



**Куйбышев и Куйбышевская область в годы  
Великой Отечественной войны.  
Куйбышев – запасная столица СССР.**

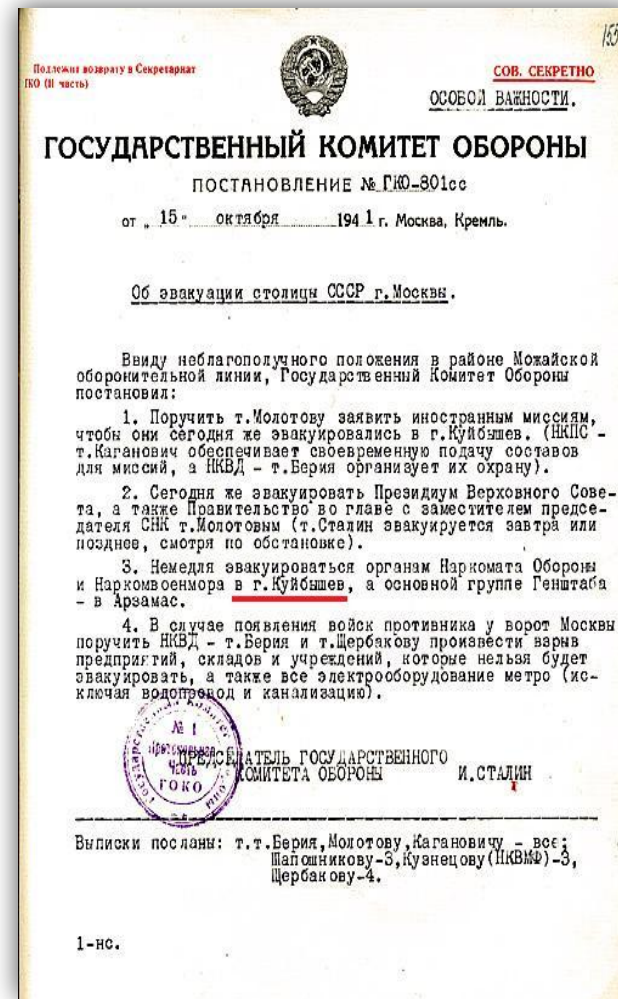


# КУЙБЫШЕВ - ЗАПАСНАЯ СТОЛИЦА

ПОЧЕМУ В 1941 ГОДУ ИМЕННО КУЙБЫШЕВУ  
БЫЛО СУЖДЕНО СТАТЬ ЗАПАСНОЙ  
СТОЛИЦЕЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА?

Все началось с документа, который вы видите на этой странице. В связи с критической ситуацией, сложившейся в Москве к середине октября 1941 года, решение об эвакуации столицы СССР в Куйбышев принимал Государственный Комитет обороны во главе с И.В. Сталиным. Предполагалось, что и Сталин тоже эвакуируется в Куйбышев. На документе отчетливо видны поправки Сталина, сделанные красным карандашом.

