

«Улица в честь героя Советского Союза Пирожкова Бориса Григорьевича»



Истребитель МиГ-3.



МАОУ «СОШ № 135» г.Перми

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

Ученика 6 А класс
Ершова Алексея

Пирожков Борис Григорьевич (1917-1942гг.)

Родился 17 июля 1917 года в Перми, в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗУ, работал фрезеровщиком на машиностроительном заводе. Учился в аэроклубе.

««Сталинские соколы» — так называли лётчиков в довоенное время. Пермские мальчишки бредили полётами, стремглав бежали, задрав голову в небо, когда над городом, гордо журча мотором, пролетал самолёт. Возможно, Боря Пирожков был одним из тех, кто с цветами встречал приехавшего в уральский город Валерия Чкалова, видел полёты Василия Каменского и вместе с друзьями из ФЗУ записался в аэроклуб.

С этого дня судьба фрезеровщика с Пермского машиностроительного завода была решена окончательно: служба в армии, Пермская военно-авиационная школа пилотов, служба, полёты». (НОВЫЙ КОМПАНИОН № 42(855) от 24 ноября 2015г. Общество, Пермь город героев)

С 1937 года в Красной Армии. В 1939 году Борис Пирожков окончил Пермскую военную авиационную школу пилотов.

«Два года мирного неба после окончания школы. Борис набирал опыт, летал, хотел быть похожим на спасших челюскинцев первых героев Советского Союза: Ляпидевского, Молокова, Каманина, Водопьянова.» (НОВЫЙ КОМПАНИОН № 42(855) от 24 ноября 2015г. Общество, Пермь город героев)

С июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны.

«И с первых дней войны оказался на фронте. Лётчик-истребитель, командир боевых вылетов, автор пяти воздушных побед над врагом. Он за свою совсем короткую фронтовую биографию 242 раза поднимался над землёй, чтобы уничтожать врага.» (НОВЫЙ КОМПАНИОН № 42(855) от 24 ноября 2015г. Общество, Пермь город героев)

ПОДВИГ МОЛОДЫХ ЛЕТЧИКОВ

14 сентября 1941 года в 12.30 младший лейтенант Пирожков Б.Г. вылетел во главе пары МиГ-3 вместе с младшим лейтенантом Довгим В.И. на перехват вражеского воздушного разведчика Ju-88, направляющегося в сторону Москвы. Обнаружив врага в районе Тулы на высоте 7000 м, наши летчики атаковали его. Под прикрытием ведомого Пирожков зашел разведчику в хвост и открыл огонь. Фашист ответил тем же. Маневрируя по высоте и курсу, он пытался уйти. Пирожков не отставал. Поймав в прицел вражеский самолет, он нажал на гашетку, но выстрелов не последовало. Тогда он решил пойти на таран. Увеличив скорость, Пирожков ринулся на врага. Когда до бомбардировщика осталось 2 м, он отдал ручку управления от себя и винтом своего истребителя отрубил правую сторону стабилизатора и руль поворота фашистского самолета. Не смотря на повреждения, разведчик продолжал со снижением уходить в сторону линии фронта. Тогда на таран пошел Довгий и винтом своего самолета полностью отсек у вражеского разведчика хвостовое оперение. "Юнкерс" резко накренился и пошел в последнее пикирование. Он упал возле деревни Ханино в 65 км западнее Тулы. Оба наших самолета благополучно вернулись на свой аэродром. Подвигу молодых летчиков был посвящен выпуск "Окон ТАСС" |269.



Через несколько дней младший лейтенант Пирожков на подступах к Москве огнем из бортового оружия сбил вражеский разведчик Ju-88 на высоте 10000 м.

Лейтенант Б.Г.Пирожков первым провел успешный воздушный бой на высоте 10000 м

С начала войны прошло всего три месяца, но уже в октябре 1941 года лейтенанта Пирожкова назначают командиром эскадрильи 787-го истребительного полка и присваивают звание старшего лейтенанта



В дивизию пришли новые машины. Он освоил Як-1.

За год, к сентябрю 1942 года, Борис превратился в настоящего аса, поэтому именно его подразделение получило чрезвычайно сложное задание

4 сентября 1942 года в районе Тулы была обнаружена группа вражеских бомбардировщиков He-111 в сопровождении истребителей Me-109, направляющихся к Москве. Приказав эскадрилье атаковать противника, Пирожков направил свой МиГ-3 в сторону ведущего "хейнкеля" и несколькими очередями поджег его. Затем, маневрировав, устремился на другой бомбардировщик, который летел под прикрытием 6 "мессершмиттов". Поймав его в прицел, Пирожков выпустил две длинные очереди. В это время его самолет попал под интенсивный огонь врага: из строя вышла пушка. Тогда, дав газ, Пирожков нанес удар винтом своего самолета по "хейнкелю" и сбил его. От удара истребитель стремительно понесся к земле. Пирожков, получив тяжелое ранение, потерял сознание. У самой земли он пришел в себя, выровнял самолет и, преодолевая боль, привел его на свой аэродром. После чего от полученных ран скончался.

