Абсолютное топливо

Автор проекта:
Болтунов Артем
учащийся 10 «А»
МОУ СОШ № 7 г. Реутова

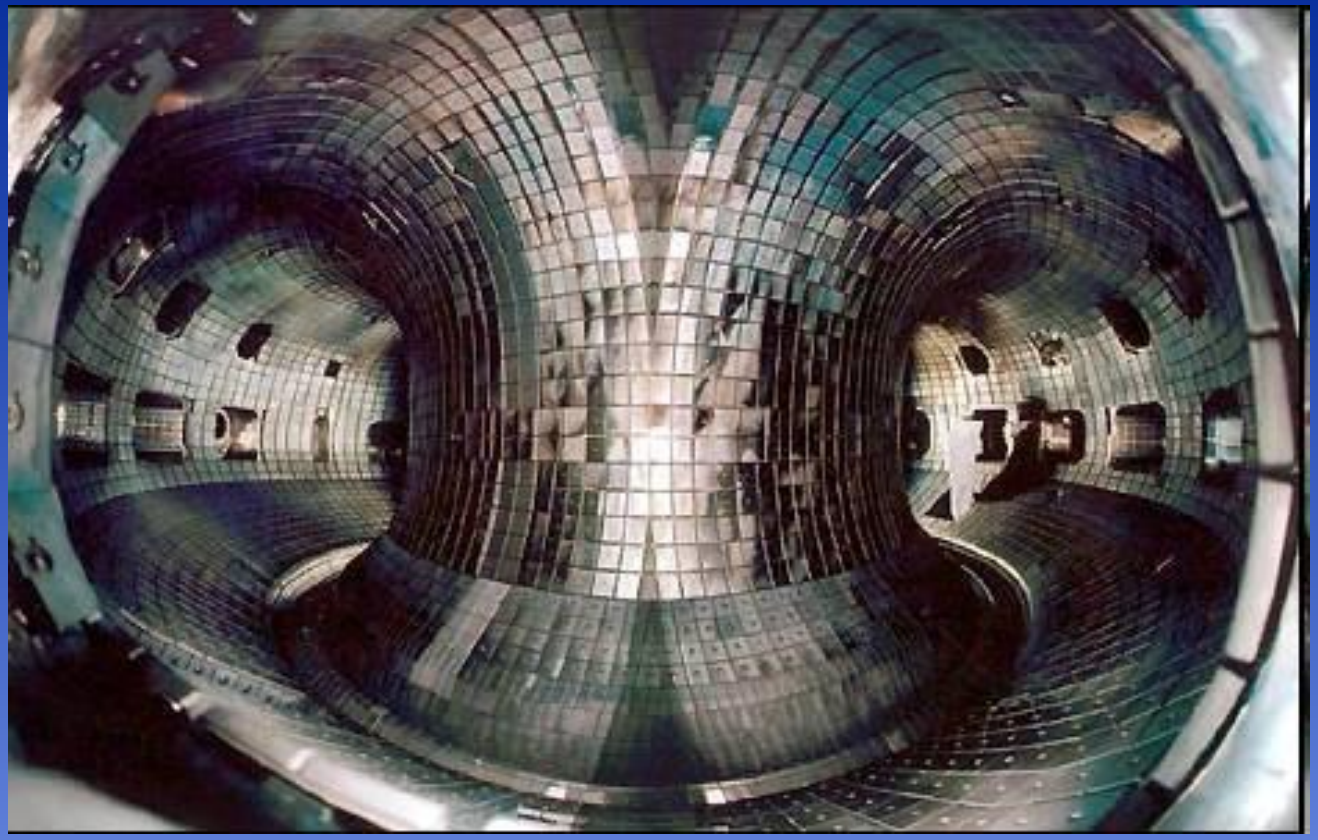
Содержание

1. Вода – топливо будущего
2. Энергию дает вакуум
3. Нас тянет вперед гравитация
4. Энергия антивещества
5. Новости энергетики
6. Заключение

Вода - топливо будущего

Ученые предсказывают: через 50 лет запасы жидких углеводородов на Земле могут иссякнуть. Значит, человечеству срочно надо искать альтернативные источники энергии.

Однако на Земле имеется практически неограниченное количество топлива – вода Мирового океана. Из нее извлекают молекулы тяжелой воды, так называемого дейтерия, которого в одной тонне морской воды содержится 15 г. При ядерном синтезе они выделяют энергию, эквивалентную той, которую вырабатывают из 200 тонн нефти. И никаких вредных отходов. Только инертный газ гелий, который знаком нам по воздушным шарикам.