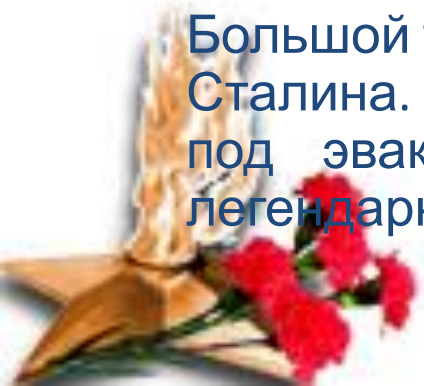
**Решение ГКО от  
октября 1941 года**





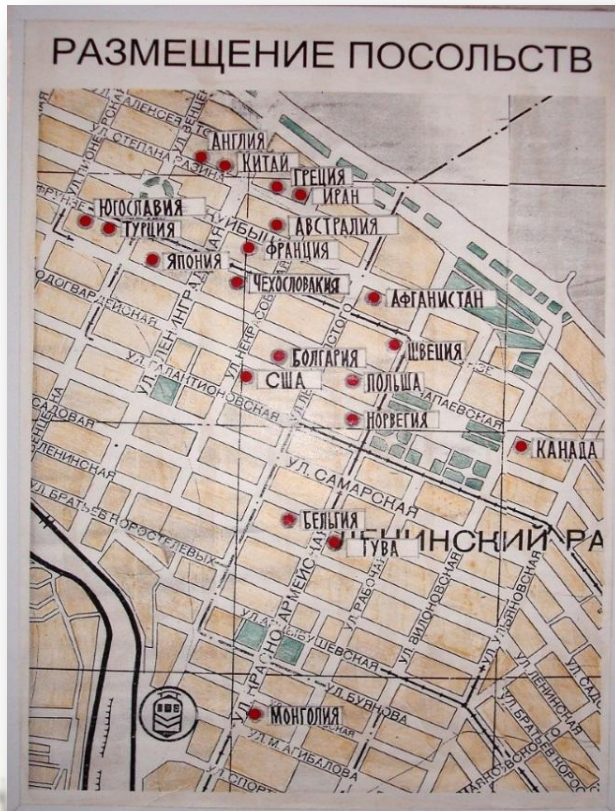
# Почему именно Куйбышев?

- Почему именно Куйбышев? Тут несколько причин. С одной стороны, близость Куйбышева (1000 километров от Москвы), нахождение здесь мощной военной группировки (в Куйбышеве располагался штаб Приволжского военного округа), крупнейший в стране железнодорожный узел, соединявший Европу с Азией, готовность куйбышевских властей к организации масштабной эвакуации.
- Кроме того, в город и область летом и осенью 1941 года были эвакуированы десятки оборонных заводов, построены свыше 30 временных аэродромов. В годы войны куйбышевское Поволжье повысило добычу нефти настолько, что стало именоваться «вторым Баку»
- В октябре 1941 года из Москвы в Куйбышев были эвакуированы советское правительство, иностранный дипломатический корпус, Большой театр, видные деятели советского искусства, семья И.В. Сталина. Санатории и больницы города были переоборудованы под эвакогоспитали, в одном из них встал на протезы легендарный лётчик Алексей Маресьев.





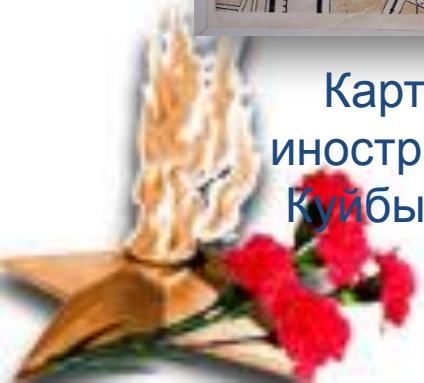
# Куйбышев – «Запасная столица» СССР



Карта расположения иностранных посольств в Куйбышеве в 1941-1943 годах.



Здание военной миссии Великобритании.  
Куйбышев, улица Куйбышева,  
151 (дом Наумова).





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

**В октябре 1941 года началось строительство Куйбышевского оборонительного рубежа**

**Десятки тысяч людей были направлены на строительство.**





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

22 ноября 1941 года было принято секретное постановление Государственного комитета обороны начать работы по сооружению в Куйбышеве командного пункта для высшего руководства страны.

Приказ Наркома путей сообщения СССР о строительстве в Куйбышеве бомбо- и газобезища глубокого заложения, именуемого в дальнейшем как «Строительство № 1» («бункер Сталина»).

252

**РАСЕКРЕЧЕНО**  
ЗОВ. СЕКРЕТНО.

П Р И К А З  
НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

г. Москва № ср. 566 / 22/X-1941 г.

Во исполнение постановления Государственного Комитета Обороны № ГКО 826 от 21/X-41г., ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику Метрострой т. САМОДУРОВА под руководством Зам. народного комиссара путей сообщения т. ГОЦИРИЦЕ построить в гор. Куйбышеве:

а/ бомбо и газобезище глубокого заложения, не менее 25 метров глубины, защищенное от взрывов ФАВ- 2000 кгт. при прямом попадании площадью 200 м<sup>2</sup>;

б/ убежище глубокого заложения той же прочности общей площадью 1000 м<sup>2</sup>.

Впредь именовать эти работы строительством № 1.

