



## **Порядок применения бланков разрешений и ключа жезла.**

**Бесланское подразделение Северо-Кавказского  
учебного центра профессиональных квалификаций  
Преподаватель Безруков С.В.**

# Бланк формы ДУ- 50 (Путевой записки) при полу.АБ

КОРЕШОК	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
<b>ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Станция (штемпель)
Станция (штемпель)	« ___ » _____ 20__ г.
« ___ » _____ 20__	_____ ч. _____ мин.
г. _____ ч. _____ мин.	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
Выдана на поезд № _____	отправиться с _____ пути по _____ пути и
_____ (толкачу п. № _____)	следовать до входного сигнала станции
_____ )	_____ (до _____ км) с
<b>Дежурный по станции</b>	возвращением обратно.
_____	Блокировка не действует.
_____ (белого цвета)	<b>Дежурный по станции</b> _____
	(ненужное зачеркнуть) _____ (белого цвета)

1. При неисправности полуавтоблокировки переходят на телефонные средства связи с выдачей путевой записки (**путевая записка дает право проезда запрещающего выходного и следования до входного следующей станции или сигнального знака "Граница станции"**).
2. По неправильному пути на 2-х путном участке.
3. Если поезд был задержан после открытия выходного сигнала, в противоположном направлении поезда будут отправляться по путевой записке.
4. При отправлении поезда на ответвление не оборудованного блокировкой по белому огню выходного светофора с выдачей машинисту ключа-жезла или путевой записки.
5. При отправлении толкача на перегон до определённого километра и обратно; при следовании локомотива с вагонами на примыкание (если нет или неисправен ключ-жезл).
6. При следовании толкача на весь перегон при неисправности полуавтоблокировки, путевая записка выдаётся только машинисту ведущего локомотива.
7. При производстве манёвров с выездом за границу станции на однопутном участке и отсутствии ключа-жезла.
8. При производстве манёвров с выездом за границу станции на 2-х путном участке по неправильному пути.

# Бланк формы ДУ- 50 (Путевой записки) при АБ

КОРЕШОК	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
<b>ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ</b>	Станция (штемпель)
Станция (штемпель)	« ____ » _____ 20 ____ г.
« ____ » _____ 20 ____	_____ ч. _____ мин.
г. _____ ч. _____ мин.	Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____
Выдана на поезд № _____	отправиться с _____ пути по _____ пути и
_____ (толкачу п. № _____)	следовать до входного сигнала станции
_____	_____ (до _____ км) с
<b>Дежурный по станции</b>	возвращением обратно.
_____	Блокировка не действует.
_____	<b>Дежурный по станции</b> _____
(белого цвета)	(ненужное зачеркнуть)
	(белого цвета)

1. При неисправности автоблокировки переходят на телефонные средства связи с выдачей путевой записки (**путевая записка дает право проезда запрещающего выходного и следования до входного следующей станции или сигнального знака "Граница станции"**).
2. По неправильному пути на 2-х путном участке.
3. При неисправности автоблокировки (на участке где нет проходных светофоров).
4. При отправлении толкача на перегон до определённого километра и обратно; при следовании локомотива с вагонами на примыкание (если нет или неисправен ключ-жезл).
5. При следовании толкача на весь перегон при неисправности автоблокировки, путевая записка выдаётся только машинисту ведущего локомотива.
6. При производстве манёвров с выездом за границу станции на однопутном участке и отсутствии ключа-жезла.
7. При производстве манёвров с выездом за границу станции на 2-х путном участке по неправильному пути.

# Бланк формы ДУ- 52 с заполнением пункта 1

<b>КОРЕШОК</b> РАЗРЕШЕНИЯ № _____	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № _____</b>
Станция (штампель) « ____ » _____ 20 ____ г.	Станция (штампель) « ____ » _____ 20 ____ г.
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____	<b>I</b> Разрешаю _____ № _____ поезду толкачу поезда отправиться с _____ пути по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <u>блок-поста</u> _____ до _____ км с возвращением обратно. станции
Дежурный по _____ станции	<b>II</b> Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути. Дежурный по _____ станции
(Бланк зеленого цвета)	(ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

1. При проследовании маршрутного светофора с запрещающим показанием в сторону выходного сигнала.
2. При отправлении поезда задержанного или того же направления, после перекрытия выходного светофора.
3. При проследовании проходного светофора блок-поста с запрещающим показанием.

