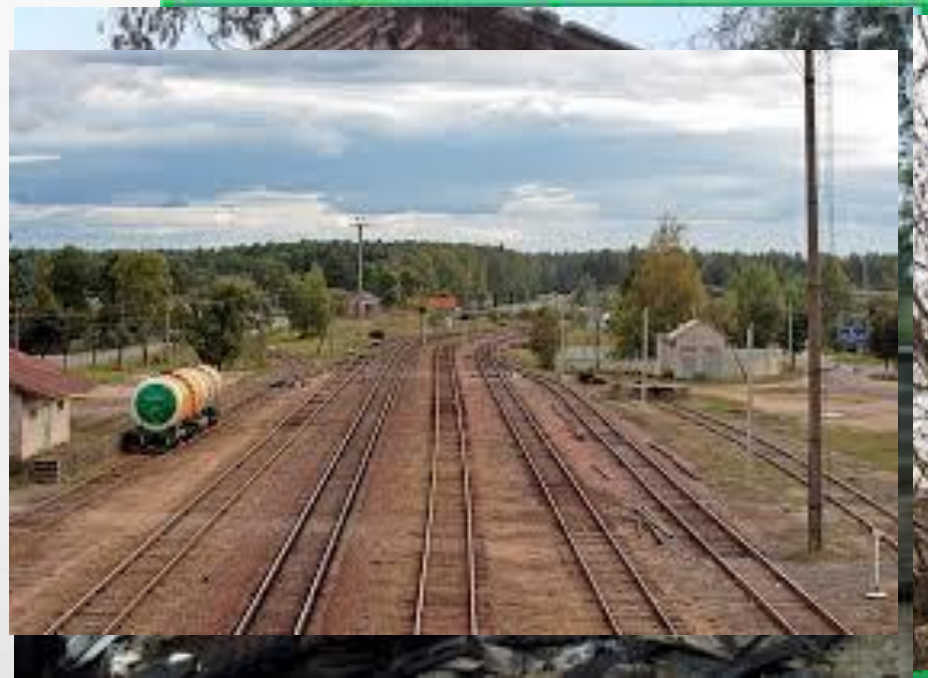


ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ НА КАРТЕ



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

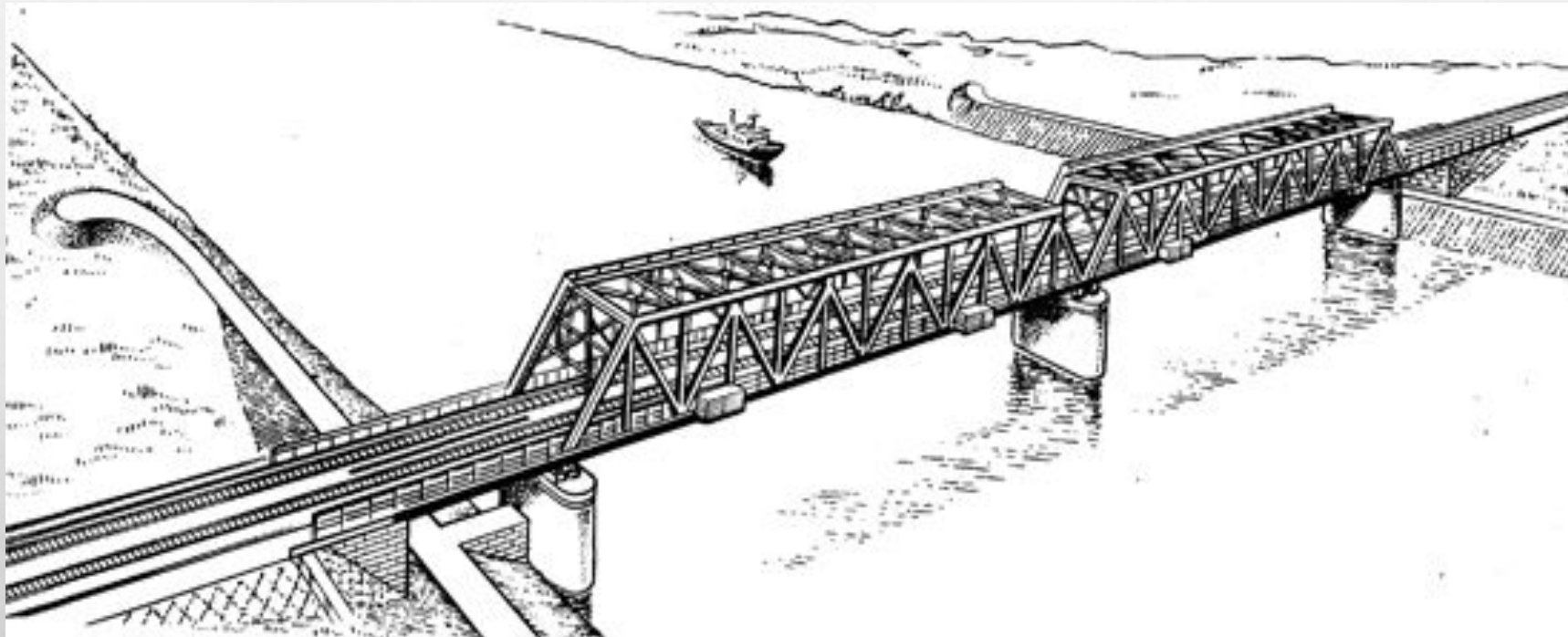
- УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ДЕЛЯТСЯ НА ГРУППЫ:
- ГИДРОГРАФИЯ (СИНИМ ЦВЕТОМ) (РЕКИ, БОЛОТА, ОЗЕРА)
- РАСТИТЕЛЬНОСТЬ (ЗЕЛЕНЫМ И БЕЛЫМ ЦВЕТОМ) (ЛЕСА, САДЫ, ЗАРОСЛИ КУСТАРНИКА)
- ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ (СЕРЫМ ЦВЕТОМ) (ДОРОГИ, МОСТЫ, ОТДЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ)
- ОБОЗНАЧЕНИЕ РЕЛЬЕФА (ГОРИЗОНТАЛИ, ПОСЛОЙНАЯ ОКРАСКА И Т.Д.)