2. Обязать тов. САМОДУРОВА:

а/ немедленно начать проектирование;

б/ закончить эскизный проект к 25/X-41 г.;

в/ строительные работы развернуть с 25/X-41 г., подготовив к этому сроку механизмы, площадку, рабочую силу и т.п.

3. Установить срок окончания строительства три месяца, т.е. к 25 января 1942 г.

4. Обязать Замнаркомпу тов. КОВАЛЕВА специально для этого строительства, выделить 800 вагонов, которые подавать с 22/X-41г. ежедневно по 160 вагонов, из них 100 вагонов под погрузку оборудования с Озружной ж.д. и 60 вагонов оборудования под перевозку людей с Ленинской дороги, обеспечить выделение и подачу 15 классов вагонов на 25/X-41г.

Предупредить т. ТРОЩИЦУ и т. БАБАЙЦЕВА о том, что они не-

253

- 2 -

сут персональную ответственность за своевременную ежедневную подачу и отправление вагонов.

Тов. КОВАЛЕВУ обеспечить специальный диспетчерский контроль за быстрым продвижением этих эшелонов к месту назначения.

✓ 5. Для выполнения указанных работ обязать начальника Метрострой т. САМОДУРОВА:

а/ эвакуировать Метрострой в гор. Куйбышев, расположив людской состав и оборудование на линии Кинель-Бузулук;

б/ 22/X-41г. отправить в гор. Куйбышев специальную группу проектировщиков и руководящих работников Метрострой для организации работ на месте.

Обязать тов. МАРТЫШЕВА предоставить 2 пассажирских вагона в поезде № 22 22/X-41г.

✓ 6. Обязать начальника Куйбышевской ж.д. т. КРАВЧЕНКО с 25/X-41г. предоставить в распоряжение Метрострой:

а/ помещения под Управление и ж/п.площадь для руководящих работников в гор. Куйбышеве;

б/ площадки, подземные пути, разгрузочные средства, складские и контрольные помещения и жилье на линии Кинель-Бузулук.

7. Обязать начальника Советтрансоргпота т. ДУБРОВИНА и начальника топливно-энергетического отдела т. ПАРЕНОВА обеспечить всех рабочих и ИТР Метрострой питанием, снабжением продуктами, как в пути следования, так и на месте, а так же и топливом, организовав для этой цели специальные вагон-лавки в эшелонов и постоянные базы на линии Кинель-Бузулук и в гор. Куйбышеве.

8. Указанным постановлением ГКО обязать:

254

- 3 -

а/ Госплан СССР в пятидневный срок рассмотреть и обеспечить реализацию заявки Метрострой НКПС на материалы;

б/ Наркомфин СССР выделить из резервного фонда СНК СССР на указанное строительство аванс в размере 5 миллионов рублей;

в/ Промбанк СССР финансировать строительство № 1 без проектных заданий технических проектов и смет.

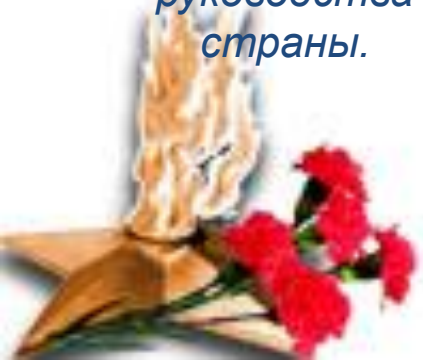
8. Моему Заместителю тов. ГОЦИРИЦЕ ежеежендно лично докладывать мне о ходе работ на строительстве № 1.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

*Л. КАТАНОВИЧ*  
/ Л. КАТАНОВИЧ

*Нарком путей сообщения*  
/ А. ГОЦИРИЦЕ

Вак. № 41г.  
Сек. инж. тов. Ковалев





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Строительство «Объекта №1»

