей труд оплачивался ниже мужского.

**«ВЕЛИКИЙ ГОЛОД»** В 1845 году обрушился еще один удар. Основной пищей сельских жителей во многих частях Европы был картофель. Весь урожай его оказался поражен болезнью, в результате которой картофель чернел и загнивал. Пищи стало катастрофически не хватать. Хуже всего оказалось





Вверху. Идиллическая сцена из жизни мелкой ирландской фермы. Возможно, это походило на правду до 1845 года. После многих семьи умерли голодной смертью.

выполняли ее быстрее и уже не нужно было нанимать много рабочих.

Справа. До изобретения молотилки рабочие молотили зерно цепами, и это обеспечивало их работой на зиму.

Слева. Молотилки отняли у многих работу, поскольку



### Механическая молотилка

С появлением техники уменьшилась и потребность сельского хозяйства в рабочих руках. Все началось с механической молотилки, предназначенной для отделения зерна от соломы. Ее изобрел шотландец Эндрю Мейкле в 1786 году, и к началу XIX столетия она уже широко применялась.

До этого молотья осуществлялась вручную. Цепами молотили колосья на току, и рабочие

рассчитывали, что им хватит работы на всю зиму, когда заняты больше было почти нечем. Теперь же молотилка, приводимая в действие поначалу лошадьми или водой, а позже паровым двигателем, выполняла за несколько дней ту работу, которая прежде отнимала у большого числа людей несколько месяцев. В результате оказалось, что после сбора урожая работы почти не оставалось.

положение в Ирландии, где около миллиона ирландцев умерло голодной смертью в течение двух лет. Нечто подобное происходило во всей Европе, особенно в Германии.

**НАКОРМИТЬ ЕВРОПУ** «Великий голод» 40-х годов XIX века был лишь проявлением более крупной проблемы. Начиная с XVIII века население Европы постоянно возрастало. В 1830 году его численность составила 230 миллионов, а спустя 100 лет эта цифра удвоилась.

Благодаря новой технике увеличилось производство продуктов питания, но их все равно не хватало, чтобы накормить всех. В начале XIX века многие опасались, что Европу поразит голод. У этой проблемы было два возможных решения: во-первых, часть европейцев могла отправиться осваивать другие районы мира; во-вторых, европейцам нужно было найти новые источники питания. Произошло и то и другое.

**1** Данные о численности населения в крупных городах Европы дают представление о том, сколь притягательны они были для людей из сельской местности. С 1801 по 1851 год население Берлина и Санкт-Петербурга увеличилось на 140 процентов, Лондона — на 127, Парижа и Вены — более чем на 80 процентов.

**2** Европа была не единственной частью света с быстро растущим населением. В XIX веке статистические данные о численности населения не отличались высокой точностью, но, по некоторым оценкам, за 1845 — 1914 годы население земного шара возросло с 1009 до 1900 миллионов человек. Столь значительный прирост вызвал проблемы в разных частях мира. В Африке, например, племена были вынуждены искать или отвоевывать новые земли, чтобы прокормить все большее число своих членов, так как их собственные земли были уже истощены.



# РОССИЯ: СПЯЩИЙ ГИГАНТ

Год 1800-й. Мир меняется на глазах. Война перекраивает границы Европы. Только что образованные Соединенные Штаты Америки богатеют и набирают силу. Вот-вот начнут развиваться Австралия и Новая Зеландия. Но между Европой и Азией лежала гигантская страна, которая все еще жила представлениями средневековья. Это была Россия.

**ЗАСТОЙНОЕ ОБЩЕСТВО** В России не было выборного правительства. Ею правил император.

Революции в промышленности и сельском хозяйстве, прокатившиеся по Западной Европе, не затронули Россию. Около половины населения страны было крепостными.

Под контролем России находились все земли к востоку вплоть до Тихого океана, однако людей для заселения и освоения колоссальной территории не хватало. В то время у России не было, кроме

того, и необходимой техники для освоения этих просторов, поэтому требовалась огромная армия для защиты ее территории.

Все это усугублялось еще и жестокостью, а иногда и самодурством русских царей. Царь Павел I (1796—1801) не прислушивался к советам чиновников и своей заносчивостью оттолкнул от себя не только подданных, но и иностранных государей. В конце концов его убили, и на престол вступил его сын Александр (1801—1825), который принимал участие в заговоре против отца.

В 1812 году французская армия вторглась в Россию и дошла до самой Москвы. Однако Отечественная война 1812 года закончилась поражением Франции. После окончательного поражения Наполеона в 1815 году царь Александр I жил в постоянном страхе перед революцией, и любые разговоры о каких бы то ни было реформах были

Российская империя в Азии к 1900 году



Вверху. Россия расширялась на восток, пока не подчинила своему контролю всю Северную и Центральную Азию, на юге же ее владения простирались вплоть до Турции.

- Российская империя к 1856 году
- Российская империя к 1900 году

Справа. Лев Толстой, писатель, родившийся в 1828 году, был одним из немногих русских аристократов, кто пытался облегчить жизнь своим крепостным и приветствовал отмену крепостного права.





# Мир за пределами Европы

## СОЗДАНИЕ ИМПЕРИЙ



Гудзонов залив на севере Канады, начало XIX века. Всю торговлю мехом от Атлантики до Тихого океана контролировала Компания Гудзона залива.

Вскоре после того как в XV — XVI веках европейцы открыли для себя отдаленные уголки мира, они стали завоевывать новые земли, и к 1800 году Британия, Франция, Испания, Португалия и Голландия уже владели заморскими колониями.

**БРИТАНСКАЯ ИМПЕРИЯ** К 20-м годам XIX века Великобритания обладала самой обширной колониальной империей, во многом благодаря своему мощному морскому флоту, защищавшему торговые пути, связывавшие колонии с метрополией.

В 1783 году в результате Войны за независимость североамериканские колонии обрели свободу, однако Канада оставалась в руках англичан. В 1783 году Великобритания объявила своей территорией Австралию. Отказавшись от эпизодических набегов на побережье Черной Африки в поисках рабов для продажи, англичане начинают захватывать там земли. В 1808 году они превращают в колонию Сьерра-Леоне. Венский конгресс 1814 — 1815 годов (см. стр. 11) утвердил переход в английское владение ряда голландских колоний — острова Цейлон, части Гвианы в Южной Америке, Капской земли. Эти территории были оккупированы Великобританией на рубеже XVIII — XIX веков, когда Голландия была включена Наполеоном в состав Французской империи. К англичанам также отошли некоторые французские острова в Карибском море и Мальта в Средиземноморье.

Стремясь обезопасить путь в свои владения в Индии, Великобритания захватила несколько мелких островов в Южной Атлантике и в Индийском океане.

В начале 40-х годов Новая Зеландия вошла в состав Британской империи, а в 1843 году было захвачено созданное бурами африканское государство Наталь. Продолжала расширять свои владения Ост-Индская компания. В 1845 — 1846 и 1848 — 1849 годах она вела войны против государства сикхов. В результате Синд и Пенджаб стали английскими владениями. Еще раньше началось проникновение Ост-Индской компании в Бирму. В 1824 — 1826 годах она захватила небольшие пограничные территории. В войне 1852 года, в которой англичане активно использовали межэтническую рознь, бирманцы потеряли юг страны.

В первой половине XIX века Великобритания дважды воевала с Китаем, пытаясь закабалить эту страну. В результате так называемой первой опиумной войны 1840 — 1842 годов по Нанкинскому договору она захватила Сянган (Гонконг) и заставила китайцев открыть пять портов для торговли. В 1856 — 1860 годах Англия в союзе с Францией вела вторую опиумную войну против Китая, добившись в итоге расширения своих привилегий.

Несмотря на обширность территории, население большинства входивших в Британскую империю стран долгое время было невелико, а во многие



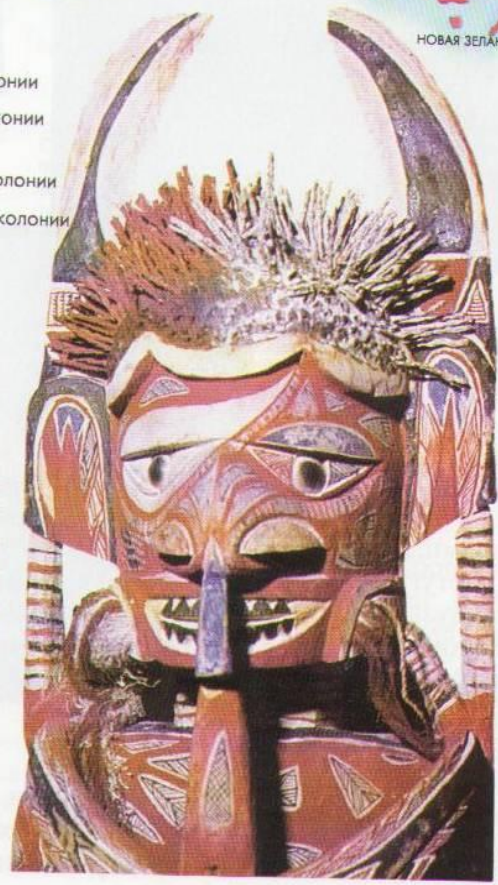


К 1870 году испанская, французская и португальская империи пришли в упадок, а Германия и Италия еще не начали осуществлять свою экспансию.

- Испанские колонии
- Британские колонии
- Французские колонии
- Португальские колонии

## Образование Британской империи (1760 — 1860)

- 1763** Британия завоевала Канаду, которая раньше принадлежала Франции
- 1767** Британия победила Францию в Индии
- 1788** В Австралии высадилась первая партия осужденных ссыльнопоселенцев, за которыми вскоре последовали добровольные переселенцы
- 1795** Британские войска оккупировали Капскую колонию (мыс Доброй Надежды) на юге Африки
- 1808** Сьерра-Леоне в Западной Африке стала британской колонией
- 1815** По Венскому соглашению к Британии отошли Капская колония, Цейлон, Маврикий, Мальта и французские владения в Карибском море
- 1829** Британия предъявила права на всю территорию Австралии
- 1830** Золотой Берег (Гана) перешел под британский протекторат
- 1840** Новая Зеландия вошла в состав Британской империи
- 1842** Британия оккупировала Гонконг
- 1843** Гамбия (Западная Африка) стала британской колонией
- 1860** Лагос (Нигерия) вошел в состав Британской империи



районы даже не ступала нога европейца. В связи с этим английское правительство активно поощряло переселение жителей метрополии в малонаселенные колонии. В 30-х годах в колонии выехали 500 тысяч человек, в 40-х годах свыше 1200 тысяч человек. Очень значительной была эмиграция ирландцев. Они уезжали в основном в США и Канаду. Заселение некоторых колоний осуществлялось с помощью принудительных мер. Так, в Австралию в 1788 — 1868 годах были сосланы 155 тысяч человек.

Освоение переселенцами районов Канады и Австралии сопровождалось оттеснением коренных жителей во внутренние, менее пригодные для жизни районы, а часто и просто их истреблением. Примером является судьба аборигенов острова Тасмании. В 1850 году несколько сот тех, кто остался в живых, были выселены на соседние бесплодные островки. Через 10 лет на этих островах умер последний мужчина из числа коренных жителей, еще через год умерла последняя женщина.

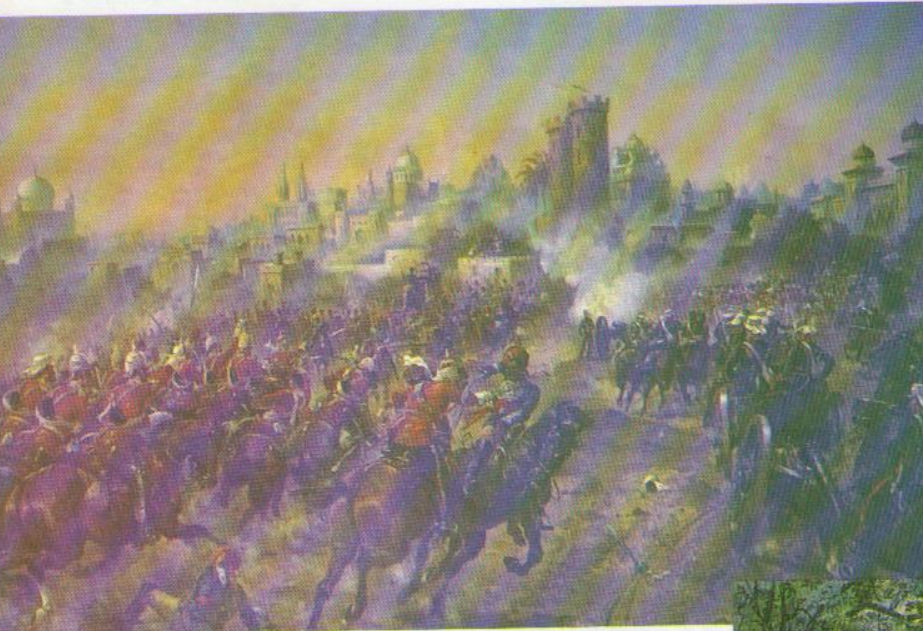
Завоеывая мир, Европа знакомилась с новыми культурами. Вверху. Африканский стул, вырезанный из одного куска дерева. Слева. Раскрашенная статуя из Папуа-Новой Гвинеи.

**ИСПАНИЯ И ПОРТУГАЛИЯ** Второй по размерам империей была испанская. Она простиралась от Мексики до южной оконечности Южной Америки. Однако дни ее были сочтены. В начале XIX века страны Центральной и Южной Америки одна за другой завоевали независимость. К 1824 году некогда могущественная Испанская империя владела лишь Кубой и Пуэрто-Рико.

Бразилия не входила в Испанскую империю. Она принадлежала Португалии. В 1820 году Бразилия обрела независимость, а у Португалии осталось лишь несколько колоний вроде Гоа в Индии.



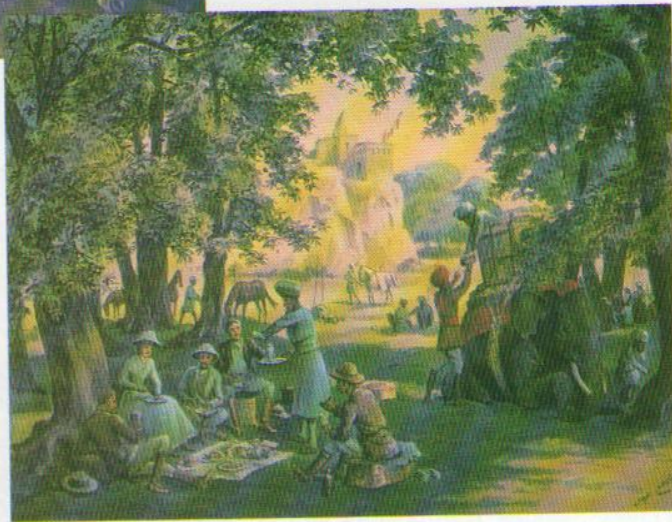
# БРИТАНЦЫ В ИНДИИ



Вверху. Британские войска, окруженные 60-тысячной армией индийцев в крепости Лакнау, получают подкрепление. Эта битва в конце 1857 года положила конец восстанию против британского господства в Индии.

Вверху справа. Смена британских настроений по отношению к Индии. На карикатуре изображена королева Виктория. Подпись под карикатурой: «Не сменить ли Вам корону?»

Справа. В Индии британцы и их семьи вели роскошную, праздную жизнь. Привал во время охоты на кабанов.



Первыми европейскими торговцами, достигшими в 1498 году Индии, были португальцы. За ними последовали голландцы, французы и британцы. Португалия и Голландия ограничились тем, что основали в Индии опорные пункты для своей торговли. Франция и Британия стремились полностью подчинить ее своей власти. К 1767 году Британия взяла верх над Францией и стала вытеснять ее из Индии.

**ОСТ-ИНДСКАЯ КОМПАНИЯ** Британия осуществляла контроль над Индией через Ост-Индскую компанию, образованную в 1600 году. Эта компания содержала свою армию, в которой состояли британские офицеры, а солдатами были почти сплошь индийцы. К концу XVIII века компания стала столь сильной, что обеспокоенное британское правительство направило в Индию несколько полков регулярных войск, чтобы ослабить ее влияние.

Руководство компании и командование британской армии были предоставлены самим себе и поступали как полноправные хозяева этих огромных территорий. Они вмешивались даже в дела местных религий — индуизма и ислама. Они затратили большие средства на строительство дорог, создание

промышленности, но по-настоящему заботились лишь о своих торговых интересах. Британские офицеры жили в роскоши. Индия была их приносящим немалый доход обширным поместьем с несметным количеством слуг.

**БУНТ ИЛИ ВОССТАНИЕ?** Недовольство индийцев британским владычеством нарастало и вылилось наконец в восстание в 1857 году. Все началось с того, что солдаты-индийцы (сипаи), служившие в Бенгалии на севере Индии, отказались повиноваться своим офицерам-британцам. Британские историки до сих пор называют этот период «индийским бунтом», а индийские историки — «Великим восстанием» или «Великой войной за независимость». В течение года вспышки насилия прокатились по всей Северной Индии.



## Британские владения в Индии в 1805 году

Слева. Британские владения в Индии в 1805 году. Ост-Индская компания постепенно расширила свое влияние, заключая сделку с местными князьями, когда это сулило торговые выгоды.

Британская территория в 1805 году

## Индийское восстание в 1857 году

ДЕЛИ  
КАНПУР • ЛАКНАУ  
БЕНГАЛИЯ  
КАЛЬКУТТА  
БОМБЕЙ

Область восстания 1857 года

## Индийское восстание 1857 — 1858 годов

- 10 мая 1857** В Мироте 85 сипаев взяты под стражу. Остальные взбунтовались и выступили на Дели
- 11 мая 1857** Сипаи захватили Дели
- 4 июня 1857** Сипаи восстали в Канпуре
- 24 июня 1857** Британцы капитулировали в Канпуре. Восставшие убили солдат и бросили в тюрьму женщин и детей
- 30 июня 1857** Осада британских войск в Лакнау
- 16 июля 1857** Британцы взяли Канпур и обнаружили, что женщины и дети тоже убиты
- 14 сент. 1857** Британцы взяли Дели
- 16 марта 1858** Поражение восставших в Лакнау
- 19 июня 1858** Поражение повстанческой армии при Гвалияре

ДЕЛИ •

НЕПАЛ

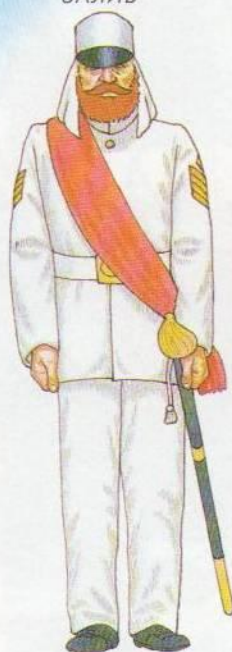
БЕНГАЛИЯ

ИНДИЯ

БЕНГАЛЬСКИЙ ЗАЛИВ

ЦЕЙЛОН

Слева. Восстанием были охвачены незначительные территории в верхнем течении Ганга, но британцы опасались, что это лишь начало конца их правления в Индии.



Вверху. Сержант-майор британской пехоты и сипай



20-го Бомбейского туземного полка (слева).

Восставшие нападали на британских офицеров, убивали их и членов их семей. Наиболее жестоким было восстание в Канпуре, где восставшие убили сначала 600 британских военных, хотя они сложили оружие, а затем набросились на их жен и детей.

Не желая утратить господство над Индией, британцы отвечали такой же жестокостью. Мятежников безжалостно преследовали, и к июлю 1858 года восстание было подавлено. Прошло еще 90 лет, прежде чем Индия обрела независимость.

**ПОСЛЕ ВОССТАНИЯ** Эти события потрясли британцев, и правительство решило ввести в Индии прямое правление, лишив Ост-Индскую компанию самостоятельности. Была укреплена армия и создана новая гражданская администрация Индии, ключевые посты в которой, однако, принадлежали британцам. Система правления, установленная в 1858 году, просуществовала до 1947 года, когда Индия обрела независимость.

При прямом правлении Индия превратилась в «жемчужину» короны Британской империи, страну с хорошо налаженным транспортом и развивающейся промышленностью. Но почти все доходы уходили в Британию, поэтому индийцы все более возмущались иностранным владычеством.

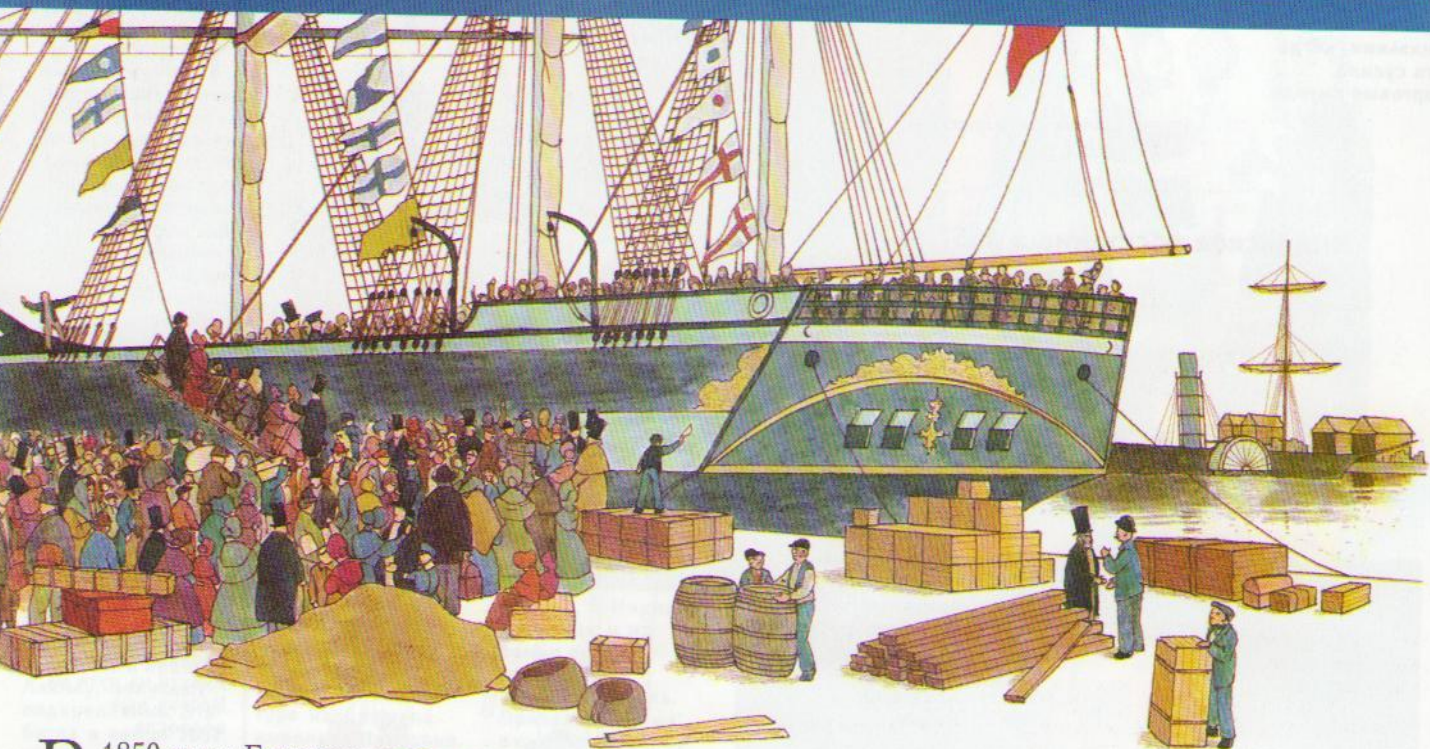


**1** Индия была не только важным источником сырья и рынком для готовой продукции, ее географическое положение имело важное значение для морской торговли, возросшее с появлением пароходов в середине XIX века. Пароходам, следовавшим на Дальний Восток и в Австралию, требовались базы, где они могли бы пополнять запасы угля. Бомбей был очень удобным портом. После открытия Суэцкого канала в 1869 году роль Индии как перевалочного пункта на пути на Восток еще возросла.

**2** Мексика — самая большая страна в Центральной Америке. В 1821 году она добилась независимости от Испании, которая превратила ее в колонию 300 лет назад. Но через восемь лет Испания снова напала на Мексику. В 1846 — 1848 годах она воевала с Соединенными Штатами. Поражение в этой войне обернулось потерей более чем половины мексиканской территории, отошедшей к США. В 1863 году на нее напала Франция. Эта война длилась четыре года.



# ВЕЛИКОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ



В 1850 году Британия владела обширными территориями, разбросанными по всему миру, население которых было незначительным в сравнении с их площадью. К ним относились Канада, Австралия и Новая Зеландия. Но не только Британская империя предоставляла европейским переселенцам возможность приобрести землю. В Соединенных Штатах Америки было столько незанятых земель, что они казались малолюдными по сравнению с перенаселенной Европой. Страны Южной Америки, которые только что отстояли свою свободу в борьбе с Испанией, тоже были рады приветствовать европейских переселенцев.

**ПОТОК ЭМИГРАНТОВ** Еще до 1846 года эмигранты из Европы устремились в Северную и Южную Америку, Австралию и Новую Зеландию, но после 1846 года ручейки эмиграции превратились в бурные потоки. Среди эмигрантов были многие тысячи ирландских и немецких семей, которые, спасаясь от голода (см. стр. 22 — 23), надеялись на лучшую жизнь в США.

Прибыв в Северную Америку, многие эмигранты осели в больших индустриальных городах восточно-



Вверху. Обычная сцена в порту Британии XIX века: родственники прощаются с эмигрантами. Многие семьи едут в Америку в поисках работы.

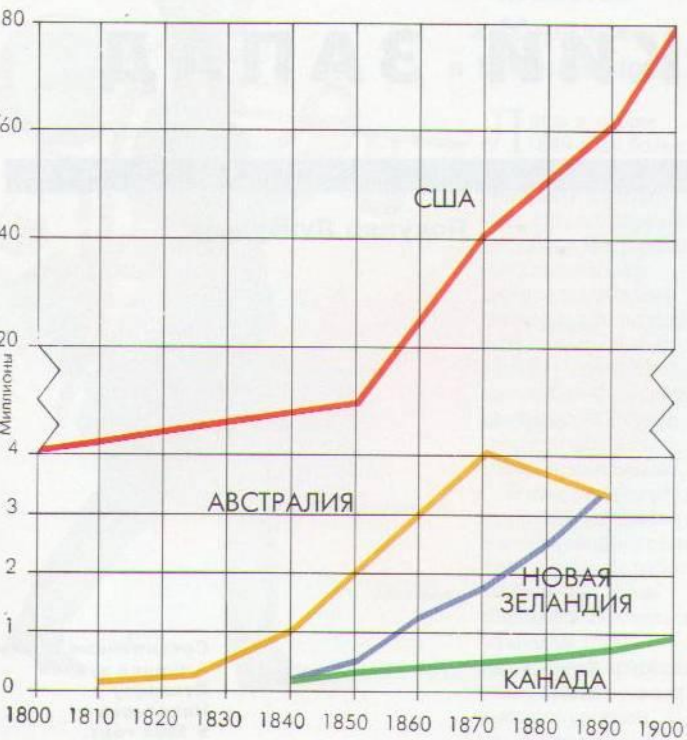
Слева. Условия, в которых эмигранты плыли на кораблях, имели мало общего с понятием «комфорт».