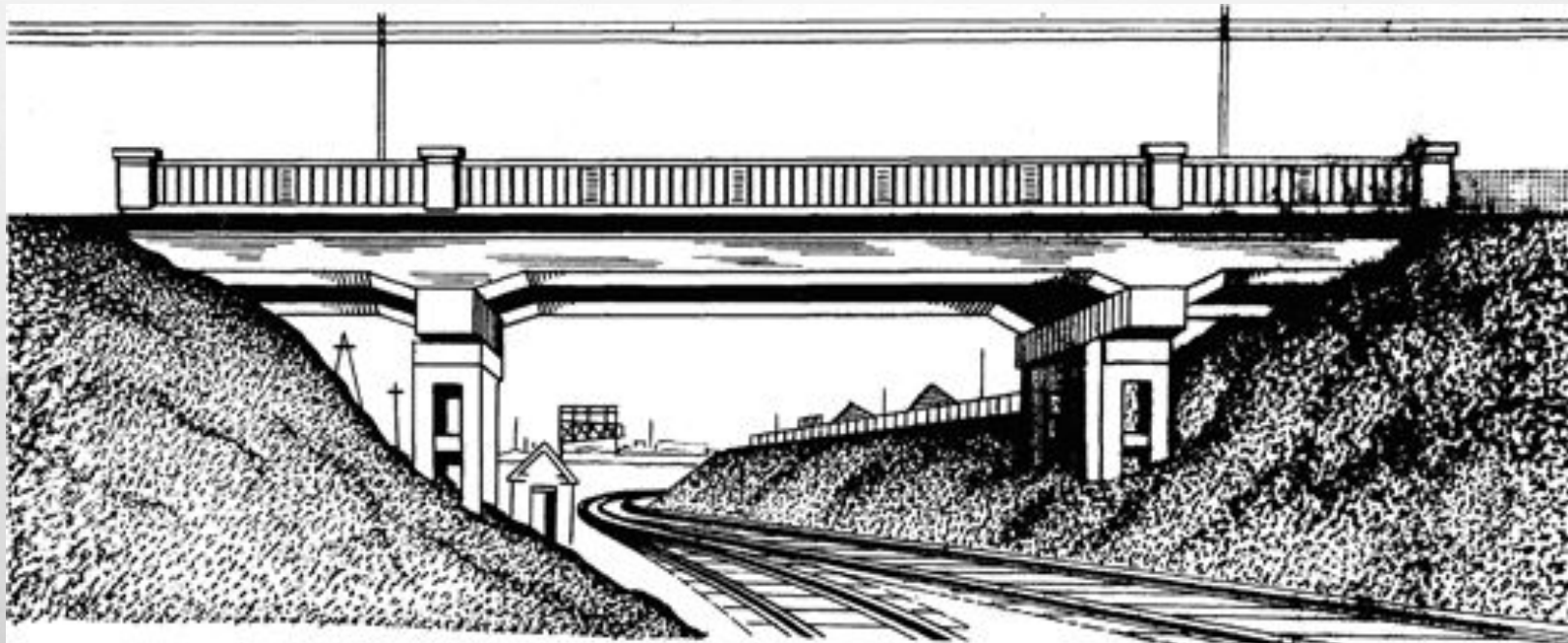
GHOST OF DANGEONS
VANLIYO.LIVEJOURNAL.COM
SARINAYOS.LIVEJOURNAL.COM



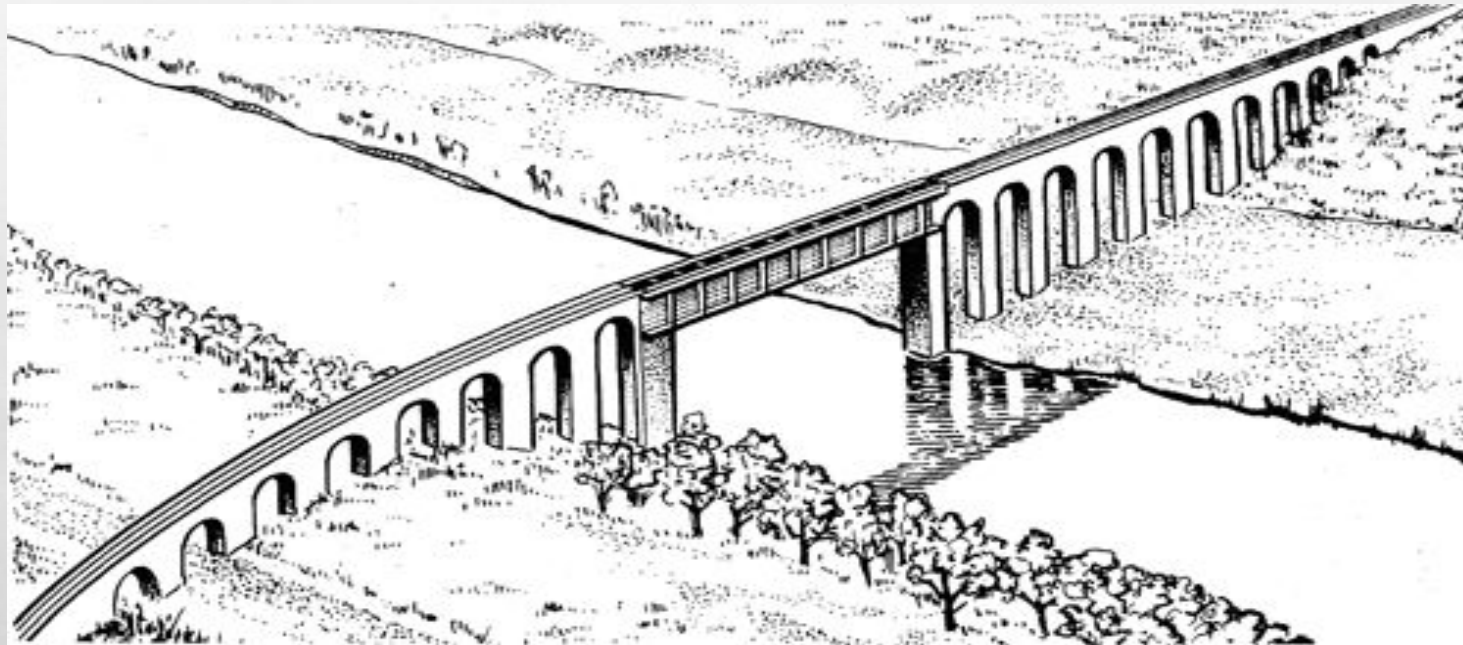
МОСТ



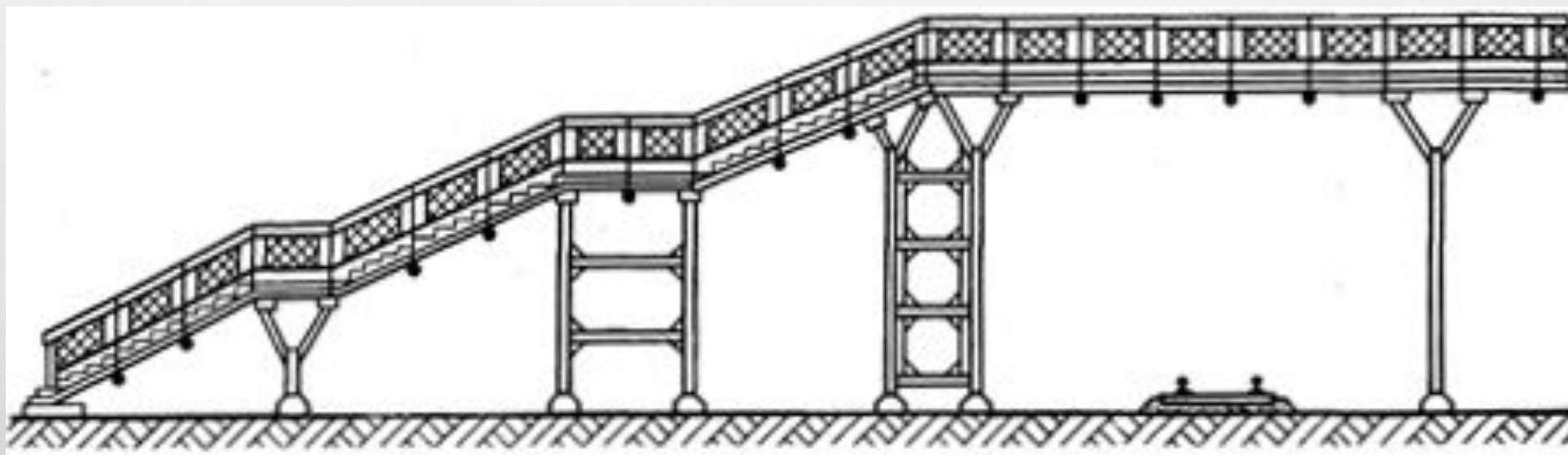
ПУТЕПРОВОД



МОСТ-ЭСТАКАДА






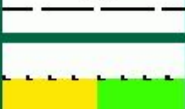


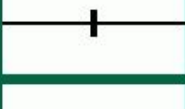



ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ




**СУЩЕСТВУЕТ МНОЖЕСТВО ЗНАКОВ
ДЛЯ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**


Код	Знак	Описание
501.0		Автомагистраль. Дорога с двумя разделенными полосами движения, используется только для транспорта.
502.0		Основное шоссе. Дорога шире 5 метров. Пространство между черными линиями должно быть заполнено коричневым (50-100%). Сооружаемые дороги (знаки 501, 502, 503 могут быть показаны прерывистой линией.)
503.0		Малое шоссе. Дорога 3-5 метров ширины. Пространство между черными линиями должно быть заполнено коричневым (50-100%).
504.0		Дорога. Улучшенная дорога, пригодная для автомобильного движения в любую погоду, менее 3 м ширины.
505.0		Проселочная дорога. Проселочная или слабо улучшенная дорога, пригодная только для медленного автодвижения. Ширина меньше 3 метров.
506.0		Тропа. Большая тропа или старая проселочная дорога, которая ясно различима на земле.
507.0		Маленькая тропа. Маленькая тропа или (временный) след вывоза леса, которая (который) отслеживается на соревновательной скорости.
508.0		Нечеткая маленькая тропа. Слабо заметная маленькая тропа или след вывоза леса.
509.0		Узкая просека. Четкая просека менее 5 м ширины. Просека является линейной вырубкой в лесу (обычно посаженном) и не имеет четкой тропы. Там, где тропа существует вдоль просеки, необходимо использовать вместо знака 509 знаки 507 или 508.