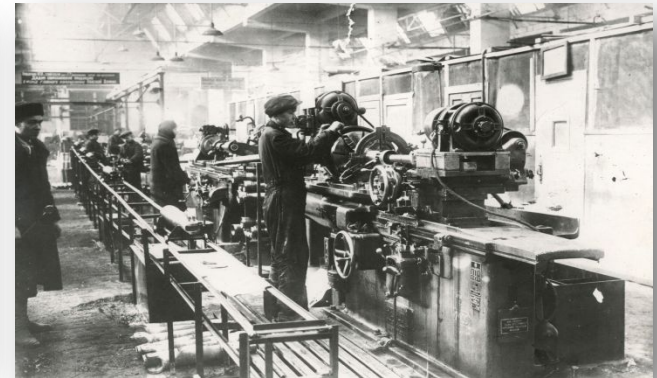




# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Эвакуация предприятий

*В Куйбышев с Украины, Белоруссии, из Москвы, Ленинграда, Воронежа и других городов было эвакуировано 123 предприятия, из них 80 крупных заводов и фабрик.*







# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Сборка самолетов в Куйбышеве

*Всего за годы войны в Куйбышеве было изготовлено*

*- 32 тысячи боевых самолетов Ил-2  
(из 38 тысяч построенных в целом  
на заводах всей страны).*

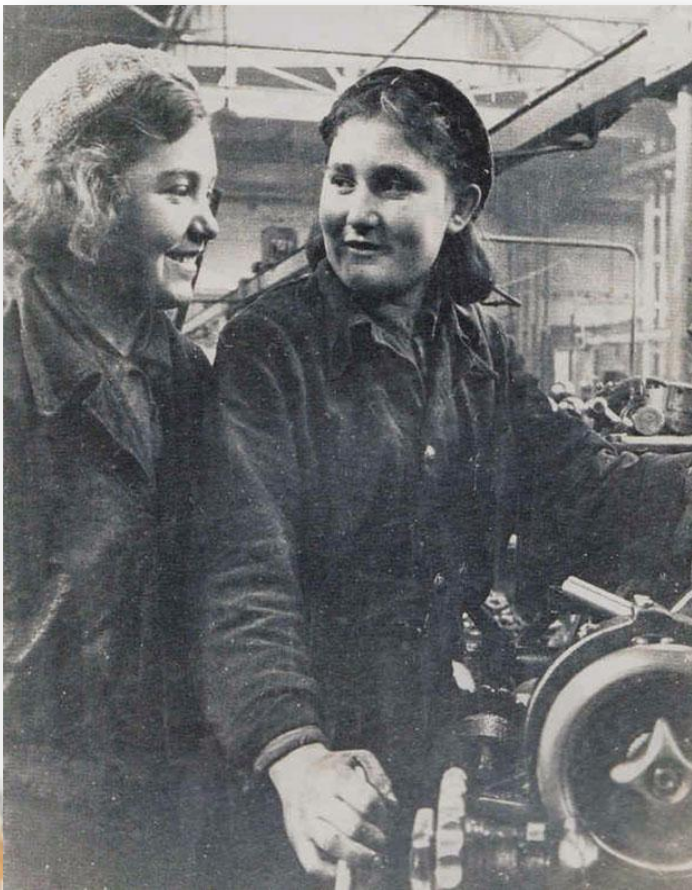
*- 5 тысяч более мощных штурмовиков Ил-10*



*Куйбышев, завод № 18.  
Комсомольско-  
молодежная бригада,  
сбравшая штурмовик  
Ил-2 За капитана  
Гастелло. 1942 год.*



# О подвигах в тылу...



Несмотря на тяжелейшие условия, 12-часовой рабочий день, нехватку самого необходимого, куйбышевцы жили и работали для победы над врагом. Более 114 миллионов рублей в Фонд обороны внесли рабочие и служащие города. Врага громили танковые колонны “Куйбышевский осоавиахимовец”, эскадрилья “Куйбышевский комсомолец”, самолёты “Чапаевцы”, “Куйбышевский пионер”, бронепоезд “Куйбышевский железнодорожник”, звено гидросамолетов “Речник Средней Волги”. Из Куйбышева на фронт шли посылки для фронтовиков: тулупы, варежки, носки, телогрейки, валенки, шапки и продовольственные посылки.