ТОКАМАК (ТОроидальная КАмера с МАгнитными Катушками) - вакуумная камера в виде бублика в которой создается мощное магнитное поле удерживающее плазму на весу

Впервые неуправляемый термоядерный синтез с участием тяжелой воды и трития был осуществлен в СССР в 1952 году при взрыве водородной бомбы. Труднее оказалось сделать процесс управляемым. Советский физик Сахаров предложил идею – установку ТОКАМАК (названную по первым слогам основных деталей). Для ее реализации потребовалось около 40 лет упорной работы физиков и инженеров всего мира.

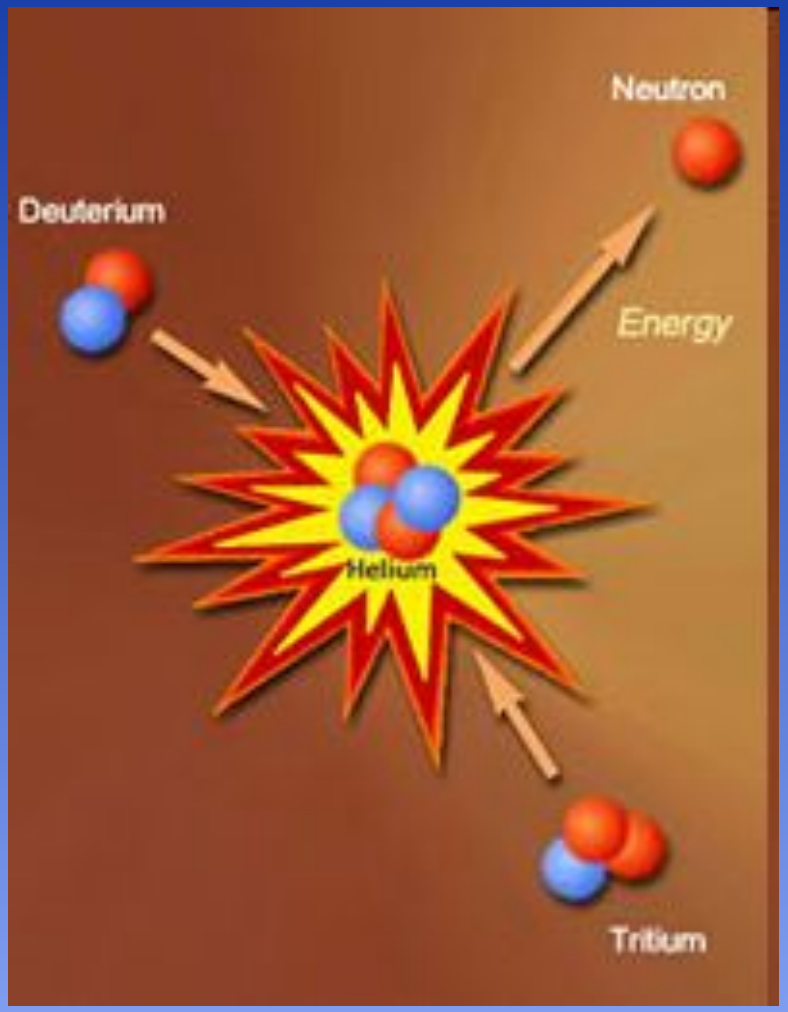
Строительство интернационального термоядерного экспериментального реактора ТОКАМАК начато в 2006-м и планируется завершить его к 2012 году.

И путь к строительству термоядерной электростанции, вырабатывающей коммерческую электроэнергию, будет открыт.

А человечество получит самую дешевую и экологически чистую энергию из сырья, запасы которого неограниченны. Людям останется лишь следить за тем, чтобы не перегревать атмосферу Земли.