510.0		Видимая (четкая) развилка троп. Когда пересечение троп или развилки троп и дорог являются видимыми, штрихи знака соединяются на пересечении.
511.0		Мостик. Пешеходный мостик без ведущей к нему тропы $Ld >$
512.0		Переправа с мостом. Тропа или дорога, пересекающая реку, поток, канаву по мосту.
513.0		Переправа без моста. Тропа или дорога, пересекающая реку, поток без моста, вброд.
514.0		Нечеткая развилка троп. Когда развилка троп или дорог нечеткая. Штрихи знака не соединяются.
515.0		Широкая просека. Просека или противопожарная прорубка шириной более 5 метров. Кромка показывается знаком для границы растительности (414). Соответственно желтая или зеленая сетка должна заполняться между точечными линиями для открытой и заросшей просеки.
516.0		Железная дорога. Железная дорога или другой тип рельсовых путей (трамвай, вагонетка и т.п.).
517.0		Электролиния. Электро-, кабельная линия, подвесная дорога. Штрихи показывают точное положение опор.
518.0		Высоковольтная линия. Показывается двумя линиями. Штрихи показывают точное положение опор.
519.0		Туннель. Путь под шоссе, железной дорогой и т.п., который может использовать спортсмен. Этот знак используется не зависимо от того, идет ли к туннелю дорога.


520.0  Каменная стена. Каменная стена или облицованная камнем насыпь.

521.0  Разрушенная каменная стена. Разрушенная стена может быть показана пунктирной линией.

522.0  Высокая каменная стена. Каменная стена выше 1.5 м, непреодолима для среднего ориентировщика.

523.0  Изгородь. Ясно видимая проволочная или деревянная ограда ниже 1.5 м.

524.0  Разрушенная ограда. Разрушенная ограда может быть показана пунктирной линией.


525.0  Высокая ограда. Дощатая или проволочная ограда выше 1.5 м, непреодолима для среднего ориентировщика (оленья изгородь).












526.0  Проход в ограде. Все пути через высокие ограды или стены должны быть показаны. Знак может показывать калитку в заборах, каменных стенах и других преодолимых оградах (524) или ступеньку для перелаза через каменную стену (520).

527.0  Строения. Здания показываются в своем земельном плане до тех пор, пока допускает масштаб.

527.1  Маленькое строение. Внемасштабное строение.

528.0  Поселок, населенный пункт. Дома, сады и другие застроенные территории. Дороги, здания и другие важные объекты должны быть показаны.

528.1  Поселок, населенный пункт. Дома, сады и другие застроенные территории. Этот знак используется, если все здания и другие важные объекты не могут быть показаны.

528.1		Поселок, населенный пункт. Дома, сады и другие застроенные территории. Этот знак используется, если все здания и другие важные объекты не могут быть показаны.
529.0		Постоянно запрещенная территория. Территория, постоянно запрещенная для спортсменов. Сетка накладывается на готовую карту. Граничная линия рисуется, если нет естественной границы.
530.0		Территория для парковки. Замощенная, асфальтированная или другая площадка для парковки или других целей.
531.0		Руины. План развалин показывается в масштабе до предельного размера.
531.1		Небольшие руины. Малые немасштабные развалины.
532.0		Спортплощадка. План спортплощадки показывается в масштабе с желтой заливкой.
533.0		Стрельбище. Показывается специальным знаком для соблюдения осторожности. Соседние здания показываются индивидуально.
534.0		Могила. Четкая могила, обозначенная камнем или крестом. Положением является центр тяжести знака, ориентированного на север. Кладбище показывается использованием знака по площади.
535.0		Преодолимый трубопровод. Трубопровод (газ, нефть, вода и т.п.) по уровню земли, который можно преодолеть над или под.
536.0		Непреодолимый трубопровод. Трубопровод, который не может быть преодолен.
537.0		Высокая башня. Высокая башня, стоящая над уровнем окружающего леса. Положению на местности соответствует центр тяжести знака.