го побережья. Другие же отправились прямо на запад, чтобы заниматься там сельским хозяйством. Так же как и эмигранты из Австралии и Новой Зеландии, они писали родным в Европу, что в Новом Свете много дешевой — иногда и вовсе бесплатной — земли, урожаи хорошие, а жизнь вольготная.

Многие организации предоставляли эмигрантам деньги для оплаты переезда с обязательством вернуть их из первых заработков на новом месте. И даже при таких условиях решиться на переезд было нелегко. Билет в Новую Зеландию, например, стоил 18 фунтов стерлингов для взрослого, что равнялось годовому заработку фермера. Детский билет стоил



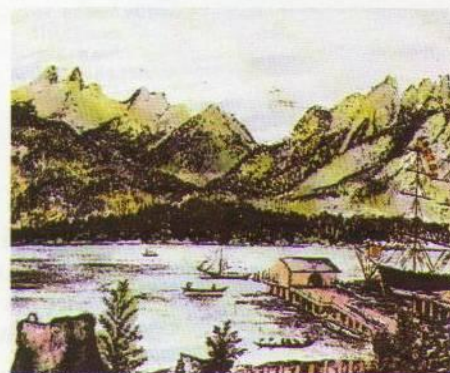
## Эмигранты из Британии



Вверху. Диаграмма показывает интенсивность эмиграции из Британии в 1800 — 1900 годах. Как видно, эмиграция в

Канаду была незначительной. Она возрастает лишь после 1903 года, когда построенная в 1885 году

канадская Тихоокеанская железная дорога открыла для переселенцев путь в глубь страны.



Вверху. Эмиграцию рекламировали как способ избавиться от нищеты, но у настоящих бедняков не было денег на дорогу.

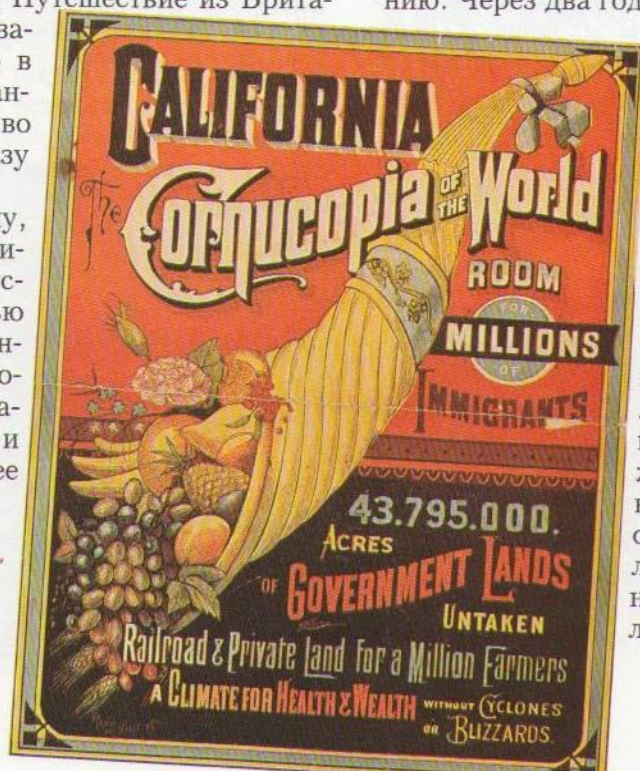
Слева. Вид на гавань Ванкувера в 1876 году, незадолго до того, как она начала быстро развиваться.

10 фунтов. Таким образом, семье из трех человек — двум взрослым и ребенку (такие семьи были редкостью в те времена) — требовалось более 50 фунтов, чтобы стронуться с места.

**ОПАСНЫЕ ПУТЕШЕСТВИЯ** Путешествие из Британии в Новую Зеландию занимало 80 дней. Только в 1847 году 17 тысяч эмигрантов умерли от тифа либо во время плавания, либо сразу после него.

Прибыв в новую страну, фермеры поднимали целину, расчищая землю от кустов и деревьев с помощью простейшего ручного инвентаря. Кто-то преуспел, а кто-то отказался от мысли завести собственную ферму и нанялся на работу в более крупные хозяйства.

Внизу. Реклама, называющая эмигрантов в Калифорнию.



**ОСТАВЛЕННАЯ ДЕРЕВНЯ** Одними из таких искателей счастья были жители деревни Бодни (графство Норфолк в Восточной Англии). В 1855 году семейство Оукли с пятью детьми отправилось в Тасманию. Через два года пастор местной методистской

церкви собрал группу примерно из 50 человек — почти всю деревню, и они отправились вслед за Оукли. Это были в основном молодые люди 20 — 30 лет. В деревне остались лишь старики или больные.

Переселенцы прибыли в Тасманию и назвали место, где они обосновались, Норфолк-Крик. Некоторые семьи завели большие фермы. Другие отправились на поиски золота, которое как раз в то время было обнаружено в Тасмании. Деревня Бодни пришла в запустение, совсем обезлюдела и вскоре исчезла с лица земли. Но те, кто уехал из нее, нашли новую жизнь и обрели новые надежды.



# АМЕРИКАНСКИЙ ЗАПАД



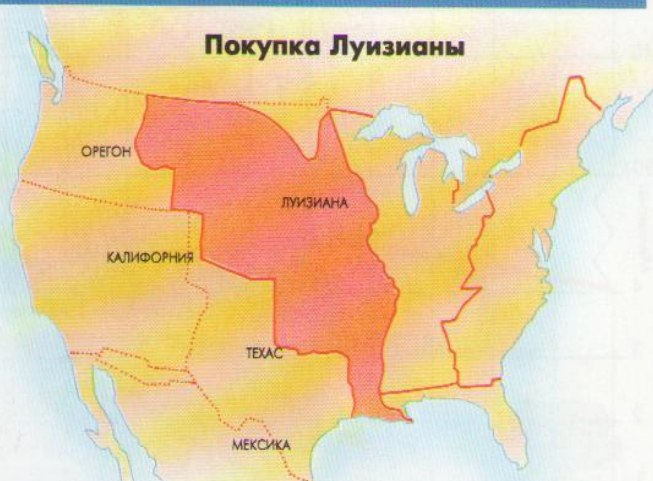
Переселявшиеся на запад пользовались тропами, проложенными в давние времена

первопроходцами и торговцами. Каждая тропа называлась по-своему: например, Пенсильван-

ская дорога или Национальная дорога.

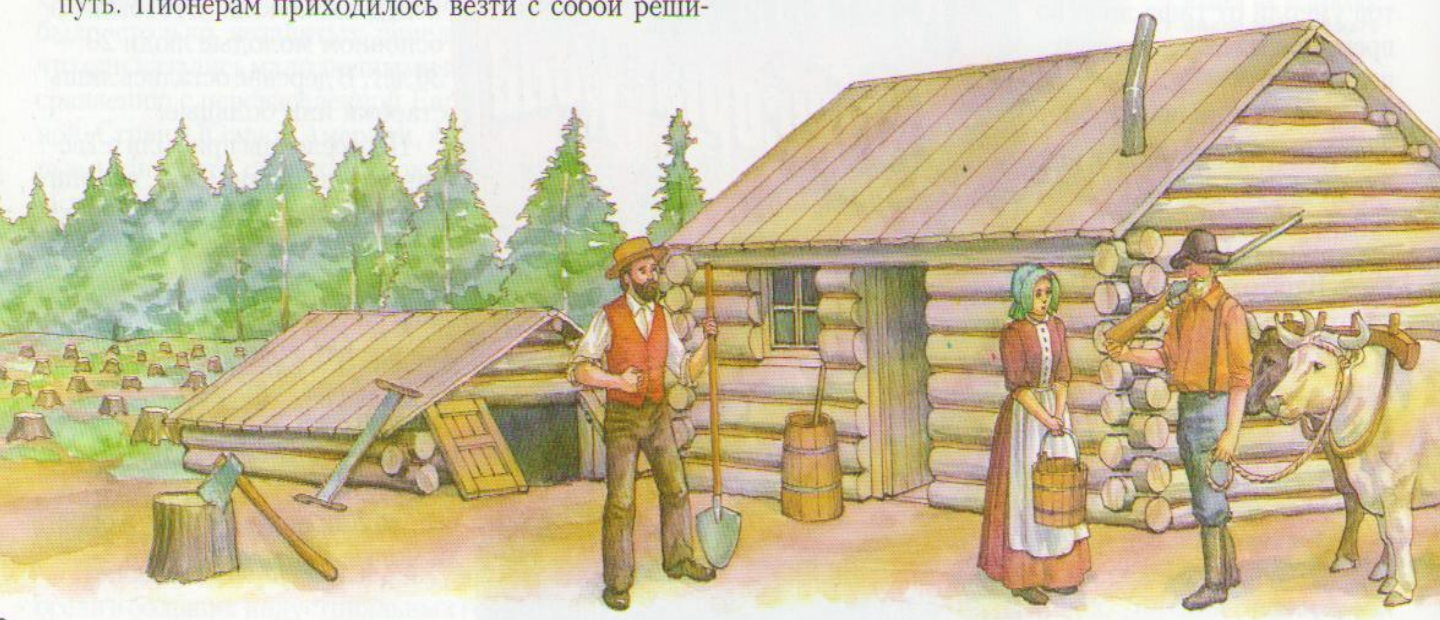
Первые европейские поселенцы в Северной Америке обживали восточное побережье. Мало кто заезжал дальше реки Миссисипи и Великих озер. Отважные путешественники продвигались на запад, и среди поселенцев побережья пошли слухи, что там есть плодородные земли. Начиная примерно с 1820 года тысячи семей отправились туда в поисках счастья.

**КАРАВАНЫ** В целях безопасности семьи объединялись и отправлялись в путь целыми караванами. В каждом было около дюжины крытых повозок (фургонов), запряженных быками. Обычно вел караван проводник, который уже не раз проделывал такой путь. Пионерам приходилось везти с собой реш-

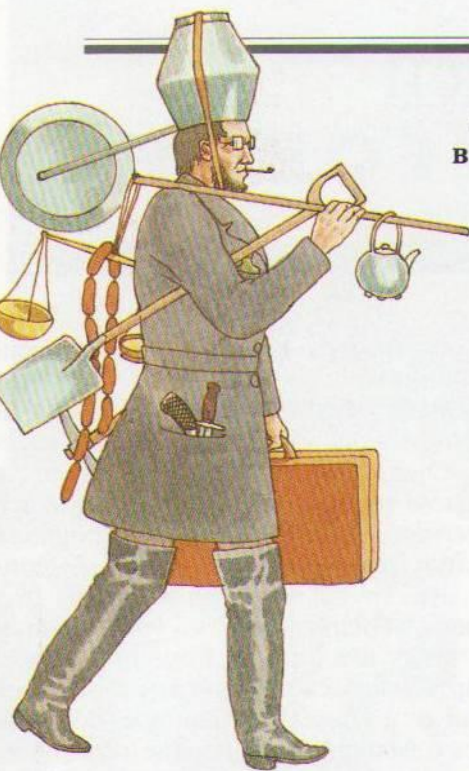


Соединенные Штаты Америки купили Луизиану у Наполеона в 1803 году.

тельно все: еду, одежду, постели, инструменты и даже мебель. Ведь там, куда они направлялись, магазинов не было. Путь на запад занимал много месяцев — караваны двигались очень медленно. Иногда за день удавалось пройти лишь 15 километров или всего лишь пересечь реку. Если ломалось колесо у одной повозки, всему каравану приходилось останавливаться и ждать, пока его починят. К вечеру проводник выбирал место для лагеря. Мужчины выстраивали повозки кругом, а женщины готовили на кострах еду. Ночью мужчины с оружием в руках несли караул, охраняя лагерь от диких зверей и индейцев.







## «Золотая лихорадка» в Калифорнии

Лишь в одном 1849 году более 80 тысяч человек прибыли в Калифорнию, взбудораженные слухами о месторождениях золота. Они добирались тропами пионеров или по морю, оглябая мыс Горн. В какой-то момент в гавани Сан-Франциско скопилось 500 судов, команды которых сбежали на прииски.

В основном золотоискатели приезжали в Калифорнию без семей. Заняться после работы было нечем, и они спивались. В результате на многие годы Калифорния приобрела славу штата с самым высоким уровнем преступности.

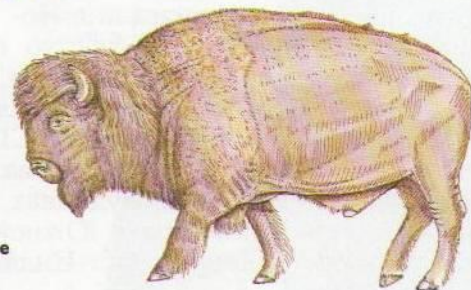
**ЖИЗНЬ ПИОНЕРОВ** Но вот переселенцы добрались до подходящего места и решили остановиться там. Но жизнь их не стала легче. Предстояло вырубить лес, расчистить место и построить дома из бревен. Потом приходилось корчевать деревья на будущих полях. После тяжелого труда уже ни на что не оставалось сил. Отдохнуть можно было лишь зимой, когда снег и мороз загоняли людей в дома.

Пионеры считали, что земля принадлежит им, но это было не так. Там с давних пор обитали коренные американцы — индейцы. Поначалу они вполне доброжелательно встречали поселенцев и не возражали против их соседства. Однако многие пионеры обращались с индейцами как с дикими животными и даже охотились на них. Индейцы в



Слева. Движение поселенцев на запад не принесло радости коренному населению — американским индейцам. Белые отнимали у них земли и обращались с ними как с абсолютно бесправными. Если индейцы протестовали, их безжалостно уничтожали.

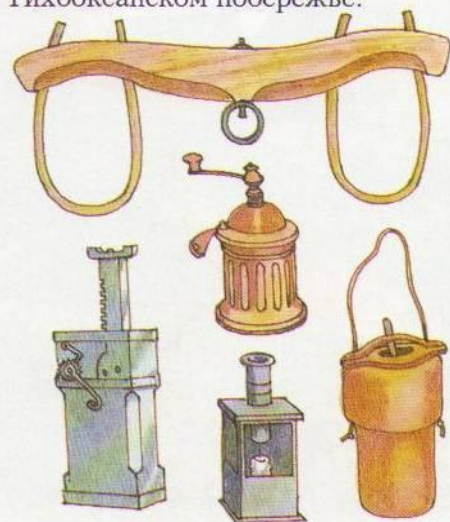
Справа. Бизоны тоже пострадали от европейцев. Индейцы охотились на бизонов, лишь чтобы удовлетворить свои непосредственные потребности, пионеры их просто истребляли.



ответ нападали на караваны пионеров. В конце концов поселенцы взяли верх, но уничтожение коренного населения Америки останется навсегда кровавой страницей американской истории.

**«ЗОЛОТАЯ ЛИХОРАДКА»** В 1848 году из лежащей далеко на западе Калифорнии пришла весть: найдено золото. Уже на следующий год тысячи семей двинулись туда. Повезло отнюдь не всем, но кто-то и нажил целые состояния во время «золотой лихорадки» 1849 года. «Сорокадевятники», как их стали называть с тех пор, проложили путь в Калифорнию, и тысячи семей двинулись по их стопам на запад и обосновались на Тихоокеанском побережье.

Внизу. В отношении еды и жилья пионерам приходилось рассчитывать лишь на себя. Когда кончалось изнурительное путешествие, они принимались за строительство жилья и расчистку земли. Все снаряжение и инструменты, домашнюю утварь и мебель, орудия труда и одежду они везли с собой.





# КОНЕЦ РАБОТОРГОВЛИ

В 1800 году миллионы людей в Северной и Южной Америке и в так называемой Вест-Индии были рабами. Их, или их родителей, или родителей их родителей когда-то захватили в плен в Западной Африке, погрузили, как скот, на корабли, привезли в Новый Свет и продали в рабство с торгов. Обычно они попадали на табачные, рисовые, сахарные или хлопковые плантации южных штатов США. В Южной Америке рабский труд использовался в основном на золотых и серебряных рудниках. Рабство существовало и в Голландской Южной Африке, и в голландских колониях Ост-Индии, и в других странах.

**НИЧЕГО СВОЕГО** Французские, британские и испанские поселенцы в обеих Америках ввели рабство в самом начале XVII века. К 1850 году только на юге Соединенных Штатов было около четырех миллионов рабов. Как правило, рабовладельцы жестоко обходились с рабами, их били, кнутом принуждая к изнурительному труду, и сурово наказывали за малейшую провинность.

Рабы со всей своей семьей, жилищем и скарбом принадлежали рабовладельцу. Их поощряли завести большие семьи —



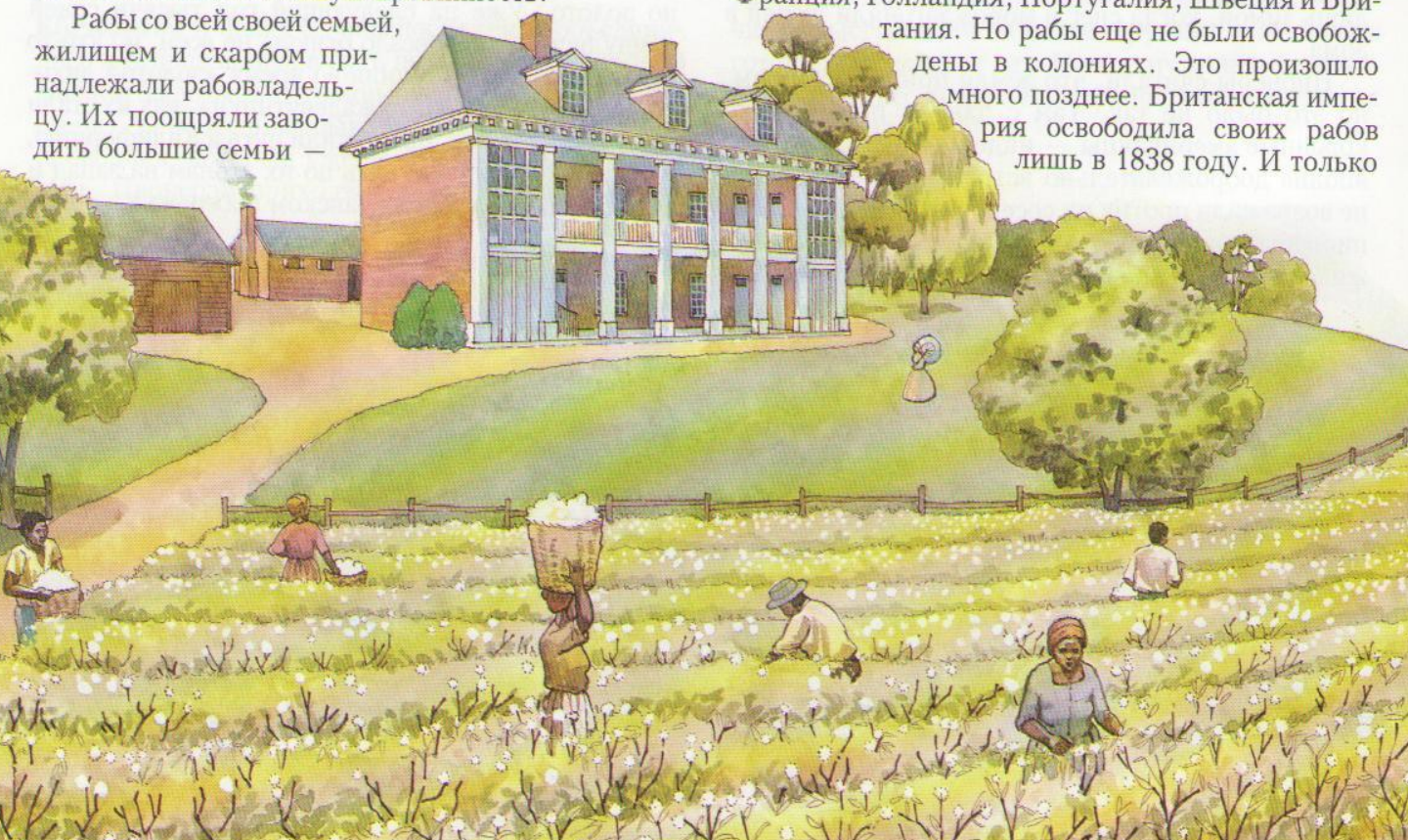
Медаль с призывом против работорговли, 1890

ведь это увеличивало число рабов. Если раб убежал, его ловили и подвергали истязаниям.

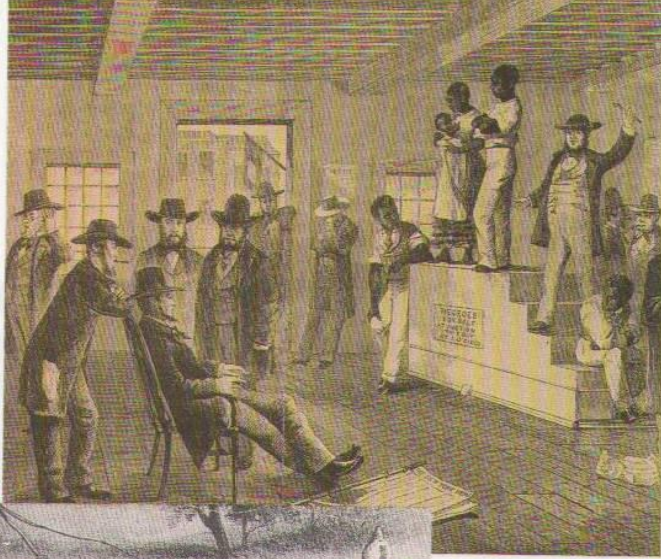
**СРЕДНИЙ РЕЙС** Работорговля обогатила многих европейских мореплавателей. Они везли в Африку товары, в обмен на которые получали от вождей племен рабов. Рабов грузили на корабли и везли в Северную или Южную Америку — этот путь вошел в историю под названием «средний рейс». Из Америки корабли везли табак и хлопок в Европу. Многие европейские порты, такие как Ливерпуль и Бристоль в Британии или Нант во Франции, обогатились и развились благодаря этой тройной торговле.

Условия на кораблях, перевозивших рабов, были ужасными. Трюмы набивали людьми, которых приковывали цепями к месту. Многие умирали во время пути.

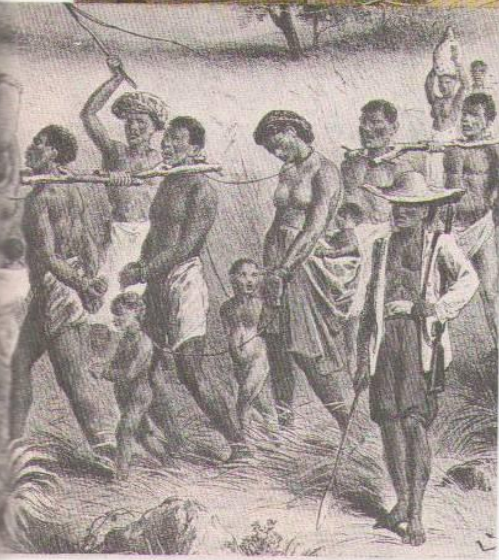
**ЗАПРЕТ РАБСТВА** В XVIII веке в Европе все громче раздавались протесты против торговли людьми. Европейские страны одна за другой стали запрещать рабство в своих заморских колониях. Первой это сделала в 1802 году Дания. За ней последовали Франция, Голландия, Португалия, Швеция и Британия. Но рабы еще не были освобождены в колониях. Это произошло много позднее. Британская империя освободила своих рабов лишь в 1838 году. И только







Вверху. Аукцион рабов в Виргинии, 1861 год.



Слева. Путь рабов в Америку начинался в Африке, где вожди племен продавали их торговцам из Европы, которые обращались с африканцами как с бездушным товаром.

## Аболиционисты

**Вильям Уилберфорс** (1759—1833) возглавил движение за запрет рабства в Британской империи. В 1780 году он был избран в парламент и вскоре начал свою кампанию. Британия не только использовала рабский труд в колониях, но экипажи ее кораблей первенствовали в работорговле с другими странами, особенно с США.

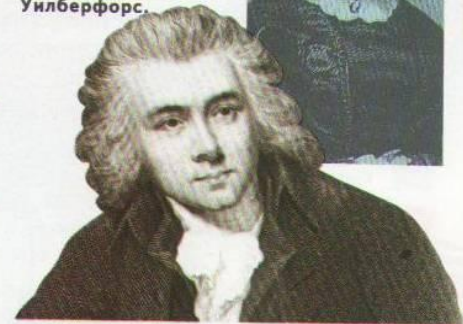
Много сил потратил Уилберфорс на борьбу с рабством, но дело двигалось очень медленно. В 1807 году удалось провести закон о запрете работорговли в Британской империи, но 750 тысяч человек, томившихся в рабстве, не получили освобождения. Наконец в 1833 году, в год смерти Уилберфор-

са, были освобождены рабы в Британии, а пятью годами позже — и в британских колониях.

**Гарриет Бичер-Стоу** (1811—1896) родилась в Цинциннати, штат Огайо (США). В Огайо не было рабов, но из соседнего штата Кентукки рабы часто бежали в Огайо через реку Огайо. В 1852 году Бичер Стоу написала книгу «Хижина дяди Тома», рассказывающую о

Справа. Гарриет Бичер-Стоу.  
Внизу: Вильям Уилберфорс.

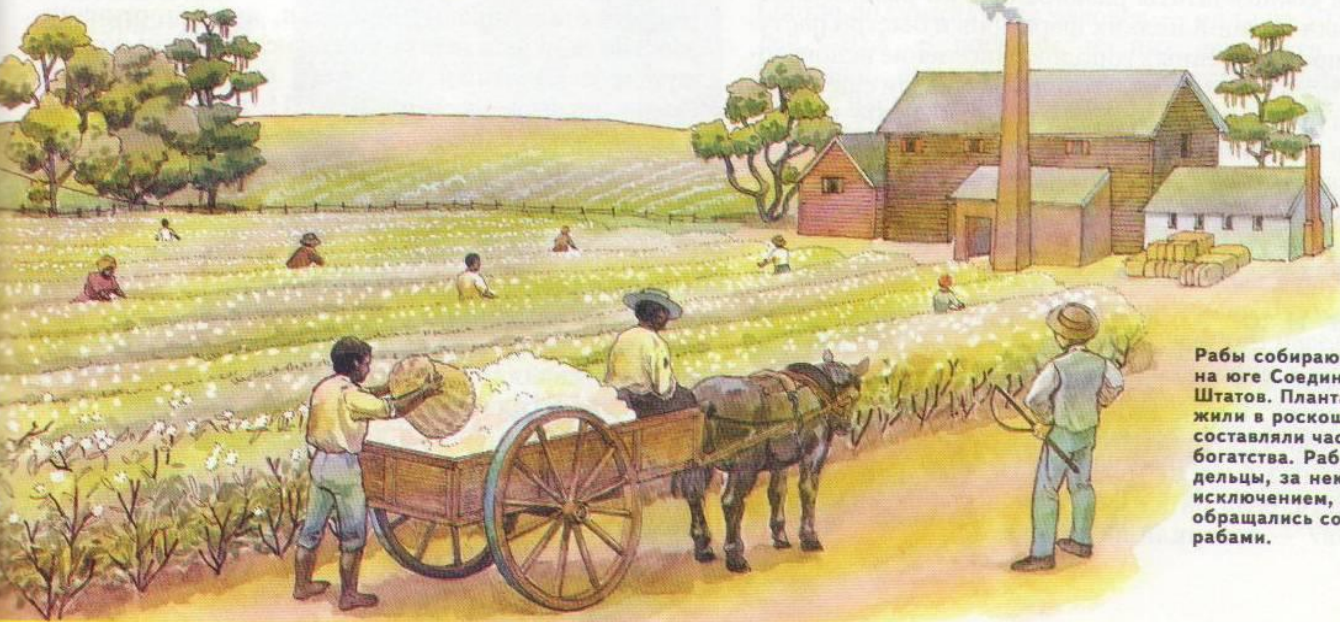
том, в каких ужасных условиях жили и работали рабы. Благодаря ее книге тысячи американцев стали считать необходимым отмену рабства. Когда эта книга вышла в Европе, она вызвала волну возмущения против американского рабства.