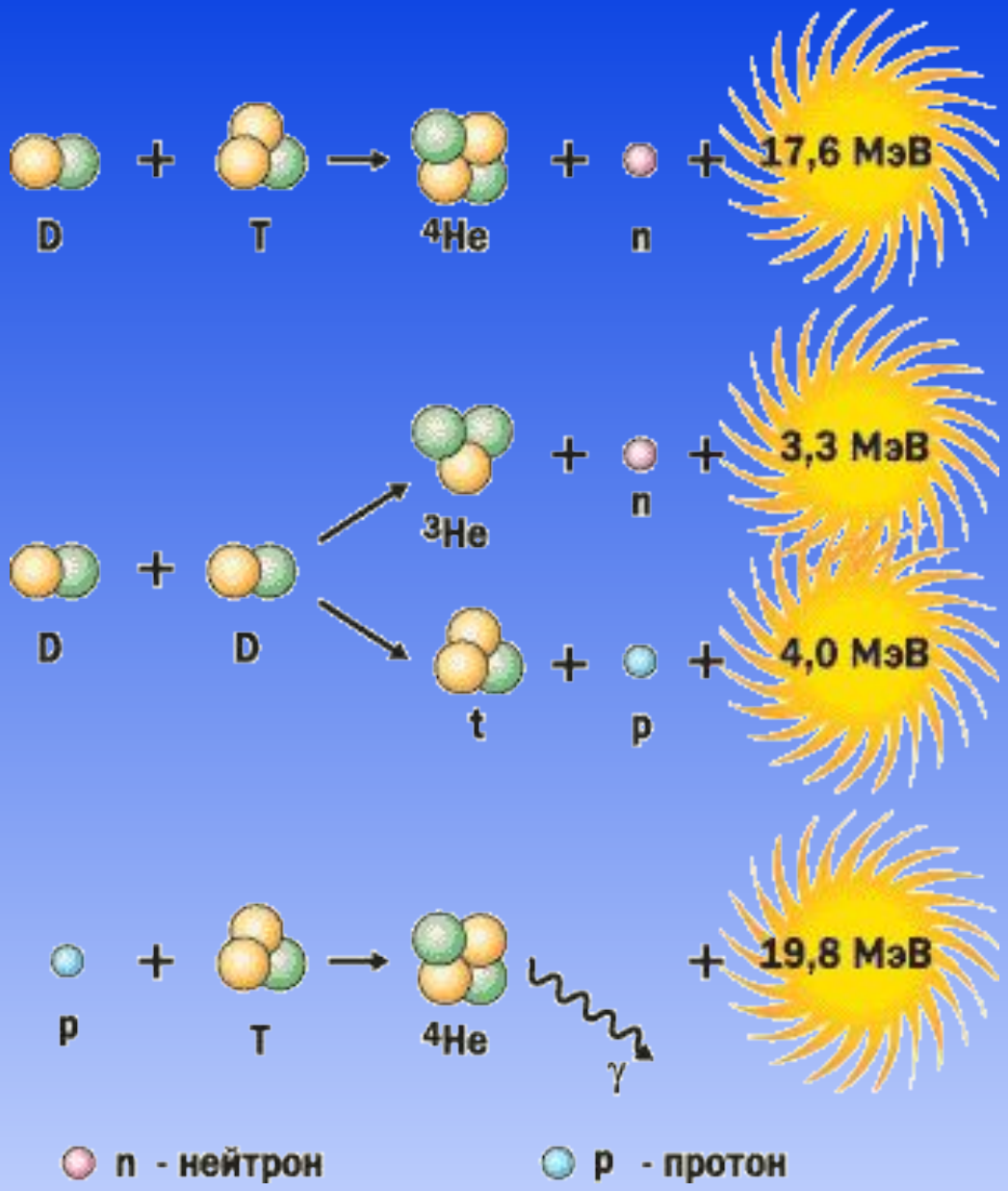
Предполагаемая мощность – 1500 МВт, что сравнимо с мощностью крупной ТЭЦ. А потреблять она будет всего 150 кг дейтерия и 450 кг трития в год.

Термоядерный синтез



Термоядерный синтез, реакция слияния легких атомных ядер в более тяжелые ядра, происходящая при сверхвысокой температуре и сопровождающаяся выделением огромных количеств энергии.

Термоядерный синтез сопровождается колоссальным энерговыделением на единицу массы реагирующих веществ (примерно в 10 миллионов раз большим, чем в химических реакциях).



В основу термоядерной энергии положено слияние атомов легких элементов с выделением энергии.

В отличие от ядерных реакций деления, реакции синтеза не производят долгоживущих радиоактивных осколков тяжелых ядер, что дает принципиальную возможность создать "чистый" реактор, не обремененный проблемой долговременного хранения радиоактивных отходов.