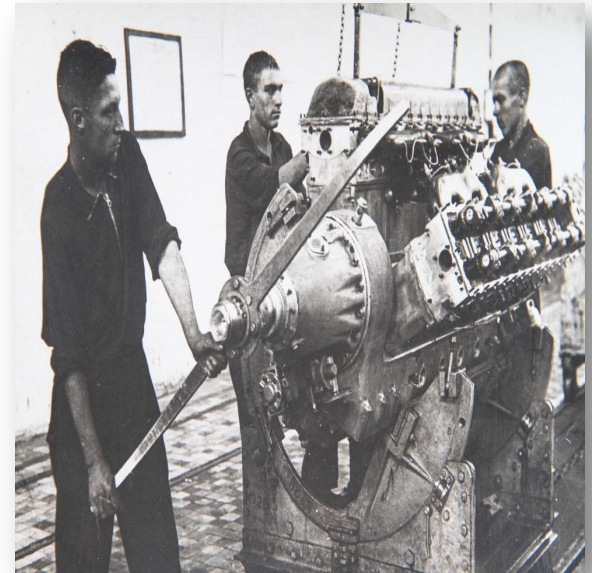
# О подвигах в тылу...



*Производство подшипников*



*Реактивный миномет БМ-13 – знаменитая и легендарная «Катюша»*



*Сборка двигателя на заводе №24 им. Фрунзе*



# О подвигах в тылу...

## «Второй Баку»

22 сентября 1942 года Государственный Комитет Оборона принял постановление о создании нефтедобывающего и нефтеперерабатывающего региона в Волго-Уральском регионе. К тому времени Куйбышевская область являлась ведущим перспективным районом и даже называлась «Вторым Баку». Именно сюда были направлены более 5 тысяч Бакинских геологов, буровиков и нефтяников. Уже в 1943 году благодаря куйбышевским нефтяникам добыча нефти выросла на 42%.



Плакат времён  
Великой Отечественной войны



В годы войны на добыче,  
транспортировке и переработке  
нефти работало много женщин



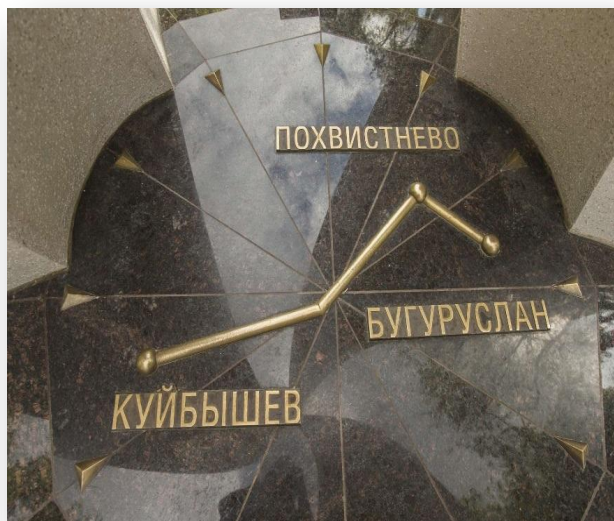
Монтаж оборудования на Сызранском  
нефтеперерабатывающем заводе



# О подвигах в тылу...

## «Голубое топливо»

*Пуск газопровода  
Бугуруслан-Похвистнево-Куйбышев  
положил начало отечественной газовой промышленности.*





## **Куйбышев – «Запасная столица» СССР**

***Куйбышевская область в годы войны  
превратилась в один  
из крупнейших индустриальных районов  
страны.***

*Появились и окрепли новые отрасли  
промышленности - нефтедобывающая,  
подшипниковая, автомобильная, газовая,  
авиационная, оборонная.*

***Объём промышленного производства  
области увеличился в 7 раз,  
а по городу Куйбышеву – в 11 раз.***





## **Куйбышев – «Запасная столица» СССР**

- В годы войны на долю Куйбышевской области приходилась пятая часть зерна, произведенного всем Поволжьем.***
- Все годы войны куйбышевские сельчане давали фронту и тылу всю необходимую продукцию сельского хозяйства, кормили и снабжали сырьём армию и труженников заводов.***
- За трудовой подвиг в годы войны в области были награждены орденами и медалями более 5 тысяч работников промышленности, транспорта и сельского хозяйства и около 240 тысяч человек - медалью***
- «За доблестный труд в Великой Отечественной войне. 1941-1945 годы».***