в одной крупной стране существовало рабство — в США. В южных штатах на рабах держалось все производство хлопка.

Незаконная, «пиратская», торговля рабами продолжалась, несмотря на то, что специальные корабли флотов европейских стран патрулировали

морские пути. Завидев патрульные суда, капитаны-работорговцы сотнями выкидывали рабов за борт. Положить конец торговле рабами через Атлантику мог лишь запрет рабства в Соединенных Штатах. Но это случилось только в 1865 году.



Рабы собирают хлопок на юге Соединенных Штатов. Плантаторы жили в роскоши, рабы составляли часть их богатства. Рабовладельцы, за некоторым исключением, жестоко обращались со своими рабами.



# ВОДОРАЗДЕЛ МЕЖДУ СЕВЕРОМ И ЮГОМ



Вверху. Карта раздела Соединенных Штатов между Союзом и Конфедерацией. Показаны также примыкавшие к Союзу рабовладельческие штаты Юга. Но противостояние, которое при-

вело к гражданской войне, было вызвано не только разногласиями по вопросу о рабстве. Далеко не все американцы разделяли идеалы личной свободы и предпринимательства.

Справа. Генерал Роберт Э. Ли, предводитель армии конфедератов. Он блестяще руководил своими войсками, но 9 апреля 1865 года вынужден был признать поражение.



Вверху. Генерал Улисс С. Грант, предводитель армии северян, в 1868 году был избран президентом.

После того как Соединенные Штаты добились в 1783 году независимости от Британии, северные и южные штаты развивались по-разному. Север был страной мелких фермеров и быстро растущих промышленных городов. Население исповедовало идеалы свободы, которые привезли еще отцы-пилигримы в начале XVII века. Южные штаты, такие как Виргиния и Джорджия, жили за счет хлопка, который на плантациях богатых землевладельцев выращивали рабы. Но рабство было лишь одной из причин гражданской войны, которая разразилась в 1861 году.

**СЕВЕР И ЮГ** Хотя в 1790 году были созданы Соединенные Штаты, между Севером и Югом сохранялись большие различия. Север жаждал прогресса. Юг не хотел никаких перемен. В конституции 1790 года говорилось о свободе и справедливости. Какая же может быть свобода и справедливость, если на Юге больше четырех миллионов рабов? — говорили на Севере.

**СОЮЗ И КОНФЕДЕРАЦИЯ** К 1850 году больше чем в половине американских штатов рабство было запрещено. В 1860 году президентом Соединенных Штатов стал Авраам Линкольн, ярый противник рабства. Южным штатам казалось, что они подпишут себе смертный приговор, если останутся в Союзе штатов. В 1861 году 11 южных штатов отделились и образовали свой союз, назвав его Конфедерацией. Это был сигнал к началу войны против 23 штатов Севера.





Быть ли одному государству — Соединенным Штатам или двум союзам, постоянно ссорящимся между собой? На поиски ответа ушло четыре года жестоких сражений гражданской войны. Сначала преимущество было на стороне армии южан, которую возглавляли замечательные командиры. Но в июле 1863 года в битве при Геттисбурге, штат Пенсильвания, войска конфедератов вынуждены были отступить.

После Геттисбурга преимущество перешло к армии северян под командованием генерала Гран-



## Промышленность и сельское хозяйство США

Справа. До гражданской войны промышленность была сосредоточена в основном в северных штатах, где добывались основные полезные ископаемые, например уголь.

-  Древесина и зерно
-  Железо и сталь
-  Районы выращивания хлопка (1860 год)
-  Уголь



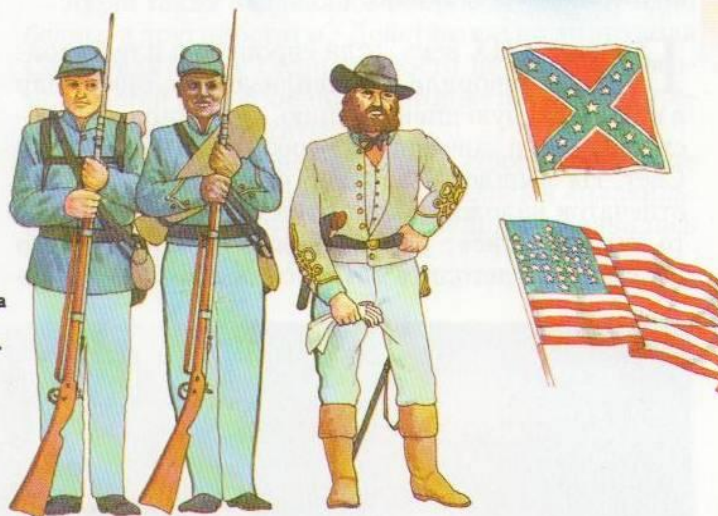
Ричмонд, Виргиния, был столицей конфедератов. 9 апреля 1865 года при приближении войск северян жители покинули город и подожгли его.

## Гражданская война в Америке (1861—1865)



Слева. Основные места битв.

Справа. Солдаты северян и солдаты армии конфедератов (справа). В отличие от армии конфедератов, в армии северян служили и негры. Армия Севера была лучше экипирована, чем армия Юга.



та. В апреле 1865 года конфедераты во главе с генералом Ли вынуждены были сдаться.

Война окончилась, но какой ужасной ценой! Около полумиллиона человек — один из 50 жителей США — погибли, из них две трети — от болезней, вызванных последствиями войны. Но даже с наступлением мира рознь между Севером и Югом сохранялась многие годы.

**ОСВОБОЖДЕНИЕ РАБОВ** Во время гражданской войны президент Линкольн объявил об отмене рабства в США. Когда война кончилась, поправка о свободе от рабства и равноправии всех рас была внесена в конституцию Соединенных Штатов. Но это не значило, что несчастьям черного населения пришел конец. С уходом войск северян жизнь на Юге вновь вернулась в прежнюю колею. Хотя рабство было отменено, черное население Юга продолжало оставаться бесправным. С дискриминацией (ущемлением прав) начали по-настоящему бороться лишь через столетие.

## Авраам Линкольн (1809—1865)

Авраам Линкольн ходил в школу всего лишь год. Он сам научился читать и писать. Он пере пробыл разные профессии, получая гроши за работу, но в конце концов выучился на юриста.

В 1847 году его избрали в палату представителей, а в 1858 году он стал сенатором. Линкольн был убежден, что разделение Севера и Юга приведет США к



гибели. На этом он основывал свою избирательную кампанию на президентских выборах. После гражданской войны Линкольн поклялся

«залечить раны страны». Но 14 апреля 1865 года в театре на него было совершено покушение. На следующий день он скончался.



# РЕВОЛЮЦИИ И ЭВОЛЮЦИЯ



В викторианской Британии представители разных социальных классов одевались по-разному.

В начале XIX века, если европейцы или американцы говорили о «цивилизации», они имели в виду западную цивилизацию, сформировавшуюся в Европе и занесенную переселенцами в Новый Свет. На мышление западного человека глубокий отпечаток наложило христианство, а также вера в то, что «Бытие», первая книга Библии, — это достоверная летопись сотворения мира. Европей-

цы знали о существовании других цивилизаций, таких как исламская и индуистская, но считали их языческими и примитивными.

Христианские церкви, и протестанская, и католическая, оказывали влияние на все сферы европейской жизни. Они учили, что монархи, аристократы, землевладельцы, работодатели избраны Богом, чтобы владеть богатством и властвовать. Вот как пелось в одном из церковных гимнов:

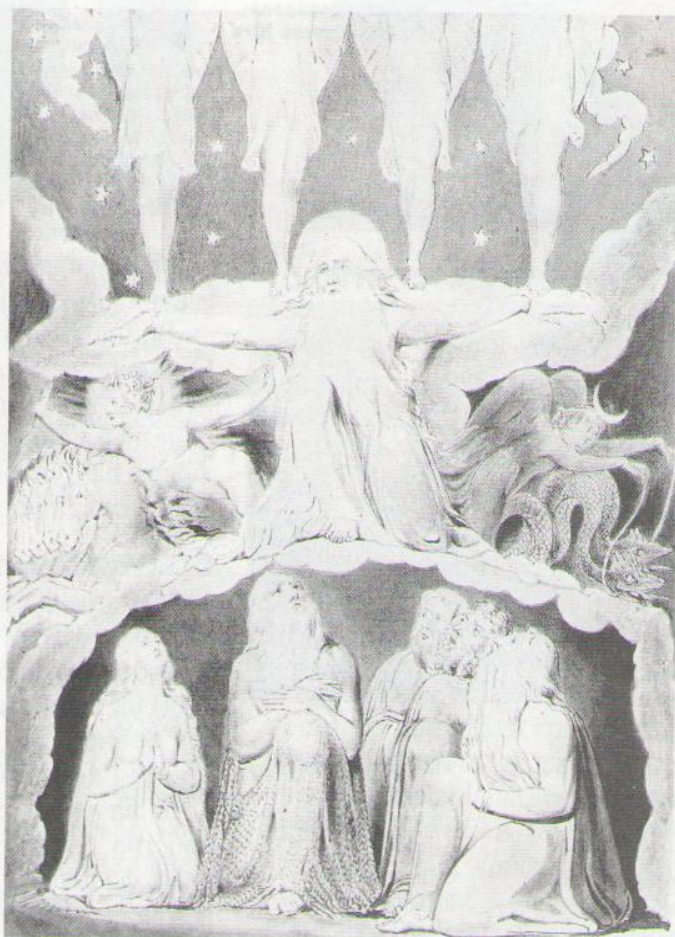
*Богатый в своем замке,  
Бедняк у его врат.  
Бог создал их такими  
И повелел такими быть.*

Избежать влияния церкви было почти невозможно. Церковь опекала большую часть университетов и школ и назначала профессоров. Церковь была очень удобна для правительств, она им помогала охранять власть. Кто же станет нападать на власть, избранную самим Богом?!



Вверху. Сэмюэль Уилберфорс, епископ Оксфордский, в 1845 году подверг критике теорию Дарвина и заявил, что церковь должна оказывать большее влияние на повседневную жизнь людей.

Справа. Одна из иллюстраций к «Книге Иова» Вильяма Блейка — фантастическое видение на библейскую тему. Он был автором, иллюстратором и издателем собственных поэтических произведений.



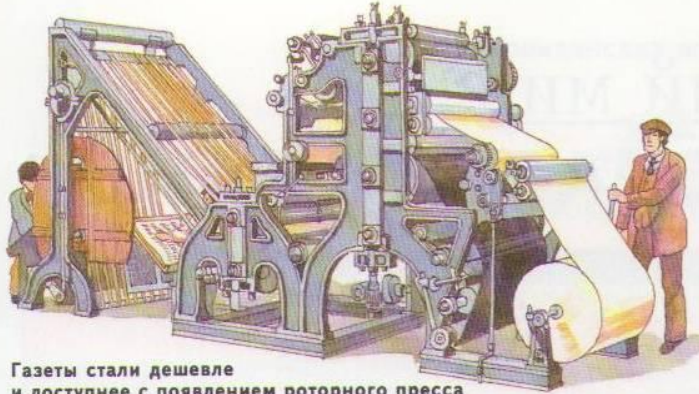
## ОБМЕН ИДЕЯМИ

Благодаря применению паровых машин в книгопечатании в XIX веке начинают быстро распространяться идеи. Теперь печатать книги и газеты стало быстрее и дешевле. В 1841 году паровые прессы впервые применили в типографии лондонской газеты «Таймс».

Производство книг и газет стало обходиться еще дешевле, когда печатать стали не на отдельных листах бумаги, а на рулонах.

Для неграмотных устраивались публичные чтения книг и газет. Простые люди могли услышать разные мнения, порой отличные от взглядов их пастора.





Газеты стали дешевле и доступнее с появлением роторного пресса для печатания на рулонах, и новости распространялись быстрее.

**РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ВЫЗОВ** Французская революция 1789 года с ее идеалами свободы и равенства опровергала подобные взгляды.

Те же идеалы вдохновили Американские Штаты на борьбу за независимость от Британии. Но европейские правительства отвергали новые идеи. Им хотелось, чтобы в жизни ничего не менялось. И вот в 1859 году в Лондоне появилась книга, которая коренным образом изменила мировоззрение людей Запада.

**ДАРВИН «БРОСАЕТ БОМБУ»** Это была книга Чарльза Дарвина (1809–1882) «О происхождении видов». Дарвин — британский ученый, который много путешествовал по свету, изучая эволюцию видов растений и животных. Он утверждал, что Земля, ее растительный и животный мир возникали посте-

пенно, в течение миллионов лет, а не были созданы за шесть дней, как утверждает Библия.

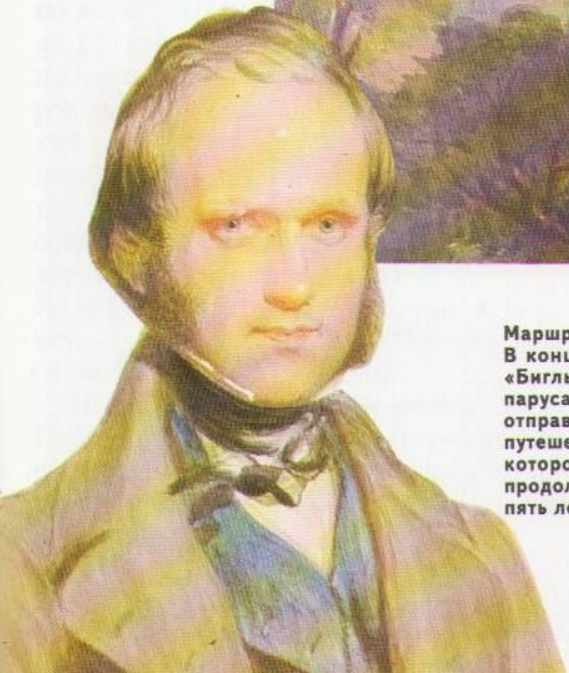
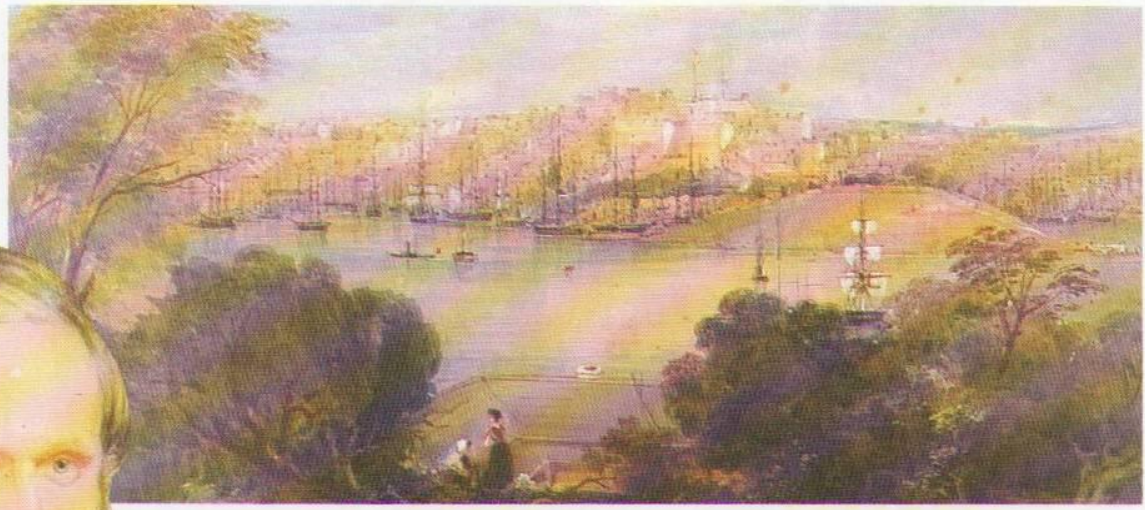
Не все сразу поверили Дарвину, но он убедил ученых. А ученые в XIX веке были очень популярны, так как благодаря их открытиям значительный шаг вперед сделала медицина, поднялся общий уровень жизни. Церковь долгие годы вела яростную борьбу против теории Дарвина, считая, что она бросала тень сомнения на основные постулаты западной христианской культуры.

**«ПЛАВИЛЬНЫЙ КОТЕЛ»** Книга Дарвина — лишь один из примеров того, как менялись идеалы западной культуры. Другой пример — изменение отношения народов к своим правительствам. Во главе почти всех государств стояли монархи. Не могло ли быть по-другому? Например, Соединенные Штаты Америки прекрасно обходились без монарха, а народ имел возможность высказывать свое мнение о происходящем в стране.

Люди также задавались вопросом: почему одни бедны, а другие богаты? Действительно ли это воля Создателя или у бедных просто не было тех возможностей и образования, которые позволяли преуспеть в жизни богатым?

Медленно, но верно идеи, сформировавшие западную цивилизацию, смешивались в «плавильном котле» культуры, и в результате появились новые идеи, новые взгляды.

Справа. Дейвс-Пойнт в Сиднее. Сюда причаливал «Бигль» во время кругосветного путешествия Чарльза Дарвина. Внизу. Чарльз Дарвин



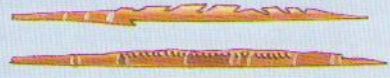






**Маршрут «Бигля»**  
В конце 1831 года «Бигль» поднял паруса и отправился в путешествие, которое продолжалось пять лет.





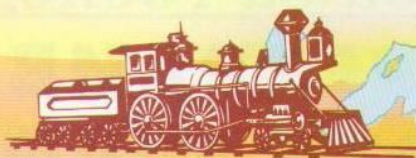
# ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

Н.Э.	ЕВРОПА	СЕВЕРНАЯ И ЮЖНАЯ АМЕРИКА	ОСТАЛЬНЫЙ МИР
1789	Французская революция	Джордж Вашингтон становится первым президентом США	
1792 — 1815	Наполеоновские войны		
1811 — 1824		Испанские колонии в Центральной и Южной Америке, кроме Кубы и Пуэрто-Рико, получают государственную независимость	
1812	Французская армия вторгается в Россию и терпит поражение под Москвой		
1815	Венский конгресс	Независимость Бразилии	Британия присоединяет к себе Капскую колонию
1819	Первый пароход «Саванна» пересекает Атлантику		
1820			
1825	Открытие железной дороги Стоктон — Дарлингтон В России царем становится Николай I	Открытие первой железной дороги в Америке, в штате Южная Каролина	Британия заявляет права на Австралию
1829			
1830	Революция во Франции. Восстания в Бельгии, Италии и Польше В России эпидемия холеры		Освобождение рабов в Британской империи
1837	Королева Виктория восходит на престол		Британские поселенцы в Новой Зеландии
1838			Новая Зеландия — часть Британской империи
1839			
1840			
1845 — 1846	«Великий голод»	«Золотая лихорадка» в Калифорнии	
1848	Революция во Франции. Волнения в Италии, Германии и Австрийской империи. Опубликован «Коммунистический манифест». Поражение чартистского движения за демократию в Британии		Индийский бунт
1849			
1854 — 1856	Крымская война	Авраам Линкольн становится президентом США	
1855	Смерть царя Николая I	Гражданская война в Америке	
1856	Начало царствования царя Александра II	Отмена рабства в США	
1857 — 1858			
1859	«О происхождении видов»		
1860			
1861 — 1865			
1865			



## Союзно-Тихоокеанская железная дорога в 1870 году

— Протяженность дороги в 1865 году  
— Протяженность дороги в 1870 году



Союзно-Тихоокеанская железная дорога, протянувшаяся от Атлантики до Тихого океана, окончательно объединила штаты в США и превратила их в мировую державу.

Нью-Йорк

Сан-Франциско



### ЧАСТЬ ВТОРАЯ

# На пути в сегодня

Во второй половине XIX века произошли огромные перемены во многих странах Европы, долгие столетия игравшей ведущую роль в мировом политическом и технологическом развитии остального мира.

**ОТ АТЛАНТИКИ ДО ТИХОГО ОКЕАНА** В 1865 году в США началась работа по осуществлению смелого проекта — строительства железной дороги, которая должна была соединить Атлантический и Тихий океаны. На востоке железная дорога начиналась в Омахе, штат Небраска, и шла через Скалистые горы. Строительство вела Союзно-Тихоокеанская компания, нанявшая вчерашних солдат гражданской войны и ирландских иммигрантов. Из Калифорнии, навстречу им, тянула линию другая компания — Центрально-Тихоокеанской дороги силами китайских рабочих.

10 мая 1869 года обе линии соединились в Промонтори-Пойнте около Великого Соленого озера, штат Юта. Впервые путешественники могли пересечь всю Северную Америку из конца в конец по железной дороге.

**РАЗВИТИЕ США** Это было важным событием не только для Америки, но и для всего мира. Гражданская война в Америке закончилась. США уже

почти превратились в державу мирового значения. Новая железная дорога подстегнула развитие сельского хозяйства, по ней продукты, зерно и мясо, поступали в большие города и океанские порты.

За 20 лет, прошедших с тех пор, США стали самым крупным в мире поставщиком зерна, мяса и стали. Этой стране также принадлежало лидерство во многих изобретениях второй половины XIX века.

До сих пор почти все американские иммигранты были выходцами из Европы. Теперь Америка стала открытой и для других частей мира. Если в первой половине XIX века основные потоки людей и грузов с континента на континент шли через Атлантику, то во второй половине новые маршруты были проложены через Тихий океан.

**КАК ТЕСЕН МИР** В это же время и в других частях мира повсюду связь становилась быстрее и расстояния сокращались. Конец XIX века стал временем пароходов и паровозов. В 1872 году французский писатель Жюль Верн написал книгу «Восемьдесят дней вокруг света». Это был всего лишь приключенческий роман, но в нем высказывалась важная мысль о том, что скорости сокращают расстояния, что мир «уменьшается» и что все происходящее на земном шаре одинаково касается всех.



# ПЕРЕКРАИВАЯ КАРТУ ЕВРОПЫ

**К**арта Европы середины XIX века очень похожа на сегодняшнюю. Но на месте современных Италии и Германии было множество мелких государств. Объединение их в 1851 — 1871 годах в два больших государства — Италию и Германию — было очень важным событием для судеб Европы.

**ИТАЛИЯ ОБЪЕДИНЯЕТСЯ** Революция в Италии 1848 года (см. стр. 11) была протестом против иностранного владычества. Австрия держала свои войска на севере Италии, Испания контролировала юг страны, а государства в центре находились во владении папы римского.

Единственной независимой частью Италии было Сардинское королевство, состоявшее из государства Пьемонт на северо-западе и острова Сардиния.

В 1848 году революция потерпела поражение, но начиная с 1852 года Пьемонт возглавил борьбу за объединение Италии в одно государство. В результате войны с Австрией в 1859 году к Пьемонту присоединилось

несколько соседних государств. В 1860 году после восстания на юге к ним примкнула почти вся Италия, кроме Рима и его провинции, которыми управлял папа римский. Наконец в 1870 году папа согласился передать Италии бо́льшую часть своих земель, за исключением Ватикана — небольшой территории вокруг собора св. Петра. И вот после многих кровопролитий и длительной борьбы Италия стала единой страной.

**ЕДИНАЯ ГЕРМАНИЯ** Подобно Пьемонту в Италии, Пруссия, самое большое германское государство, возглавила борьбу за объединение Германии. После 1815 года Австрия властвовала примерно на четверти территории современной Германии. Приблизительно такими же были размеры владений Пруссии. На остальной территории существовало около 40 мелких государств, находившихся под влиянием Австрии.

В 1866 году Пруссия одержала победу над Австрией в войне, которая длилась всего семь дней. В

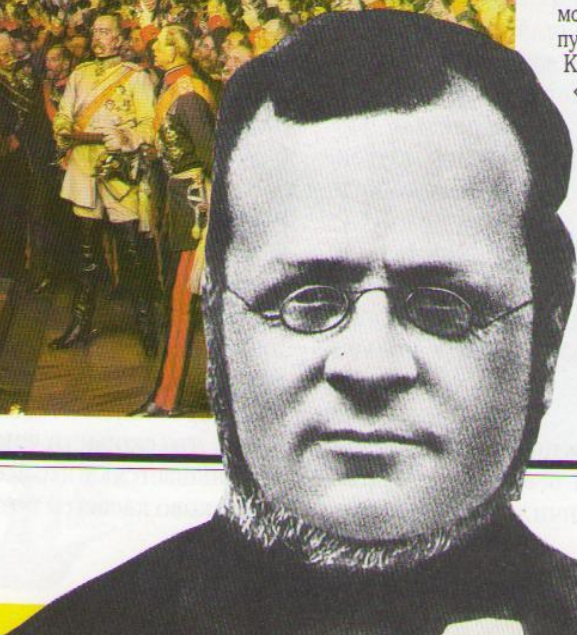
## Объединители наций

**Г**раф Камилло Бенсо Кавур (1810 — 1861) родился в Пьемонте, находившемся под контролем Австрии. Он считал, что объединенная Италия должна стать монархией, а не республикой. В 1847 году Кавур основал газету «Рисорджименто», в которой излагал свои политические взгляды. В 1852 году он стал премьер-министром Пьемонта и продолжал свою борьбу за изгна-

ние австрийцев из Северной Италии.

**Граф Отто фон Бисмарк** (1815 — 1898) происходил из богатой прусской семьи. Служил дипломатом, в 1861 году стал премьер-министром Пруссии. Убежденный сторонник объединения Германии под началом Пруссии. Создал сильную армию, показавшую свою мощь в войнах с Австрией (1866) и Францией (1870).

Слева. Граф Камилло Бенсо Кавур, премьер-министр Сардинского королевства, который возглавил движение за объединение Италии.





## Объединение Италии в 1859 — 1870 годах



Движение за объединение Италии началось в Пьемонте и распространилось на юг до Средиземного моря. Последними присоединились Венеция и Рим. Вне объединенной Италии остался лишь Ватикан.