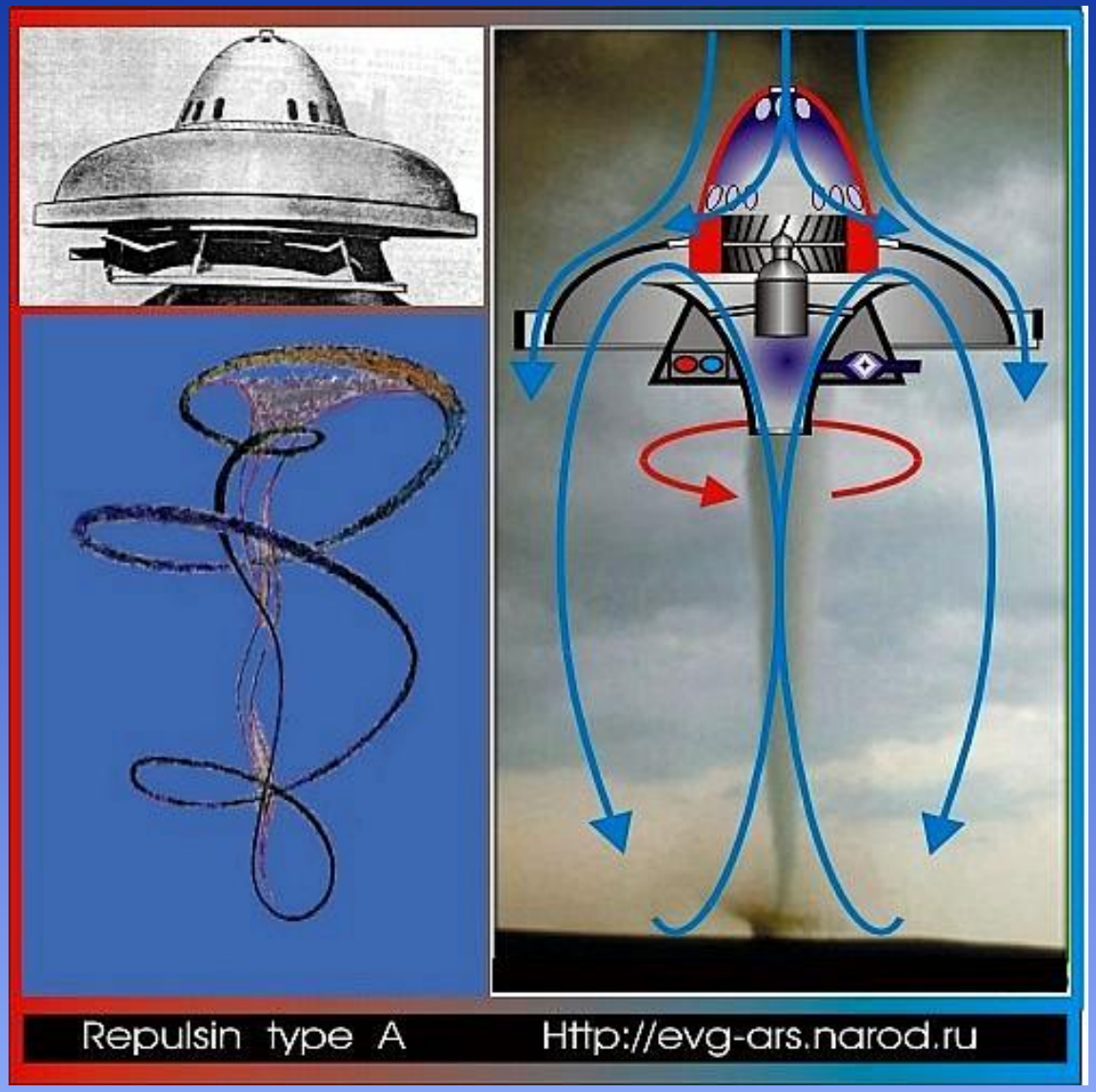
Энергию дает вакуум

Одно из ответственных за научные исследования правительственных ведомств решило весьма своеобразным образом стимулировать разработку новой установки, которую видные ученые считали абсолютно неосуществимой! Чтобы разубедить их в этом, руководители ведомства разыграли целый спектакль. Было официально объявлено, что проект, о котором идет речь, был осуществлен неким «чудаком-одиночкой», успешно преодолевшим все трудности. Однако, к сожалению, при демонстрации своего детища изобретатель погиб, а сама установка была уничтожена.

Ученым, отказывавшимся от работы над такой установкой, были даже предъявлены разрозненные детали, будто бы уцелевшие после ее гибели. А также стеллаж с книгами, которыми, как утверждалось, пользовался изобретатель в процессе своей работы. Среди этих книг было несколько трудов по восточной философии и даже оккультным наукам. И все это было подкреплено показаниями «очевидцев», которые, несмотря на сбивчивость, произвели на разработчиков желаемое впечатление.