## Куйбышев – «Запасная столица» СССР

- **Собирались средства на строительство танковых колонн и эскадрилий самолётов.**
- **От трудящихся Куйбышевской области поступило в Фонд Обороны  
1 млрд. 395 млн. 991 тыс. рублей.**
- **Собирались и отправлялись на фронт для бойцов Красной Армии  
продукты, сотни тысяч тёплых вещей и подарков.**
- **Массовым стало донорство крови для фронта и госпиталей тыла  
в области сдали 29 тысяч литров.**
- **Госпитали области приняли и поставили на ноги  
тысячи раненых красноармейцев.**





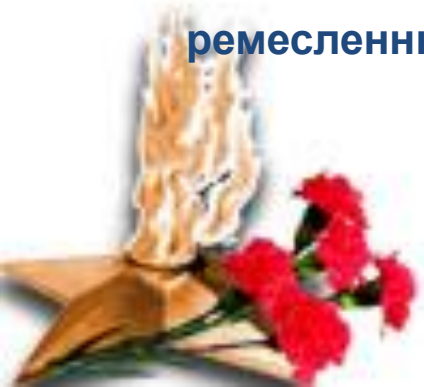


# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

**Главная гордость нашей области - люди.**

Победа в Куйбышевской области ковалась в основном женскими и детскими руками – взрослых мужчин призывали в армию даже с оборонных заводов. Трудящиеся местной промышленности, коммунального хозяйства, студенты, школьники с тринадцати лет – к станкам вставали все.

Люди жили на заводах – здесь же спали, ели, учились читать и писать. Для подготовки молодых кадров в Куйбышеве в экстренном порядке были организованы школы фабрично-заводского обучения и ремесленные училища.





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Подвиг людей Сергиевского района.

Наш район так же ковал Победу и в тылу и фронте. Война пришла в каждый дом, во все семьи и жителей Сергиевского района. Мужественно и без колебаний шагнули в огонь войны – по призыву и добровольцами – около 9000 наших земляков, в том числе 385 женщин. В районной, сельской и школьной библиотеке вы можете ознакомиться с книгами посвященными этой теме.





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Герои Советского Союза – наши земляки.

Находившиеся на фронтах ВОВ, наши земляки, проявили массовый патриотизм, беззаветную любовь и преданность своей малой и большой Родине – России. Храбрость, бесстрашие, мужество, умение побеждать – эти черты воина ВОВ присущи нашим землякам.



Михаил Акутин



Петр ГАНЮШИН

Петр Ганюшин



Илья ГОРБУНОВ

Илья Горбунов





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

Герои Советского Союза – наши земляки.



Константин Каськов



Андрей Рыжов



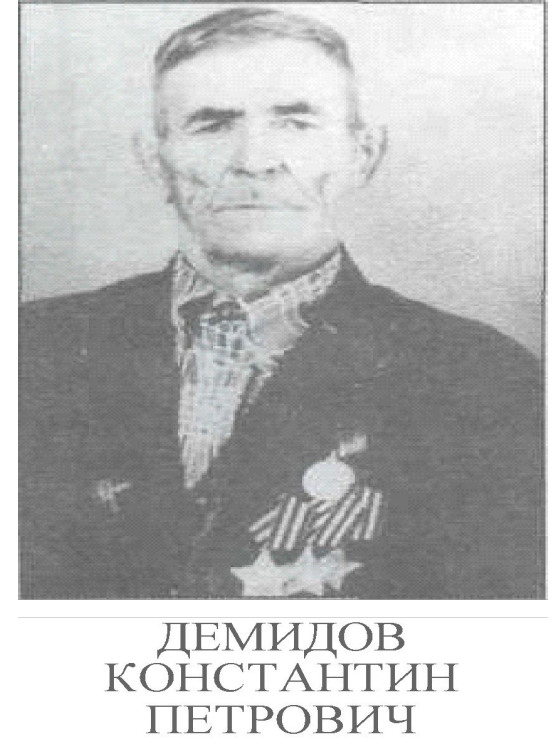
Алексей  
Сальников





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

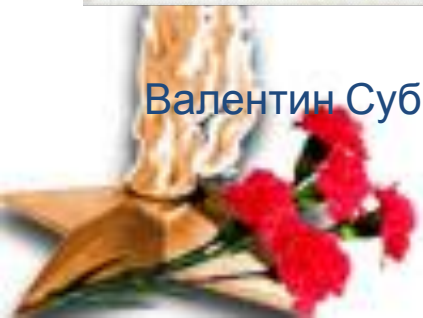
Герои Советского Союза – наши земляки.