 Королевство Сардиния



## Объединение Германии

Вверху. Германия, состоявшая из мелких государств, необходимо было объединить для борьбы с большими державами, в окружении

которых она находилась. Угроза с их стороны заставила Пруссию взять на себя объединение страны.

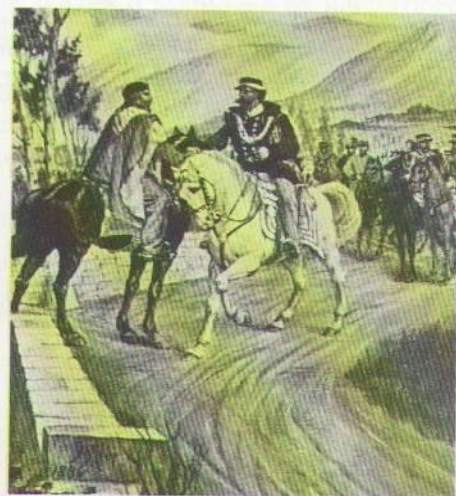
 Пруссия в 1815 году  
 Земли, занятые Германией в 1867 году  
 Германская империя в 1871 году

результате Пруссия взяла под свой контроль все мелкие германские государства на севере и упрочила связи с южными землями. Появление сильной единой Германии угрожало Франции. И в 1870 году между ними началась война. Однако французская армия не могла сравниться с хорошо обученными и прекрасно вооруженными прусскими войсками, и в январе 1871 года Франция капитулировала.

Теперь, когда Франция была повержена, ничто не мешало завершить объединение Германии. Франция пережила еще одно унижение: коронация коро-

ля Пруссии Вильгельма I кайзером (императором всей Германии) состоялась в Версальском дворце под Парижем.

**МОЩЬ ГЕРМАНИИ** Германия сразу же стала ведущей державой Западной Европы. Но позор и горечь поражения не забылись во Франции. А вскоре и Британию стало беспокоить быстрое усиление Германии. В последней трети XIX века трения в конце концов переросли в первую мировую войну (1914 — 1918).



Слева. Центр Парижа, разрушенный во время осады прусскими войсками в 1870 — 1871 годах. Французы уступали хорошо подготовленной к войне Пруссии и сложили оружие спустя 131 день после начала осады.

Вверху. На пути к объединению Италии, 1860 год. Лидер революционеров Гарибальди передает королю Сардинии Виктору Эммануилу II земли, завоеванные им в Центральной Италии.



# ЗАПАД ПРИХОДИТ В КИТАЙ

На протяжении веков европейские купцы приезжали в Китай за шелком, фарфором и чаем. Но контакты с Европой не отразились на китайцах. У них была своя цивилизация, гораздо более древняя, чем европейская. Поэтому китайцы считали европейцев варварами.

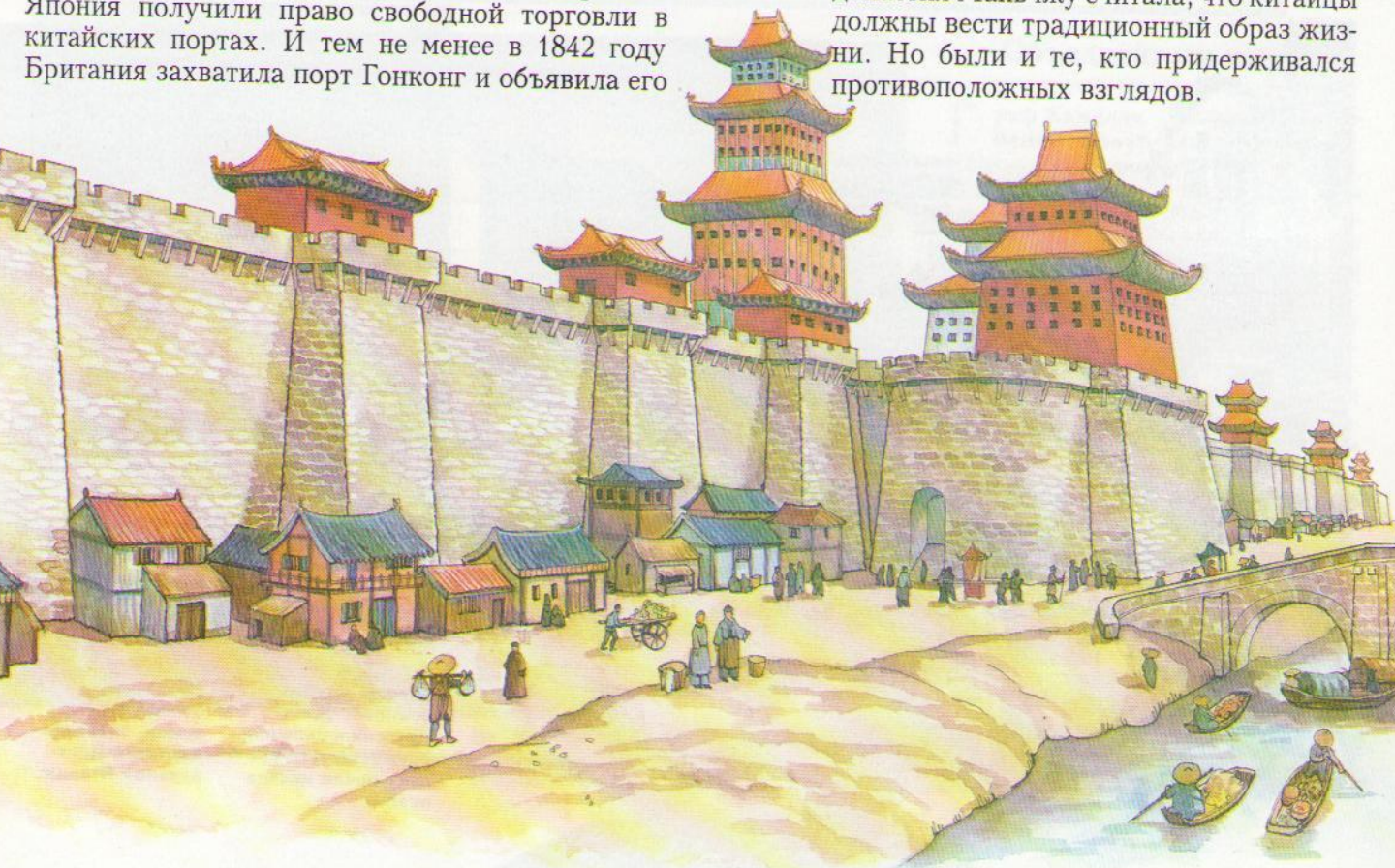
**ОПИУМНАЯ ВОЙНА** В XVIII веке купцы стали привозить в Китай опиум и расплачиваться им за китайские товары. К 30-м годам XIX века вред от опиума стал столь очевидным, что китайский император запретил европейским и американским торговцам завозить его в страну. Это привело к войне. В 1839 году британские войска высадились в портах Китая и пригрозили начать движение в глубь страны, если император не разрешит иностранным купцам свободно торговать.

Император уступил, но в 1856 году война началась опять. В 1860 году Европа, Америка и Япония получили право свободной торговли в китайских портах. И тем не менее в 1842 году Британия захватила порт Гонконг и объявила его



Политическая карикатура 1891 года призывающая китайцев бороться против европейцев и сопротивляться западному влиянию. Возмущение китайцы вызывало то, что многие европейские государства, включая Британию и Россию, основали на территории Китая центры интенсивной торговли, где действовали фактории, на которые не распространялись законы Китая.

частью Британской империи. Но не только торговцы приезжали в Китай. Туда устремились и толпы христианских миссионеров. Они надеялись обратить в христианство китайских буддистов. После отмены рабства в Америке американцы смотрели на Китай как на источник дешевой рабочей силы. Многих китайцев подкупали или обманом вынуждали ехать в США и в другие страны. Правящая династия Маньчжу считала, что китайцы должны вести традиционный образ жизни. Но были и те, кто придерживался противоположных взглядов.





## Династия Маньчжу

Представители династии Маньчжу правили Китаем с 1644 года. Они были воинами из Маньчжурии, что на севере Китая. Правилы они жестко и значительно расширили территорию Китая. Маньчжу стремились сохранить традиционный образ жизни китайцев. Поскольку при огромной численности населения Китай не испытывал нехватки рабочих рук, постольку императоры не видели необходимости в замене дешевого ручного труда дорогостоящим

машинным. Миссионеры и торговцы опиумом завезли в Китай западные идеи. Одной из них была идея равенства. Несправедливо, когда богатые живут в роскоши, а крестьяне — на грани голода. Эти идеи способствовали усилению в народе чувства неудовлетворенности своей жизнью.

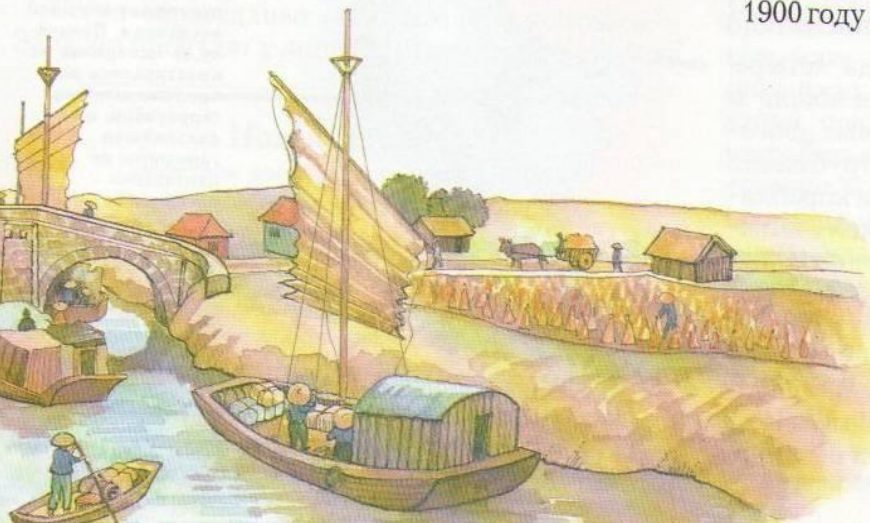
В 1861 году умер император Сяньфын, его сын-наследник был еще ребенком. Правление взяла на себя его вдова Цыси. Вместо того чтобы заниматься проблемами страны, она была полностью

поглощена дворцовыми интригами. В 1890 году, например, поссорившись с адмиралами, она отменила все планы модернизации военно-морского флота и потратила все деньги на перестройку своего Летнего дворца в Пекине. В результате через пять лет Китай проиграл войну с Японией. Цыси прожила до 1908 года, но к тому времени династия Маньчжу утратила влияние, подготовив тем самым почву для революции, которая последовала через четыре года.



Эти женщины, играющие на национальных инструментах, жили в мире исконных ценностей китайской культуры, которым угрожало западное влияние.

**ГОД ВОССТАНИЙ** Вскоре после опиумных войн эти разногласия переросли в вооруженную борьбу. Самым серьезным было Тайпинское восстание, которое началось в 1850 году. Восставшие требовали реформ в духе идей европейского христианства. В течение 14 лет они вели борьбу в самых густона-



Западные ворота Пекина, столицы Китая. Роскошь императорской части города резко контрастирует с убогими жилищами

крестьян на другом берегу реки.

## Китай под иноземным контролем

Торговцы всех национальностей бросились в Китай, словно это была кладовая, которую можно грабить.

-  Британские
-  Германские
-  Французские
-  Японские
-  Российские

КИТАЙ

ПЕКИН

ШАНХАЙ

АМОЙ

ШАНТО

ГОНКОНГ

ВИНОЦЬ

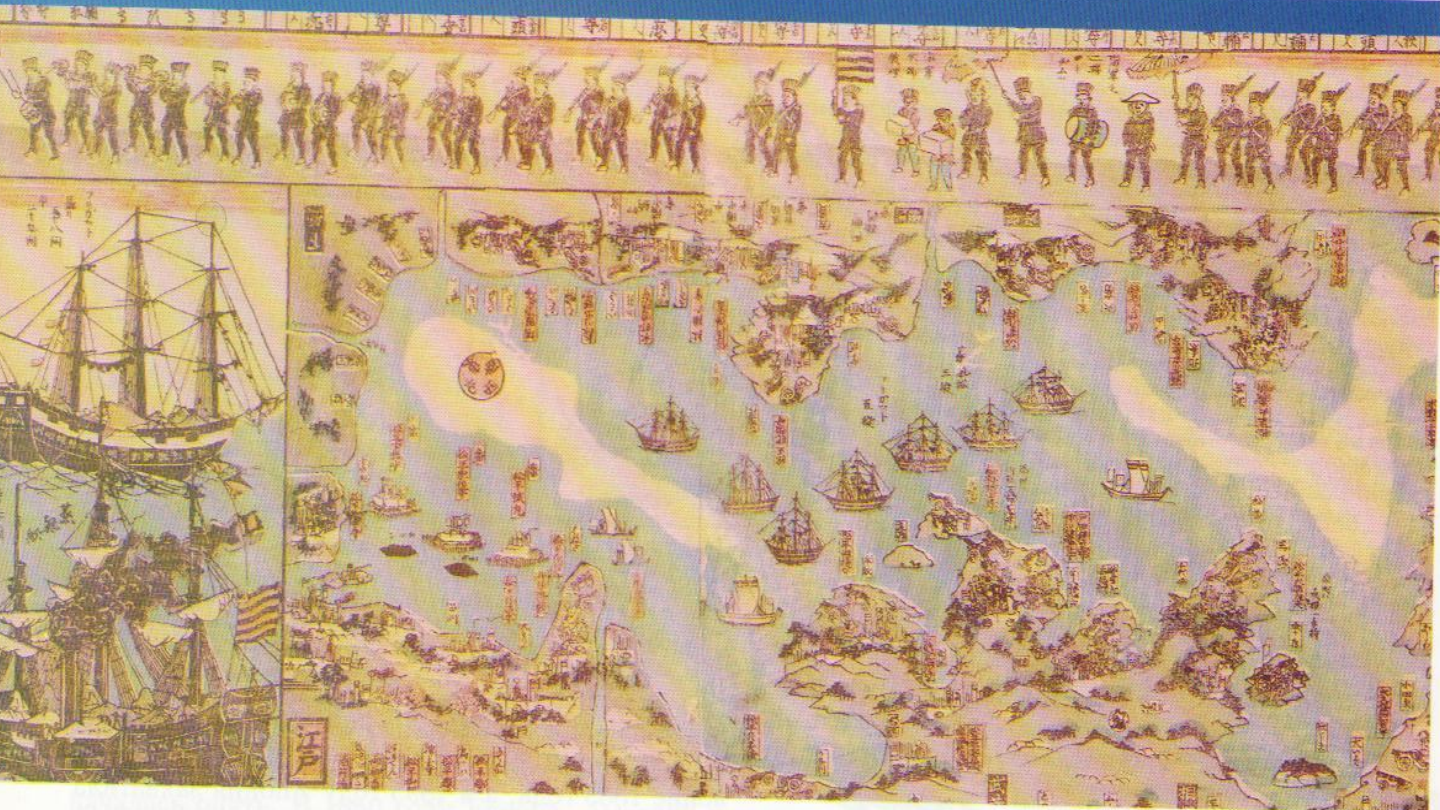
селенных районах Китая, захватывая город за городом, но в конечном счете потерпели поражение от армии, во главе которой стояли американские и британские наемники.

Слабостью Китая воспользовались: Россия распространила свое влияние на северные китайские территории; Франция нанесла Китаю поражение в войне 1885 года, а в 1895 году Япония захватила часть территорий Китая и добилась от него торговых привилегий.

**БОКСЕРСКОЕ ВОССТАНИЕ** Засуха 1899 года вызвала голод. Когда правительство не приняло никаких мер, чтобы помочь голодающим, вспыхнуло еще одно восстание, известное под названием боксерского. Лидеры восставших призывали к свержению династии Маньчжу и уничтожению всех иностранцев. Сначала восстание было успешным, но в 1900 году его подавили силами иностранных войск.



# ЯПОНИЯ УСТРЕМЛЯЕТСЯ ВПЕРЕД



Так изобразил японский художник появление «черных кораблей» американского флота в 1853 году.

Как и Китай (см. стр. 44 — 45), Япония не поддерживала отношений с остальным миром до середины XIX века.

В Японии правил император, но реальным правителем был сёгун — командующий армией. В его власти находилось все: земля, дороги и даже манера японцев одеваться. Опирался сёгун на сословие воинов — самураев.

**«ЧЕРНЫЕ КОРАБЛИ»** В июле 1853 года четыре военных корабля Соединенных Штатов вошли в гавань Токио. У двух из них были паровые двигатели, и когда японцы увидели, как из их труб валит черный дым, они окрестили их «черными кораблями». Корабли привезли послание японскому императору: он должен открыть японские порты для американских торговых судов, если это не будет сделано добровольно, Америка добьется своего силой.

На следующий год американцы вернулись, подкрепив свое требование 10 кораблями и 2 тысячами военных на борту. Император вынужден был принять условие американцев.



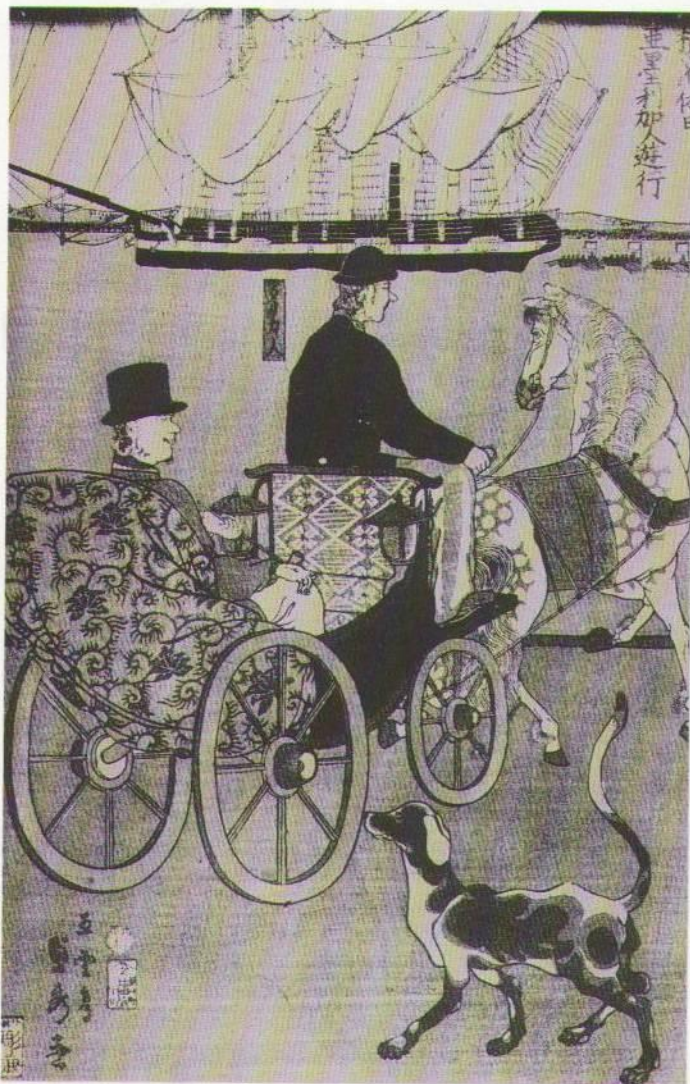
## Японская экспансия 1875 — 1900 годов

Слева. Встав на путь превращения в современную державу, Япония не замедлила выдвинуть программу внешней экспансии. Поначалу ее намерения не простирались за пределы соседних территорий, но в дальнейшем горизонты ее притязаний расширились.

Японские владения в 1875 году  
Земли, присоединенные к Японии в 1900 году

**СЁГУН ПРОТИВОДЕЙСТВУЕТ** Решение императора вызвало недовольство сёгуна, который стал подстрекать самураев к нападениям на иностранцев. Когда в 1862 году были убиты три британца и сёгун

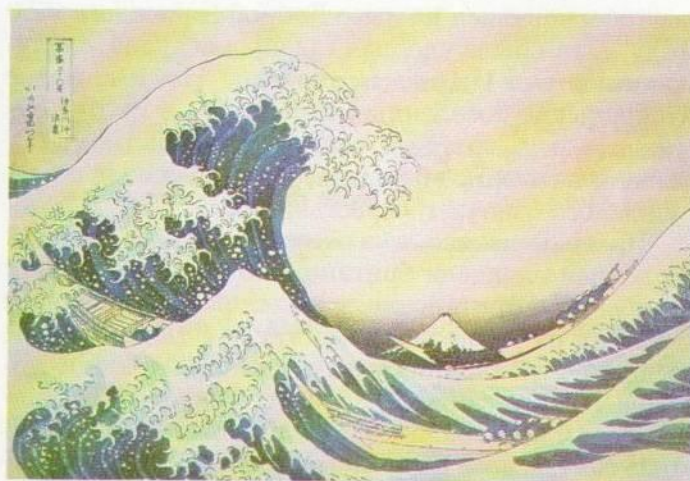




Левее. Американский путешественник совершает увлекательную прогулку по Йокогаме.

Слева. Традиционная одежда японского крестьянина и знатной дамы в конце XIX века.

Внизу. «Волны Каганавы» японского художника Хокусэи Кацусики (1760 — 1849), творчество которого оказало сильное влияние на многих европейских художников конца XIX века.



отказался наказать убийц, британские корабли подвергли бомбардировке город Кагосиму. В 1863 году японцы обстреляли голландское, французское и американское торговые суда, в ответ была послана флотилия из 16 военных кораблей с приказом уничтожить противника. Западные державы дали понять, что они не намерены мириться с вмешательством сёгуна в торговые дела.

Сёгун справедливо опасался, что контакты с Западом пробудят у японцев стремление к свободе

и процветанию. В 1865 году разразилась гражданская война. После трех лет войны сёгун вынужден был признать себя побежденным.

## Новая Япония

- 1854** Подписание договора о торговле с США
- 1865** Гражданская война между сторонниками традиций и реформаторами
- 1867** Императора Комеи сменил на троне его сын Мцухито, который ввел Мэйджи (просвещенное правление)
- 1872** Перестройка образования, полиции, судопроизводства и банковского дела по западным образцам. Открытие первой японской железной дороги
- 1889** Учреждение парламента, но за императором сохранено право отменять его решения

**МОДЕРНИЗАЦИЯ ЯПОНИИ** После этих событий отношение Японии к Западу резко изменилось. Для строительства первой японской железной дороги, открывшейся в 1872 году, были приглашены британские инженеры. Японцы получили право выезжать за пределы Японии. Британских и американских консультантов пригласили для организации почты и телеграфа. Япония немедленно разработала программу модернизации, на осуществление которой было отпущено 60 лет. Целью программы было превратить Японию в заслуживающую уважения мировую державу. Но вскоре новая и уверенная в своих силах Япония уже стала опасной. В 1894 году японцы впервые в своей истории начали внешнюю войну против Китая за влияние в Корее. Через 10 лет японский военноморской флот был уже так силен, что сумел разгромить русскую эскадру во время русско-японской войны.



# Новые колонии

## ЮЖНАЯ АФРИКА И БУРЫ

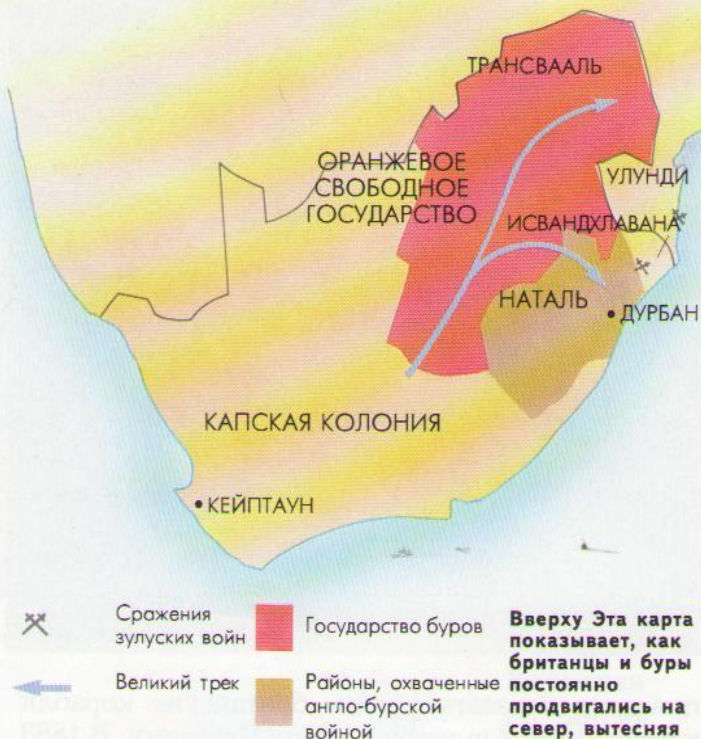
Поскольку многие европейские страны стремились в XIX веке к созданию за морем своих колониальных империй, то нередко их интересы сталкивались, и порой с трагическими последствиями. Так случилось, например, в Южной Африке.

**СОПЕРНИЧЕСТВО ИЗ-ЗА МЫСА** Голландцы впервые обосновались на мысе Доброй Надежды в 1650 году — там была удобная гавань для судов, следующих в Ост-Индию и обратно. Но некоторые голландские поселенцы отправились в глубь континента, где занялись сельским хозяйством. Их начали называть «бурами», что в переводе с голландского означает «крестьянин».