Инсценировка удалась! Она так подействовала на упрямых ученых, что они, поверив в возможность положительного решения поставленной перед ними проблемы, засучив рукава, взялись за дело, и… создали установку, которую еще недавно считали абсолютно невозможной!..

Диски Сэрла



Об этом фантастическом рассказе можно было бы и не вспоминать, если бы не одно НО…

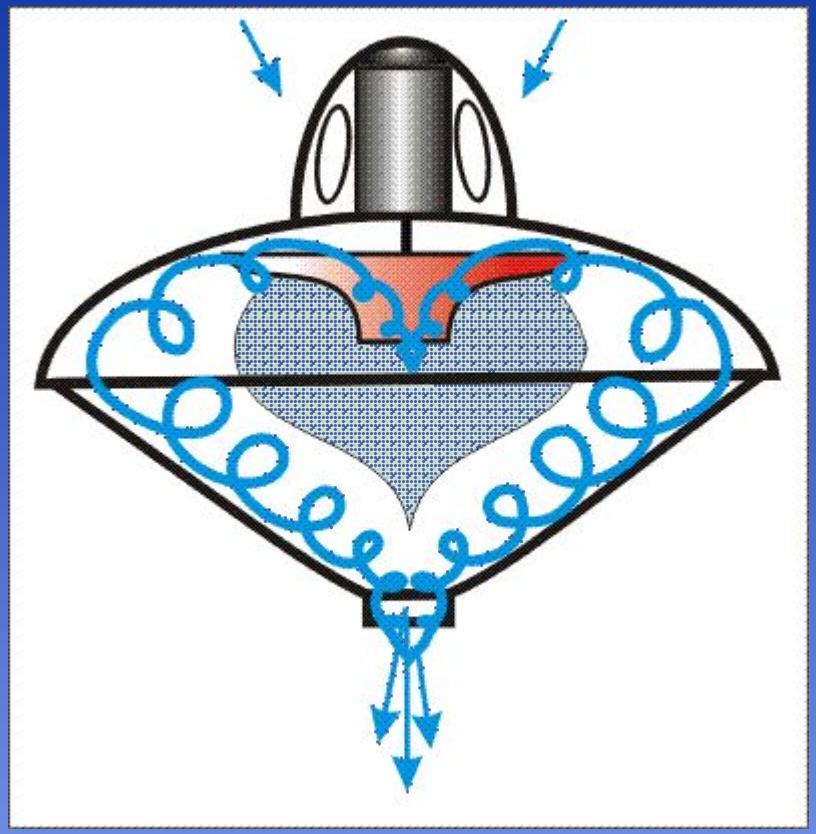
1984 год. В немецком журнале «Пространство и время» появилась серия статей, посвященных описанию удивительных опытов, продемонстрированных инженером-изобретателем Д. Сэрлом с вращающимися дисками, составленными из специальным образом сконструированных магнитов.

Раскрученные до некоторой определенной скорости, диски Сэрла затем начинали вращаться сами по себе, без видимых источников энергии и, в конце концов, стремительно взмывали вверх!

При этом, согласно свидетельствам очевидцев, края дисков сильно разогревались и начинали светиться, а на месте старта оставались вырванные комья земли.

Возможно, английскому инженеру удалось найти неизвестный способ аккумуляции энергии из окружающей среды, а возможно, и из физического вакуума.