Награды Бориса Григорьевича Пирожкова

14 Февраля 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Награждён орденами Ленина (дважды).

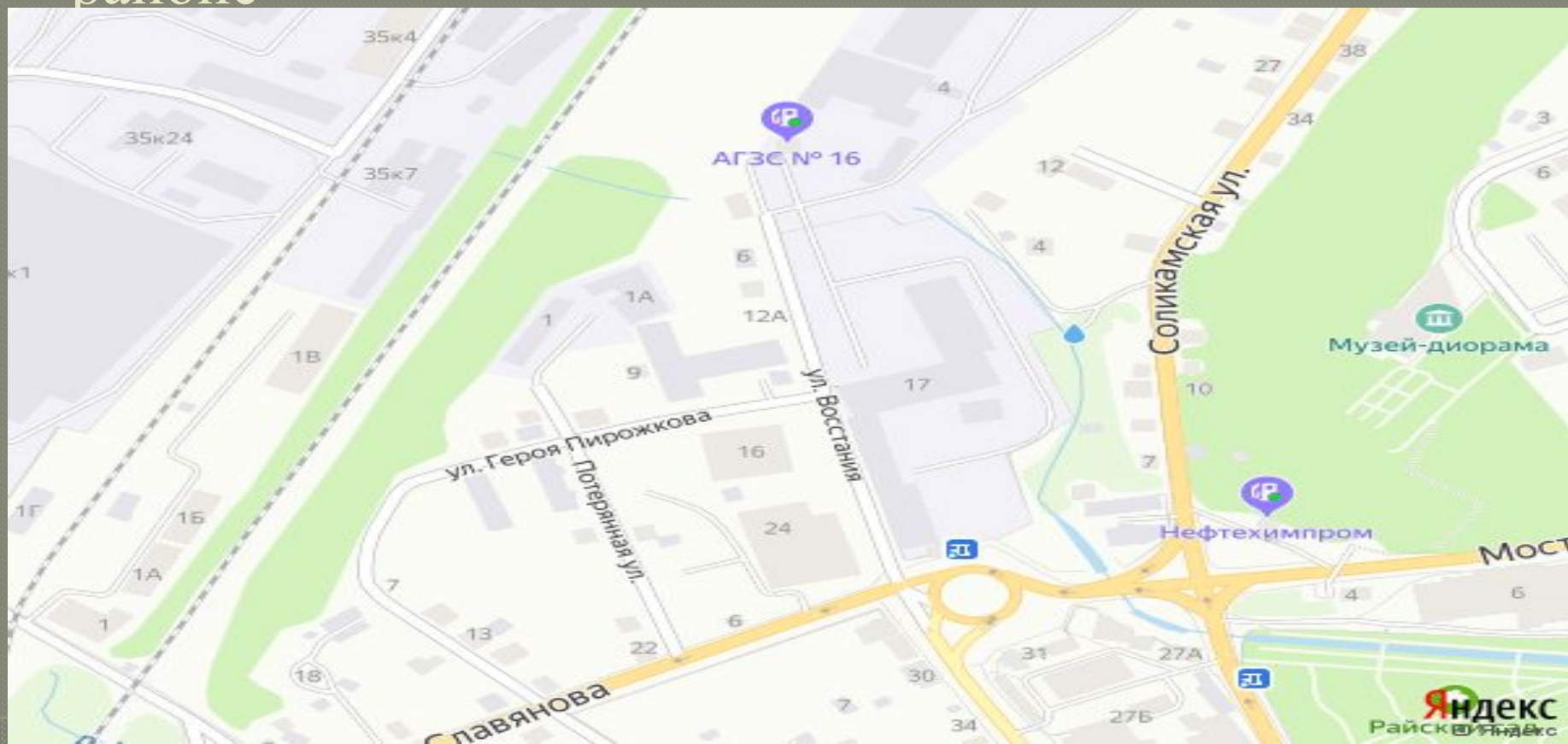


Золотая Звезда
Героя Советского Союза



Два ордена Ленина

Два города — Тула и Пермь — особо чтят память героя лётчика. Он был похоронен в Туле, где его имя помещено на стеле — памятнике героям-тулякам. А в Перми имя земляка было присвоено пионерской дружине школы №51 и улице в Мотовилихинском районе



аэроклуба, где он учился,
установлены мемориальные
доски.