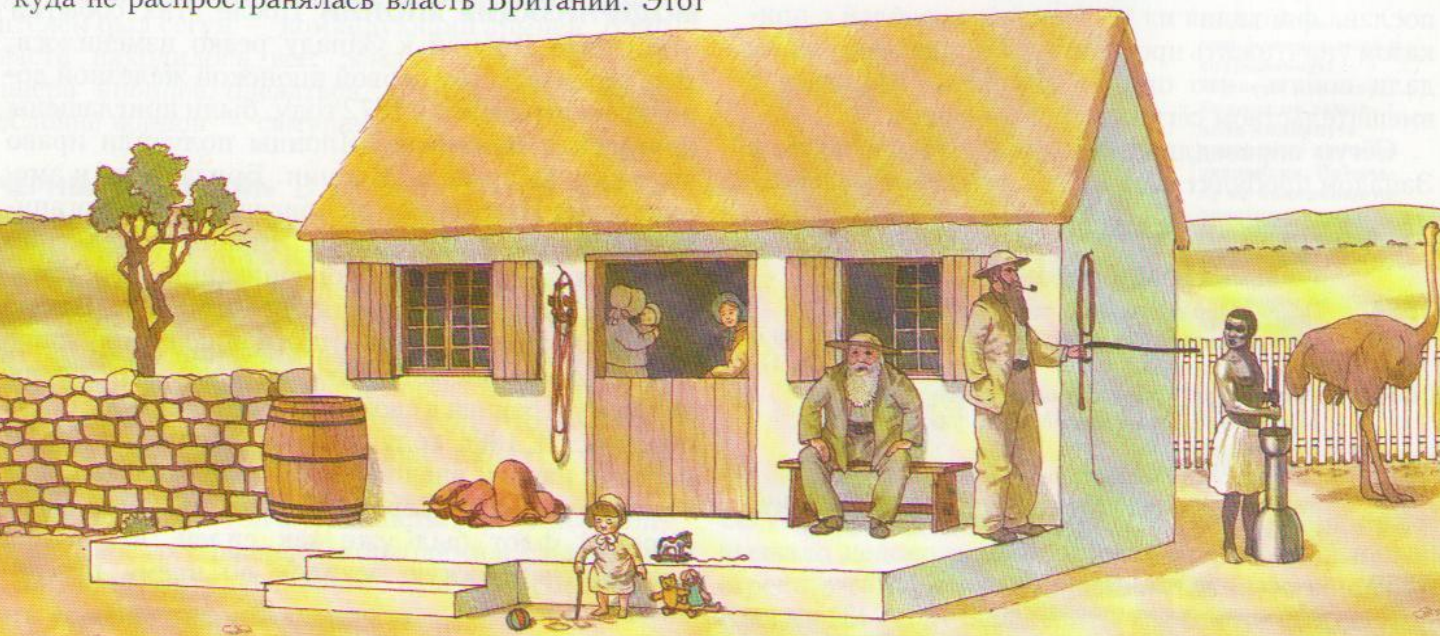
После Венского конгресса 1815 года Капской колонией овладели британцы. В колонию начали прибывать британские поселенцы, и в скором времени их численность достигла 4 тысяч. Они и решили, что официальным языком колонии должен быть английский. Это не понравилось голландским поселенцам, но худшее было впереди. В 1838 году во всей Британской империи было запрещено рабство, и голландцы получили приказ: освободить своих рабов.

**ВЕЛИКОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ** Многие буры ненавидели британское правление и решили уйти на север, куда не распространялась власть Британии. Этот

Южная Африка в 1800 — 1900 годах



Вверху Эта карта показывает, как британцы и буры постоянно продвигались на север, вытесняя племена Южной Африки со своих земель.







## Зулу

Зулу были самым могущественным племенем Южной Африки. В 1810 году их вождь Шака сумел создать сильную армию. Вооружена она была своеобразными копьями — ассегаи, — предназначенными скорее не для метания, а для того, чтобы колоть врага, и мечами. Зулу удалось потеснить соседние племена и подчинить своему влинию огромную территорию в восточной части Южной Африки. В 1828 году Шака был убит, но покорение новых территорий продолжалось еще десять лет, пока буры не положили этому конец.

Зулу пришлось уступить завоеван-



ные земли бурам и британцам. В 1877 году произошел новый пограничный конфликт, и через два года британцы приказали вождю зулу Кетавайо распустиť свою армию. Тот отказался, и тогда британцы вторглись в их земли.

Поначалу атаки британских войск были отбиты, но через шесть месяцев они

вернулись со значительными подкреплениями, и тогда зулу были разгромлены. В 1887 году Британия подчинила своей власти территорию зулу и через десять лет образовала на ней колонию Наталь. Но сопротивление зулу британскому правлению продолжалось и в XX веке.

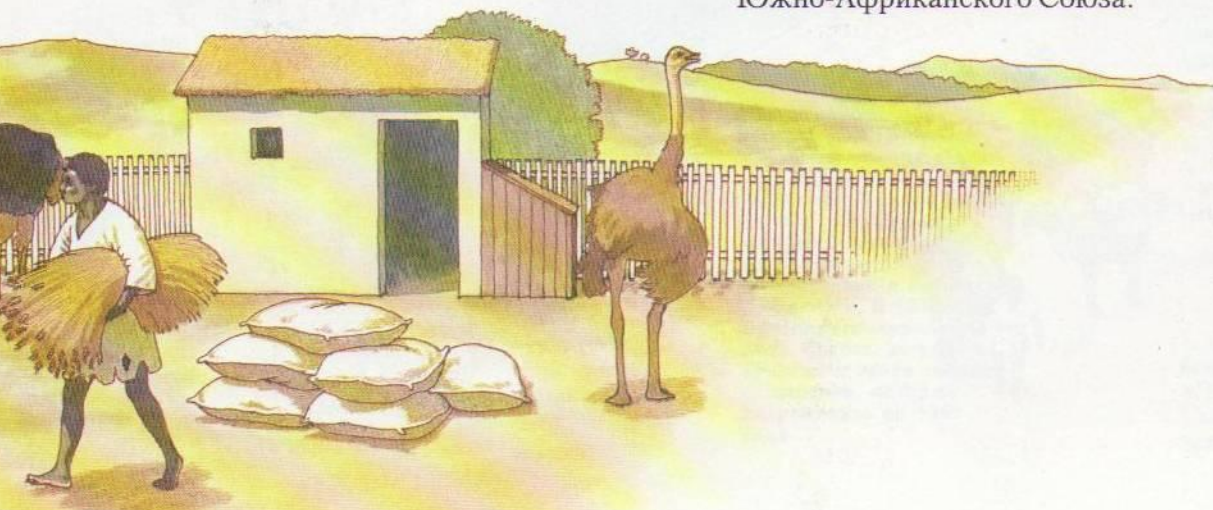
**Битва при Спийон-Коп в провинции Наталь в январе 1900 года. Британцы потерпели в этом сражении унижительное для их чести поражение от буров.**

поход на север, названный Великим переселением (Великий трек), начался в 1834 году и продолжался до 1839 года. В нем приняло участие около 14 тысяч человек. Буры пришли на землю племен зулу и матабеле. К 1856 году здесь образовались две независимые бурские республики — Оранжевое Свободное Государство и Трансвааль.

**АЛМАЗЫ И ЗОЛОТО** В 1867 году на западных границах Оранжевого Свободного Государства были обнаружены огромные залежи алмазов. Это событие стало поворотным пунктом в истории. Британцы предъявили свои права на территории, где были обнаружены эти месторождения, что, естественно, возмутило буров.

Положение ухудшилось после того, как в 1884 году было обнаружено золото в районе нынешнего Йоханнесбурга в Трансваале. Оказалось, что там находились самые большие залежи золота на Земле. Старатели ринулись сюда со всех концов мира, и буры почувствовали, что у них опять отняли то, что они по праву считали своим достоянием.

**ВОЙНА С БУРАМИ** К 90-м годам XIX века отношения между бурами и британцами накалились до предела. Британцы в октябре 1899 года объявили войну. Буры мужественно сражались, поэтому Британия лишь тогда сумела нанести им поражение, когда послала против них большую армию. В результате бурские республики вошли в состав Южно-Африканского Союза.



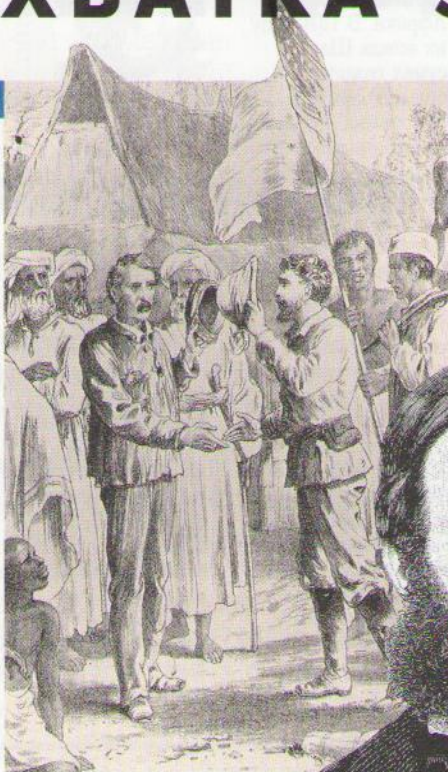
**Бурская ферма.** Когда буры обосновались в Оранжевом Свободном Государстве и Трансваале, они вели себя так же, как американские пионеры.



# СХВАТКА ЗА АФРИКУ

## Исследователи Африки

**Дэвид Ливингстон** (1813 — 1873), шотландский врач и миссионер, совершил первое путешествие в Африку в 1840 году с целью основания миссии на территории современной Ботсваны. В 1849 году пересек пустыню Калахари и несколько лет исследовал бассейн реки Замбези. Здесь путешественник обнаружил гигантский водопад и назвал его в честь королевы Виктории. Исследования истоков Конго и Нила в 1866 году

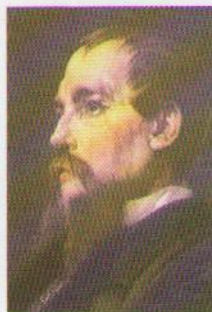


стало последней экспедицией Ливингстона. Он умер от лихорадки 1 мая 1873 года.

**Сэр Генри Мортон Стэнли** (1841—1904) в 1869 году отправился в Африку на

поиски Ливингстона, не дававшего о себе знать в течение трех лет. Они встретились на берегу озера Танганьика в 1871 году. После смерти Ливингстона Стэнли совершил две экспедиции в бассейн реки Конго.

**Сэр Ричард Фрэнсис Бёртон** (1821 — 1890) начал изучение Африки с Сомали (Восточная Африка) в 1854 году. Впоследствии вместе со своим другом Джоном Ханнингом Спиком он отправился через Танзанию на поиски истоков Нила.



**Генрих Барт** (1821 — 1865) родился в Гамбурге (Германия). В 1845 году совершил первое путешествие по Северной Африке и в Сирию. В Африке он провел около шести лет, обследуя северную часть страны, носящей сейчас название Нигерия.

В 1800 году европейцы знали очень мало об Африке. На картах ее изображали большим белым пятном.

В 1914 году Африка напоминала разноцветное лоскутное одеяло. Британцы, французы, немцы, испанцы, португальцы, итальянцы и бельгийцы поделили ее между собой.

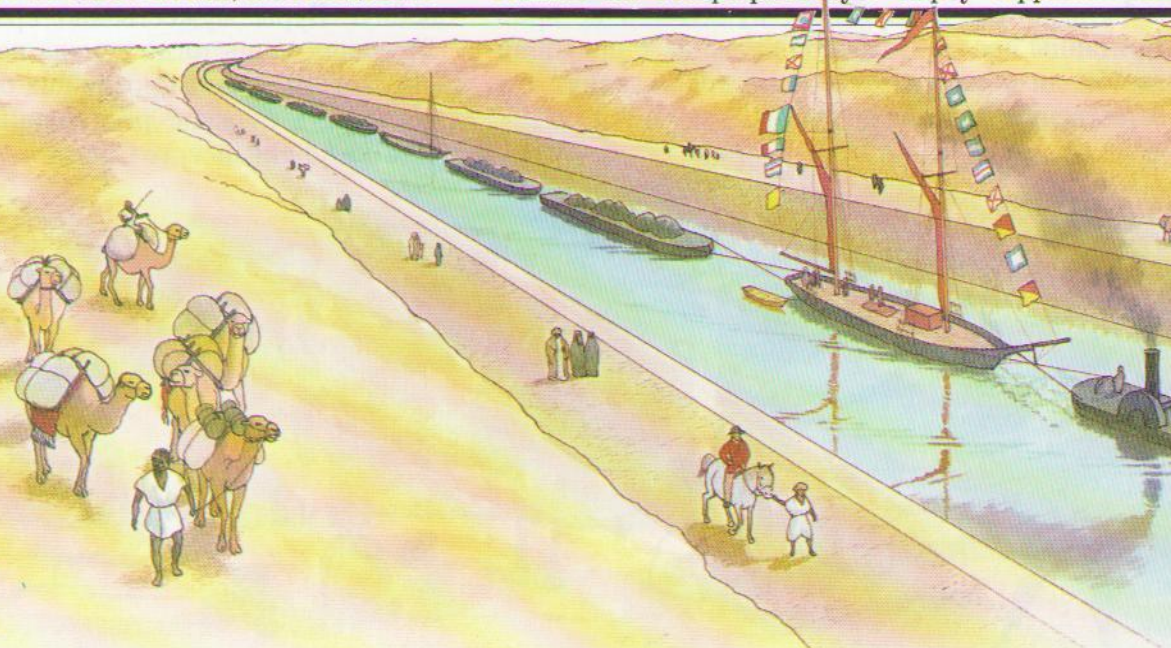
**ВЕЛИКИЕ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ** Африку европейцам открыли вовсе не завоеватели, а исследовате-

ли-первопроходцы. Немец Генрих Барт пересек пустыню Сахара с севера на юг примерно в 1850 году. Приблизительно в то же время Дэвид Ливингстон обследовал бассейн реки Замбези в Восточной Африке. Другие исследователи прошли по течению рек Нил на севере и Конго на востоке.

Хотя европейцы с большим интересом читали об этих приключениях, они вначале не проявляли желания отправиться в далекие, только что нанесенные на географическую карту африканские

## Суэцкий канал в 1869 году

Открытие Суэцкого канала в 1869 году привело к значительным переменам в торговле между Европой и Востоком. Отпала нужда в длительных и опасных путешествиях вокруг мыса Доброй Надежды. Канал превратил северовосточную часть Африки в один из центров международной деловой активности. На карте справа показана трасса Суэцкого канала.





**Европейские державы хладнокровно поделили**

**Африку между собой, не задумываясь об интересах местного населения. В 1914 году европейцы подчинили себе почти весь континент.**



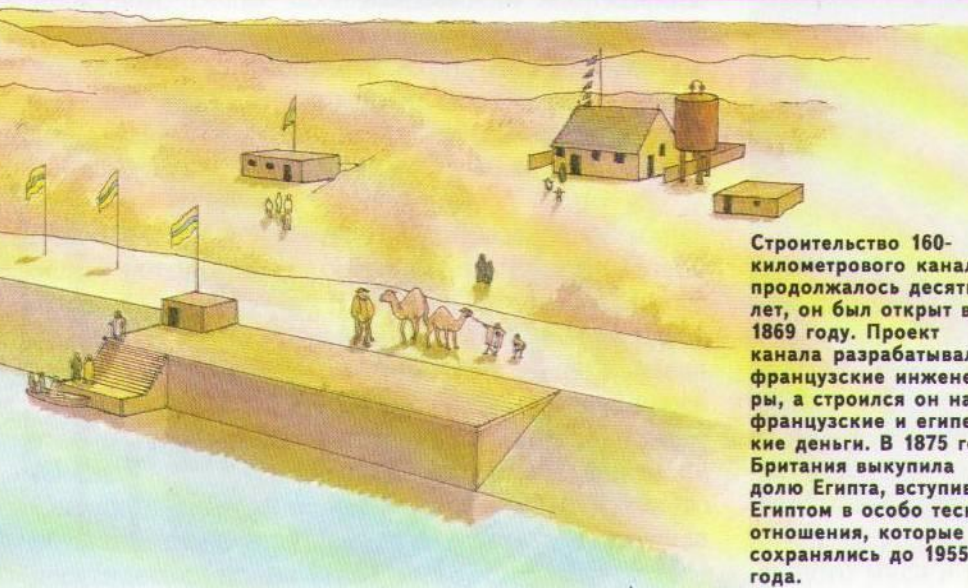
земли. Борьба за Африку между ними начнется только после 1870 года.

**СУЭЦКИЙ КАНАЛ** Одной из причин начала борьбы за Африку было открытие Суэцкого канала в 1869 году. Соединив Средиземное море с Красным, канал на несколько тысяч километров сократил путь в Индию и на Дальний Восток. Для обеспечения беспрепятственного прохождения судов по

Египет, а позже распространила свое влияние и на Судан. Британия, Франция и Италия имели колонии в южной части Красного моря. Торговать с Восточной Африкой можно было теперь через порты этих колоний, вместо того чтобы совершать долгий путь вокруг мыса Доброй Надежды.

**СФЕРЫ ВЛИЯНИЯ** Другой причиной начала борьбы за Африку стали результаты франко-прусской войны 1870 — 1871 годов (см. стр. 43). Потерпевшая поражение Франция жаждала восстановиться как мировая держава. Одержавшая победу Германия нуждалась в новых рынках для своей развивающейся промышленности и колониях для быстро растущего населения. Рядом договоров, заключенных после 1885 года, европейские державы разделили Африку на сферы влияния, естественно, не считаясь с тем, что об этом думают сами африканцы. Границы между европейскими колониями часто резали на части территории одного племени или же, наоборот, соединяли земли племен, сотни лет враждовавших друг с другом.

Европейцев в Африке волновали больше всего их собственные интересы. Многие из того, что ценилось в Европе, — драгоценные металлы и камни, такие минералы, как медь или никель, твердая тропическая древесина, продукты сельского хозяйства — все это грузилось на корабли и вывозилось из Африки; в колонии же ввозились промышленные товары. В 1914 году лишь две небольшие территории Африки не входили в состав колоний европейских держав и не находились под их «протекторатом» — это были Либерия (основана в 1847 году освобожденными рабами из США) и королевство Абиссиния (нынешняя Эфиопия).



Строительство 160-километрового канала продолжалось десять лет, он был открыт в 1869 году. Проект канала разрабатывали французские инженеры, а строился он на французские и египетские деньги. В 1875 году Британия выкупила долю Египта, вступив с Египтом в особо тесные отношения, которые сохранились до 1955 года.

**Суэцкий канал в 1869 году**

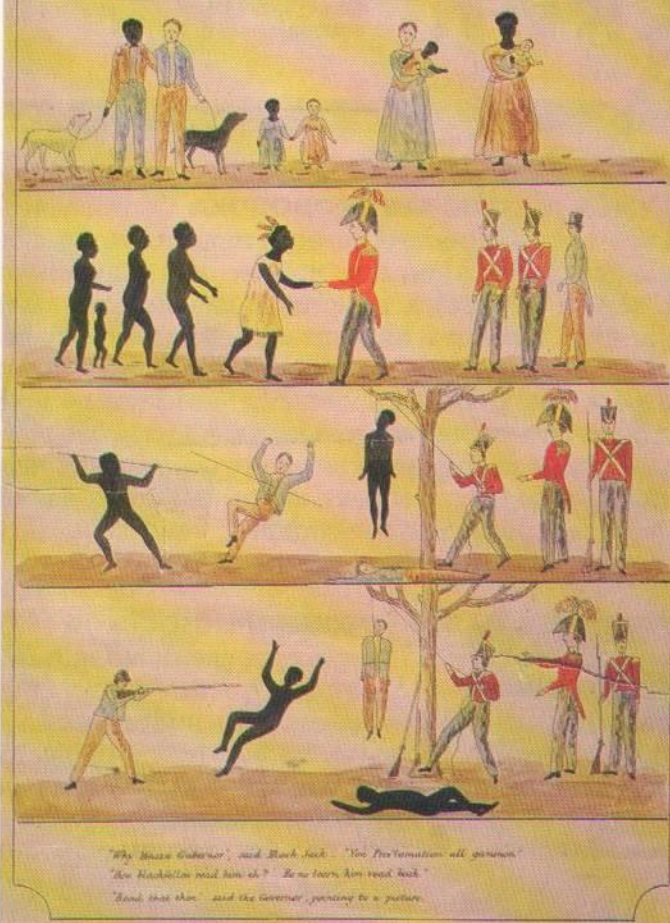








GOVERNOR DAVEY'S  
PROCLAMATION  
TO THE ABORIGINES  
1816.



Вверху. Достаточно красноречивое свидетельство того, как «цивилизованные» британцы относились к аборигенам.

**СУДЬБА АБОРИГЕНОВ** Когда европейцы прибыли на континент, там проживало 300 тысяч туземцев. Они добывали себе пропитание охотой и собирательством. Белые поселенцы были вооружены огнестрельным оружием, и аборигены почти не могли оказать им сопротивления. Тысячи местных жителей были убиты, многие просто затравлены, как дикие звери. Аборигены получили гражданские права лишь в середине XX века.

**ВОЙНЫ С МАОРИ** Не лучшим образом относились белые поселенцы к коренному населению Новой Зеландии — маори. Британия объявила Новую Зеландию частью своей колониальной империи в 1840 году, когда там проживало не более 2 тысяч белых поселенцев; к 80-м годам их насчитывалось уже полмиллиона. Британия купила у маори Южный остров, пообещав, что на их земли на Северном острове белые посягать не будут. Это обещание было нарушено, в результате вспыхнула десятилетняя война (1861 — 1871).

Колонизация Новой Зеландии



Вверху. Оружие маори, ручные копы и дубинки, свидетельствует о том, что они предпочитали рукопашные сражения.

Вверху. В 1830 году на Северном острове начали поселения белых. Они продвигались на юг по мере того, как обнаруживали залежи угля и золота. Здесь появилось все больше фермерских хозяйств.



Слева. Вождь маори Хоне Хеке Покаи. Маори жили большей частью на Северном острове Новой Зеландии. Они были выносливы, умны и трудолюбивы, их с детства воспитывали воинами. Они жили в деревнях и обрабатывали близлежащие земли.

**БОГАТСТВО НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ** Несмотря на открытие в 50-х годах XIX века месторождений золота, Новая Зеландия продолжала оставаться бедной, борющейся за свое выживание страной до тех пор, пока не были изобретены суда-холодильники. Это полностью изменило жизнь местных фермеров. Они поняли, что можно с большей выгодой заниматься производством на экспорт баранины, нежели шерсти, и Новая Зеландия стала крупнейшим поставщиком дешевого мороженого мяса в Британию.



# Америка и Америка

## АМЕРИКАНСКИЙ БУМ



На рисунке показано наиболее распространенное на Западе США огнестрельное оружие: 1 — винтовка «Винчестер», 2 — револьвер «Дерринджер»; 3 — кольт 45-го калибра; 4 — морской кольт; 5 — револьвер «Смит-Вессон».

С окончанием гражданской войны в 1865 году (см. стр. 36 — 37) наступил новый этап в истории Соединенных Штатов. Он ознаменовался началом бурного развития фермерского хозяйства на Среднем Западе и подъемом американской индустрии.



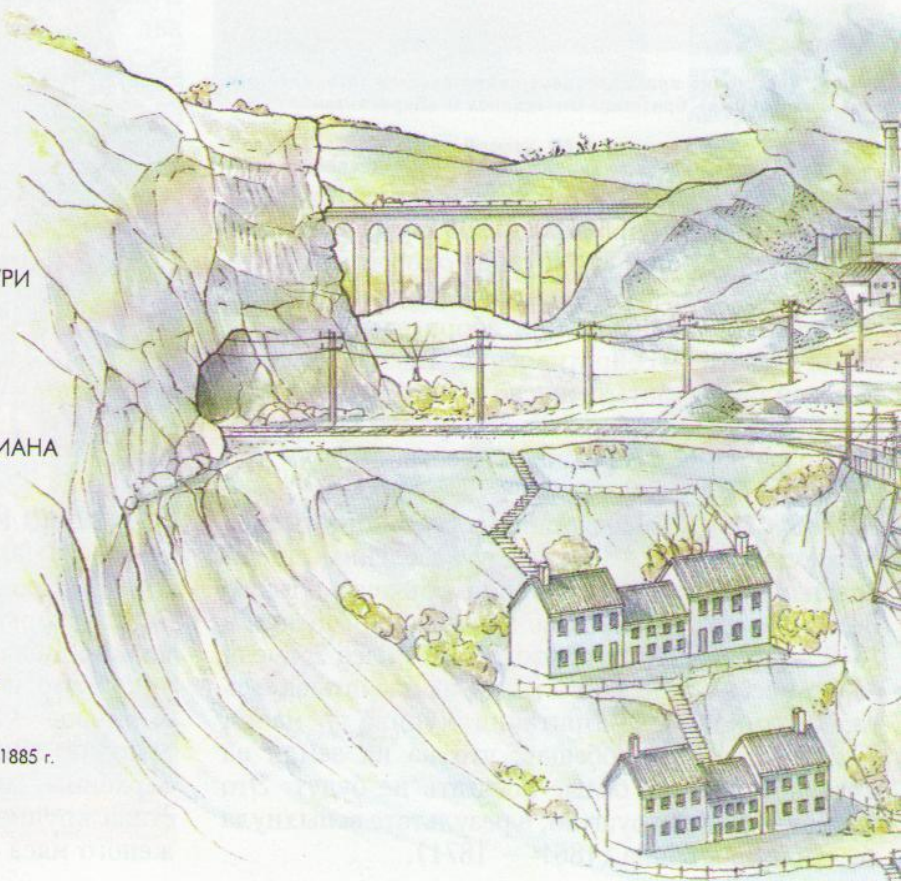
### Основные пути перегона скота в 1870 — 1890 годах

Вверху. Сотни тысяч животных совершали долгий путь к приемным пунктам недавно построенных железных дорог.

- Тропа «Гуднайт лавинг»
- Западная тропа
- - - - - Использовалась после 1885 г.
- Путь «Фисолм»
- Путь «Шоуни»

**РУЖЬЯ И КОЛЮЧАЯ ПРОВОЛОКА** Скотоводческие штаты занимали огромную территорию, раскинувшуюся от Монтаны и Северной Дакоты на севере и до Техаса на юге. В давние годы скот пасли на свободе и лишь дважды в год его собирали в огороженные загоны. В 1874 году была изобретена колючая проволока, которую по причине ее дешевизны владельцы ранчо (скотоводческих ферм) стали применять для ограждения пастбищ. Закончилась эпоха пионеров, когда любой поселенец мог занять свободный участок земли и возделывать его в свое удовольствие.

**РАЗВИВАЮЩАЯСЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** В 1895 году Соединенные Штаты выпускали стали в 300 раз больше, чем в 1867 году. Это дает представление о том, как быстро развивалась индустрия в эти годы. Америка располагала богатейшими месторождениями угля и металла. У нее были обширные внутренние рынки для сбыта промышленных товаров. Многие изобретения, без которых трудно







### Заморские интересы США в конце XIX века

Заморские интересы США

Вверху. С 1867 года Соединенные Штаты усиливают свое влияние в тихоокеанском регионе. Панамский канал, связавший Тихий и

Атлантический океаны в 1914 году, открыл порты восточного побережья США для торговли со странами тихоокеанского

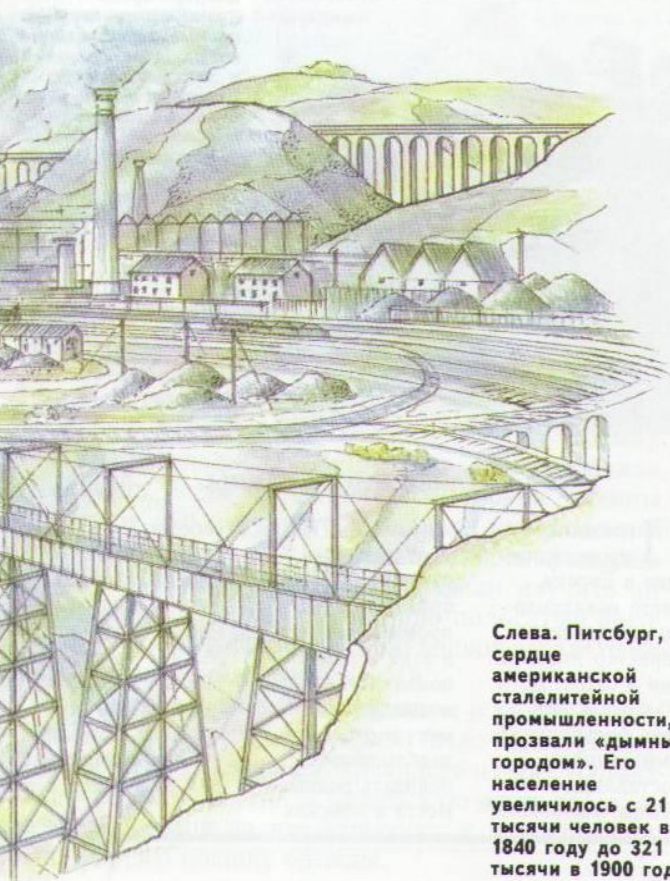
региона. Контроль над каналом и прилегающей территорией США осуществляли вплоть до 1979 года.

