

# Парк победы

Парк был основан в 1985 году в честь 40-летия победы в Великой Отечественной войне. В 2012 году в парке установили самолёт МиГ-27, тяжёлый танк Т-10, миномёт, зенитную 57-миллиметровую автоматическую пушку С-60[1].



В октябре 2012 года в Парке Победы была заложена аллея ветеранов, а 4 ноября 2013 года состоялось открытие памятника Василию Маргелову. По состоянию на 1 ноября 2013 года, в парке Победы размещено 34 ед. техники, сооружены экспозиции «Рубеж обороны» и «Солдатский привал».



26 февраля 2014 года бывший глава городской администрации Олег Кондрашов заявлял о готовности к реконструкции парка Победы и его расширению, однако сделано это не было[2].



## Дальше собор Александра Невского. Поражает своей красотой деревянных иконостас. Особо ценный матрона.

Собор святого благоверного князя Александра Невского (Новоярмарочный) — православный кафедральный (с 2009 года) собор на стрелке Волги и Оки, относящейся к историческому центру Нижнего Новгорода. Построен в 1868—1881 годах по проекту архитектора Льва Владимировича Даля.

В 1856 году ярмарочное купечество изъявило желание построить второй православный ярмарочный храм в память о посещении ярмарки императором Александром II и обратилось с ходатайством о постройке нового собора к нижегородскому епископу Антонию, а тот, в свою очередь, к губернатору А. Н. Муравьёву. На пожертвования (454 тысячи 667 рублей 28 копеек), собранные за 10 лет к 1866 году, началось строительство.

8 сентября 1864 года состоялась символическая закладка камня в основание будущего храма. К 1864 году был готов проект губернского архитектора Роберта Килевейна. Его пришлось переработать по причине недостаточной прочности; после этого выяснилось, что для такого проекта не хватает финансирования. Новый проект, предложенный молодым архитектором Л. В. Далем, также не утвердили.





## Завод «Красное Сормово»

2. Завод «Красное Сормово» — одно из крупнейших судостроительных предприятий России. Выпускает речные суда и суда типа река—море, оборудование для буровых установок, понтоны, сельскохозяйственные машины. По состоянию на 2006 год структура завода включает четыре основных производства, пять вспомогательных производств и инженерный центр.

Основные производства:

Корпусное и монтажное: обеспечивают выпуск основной продукции предприятия

Механическое и металлургическое: обеспечивают выпуск побочной продукции, в частности сельскохозяйственных машин, запасных частей для крупных предприятий машиностроения и энергетики, судостроительного оборудования



1. «Красное Сормово» — судостроительное предприятие в Сормовском районе Нижнего Новгорода, одно из старейших предприятий в данной отрасли. Основано в 1849 году компанией «Нижегородская машинная фабрика и Волжско-Камское буксирное и завозное пароходство», как многопрофильное предприятие для выполнения ответственных государственных заказов. 18 июня 1918 года постановлением Всероссийского Совета Народного Хозяйства объявлено общенародной собственностью. Наименование «Красное Сормово» получило 17 ноября 1922 года по постановлению президиума Нижегородского губисполкома. С 1994 года является открытым акционерным обществом, полное название — ОАО «Завод „Красное Сормово“». В 2015 году завод сменил свой статус с ОАО на Публичное Акционерное Общество.

## В 1967 году в Нижнем Новгороде на станции сортировка создали музей паровозов, который мы посетили.

Музей истории Горьковской железной дороги был создан в 1967 году в небольшой комнате депо станции Горький-Сортировочный. Там хранились макеты, созданные рабочими предприятий железнодорожного узла, а также фотографии для экспозиций, повествующих о деле железнодорожников. В 2013 году часть экспонатов музея была перемещена в здание бывшего Дома культуры железнодорожников Нижнего Новгорода.

Экспонаты, расположенные под открытым небом, появились там далеко не сразу после открытия исторической части музея. В 1993 году появились первые 4 экспоната. К 1996 их стало 15. Коллекция экспонатов пополняется и сегодня. Идея пришла Омари Хасановичу Шарадзе, который стал начальником Нижегородской ЖД после распада СССР.

В 2015 году музей пополнился тепловозом ТУ7А, с двумя пассажирскими вагонами ПВ40, двумя пассажирскими вагонами, двумя двухосными цистернами, тремя нормальными товарными вагонами (НТВ).