HY KAK TO TAK!!!

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ – ЭТО СООРУЖЕНИЕ, В ВОЗВОДИМЫХ МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, РЕК, РУЧЬЕВ, ПОТОКОВ ДОЖДЕВОЙ И ТАЛОЙ ВОДЫ, ДРУГИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ, ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ГОРНЫХ ХРЕБТОВ, ГЛУБОКИХ УЩЕЛИЙ И ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ. ТАКЖЕ ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ:

- БЕЗОПАСНЫЙ ПЕРЕХОД ЛЮДЕЙ НАД ИЛИ ПОД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ;**
- УСТОЙЧИВОСТЬ КРУТЫХ И ДЕФОРМИРУЮЩИХСЯ ОТКОСОВ;**
- РЕГУЛИРОВАНИЕ ВОДНЫХ ПОТОКОВ С ЦЕЛЬЮ ПРЕДОХРАНЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ ОТ ПЕРЕУВЛАЖНЕНИЯ И РАЗМЫВОВ.**

- К ИСКУССТВЕННЫМ СООРУЖЕНИЯМ ОТНОСЯТ МОСТЫ, ДОРОГИ, ТОННЕЛИ, ПЛОЩАДКИ, ЭСТАКАДЫ, ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ, ПОДПОРНЫЕ СТЕНКИ, РЕГУЛЯЦИОННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ДЮКЕРЫ, ГАЛЕРЕИ, БЫСТРОТОКИ, ФИЛЬТРУЮЩИЕ НАСЫПИ, ПРИЧАЛЫ ПАРОМНЫХ ПЕРЕПРАВ. БОЛЕЕ 90% ВСЕХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ СОСТАВЛЯЮТ МОСТЫ И ТРУБЫ.**
- КОНСТРУКЦИИ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ОЧЕНЬ СЛОЖНЫЕ И ДОРОГИЕ; ЗАМЕНА ИХ ПРЕДСТАВЛЯЕТ БОЛЬШИЕ ТРУДНОСТИ И ПОЭТОМУ ИХ РАССЧИТЫВАЮТ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК СЛУЖБЫ. НЕУДИВИТЕЛЬНО, ЧТО ЭКСПЛУАТИРУЕМЫЕ ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ, ВОЗВОДИВШИЕСЯ В РАЗЛИЧНОЕ ВРЕМЯ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПРОЕКТАМ И ТЕХНИЧЕСКИМ ТРЕБОВАНИЯМ, ОТЛИЧАЮТСЯ БОЛЬШИМ РАЗНООБРАЗИЕМ НЕ ТОЛЬКО НАЗНАЧЕНИЙ, НО И СИСТЕМ, ТИПОВ КОНСТРУКЦИЙ, РОДА МАТЕРИАЛОВ И НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ. ВСЕ ЭТО ЗНАЧИТЕЛЬНО ОСЛОЖНЯЕТ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ, РЕМОНТ И ПОВСЕДНЕВНОЕ ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ. РАССМОТРИМ, ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ.**

МОСТ – это сооружение, по которому проложена дорога через какое-либо препятствие. Чаще всего это река, русло потока дождевой и талой воды, ручей, железнодорожные и трамвайные пути, автомобильная дорога, глубокое ущелье, городская территория. различают собственно мосты через реки и другие водостоки, а также сооружения мостового типа

- ПУТЕПРОВОД – применяются в местах пересечения железных и автомобильных дорог. в тех случаях, когда железная дорога проходит поверху, путепровод называется железнодорожным, а если поверху проходит шоссе – автодорожным**
- МОСТ-ЭСТАКАДА – служат основанием для пути в больших городах. эстакады – это своеобразные мосты с равномерной и нечастой расстановкой опор для возможно меньшего стеснения улиц и более удобного прохода и проезда под ними. эстакады нередко строят и на подходах к большим мостам**
- ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТ – устраивают для безопасного перехода людей через станционные территории на больших станциях и пригородных платформах. для этой цели более целесообразен тоннельный переход под путями, при котором преодолеваемые пешеходом высоты подъема и спуска значительно меньше**