теперь представить нашу жизнь, — швейная и пишущая машинки, телефон, электрическая лампочка — были сделаны в Америке.

Американская индустрия первой достигла высочайшего уровня концентрации капиталов, который отличает «большой бизнес».

**ВСЕ ДАЛЬШЕ НА ЗАПАД** Открытие Союзно-Тихоокеанской железной дороги в 1869 году (см. стр. 14 — 15) заставило американцев задуматься о новых рынках для своих товаров в странах, лежащих по ту сторону Тихого океана. США уже заставили Китай и Японию открыть свои порты для американских судов. Теперь они занялись организацией регулярного судоходства в Тихом океане, одновременно создавая для его защиты целую сеть военных баз. Первая из этих баз была заложена в 1867 году на острове Мидуэй. Через 30 лет карта Тихого океана уже пестрела американскими базами.

Пока европейские страны делили Африку на «сферы влияния» (см. стр. 50 — 51), США создавали собственную империю. В 1867 году они купили у России Аляску. Победа в войне с Испанией в 1898 году принесла им три бывших испанских владения: Пуэрто-Рико в Карибском море, Филиппины и Гуам в Тихом океане. В том же году США приобрели Гавайские острова. Почти незаметно для остального мира Соединенные Штаты превратились в мировую державу.



Слева. Питсбург, сердце американской сталелитейной промышленности, прозвали «дымным городом». Его население увеличилось с 21 тысячи человек в 1840 году до 321 тысячи в 1900 году.



Вверху. Рисунок на коже, изображающий последнюю стоянку Кастера в 1876 году. Полковник Джордж Армстронг Кастер участвовал в боевых действиях

против индейцев племени сиу во главе с Сидящим Быком. Кастер обнаружил индейский лагерь возле реки на Литтл-Биг-Хорн и, нарушив приказ, атаковал его.

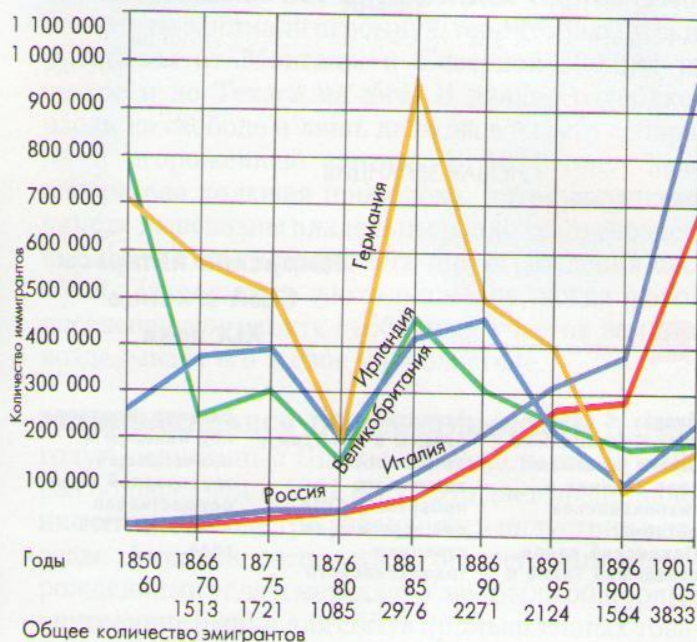
Кавалерийский отряд в составе 264 человек был разбит вдесятеро превосходящими силами противника. Кастер и все его солдаты были убиты.



# ОТДАЙТЕ МНЕ ВАШИХ БЕДНЫХ...



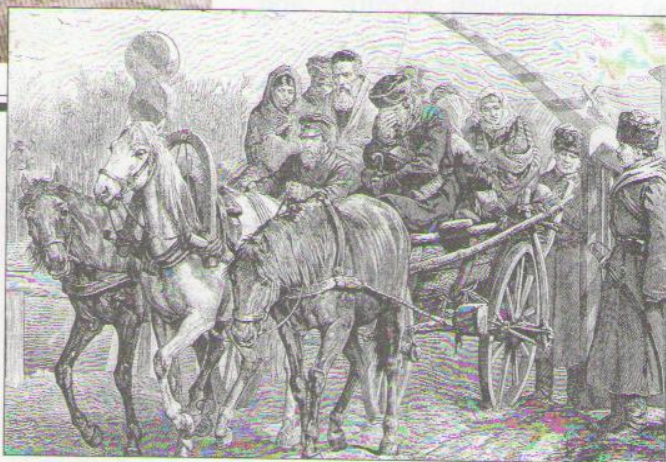
### Иммиграция в США



Вверху. Среди иммигрантов «первой волны» преобладали выходцы из Северной и Западной Европы. Впоследствии все больше иммигрантов прибывало из Южной и Восточной Европы.

Вверху слева. Иммигранты, прибывшие в США, покидают остров Эллис.

Слева. Для многих далекое путешествие начиналось в Восточной Европе, откуда люди уезжали, чтобы спасти свою жизнь.



**Б**урное развитие Соединенных Штатов было бы невозможно без миллионов иммигрантов, устремившихся сюда со всех концов света. В 70-х годах XIX века их прибыло в страну около 3 миллионов, в 80-х — более 5 миллионов человек. Пик иммиграции пришелся на первое десятилетие XX века, когда приехало почти 9 миллионов человек.

**«НОВЫЕ» ИММИГРАНТЫ** До 1885 года большинство иммигрантов прибывало из Британии, Ирландии и Германии. К концу столетия увеличилось число иммигрантов из Италии и России. Итальянцы покидали родину, гонимые нищетой, которая сохранялась на юге страны, несмотря на объединение. Русские также искали спасения от нищеты. Многие евреи из России и Восточной Европы спасались от преследований и насилия, которым подвергались у себя дома. Поляки, чехи, венгры, румыны, болгары, греки, скандинавы — все они пополняли ряды иммигрантов. К миллионам людей, пересекавших Атлантику, присоединя-

## Новые американцы

**П**еремены, происходившие в Европе, часто накладывали отпечаток на характер иммиграции в США. До 90-х годов XIX века большинство иммигрантов составляли немцы, англичане

и ирландцы. Но по мере развития немецкой и британской промышленности в этих странах появлялось много новых рабочих мест и отпадала необходимость покидать родные места в поисках

работы. В последующие годы увеличилась иммиграция из России и Италии. Многие иммигранты из России были евреи, которые уезжали из-за преследований на родине.





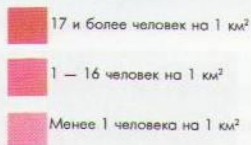
Иммигранты брались за любую работу, как бы низко она ни оплачивалась. Многие работали в швейных мастерских, которые за тесноту называли «потовыжималками».

### Плотность населения в США в 1890 году



Большинство населения было сосредоточено в городах на востоке страны, тогда как

Средний Запад оставался практически безлюдным.

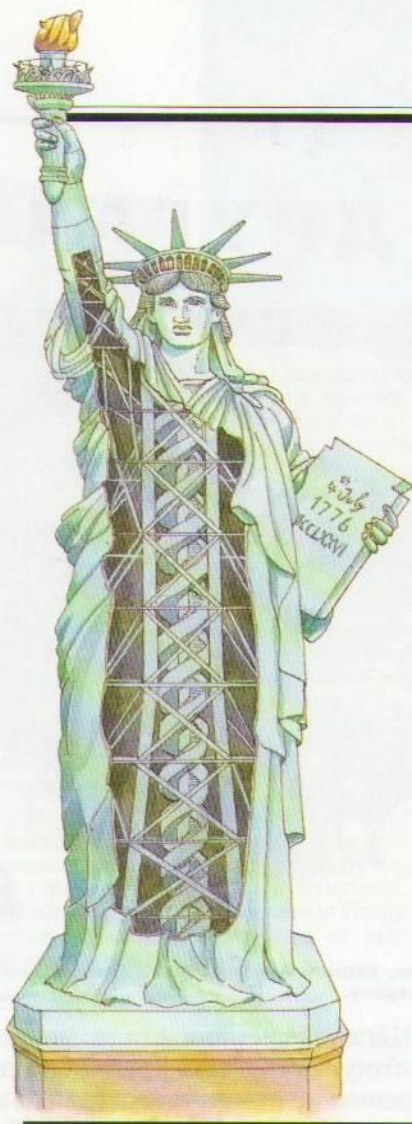


лись китайцы, перебравшиеся в Калифорнию через Тихий океан. Так продолжалось до 1882 года, когда китайская иммиграция была запрещена.

**«НОВАЯ» РОДИНА** Не каждому разрешалось остаться. Иммигрантов из Европы сначала отправляли на остров Эллис в Нью-Йоркской гавани, где они проходили медицинское освидетельствование. Признанных «негодными» отправляли обратно домой. Тем, кто успешно проходил проверку, разрешали остаться в Америке и поселиться, где они захотят.

США нуждались в иммигрантах, но требовали, чтобы они были достойны своей новой родины. Смешение рас и культур создавало определенные трудности. Чтобы стать полноправными гражданами США, иммигранты должны были изучить английский язык и уважать звездно-полосатый флаг. Поэтому уроки в каждой американской школе начинались с воздания ему почестей.

Иммигранты оседали в основном в крупных промышленных центрах, где можно было найти работу. Однако много итальянцев, ирландцев и евреев оставались в Нью-Йорке, где за нищенскую плату работали от зари до зари на предприятиях и в мастерских, например, по пошиву одежды.



### Статуя Свободы

Начиная с 1886 года первое, что видели иммигранты подплывая к Нью-Йорку, была статуя Свободы. Возвышаясь более чем на 90 метров над уровнем моря, она в правой руке сжимала факел, символизирующий свободу, а в левой — книгу законов. На постаменте запечатлены поэтические строки, специально написанные для статуи Свободы: «Отдайте мне ваших усталых и ваших бедных, ваши толпы людские, мечтающие вздохнуть свободно...»

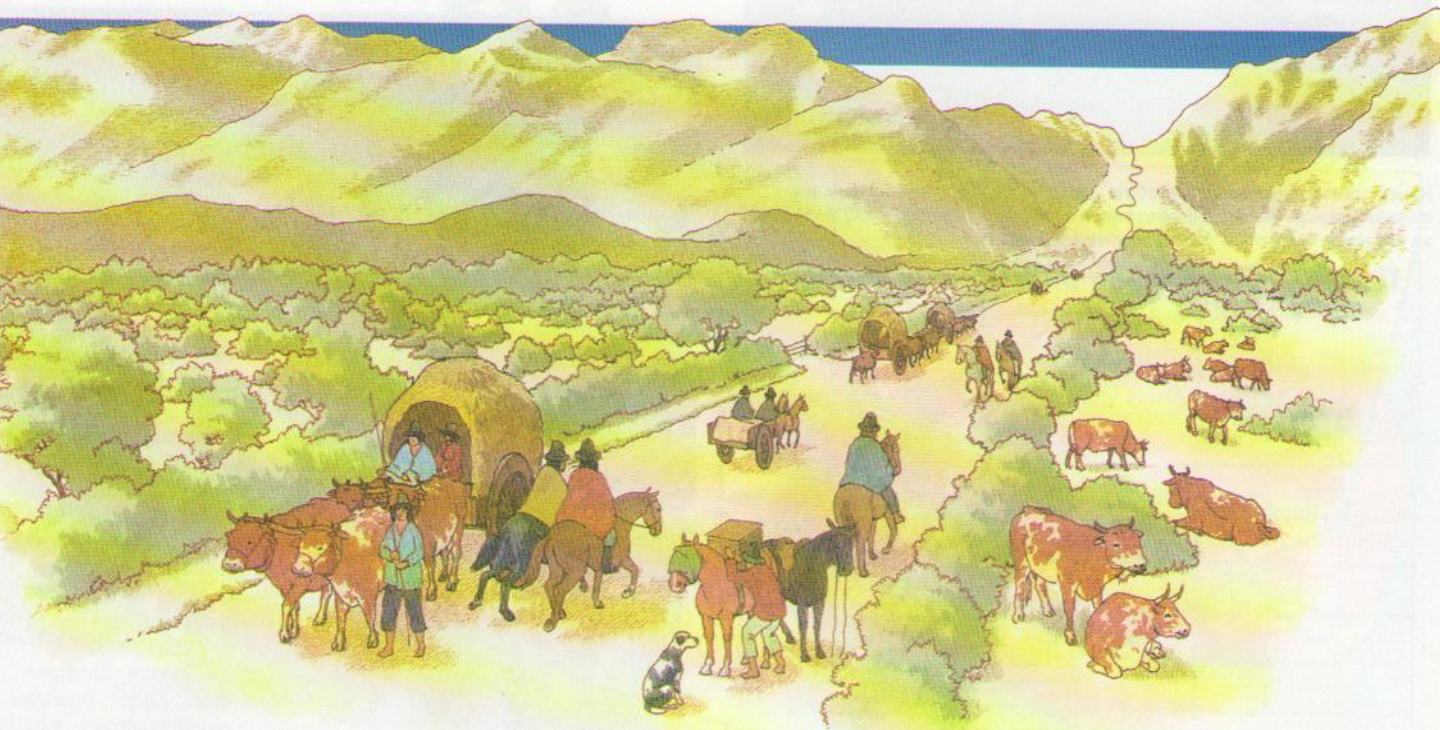
Произведение французского скульптора Ф.Бартольди, статуя Свободы была даром Франции американскому народу в память о союзе Франции и США в период Войны за независимость и в ознаменование ее столетней годовщины

Представители каждой этнической группы предпочитали не терять связь друг с другом, чтобы сохранить свой язык, культуру, религию, кухню, к которой сохраняли привычку. Экономя на квартирной плате, они жили в перенаселенных домах, создавая тем самым массу санитарных и бытовых проблем. Кварталы американских городов, где селились иммигранты, быстро превращались в трущобы. Жизнь бедных иммигрантов была тяжелой, но все же не в такой степени, как если бы они остались дома.

**СТРАНА ШИРОКИХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ** В Америке новых иммигрантов ожидал скорее тяжелый труд, чем возможность легкого преуспевания в жизни. Но уже дети могли наверстать упущенное родителями. Они рождались американскими гражданами и не были обременены воспоминаниями о родине. Они получали образование в американских школах и без колебаний принимали американский образ жизни. Это второе поколение иммигрантов уже приобщилось к американской культуре, доказало, что, как сказал один писатель, Америка была «огромным плавильным котлом, в котором переплавлялись и перемешивались все европейские народы».



# ДРУГАЯ АМЕРИКА



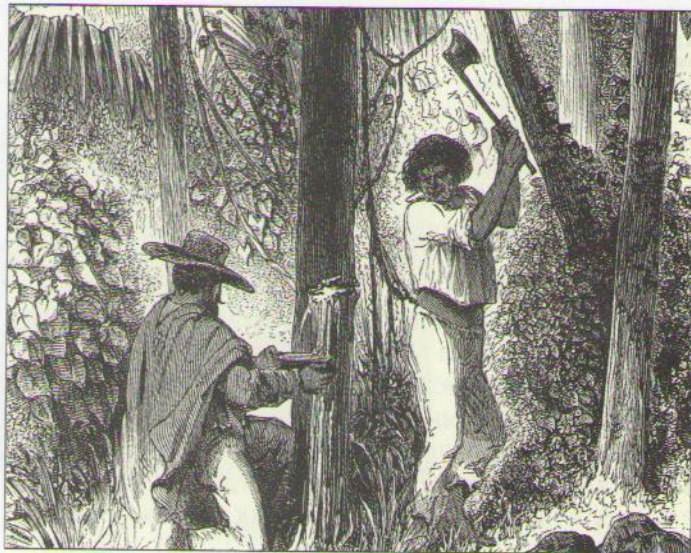
Пампасы, или пастбища, Южной Америки были идеальными для скотоводства, и Аргентина, в частности, стала ведущим поставщиком мяса в Европу.

Соединенные Штаты Америки стали мировой державой, потому что сумели правильно распорядиться ресурсами огромной страны, народ которой после гражданской войны (см. стр. 36 — 37), забыв распри, дружно принялся за работу. Может показаться странным, что десять южноамериканских стран, получив в 20-х годах XIX века независимость, не поступили подобным же образом. Но на то были свои причины.

**ГЕНЕРАЛЫ И ДИКТАТОРЫ** Одна из причин заключалась в том, что во главе каждой из этих стран стоял генерал, обожавший власть и не собиравшийся отдавать ее Соединенным Штатам Южной Америки. Другая состояла в том, что Испания и Португалия, хозяйничавшие в этих странах в течение трех столетий, не заботились об их процветании.

Третья причина — географическое положение. Тонкая линия Тихоокеанского побережья Южной Америки почти полностью отрезана от остальной части континента горной грядой Анд. На востоке, в Бразилии, огромные тропические леса бассейна Амазонки протянулись на тысячи километров. На севере расположено обширное плато, где проживали южноамериканские индейцы.

Власть правительства, по существу, не распространялась на эти внутренние районы, удаленные от городов. Местный диктатор — каудильо набирал



Внизу. Тропические леса были также богаты ресурсами. На рисунке показано, как на каучуковом дереве в бразильском лесу делают надрез.

вооруженный отряд и терроризировал окрестное население, почти сплошь состоявшее из бедных крестьян.

**ПОСЛЕДНИЕ РАБЫ В АМЕРИКЕ** Крупные землевладельцы устраивали в своих имениях плантации сахарного тростника или кофе. В Бразилии на таких плантациях работали рабы, пока в 1888 году рабство не было отменено. Бразильские плантато-



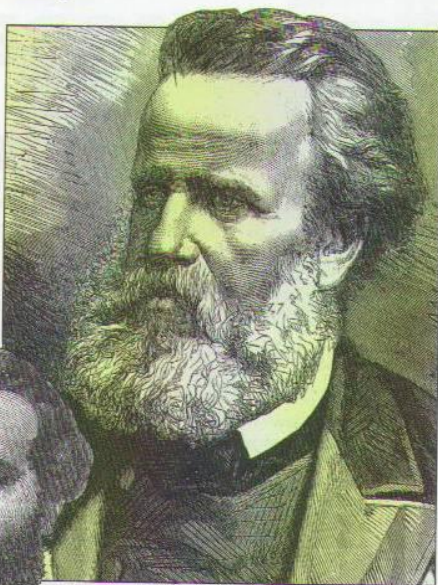
## Два диктатора



**Франсиско Лопес** (1827–1870) унаследовал от отца пост президента Парагвая в 1862 году. В 18 лет он стал главнокомандующим парагвайской армией. Как только Лопес стал президентом, он приступил к созданию огромной армии – самой многочисленной в Южной Америке, – чтобы осуществить мечту о завоевании всего континента. Лопес объявил войну Аргентине, Бразилии и Уругваю, но его планы закончились катастрофой. Парагвайцы терпели поражение за поражением, а сам Лопес был убит в одном из сражений в 1870 году. Он оставил страну разоренной, а население ее сократилось наполовину.

**Дом Педру II** (1825 – 1891), император Бразилии, напротив, стремился модернизировать свою страну. Он стал императором в 1831 году в возрасте 5 лет, но реально получил власть, лишь когда ему исполнилось 14 лет.

Педру II поддерживал развитие бра-



Внизу. Генерал Франциско Лопес, президент Парагвая в 1862–1870 годах.



зилской промышленности и торговли, стремясь таким образом улучшить жизнь своего народа. Он рефор-

мировал банковскую систему по европейскому образцу, поощрял производство кофе и каучука. Его интересовали изобретения, такие как фотография и телефон; он поддержал строительство первой в Бразилии железной дороги и прокладку первого телеграфного кабеля между Южной Америкой и Европой по дну Атлантического океана. Но богатые бразильские плантаторы по-прежнему полагались на рабский труд, и когда в 1888 году рабство было отменено, они заставили Педру II отречься от престола.

**1** Интерес к науке подогревался успехами химической промышленности. Впервые синтетический краситель был получен в 1856 году Вильямом Перкином, когда ему было всего 18 лет. К 70-м годам XIX века Германия лидировала в этой области. Другим новшеством стало изобретение линолеума (1860) – первого дешевого покрытия полов, запущенного в массовое производство.

**2** Британский хирург Джозеф Листер впервые применил антисептические препараты, которые снижали риск инфекции во время операции. Благодаря этому новшеству удалось сохранить жизнь многих людей, которые в противном случае были обречены на смерть. Антисептические препараты стали широко использоваться с 80-х годов XIX века.

**3** Отто Лилиенталь совершил в Германии первые полеты на планере конструкции в 90-х годах XIX века.

## Государства Южной Америки в 1888 году



ры оказались на грани разорения, однако их спасло внезапное повышение спроса на каучук.

В других частях Южной Америки спрос на новые товары также служил источником нового богатства. Совершенствование методов консервирования привело к подъему мясной промышленности. Стало выгодным разводить скот в пампе, похожей на североамериканские прерии. Спрос на древесину тропических твердых пород, применявшуюся при изготовлении мебели, способствовал подъему деревообрабатывающей промышленности на кромке влажных лесов. Разработка таких полезных ископаемых, как фосфориты и нитраты, была связана с их экспортом в качестве удобрений для сельского хозяйства.

**РАСКОЛОТЫЙ КОНТИНЕНТ** В Южной Америке не было промышленной революции. Отчасти это объяснялось тем, что там не хватало ни угля, ни железной руды. Но главная причина заключалась в том, что никто не хотел вкладывать деньги в развитие крупной индустрии. И хотя десять южноамериканских стран получили независимость, они продолжали жить, как колонии, – за счет экспорта сырья в Северную Америку и Европу в обмен на промышленные товары. Соединенным Штатам было выгодно, что Южная Америка не смогла объединиться и стать сильным соперником.

Карта свидетельствует о политической раздробленности континента.

Справа. Культура Южной Америки развивалась тысячу лет до того, как здесь появились европейцы.





# Как создавался современный мир

## ПРОМЫШЛЕННОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

1 мая 1851 года более 30 тысяч человек собрались в Гайд-парке (Лондон) в огромном новом здании из железа и стекла. Здесь королева Виктория открыла Всемирную выставку.

**«БРИТАНСКОЕ — ЗНАЧИТ ЛУЧШЕЕ»** На Всемирной выставке демонстрировались изделия промышленности со всего мира, но самое почетное место занимали экспонаты Британии и Британской империи. Эта выставка привлекла более 6 миллионов посетителей из Британии и со всего мира. Ее организаторы хотели, чтобы все посетители ушли домой с мыслью: «Британское — значит лучшее».

**СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ДОГОНЯЮТ** Хотя Британия долго этого не понимала, промышленный мир изменился. Одним из первых признаков была выставка в Филадельфии (Пенсильвания) в 1876 году, когда отмечалось 100 лет независимости Америки. Эта выставка показывала, как быстро шло развитие Соединенных Штатов Америки после окончания гражданской войны. На ней была представлена продукция новых отраслей американской промышленности, а также новые американские изобретения.

Одним из таких изобретений был телефон, который именно в год открытия выставки изобрел Александр Грейам Белл, шотландец, эмигрировавший в Соединенные Штаты в поисках счастья. Американские изобретения, такие как телефон, фонограф, фотопленка, машины для автоматического набора, сделали США лидером в области техники связи. Американцы первыми перешли к массовому производству стандартных

деталей, из которых затем на конвейере собирались готовые изделия. К 70-м годам XIX века многие товары изготавливались таким способом — он отнимал меньше времени и поэтому был дешевле. Позже Америка стала ведущим производителем товаров массового производства — швейных и пишущих машинок, фотоаппаратов, а в XX столетии — автомобилей.

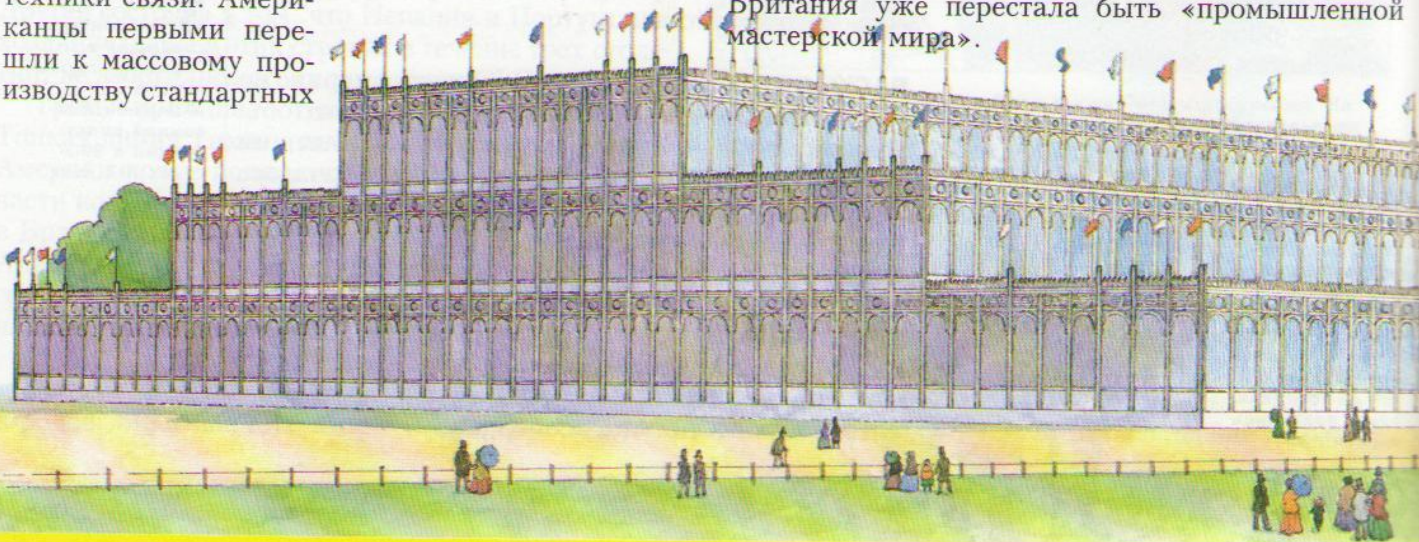
В XIX веке сталь была нужна для производства как станков, выпускавших промышленные изделия, так и самих этих изделий. К 1890 году США стали самым крупным в мире производителем стали, опередив Британию. Еще через десять лет США производили стали больше, чем их главные конкуренты — Британия и Германия вместе взятые.

