

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»

Специальность Бакалавр-Лингвист «Факультет иностранных языков»

Автобиография Игоря Алексеевича Шаталова

Выполнил: студент группы ИД-101Бк
Бочарников Виталий Игоревич

Игорь Алексеевич Шаталов – талантливый инженер, преподаватель «от Бога», а и просто – «душа компании».

Родился в семье морского офицера 23-го июля 1940 года в городе Карабанове Владимирской области.

Во время эвакуации попал уральский город Кировоград и окончить там, в 1957 году школу с Золотой медалью и в том же году «с первого захода» поступить в Московский авиационный институт.

У Игоря было отличное знание многих областей искусства и литературы, замечательное чувство юмора, свойственное ему, и несомненные артистические способности привели Игоря в команду КВН МАИ в которой он вскоре по праву стал капитаном.

Игорь мог вполне стать юмористом, но предпочел остаться в Авиации.



В 1963-м году окончил «с отличием» институт и был направлен на работу в Центральное Конструкторское Бюро Машиностроения (г. Реутов).

В течение 6-ти лет участвовал в разработке новейших объектов космической техники где получил бесценный конструкторский опыт, приобретенный в это время, который оказался весьма полезным.

В 1969-м году он поступил в аспирантуру МАИ, а с 1972-го года начал преподавать в институте.

Благодаря сочетанию высоких душевных и профессиональных качеств, очень быстро стал любимым преподавателем всех студентов.

Широта его взглядов, разносторонние увлечения, яркие рассказы о своих путешествиях и доверительные беседы «за жизнь» способствовали этому.

У него было очень бережное отношение к студентам, умение высветить главные моменты в излагаемом материале, использование простых, «физически понятных» примеров для объяснения сложных технических явлений.

Игорь Алексеевич обладал еще одним замечательным качеством – самоиронией.

При разговоре с ним всегда создавалось впечатление, что он слегка подтрунивает над собеседником.

За внешним впечатлением веселого, светлого, легко сходящегося с людьми человека, скрывались глубокие профессиональные знания и очень ответственное отношение к любому делу, которым он занимался.

Читая лекции в качестве «приглашенного профессора» в Технический университет Малайзии, Игорь Алексеевич разработал не только Учебный план и набор программ дисциплин авиационного цикла, но и снабдил его многочисленными методическими разработками на английском языке.

Примером вдумчивой, кропотливой работы Игоря Алексеевича является и книга «Основы авиационной техники», редактором которой он был и в написание которой вложил часть своей души. Начиная с разработки совместно с Сергеем Михайловичем Егером общей структуры первого издания учебника и до подбора иллюстраций и создания концепции его электронной версии, Игорь Алексеевич относился к этой книге, как к своему любимому детищу.