# Бланк формы ДУ- 52 с заполнением пункта 2

<b>КОРЕШОК</b> РАЗРЕШЕНИЯ № _____  Станция (штемпель) « ____ » _____ 20 ____ г.    Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____   <b>блок-посту</b> Дежурный по _____ станции  (Бланк зеленого цвета)	<b>РАЗРЕШЕНИЕ № _____</b> Станция (штемпель) « ____ » _____ 20 ____ г.  <b>I</b>  поезду Разрешаю _____ № _____ отправиться с _____ пути толкачу поезда  по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <b>блок-поста</b> _____ до _____ км с возвращением обратно. станции  <b>II</b>   Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути.  <b>блок-посту</b> Дежурный по _____ станции  (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)
---	---

1. При отправлении поезда, голова которого стоит за выходным светофором с разрешающим показанием
2. Поезд отправляется по групповому выходному светофору, неисправен маршрутный указатель

# Бланк формы ДУ- 54 (заполняется п.1)

Корешок разрешения № _____	РАЗРЕШЕНИЕ № _____
	Станция (штемпель) « _____ » _____ 20__ г.
Станция (штемпель) « _____ » _____ 20__ г.	I
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____	Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.
Дежурный по станции _____	Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.
(Бланк зеленого цвета)	II
	Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.
	Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)

1. При запрещающем показании выходного светофора.
2. При запрещающем показании маршрутного светофора и следовании в сторону выходного светофора.
3. При неисправности основного группового светофора.

# Бланк формы ДУ- 54 (заполняется п.2)

Корешок разрешения № _____	РАЗРЕШЕНИЕ № _____
	Станция (штампель) « ____ » _____ 20 ____ г.
Станция (штампель) « ____ » _____ 20 ____ г.	I
Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____	Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного) светофора и далее по сигналам автоблокировки.
	Настоящее разрешение дает право проследовать только запрещающее показание выходного (маршрутного) светофора станции.
	II
	Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам автоблокировки.
Дежурный по станции _____	Дежурный по станции _____ (ненужное зачеркнуть) (Бланк зеленого цвета)
(Бланк зеленого цвета)	

1. При отправлении поезда, голова которого стоит за выходным светофором с разрешающим показанием
2. Поезд отправляется по групповому выходному светофору, неисправен маршрутный указатель или повторительный светофор

# Бланк формы ДУ- 55

<p><b>КОРЕШОК</b></p> <p>Извещения _____</p> <p>Станция (штампель)</p> <p>« ____ » _____ 20__ г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____</p> <p>_____</p> <p>Дежурному по станции _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Дежурный по станции _____</p> <p>_____</p> <p>(Бланк белого цвета)</p>	<p>Извещение № _____</p> <p>Станция (штампель)</p> <p>« ____ » _____ 20__ г.</p> <p>О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____</p> <p>_____</p> <p>Дежурному по станции _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Дежурный по станции _____</p> <p>_____</p> <p>(Бланк белого цвета)</p>
---	---

1. Движение поездов на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи производится при посредстве письменных извещений.

# Бланк формы ДУ- 56

<b>КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ</b> № _____ «__» _____ 20__ г. Станция (штампель)  Выдано на поезд № _____  Дежурный по _____ станции посту (Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)	Разрешение № _____ «__» _____ 20__ г. Станция (штампель) Разрешаю поезду № _____ отправиться со _____ станции поста и следовать до входного сигнала _____ станции поста _____ при закрытом _____ выходном _____ проходном _____ сигнале. Все виды средств сигнализации и связи прерваны. <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения _____ имеется _____ не имеется _____ Дежурный по _____ станции посту (Бланк белого цвета с двумя красными полосами по диагонали)
--	---

1. При перерыве всех видов средств сигнализации и связи разрешением машинисту поезда на занятие перегона является разрешение на бланке белого цвета с двумя красными полосами по диагонали формы ДУ-56 на однопутных и двухпутных участках.



# Бланк формы ДУ- 64

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	РАЗРЕШЕНИЕ
Станция (штампель)	Станция (штампель)
«__» _____ 20__ г.	«__» _____ 20__ г.
Разрешаю поезду № _____	Разрешаю поезду № _____
с локомотивом № _____	с локомотивом № _____
отправиться на перегон _____	отправиться на перегон _____
по _____ пути до _____ км	по _____ пути до _____ км
для _____	для _____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.	Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.
Дежурный по станции	Дежурный по станции
_____ (подпись)	_____ (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)	(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)

1. При оказании помощи на закрытый перегон вспомогательного локомотива ;  
восстановительного,  
пожарного поезда.
2. При отправлении хозяйственного поезда на закрытый перегон.

**Спасибо за внимание**