Валентин Субботин

Николай Краснов

Константин Демидов





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Культура в Куйбышеве в годы войны.

В Куйбышев были эвакуированы Государственный академический Большой театр Оперы и балета, Ленинградский драматический театр, симфонический оркестр Всесоюзного радио. В Куйбышеве, во время военные годы жили и работали многие выдающиеся деятели культуры.



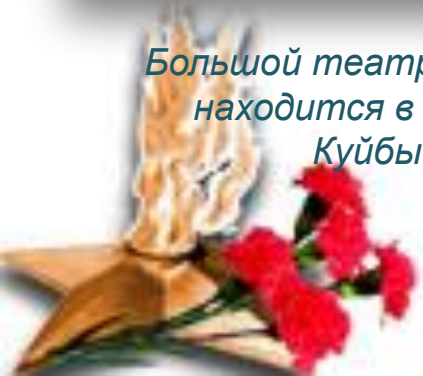
*Большой театр в годы войны находится в эвакуации в Куйбышеве*



*Д.Д. Шостакович в Куйбышеве. 1942 год*



*Алексей Николаевич Толстой - русский и советский писатель*





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

## Военный парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве.

*7 ноября 1941 года военные парады прошли в трех городах: Москве, Куйбышеве и Воронеже.*

*Парад в Запасной столице г. Куйбышеве стал самым масштабным и продолжительным по времени. Демонстрация военной мощи была самой многочисленной: более 25 тысяч бойцов, 178 тысяч жителей маршировали по площади Куйбышева, в параде была задействована самая современная военная техника. Проведен единственный за годы войны воздушный парад. Посмотреть парад*

*можно по ссылке.*  
<https://www.youtube.com/watch?v=AEiadahWlcc>





# Куйбышев – «Запасная столица» СССР

**Военный парад 7 ноября 1941 года в Куйбышеве.**

*Парад сыграл важную роль в Великой Победе – увидев мощь Советской Армии, ни Турция, ни Япония в войну против СССР не вступили.*

*Посол Японии, генерал Татекава, впечатленный военной мощью русских, передал своему командованию: «Немецкая пропаганда сильно искажает действительность, у Советского Союза хватает и самолетов и солдат».*







# Никто не забыт ничто не забыто

Перечислить всех героев, сражавшихся за Родину во время Великой отечественной войны невозможно... Их невероятное количество: в тылу, на передовой, все они вносили вклад в победу над фашистом.

На следующем слайде Вы увидите лишь малую часть исторических личностей, но в сердцах мы помним и скорбим о всех героях Великой отечественной Войны.

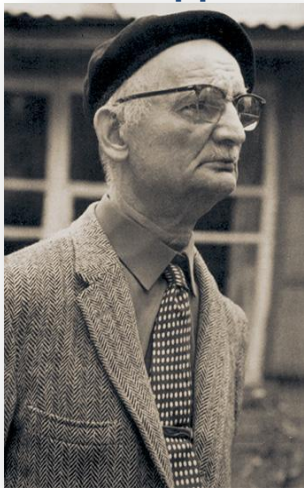




# БИОГРАФИИ

Люди связанные с Куйбышевом военных лет

**АБЕЛЬ РУДОЛЬФ**  
(1903-1971)  
**РАЗВЕДЧИК**



**АГИБАЛОВ**  
**МИХАИЛ**  
(1911-1941)  
**ТАНКИСТ, ГЕРОЙ**  
**СССР**



**АРСЕНТЬЕВ**  
**ИВАН**  
(1922-1999)  
**ПИСАТЕЛЬ,**  
**ЛЕТЧИК ГЕРОЙ**  
**СССР**



**КРЫГИН**  
**МИХАИЛ**  
(1918-1945)  
**РАЗВЕДЧИК,**  
**ГЕРОЙ СССР**





**Самарская область – неотъемлемая часть России, её уникальное историческое наследие является достоянием не только федерального, но и международного значения!**