### ГЕРМАНИЯ ВСТУПАЕТ В СОРЕВНОВАНИЕ

Германия, занимавшая по общему уровню промышленного производства третье место, оказалась в 1890 году на втором по производству стали. Ученые и инженеры Германии не дремали. В числе их достижений — важные усовершенствования в области химических красителей и изобретение двух видов двигателей внутреннего сгорания: один работал на бензине, а другой — на дизельном топливе. У британцев тоже было немало изобретений, но их инженеры занимались больше усовершенствованием уже существующих машин и технологий, чем созданием новых. В течение некоторого времени огромная империя защищала свою промышленность от торговых соперников, но примерно после 1880 года Британия уже перестала быть «промышленной мастерской мира».

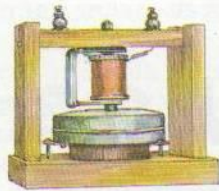


Эйфелева башня, построенная в 1889 году как главный экспонат Всемирной выставки в Париже.

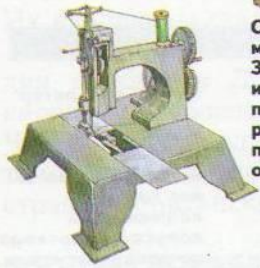




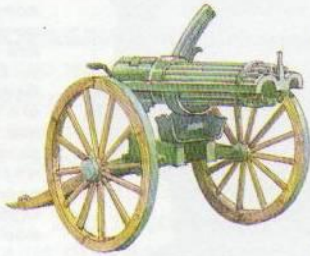
Справа. Телефон, который Александр Грейам Белл изобрел в 1875 году, соревнуясь с другими изобретателями.



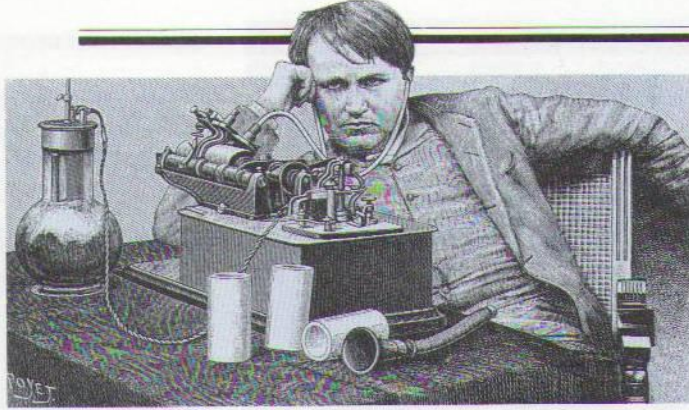
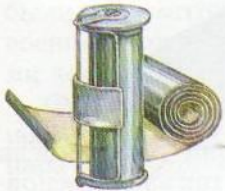
Слева. Швейная машинка Исаака Зингера (1851). Это изобретение произвело революцию в производстве одежды.



Справа. Картечница Гатлинга. В 1863 году она проявила свою огромную разрушительную силу в американской гражданской войне.



Слева. С появлением в 1884 году пластиковой пленки Джорджа Истмэна многие стали увлекаться фотографией.



Томас Алва Эдисон и его первое звукозаписывающее устройство — фонограф — одно из многих его изобретений. Почти самоучка, Эдисон создал первую лабораторию в возрасте 10 лет. За свою жизнь он получил более тысячи патентов.

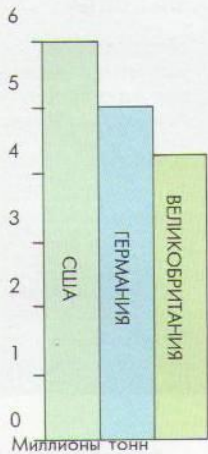
## Некоторые американские изобретения

- 1851** Швейная машинка Зингера была не первой швейной машинкой, но гораздо более усовершенствованной, чем более ранние модели, и, кроме того, была первой домашней швейной машинкой массового производства
- 1869** Целлулоид — первый синтетический материал, полезный, но опасный, так как он очень легко воспламенялся
- 1876** Телефон изобретен Александром Грейамом Беллом, шотландцем, переселившимся в Америку
- 1882** Электрическая лампочка изобретена Томасом Алвой Эдисоном в качестве более дешевой и практической замены газового рожка
- 1884** Фотопленка изобретена Джорджем Истмэном. До этого фотографы

использовали громоздкие стеклянные пластинки

- 1885** Линотип — автоматическая типографская наборная машина, позволяющая сразу набирать целую строчку. Изобретена Оттмаром Мергенталером, немцем, эмигрировавшим в США
- 1886** Фонограф (первый проигрыватель) — еще одно изобретение Томаса Алвы Эдисона. Первое звукозаписывающее устройство, использующее цилиндр из фольги
- 1889** Кинокамера. Изобретение Истмэном фотопленки позволило Эдисону изобрести киноаппарат; фильм можно было смотреть с помощью ручного проектора

## Производство стали в 1895 году

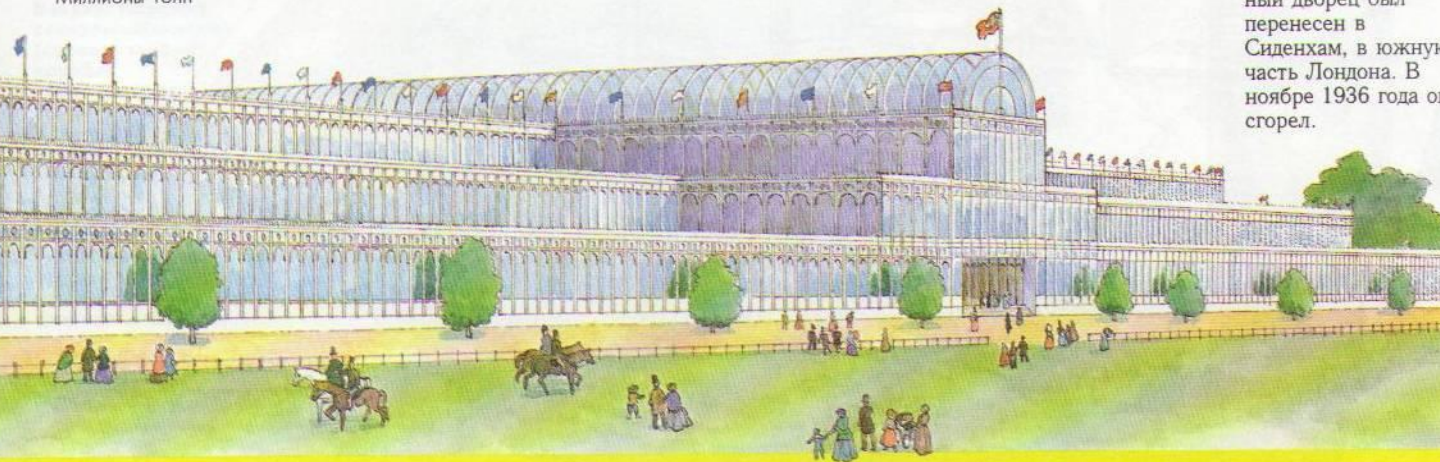


Слева. Важным в истории британской промышленности был 1895 год, когда Германия впервые опередила Британию по производству стали. Ранее Британия держала первенство в соревновании благодаря тому, что промышленная революция здесь произошла раньше, чем в других странах.



## Выставка 1851 года

«Всемирная выставка произведений промышленности всех стран» работала с 1 мая по 15 октября 1851 года. Предоставили экспонаты 13 937 участников. Посетили 6 039 208 человек. Выставка проходила в Хрустальном дворце, построенном в Гайд-парке (Лондон). После выставки Хрустальный дворец был перенесен в Сиденхам, в южную часть Лондона. В ноябре 1936 года он сгорел.





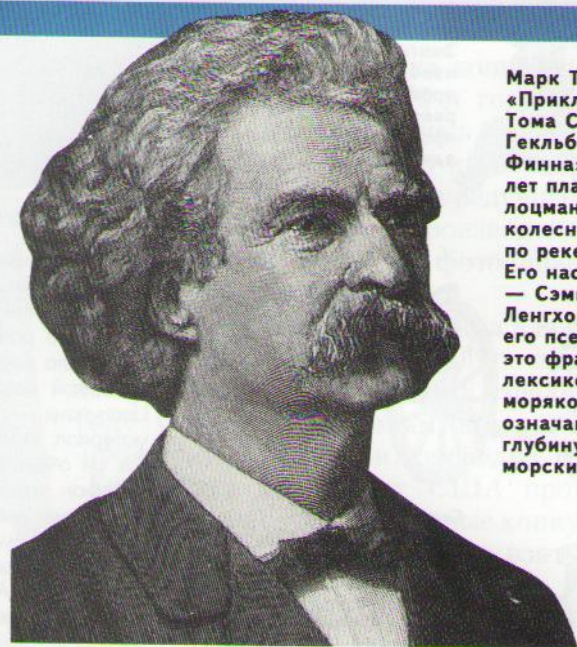
# ЭРА ПАРОХОДОВ

До XIX столетия корабли приводились в движение силой ветра или с помощью весел. Если ветра не было, корабли не двигались иногда по многу дней. Часто шторм срывал паруса, и корабль мог погибнуть.

**ПЕРВЫЕ ПАРОХОДЫ** В конце XVIII столетия появилась паровая машина, и вскоре последовало несколько попыток построить пароход. Сначала это были колесные пароходы, которые использовались на каналах и реках и для коротких переходов между береговыми портами. Первым в 1819 году пересек Атлантический океан пароход «Саванна». Он был снабжен и двигателем, и парусами, но использовал силу ветра на большей части своего пути.

Двигатели у первых пароходов были маломощными и требовали огромного количества топлива. Со временем строители кораблей начали ставить винты вместо колес и более совершенные двигатели; поэтому к 60-м годам XIX века пароходы могли

Справа. «Саванна» — первый пароход, пересекший Атлантический океан в 1819 году. Путешествие продолжалось 28 суток и 11 часов, из них менее пяти суток под паром.



Марк Твен, автор «Приключений Тома Сойера и Гекльберри Финна», около 15 лет плывал лоцманом на колесном пароходу по реке Миссисипи. Его настоящее имя — Сэмюэл Ленгхорн Клеменс, его псевдоним — это фраза из лексикона моряков, означающая глубину в две морские сажени.

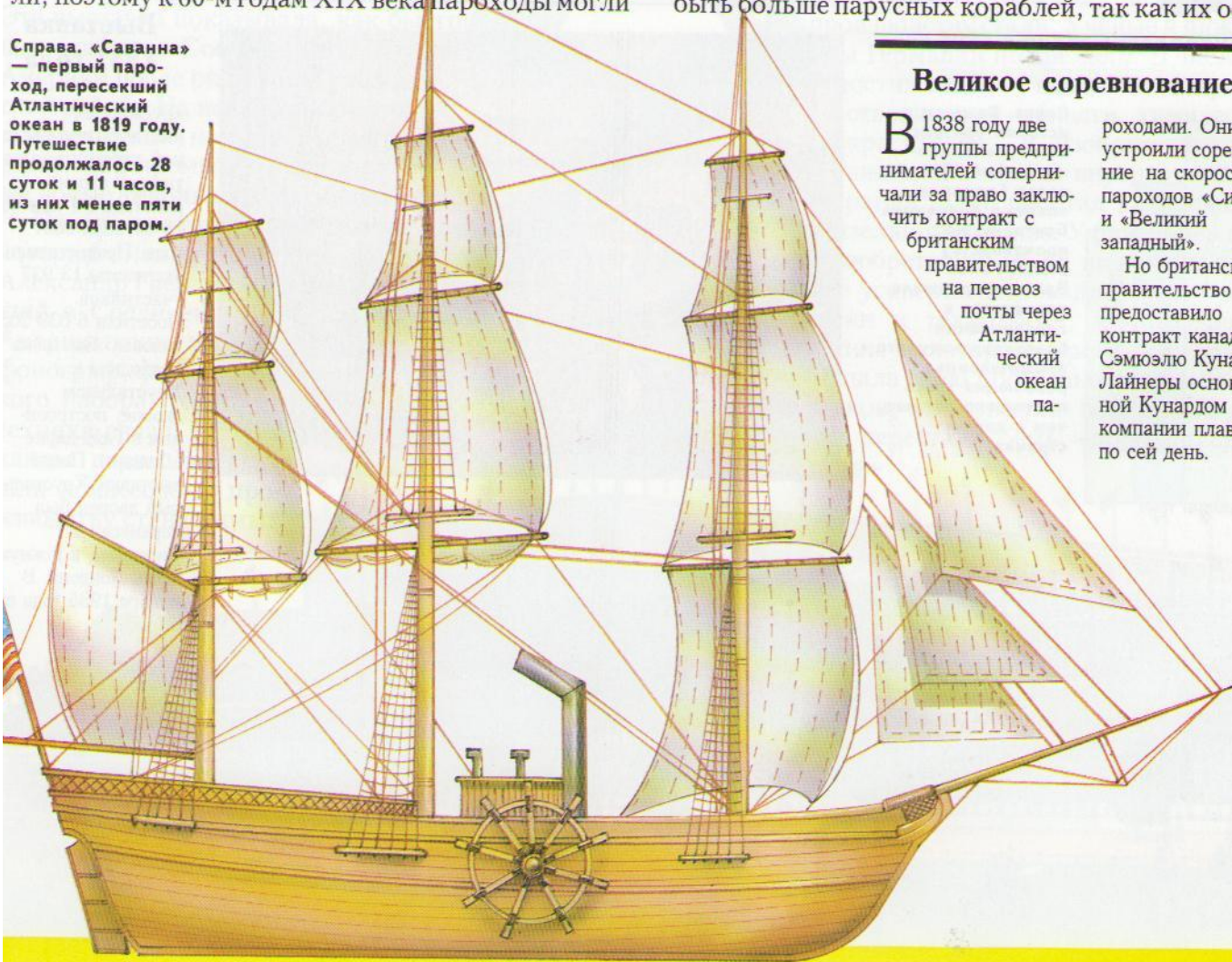
соревноваться с парусниками. Они также могли быть больше парусных кораблей, так как их основ-

## Великое соревнование

В 1838 году две группы предпринимателей соперничали за право заключить контракт с британским правительством на перевоз почты через Атлантический океан па-

роходами. Они устроили соревнование на скорость пароходов «Сириус» и «Великий западный».

Но британское правительство предоставило контракт канадцу Сэмюэлю Кунарду. Лайнеры основанной Кунардом компании плавают по сей день.





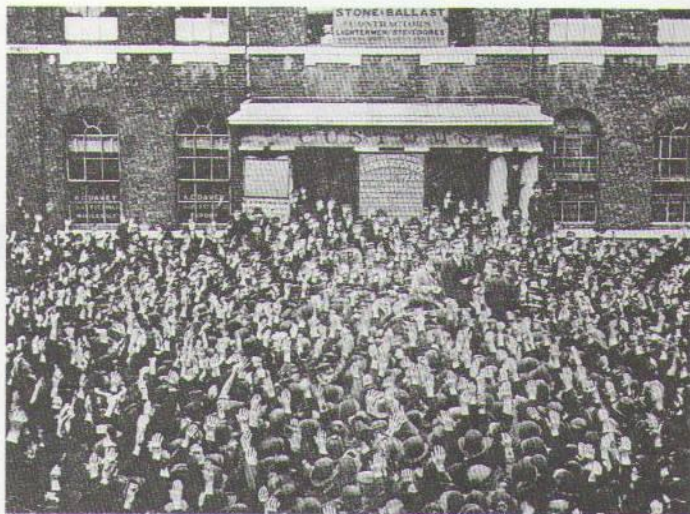
ные конструкции стали делать из железа или стали вместо дерева.

**ПАР В ПОЧЕТЕ** Экспорт зерна и мяса из Северной Америки или шерсти из Австралии и Новой Зеландии, перевозка миллионов эмигрантов из Европы — для этого требовалось все больше пароходов. Их владельцы стали преуспевающими людьми.

В 1882 с грузом мяса и масла из Новой Зеландии прибыл в Лондон «Данидин» — первый корабль, оснащенный холодильной установкой. Чем больше продуктов поступало из-за рубежа, тем ниже были цены в Европе; от этого сильно страдали британские фермеры.

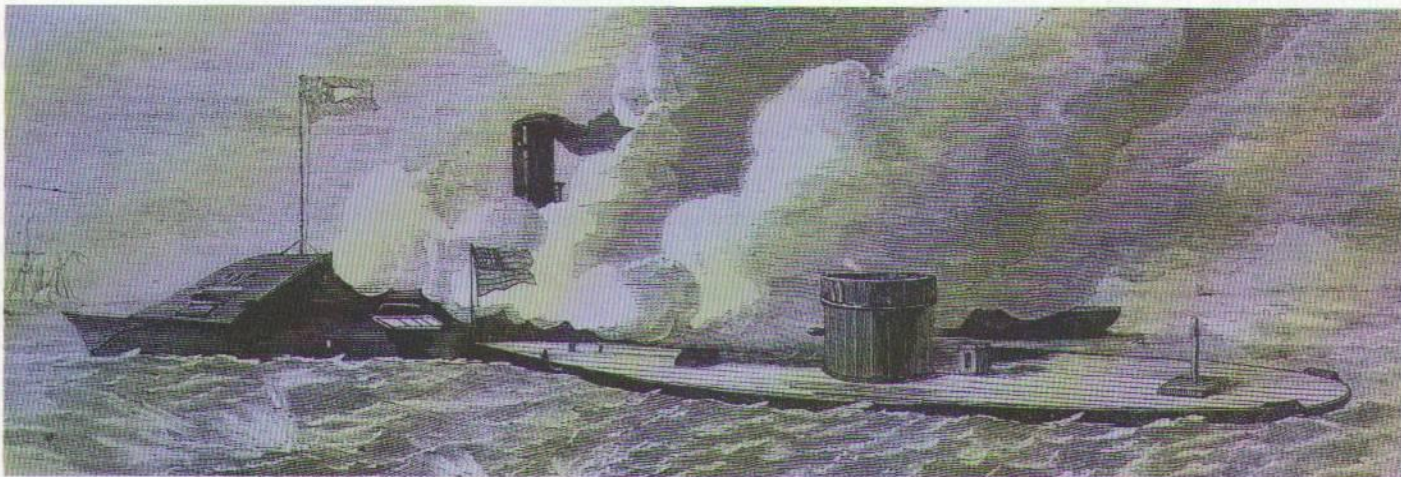
**ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ** Военно-морские силы были сначала гораздо меньше заинтересованы в использовании пароходов, чем владельцы торговых кораблей. Так как пароходы потребляли очень много топлива, их было бы трудно держать в море во время войны — им приходилось бы часто возвращаться в порт для дозаправки топливом. Кроме того, адмиралы опасались, что железный корпус легче повредить, чем деревянный. Но отчасти это были лишь отговорки: старший офицерский состав военного флота был обучен обращению с парусными кораблями и не хотел менять свои привычки.

Французский военный флот первым начал использовать силу пара, и постепенно преимущества пара и железного корпуса были признаны и други-



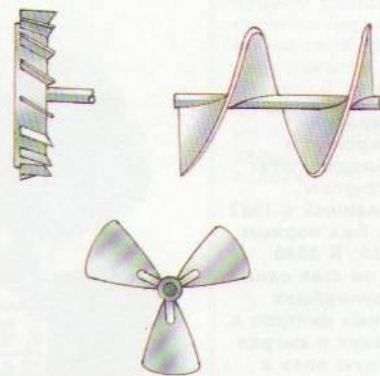
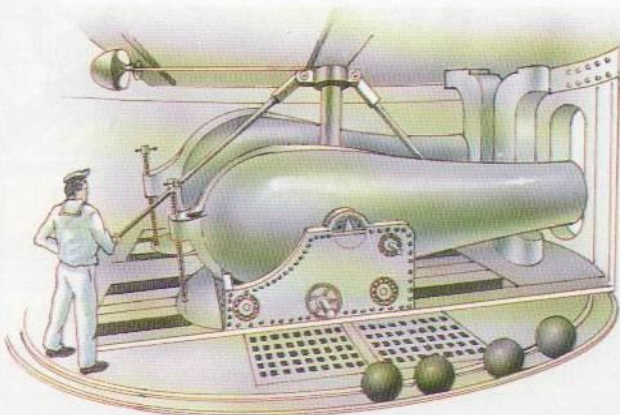
Британские докеры одними из первых организовали борьбу за лучшую оплату и условия труда. На фотографии: лондонские докеры в 1889 году голосуют за забастовку.

ми странами. Эти новые корабли с железным корпусом были приспособлены для плавания как под парусами, так и с помощью пара. Вращающиеся орудийные башни впервые были установлены на некоторых кораблях во время гражданской войны в Америке, и они так себя зарекомендовали, что флоты других стран немедленно переняли это изобретение. Позднее железную броню сменили на стальную толщиной до 30 сантиметров. Скоро уже все крупнейшие мировые державы начали перестраивать свои военные флоты.



Вверху. Пароход северян «Монитор» (справа) таранит корабль конфедератов «Мерримак» в одном из первых в истории сражений между военными пароходами.

Справа. Корабельное орудие и (правее) первые типы гребных винтов.





# НАУЧНЫЙ ПРОГРЕСС



Вверху. Производство мощных генераторов электричества возникло в 80-х годах XIX века. Этот трамвай появился на улицах Парижа в 1898 году.

Европейцы и американцы в XIX веке были увлечены наукой. На протяжении столетия одно открытие за другим рисовало им все более радужные перспективы. Казалось, что наука все-ильна.

**КАК ДЕЛАЛИСЬ ОТКРЫТИЯ** В XIX столетии научные открытия и технические изобретения, менявшие жизнь людей, оказались непосредственно связанными между собой. Вначале некий ученый разрабатывал теорию или выдвигал идею в какой-либо области науки. Затем, чтобы проверить ее, другие проводили эксперименты, которые подсказывали способы практического применения научных открытий.

В 1831 году Майкл Фарадей (1791 — 1867) проводил в Британии эксперименты, демонстрирующие законы электричества. Его идеи развил фи-

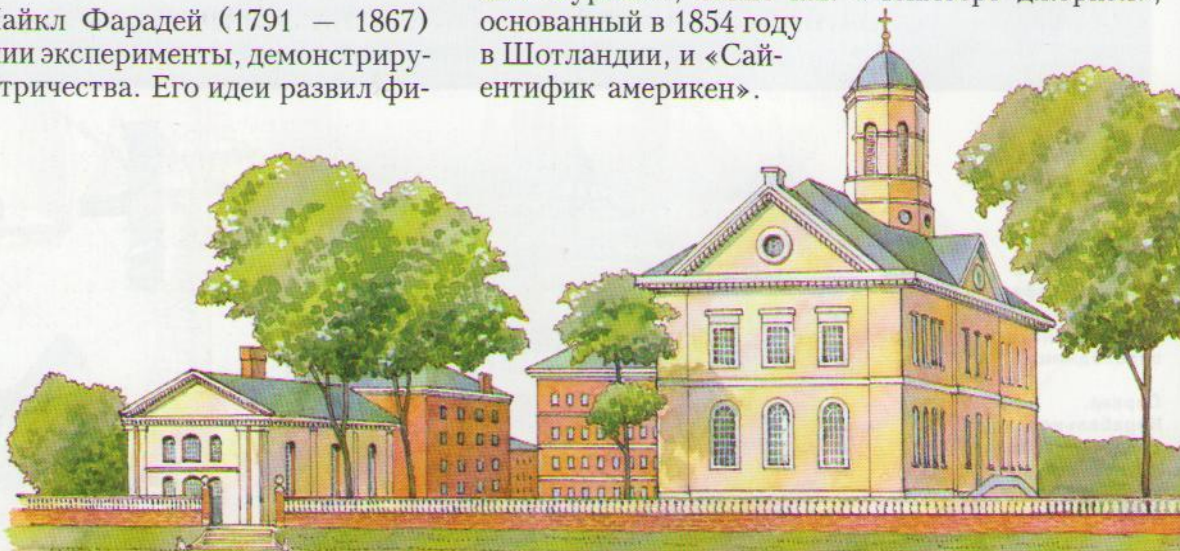
зик из Кембриджа Джеймс Клерк Максвелл, доказавший в 1873 году связь между электричеством и магнетизмом. К 1880 году фирма «Сименс», используя теорию Максвелла, создала первый электропоезд; в 1881 году в Нью-Йорке и Лондоне были открыты две первые в мире электростанции.

Майкл Фарадей сделал другое важное открытие. Он обнаружил, что химическое соединение эфир может обезболить. Тогда не существовало способов усыпления перед операцией; пациенты оставались в полном сознании, и несколько человек должны были держать их. В 1846 году один американский хирург впервые использовал эфир во время операции. Но в следующем году шотландец по имени Джеймс Симпсон (1811 — 1870) применил хлороформ, который было легче использовать. Анестезия позволила хирургам проводить операции, которые до этого были невозможны.

**УНИВЕРСИТЕТСКАЯ НАУКА** В течение XIX века благодаря науке произошли огромные изменения почти во всех областях человеческой деятельности. Университеты Лондона, Кембриджа, Глазго, Парижа, Берлина, Санкт-Петербурга и других городов Европы стали центрами научных исследований. Росло число научных обществ.

**ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ НАУКИ** Каждый мог заняться этим новым увлекательным делом. Наука отнюдь не была привилегией только ученых. Во многих городах читались лекции на научные темы, которые могли посещать все желающие. Для тех, кто не мог побывать на них, издавались популярные научные журналы, такие как «Чеймберз джорнэл», основанный в 1854 году в Шотландии, и «Сайентифик америкен».

Слева. Гарвардский университет в Кембридже, штат Массачусетс, основанный в 1693 году, был первым в США. К 1840 году он стал одним из крупнейших учебных центров в Америке и сыграл ведущую роль в научной революции.

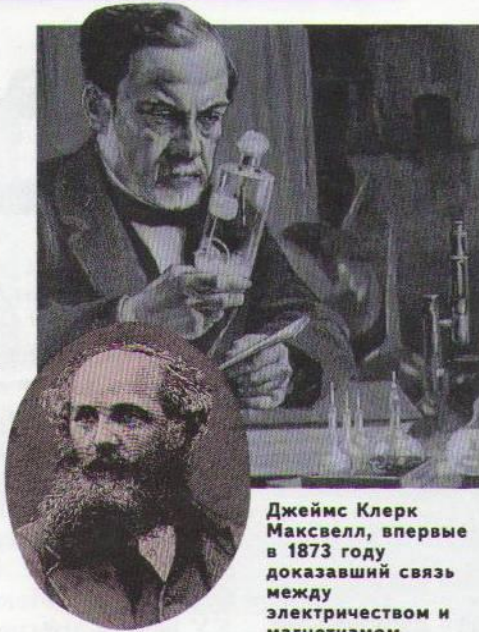




## Великие ученые

**Джеймс Клерк Максвелл** (1831 — 1879), шотландский физик, работал в университете Кембриджа. Его открытие связи между электричеством и магнетизмом оказало сильнейшее влияние на развитие науки и техники XX века.

**Луи Пастер** (1822 — 1895), французский химик, изучал причины возникновения заболеваний и способы их предотвращения. Открыл, что пищевые бактерии погибают при температуре 55° С. Этот процесс до сих пор называют



**Джеймс Клерк Максвелл**, впервые в 1873 году доказавший связь между электричеством и магнетизмом.

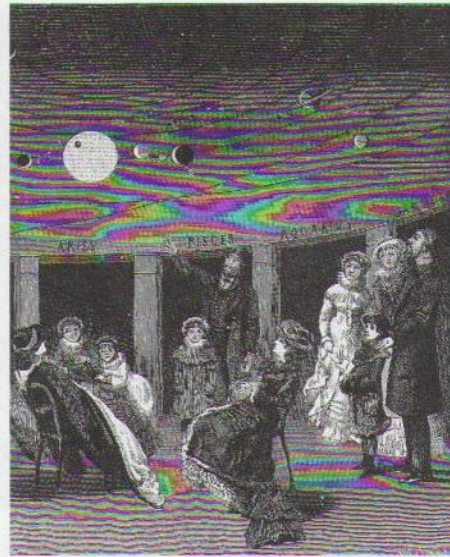
пастеризацией. Разработал вакцины против многих болезней.



Вверху. Юмористический рисунок, изображающий учеников шотландского хирурга Джеймса Симпсона, который первым применил хлороформ в

качестве обезболивающего средства. Быстрое развитие науки не исключало того, что многие скептически относились к ее достижениям.

Внизу. Итальянский ученый читает лекцию по астрономии в Лондоне. Такие лекции были чрезвычайно популярны, и множество людей посещало их, чтобы узнать о новых открытиях.

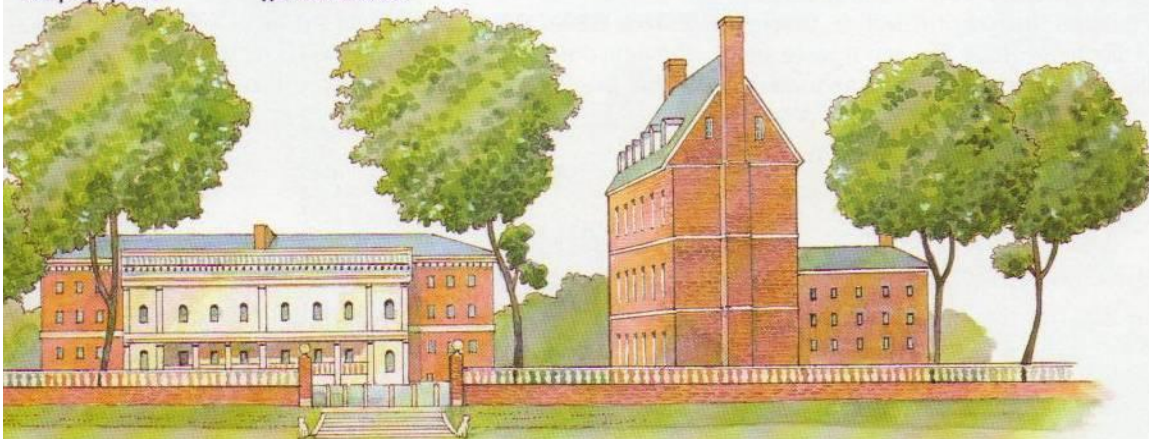


**1** Научные открытия положили начало новому подходу к лечению некоторых заболеваний, а также к их предупреждению. Представления о причинах заболеваний, которые граничили с суевериями, уступили место безукоризненным научным теориям. В Британии, например, Джон Сноу доказал, что причиной эпидемии холеры в Лондоне в 1854 году, унесшей тысячи жизней, было заражение воды в водоразборной колонке. Принятый Акт (закон) об общественном здравоохранении обязал власти всех городов заботиться о чистоте питьевой воды.

Газеты уделяли больше внимания науке; те, кто серьезно интересовался наукой, могли покупать энциклопедии, издававшиеся в виде еженедельников, и собрать из них справочную библиотеку.

**ИССЛЕДОВАТЕЛИ-САМОУЧКИ** Далеко не все научные открытия совершались профессиональными учеными. Нередко они являлись заслугой самоучек. Таким был изобретатель телефона Александр Грейам Белл (см. стр. 69), который экспериментировал в свободное время, тогда как основным его занятием было изучение физиологии органов речи человека. Другой пример — Томас Эдисон (см. стр. 61), который посещал школу лишь несколько месяцев и самостоятельно овладел научными знаниями. Наука развивалась так быстро, что каждый имел возможность внести в ее развитие свой посильный вклад.

**2** Изобретение телеграфа, а затем и телефона позволило печати моментально откликаться на события в мире. В 1805 году известие о Трафальгарской битве появилось в газете «Таймс» лишь две недели спустя. К 1851 году эта газета уже могла публиковать сообщения из Европы с опозданием на несколько часов. К 1866 году новости из Северной Америки могли мгновенно передаваться в Европу по кабелю.





# НА ЗАРЕ НЕФТЯНОЙ ЭРЫ



Вверху. Американский художник Джордж Лукас изобразил нефтяные компании в виде монстров, пожирающих Землю. Этот рисунок он назвал «Современная угроза».

Первую в мире нефтяную скважину пробурили в Ойл-Крике, штат Пенсильвания (США), в 1859 году. Глубина ее достигала 21 метра, и она давала 25 баррелей в день (1 нефтяной баррель равен 159 литрам).

**НЕВЕДОМЫЕ СОКРОВИЩА** Нефть — это смесь различных веществ. Раньше люди умели использовать только часть из них. Большинство других, из которых состоит нефть, включая и бензин, сжигали или выбрасывали, а в качестве топлива для промышленных и бытовых целей использовали преимущественно уголь.

Нефтяная промышленность развивалась медленно, однако в 80-е и 90-е годы XIX столетия произошли неожиданные изменения благодаря изобретению двигателей, работавших на бензине и на дизельном топливе. К началу 1901 года в США уже было около 15 тысяч автомобилей и почти столько же в Европе. Примерно в это же время на торговых и военных судах стали использовать

нефть вместо угля. С 1870 по 1900 год добыча нефти в мире увеличилась в 25 раз.

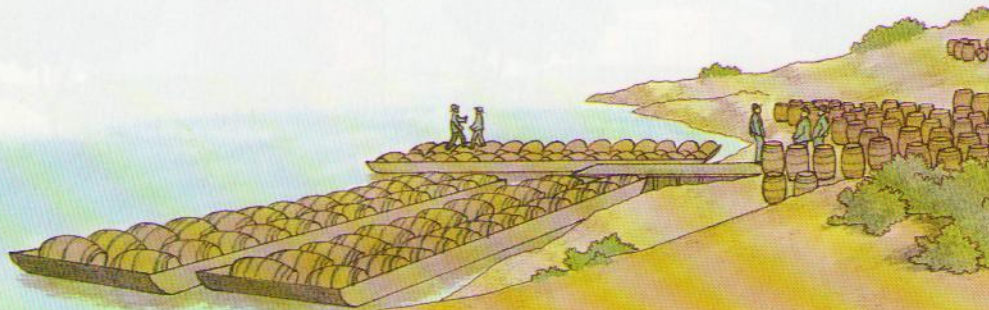
Открытие нефтяных скважин способствовало процветанию ранее отсталых районов, например, в Скалистых горах. В 1901 году нефть была обнаружена в Южном Техасе и Луизиане, которые прежде считались самыми бедными штатами США. Затем нефтяной бум охватил Мексику и Перу, а в XX веке и другие страны Южной Америки и Ближнего Востока.

**НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ** Разведка нефти и бурение нефтяных скважин — длительный и дорогостоя-

щий процесс. Например, в 1884 году иностранным компаниям было разрешено вести разведку в Мексике, однако прошло 16 лет, прежде чем была обнаружена нефть. Даже после того, как нефть найдена, требуются огромные затраты трудовых и материальных ресурсов на проведение подготовительных работ, прежде чем будет добыта хоть капля нефти. В результате с самого начала в нефтяной промышленности доминировали большие компании, такие как «Стандард ойл компани» в США, основанная в 1870 году, и «Ройал датч компани» в Европе, основанная в 1890 году. Они контролировали добычу и цены, получая огромные прибыли. Некоторое время «Стандард ойл компани» контролировала почти всю нефтедобычу в США, которая, в свою очередь, составляла около четырех пятых мировой добычи нефти.

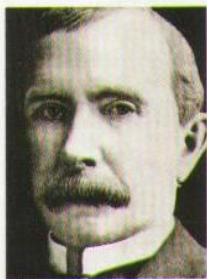
**РОЛЬ НЕФТИ В РАЗВИТИИ РАЗНЫХ СТРАН** Больше всего нефти добывали в США, и это способствовало росту промышленной мощи этой страны. В

Так выглядели нефтяные разработки в первые годы развития нефтяной промышленности. Нефть хранили в бочках, по-английски — баррель, что одновременно означало и единицу измерения жидкостей, включая нефть, которая используется в Америке до сих пор, хотя нефть в бочках уже не хранят.



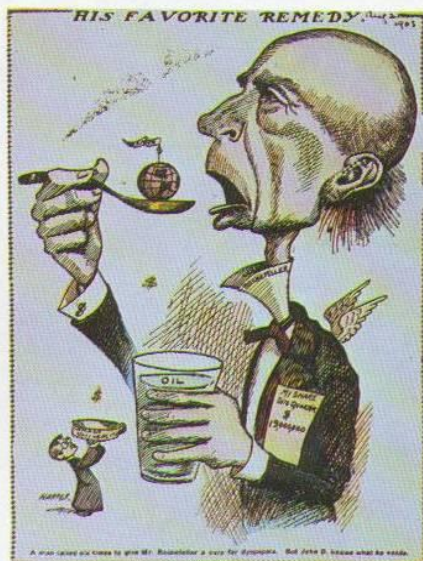


## Первый нефтяной миллиардер



Справа. Так карикатурист изобразил «нефтяного короля» Джона Д.Рокфеллера

**Джон Дейвисон Рокфеллер** (1839 — 1937) до 14 лет учился в школе, а потом работал клерком. Через девять лет он стал одним из совладельцев небольшого завода, а в 1870 году основал «Стандард ойл компани», которая скоро



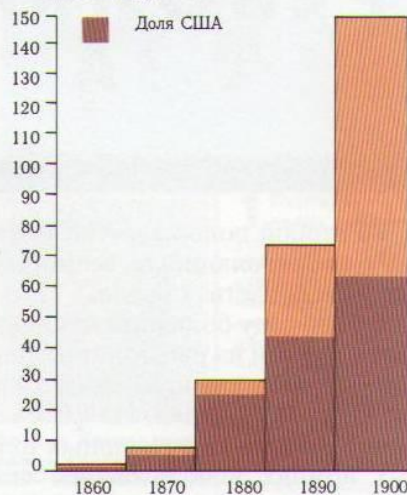
поглотила всех своих конкурентов. Когда Рокфеллер вышел в отставку в 1911 году, он был самым богатым человеком в США. Он пожертво-

вал более 500 миллионов долларов на образование, здравоохранение и медицинские исследования.

Власть нефти: эта диаграмма показывает рост производства нефти в США с 1860 по 1900 год. По мере того как люди учились пользоваться нефтью и начинали понимать, какую выгоду она может принести, ускорялись и темпы развития нефтяной промышленности, подготавливая почву для той исключительной роли, которую нефть будет играть в XX столетии.

## Мировое производство нефти

Миллионы баррелей



Слева. Керосиновые лампы были не только практичны, но и красивы. Вплоть до изобретения двигателя, работающего на бензине, нефтяные продукты использовались в основном для освещения.



Западной Европе нефть не добывали, ее приходилось закупать в других странах, и она была дороже, чем в Америке. Государства в других частях света также зависели от поставок американской нефти. Кроме того, переходя на нефть, люди переставали покупать уголь и многие шахты закрывались.





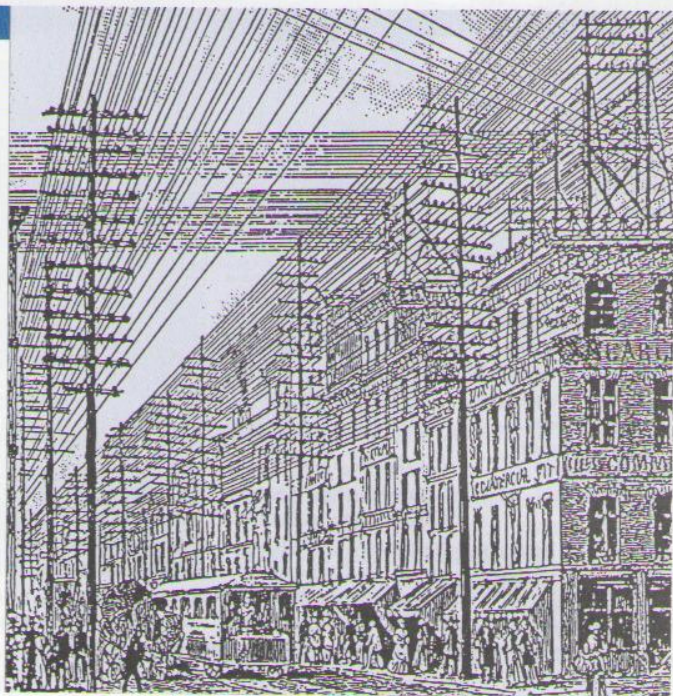
# РЕВОЛЮЦИЯ В СРЕДСТВАХ СВЯЗИ

Во второй половине XIX столетия началась еще одна революция во всемирной истории — революция в средствах связи.

В 1800 году большинство людей могло связаться друг с другом на расстоянии, лишь написав письмо, которое доставлялось адресату на лошадях в течение нескольких дней. На флоте сообщения передавали с помощью сигнальных флажков. В сухопутных армиях использовался семафор — система подачи условных знаков флажками, светом или как-нибудь иначе.

**ПРОВОЛОЧНАЯ СВЯЗЬ** Такими примитивными методами связи довольствовались долго, однако развитие промышленности и торговли потребовало более совершенных методов. В 1836 году американец по имени Сэмюэл Морзе (1791 — 1872) предложил принципиально новый вид связи — телеграф. Примерно в то же время аналогичная идея родилась у двух ученых в Великобритании: Чарлза Уитстоуна и Вильяма Кука.

С помощью электромагнитного аппарата Морзе можно было отправлять сообщения, закодированные точками и тире, по проводам. Впервые телеграфная



Первые годы развития телефонной связи. Улица в Нью-Йорке, вся опутанная проводами. Позже линии связи стали прокладывать под землей.

связь была установлена между Балтимором и Вашингтоном в 1845 году. Очень скоро телеграф связал все главные города в Северной Америке и Европе, а к 1900 году и на других континентах. В 1851 году был проложен первый подводный телеграфный кабель. Он соединил Великобританию с континентом. А к 1865 году уже был проложен кабель по дну Атлантического океана.

**ТЕЛЕФОН** От телеграфа к телефону — один только шаг: вместо кодированного сообщения по проводам передается живой голос. Многие стремились изобрести телефон, но победителем в 1876 году оказался Александр Грейам Белл. Его первый аппарат был несовершенен, собеседники едва слышали друг друга, но вскоре в его конструкцию были внесены необходимые изменения.

До того как была изобретена автоматическая телефонная связь, каждый номер соединялся вручную оператором. Часто приходилось ждать пока линия освободится и пока оператор соединит абонента с нужным номером.







Слева. Первые шаги радио. Публика относилась к экспериментам Маркони сдержанно до тех пор, пока он не осуществил прямую трансляцию по радио парусных соревнований на Кубок Америки в 1899 году.



Внизу. Грейам Белл, изобретатель телефона, открывает новую линию связи между Нью-Йорком и Чикаго в 1892 году.

### Великое соревнование

Три человека соперничали за звание изобретателя телефона. Победитель должен был получить крупную премию. Александр Грейам Белл (1847—1922) обучал говорить глухих и надеялся, что телефон поможет им. Тимоти Грей (1835—1901), инженер-теографист, интересовался возможностью передачи по проводам человеческой речи. Томас Алва Эдисон (1847—1931) много трудился над той же

задачей. Его финансировала телеграфная компания «Уэстерн юнион». Все трое подали заявку на патент, дающий право на получение части прибыли от использования изобретения, почти одновременно, в феврале 1876 года. Патент получил Белл. После ряда технических усовершенствований телефон как средство удобной связи на большие расстояния завоевал всеобщее признание.



Вверху. Британская марка «Черный Пенни» — первая в мире почтовая марка.



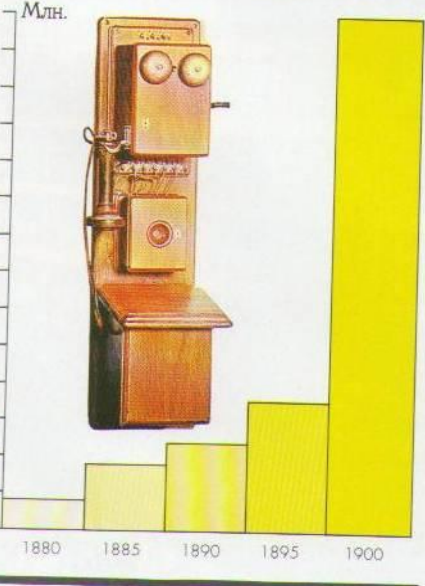
Вверху. Марка достоинством в 10 центов — первая марка в США.

1 Почтовая связь также успешно развивалась в XIX столетии благодаря железным дорогам и пароходам. В 1840 году в Великобритании были снижены почтовые расценки, этому примеру вскоре последовали другие страны. В 1863 году было заключено международное соглашение по координации почтовой связи в разных странах.

2 Во второй половине XIX века начал развиваться кинематограф. В 1855 году впервые «живые картинки» показали Вудвилл Латам в США и Роберт Пол в Англии. Томас Эдисон построил первую студию в 1893 году.

В 1878 году в Нью-Хейвене (Коннектикут) была построена первая телефонная станция в мире. Она обслуживала 21 абонента, а к 1879 году телефонные сети существовали уже в Великобритании, Франции и Норвегии. Вскоре без телефона уже нельзя было представить нормальную деловую жизнь, но у себя люди устанавливали его весьма неохотно — телефонный разговор легко было подслушать. Доверие к телефону возросло, когда в 1889 году Алмон Б. Струоджер изобрел автоматический способ связи.

### Телефоны в США (1880—1900)



**БЕСПРОВОЛОЧНАЯ СВЯЗЬ** В конце XIX столетия было сделано третье важное открытие в области средств связи. Итальянский ученый Гульельмо Маркони (1874 — 1937) предложил идею беспроволочного телеграфа, который бы посылал сообщения по воздуху с помощью радиоволн. Поскольку итальянское правительство не проявило интереса к его проекту, он переехал в Лондон. В 1896 году он начал экспериментировать в Великобритании, и через год ему удалось передать радиосообщение на расстояние 15 километров. В 1898 году он разработал систему радиосвязи плавучих маяков с сушей.

Дальнейшее развитие радиосвязи происходит в XX веке, но начало было положено изобретателями XIX столетия, которые поняли широкие возможности практического применения открытий в области науки об электричестве и магнетизме. Маркони был пионером в разработке технологии, которая стала для всего мира основным источником информации.



# ВСЕ НА ПРОДАЖУ

Промышленная революция привела к тому, что на заводах и фабриках изготавливалось практически все, что нужно человеку: от пищевых продуктов до одежды, от зубных щеток до шнурков для ботинок. Предприниматели шли на большие расходы, возводя фабрики и заводы, оборудуя их по последнему слову техники. Эти расходы могли принести доход только в том случае, если клиенты обращались за товаром к ним, а не к конкурентам. Между тем развитие транспорта не оставило места на планете, куда бы нельзя было завезти в нужном количестве фабричные изделия.

**ФАБРИЧНАЯ МАРКА** Все больше фабрикантов начали применять фабричные марки, часто используя легко запоминающиеся знаки и названия. Одним из первых, кто понял значение фабричной марки и рекламы, был британский предприниматель Вильям Ливер (1851 — 1925), занявшийся производством мыла в Ланкашире в 1884 году. В то время газеты и

В новых универмагах покупатели могли найти под одной крышей все необходимое.



**LIPTON'S** ONE OF **LIPTON'S TEA-GARDENS CEYLON** **TEAS.**  
FINEST THE WORLD CAN PRODUCE  
1/7 PER LB. NO HIGHER PRICE. RICH PURE & FRAGRANT 1/- and 1/4 PER LB.  
**LARGEST SALE IN THE WORLD**  
CHIEF OFFICES: CITY RD., LONDON. Branches and Agencies throughout the World.

Магазины «Липтонз» были популярны, потому что гарантировали хорошее качество и низкие цены. Люди, которым раньше приходилось покупать товары низкого качества, были этому рады.





журналы были еще только черно-белыми, поэтому Ливер использовал для рекламы в основном красочные яркие плакаты. Идея была подхвачена, и скоро на каждом углу реклама стала призывать людей покупать тот или иной сорт мясных консервов, чернил и другие товары повседневного спроса. Родилась индустрия рекламы.

### МАГАЗИНЫ И УНИВЕРМАГИ

Важные изменения произошли в формах торговли. Владельцы магазинов поняли, что смогут приобретать товар со скидкой и, следовательно, получать большую прибыль, если будут делать закупки большими партиями. Поэтому они старались организовать сеть магазинов, торгующих товарами в разных местах.

Одним из пионеров в этой области в Великобритании был Томас Липтон (1850 — 1931). К 1880 году он создал сеть бакалейных магазинов по всей стране и привлекал покупателей с помощью рекламы. Затем он понял, что может получить еще большую прибыль, если заведет собственные плантации чая и кофе, а также фабрики по производству



Один из первых плакатов, рекламировавших кока-колу как целебный напиток.

бекона и консервированию фруктов. Его примеру последовали многие другие бакалейщики, пытавшиеся привлечь покупателей. В конце столетия, по мере того как росла заработная плата, люди могли уже покупать товары более высокого качества.

**ВСЕ ПОД ОДНОЙ КРЫШЕЙ** Первый универмаг в Англии «Уайтлиз» находился в западной части Лондона. В 70-х годах XIX века Вильям Уайтли построил его на месте небольшого магазина тканей. Чтобы привлечь покупателей, в универмагах стали устраивать демонстрации товаров и мод, рестораны, в которых под приятную музыку можно было поесть и отдохнуть. Все это делалось для того, чтобы покупатель еще раз пришел сюда.

Эти перемены в торговле имели для покупателя как положительные, так и отрицательные последствия. Качество товаров улучшилось, потому что хозяин магазина боялся потерять клиентов. Но в большом магазине покупатель лишался того внимания, которое ему уделяли в маленькой лавочке, где его обслуживал один человек.

### Революция в торговле.

Справа. У этой нью-йоркской аптеки есть витрина, в которой выставлен товар, привлекающий покупателей.

Внизу. Магазины приобрели современный вид. Универмаг «Мэйси» в Нью-Йорке. Товары разложены так, чтобы покупатель обратил на них внимание.



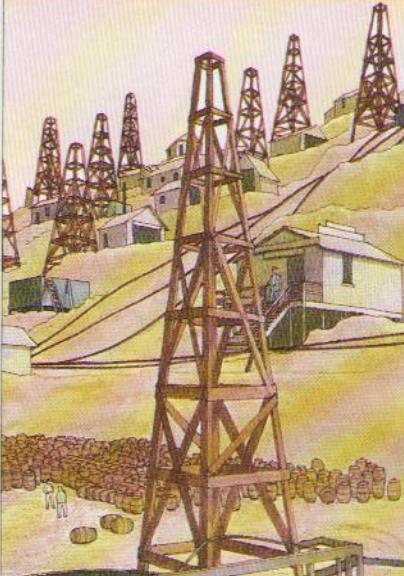

### Товары почтой

К концу XIX века новый метод торговли — заказ товаров по почте — распространился особенно в США, где семьи, жившие на еще слабо освоенном Западе, не могли пользоваться городскими магазинами. В 1886 году в Чикаго был построен один из самых больших магазинов, принимавших заказы по почте, — «Сиэрс Рубек». Он быстро расширился, и в 1893 году стал выходить его каталог на 300 страницах. Это дало возможность семьям, живущим в отдаленных местностях, пользоваться новейшими товарами и изобретениями.



# На пути в сегодня

## ХРОНОЛОГИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА

	ЕВРОПА	СЕВЕРНАЯ И ЮЖНАЯ АМЕРИКА	ОСТАЛЬНЫЙ МИР	
<b>Н.Э.</b>				
<b>1834</b>			Великое переселение из Капской колонии	
<b>1839–1842</b>			Британия ведет первую опиумную войну с Китаем	
<b>1850–1864</b>			Тайпинское восстание в Китае	
<b>1851</b>	Всемирная выставка в Лондоне		В Новом Южном Уэльсе и в Виктории (Австралия) найдено золото	
<b>1852</b>	Кавур — премьер-министр Пьемонта			
<b>1853</b>			Корабли США — в Токийском заливе	
<b>1856</b>			Южноафриканские буры создают Оранжевое Свободное Государство и Трансвааль	
<b>1856–1860</b>			Британия и Франция нападают на Китай: вторая опиумная война	
<b>1859</b>	Война между Пьемонтом и Австрией			
<b>1860</b>	Восстание на юге Италии			
<b>1861–1871</b>			США размещают военную базу на острове Мидуэй в Тихом океане	
<b>1865–1868</b>			США покупают Аляску у России	
<b>1866</b>	Пруссия побеждает в семидневной войне с Австрией		Открытие первой трансконтинентальной железной дороги	Войны маори против Британии
<b>1867</b>		В США открывается «Стандарт ойл компани»	Гражданская война в Японии	
<b>1869</b>			На границе Оранжевого Свободного Государства найдены алмазы	
<b>1870</b>	Объединение Италии (за исключением Ватикана)		Открытие Суэцкого канала	
	Начало франко-прусской войны			
<b>1871</b>	Франция капитулирует, Вильгельм I — кайзер Германской империи		Япония направляет делегацию в Европу изучать западные технологии	
<b>1873</b>	Джеймс Клерк Максвелл публикует работу об электричестве и магнетизме			
<b>1874</b>		В США изобретена колючая проволока		
<b>1876</b>		Выставка в Филадельфии, посвященная столетию независимости США		
<b>1879</b>			Война Британии с зулу	
<b>1880</b>	В Германии Сименс демонстрирует первый электропоезд			
<b>1882</b>	Первый корабль-холодильник прибывает в Британию из Новой Зеландии			
<b>1884</b>				
<b>1884–1885</b>				В Трансваале найдено золото
<b>1885</b>	Европейские державы договариваются о сферах влияния в Африке			Война между Китаем и Францией, поражение Китая
<b>1886</b>			Открытие статуи Свободы в гавани Нью-Йорка	
<b>1888</b>			Отмена рабства в Бразилии	
<b>1894–1895</b>				Война между Китаем и Японией, поражение Китая
<b>1896</b>	Маркони начинает опыты с радио			
<b>1898</b>			Испано-американская война	
<b>1899</b>			Британия объявляет войну бурам	
<b>1899–1900</b>			Боксерское восстание в Китае	