Двигатель Шаубергера

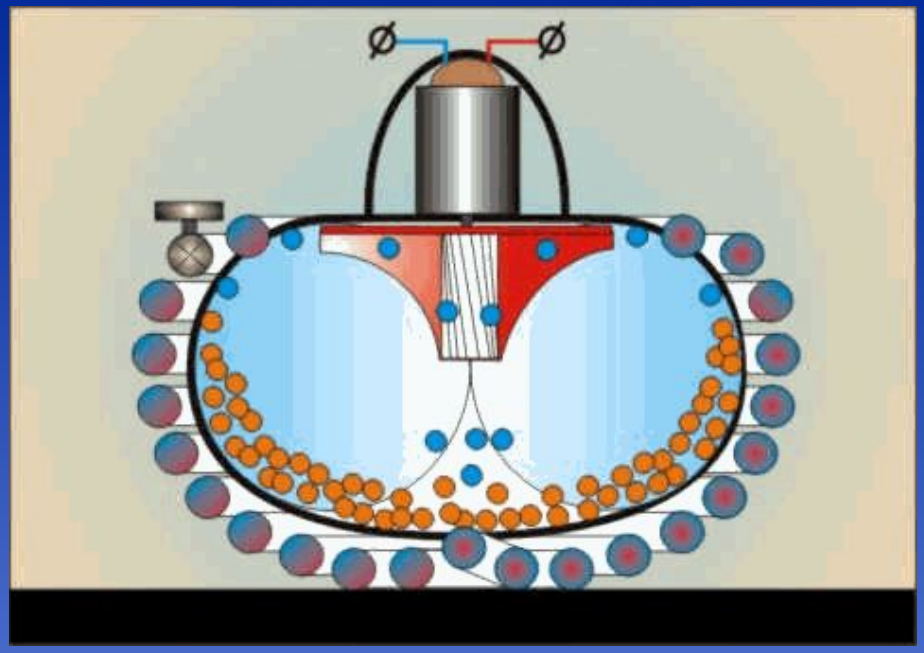


Принцип работы «волчка» Шаубергера

А началось все еще раньше… Этот «волчок» Д-р. Шаубергер создал в концлагере во время Второй Мировой войны…

Сфомированные ротором 24 мини-торнадо, огибали внутреннюю поверхность верхней части двигателя по очень интересной траектории, вырывались на внутренний конус двигателя и продвигались к выходному отверстию.

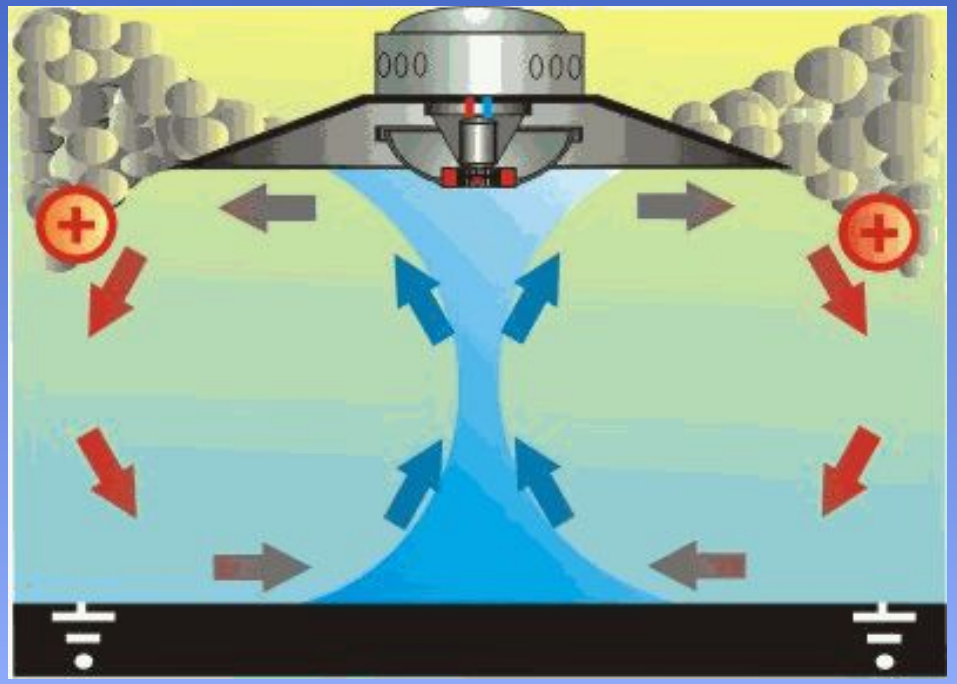
В итоге вся эта масса вращающегося воздуха /воды, напоминала шарики подшипника и, продвигаясь ниже, стягивалась к центру, в конце концов вылетая через сопло внизу конструкции.



А это – схематическая конструкция двигателя Клема. Фактически, конструкция почти идентична диску Сэрла.

Принцип работы
- **диска Сэрла,**
- **двигателя Клема,**
- **генератора Потапова,**
- **генератора Рощина-Година.**

Система одна и та же.



Мне кажется, что нарисовать внутреннее устройство данного агрегата уже не составляет никаких проблем.

До создания устройств типа "летающая тарелка", при этом "летающих на даровой энергии" – половина шага. А может кто-то это уже давно сделал?

Посмотрите на очень известную фотографию Билли Майера, сделанную в горах Швейцарии. Фотография прошла все экспертизы и признается подлинной. Сходство, вернее ощущение того, что внутри "спрятан" двигатель типа двигателя Шаубергера приходит с первого взгляда.

«Вечный» космический двигатель разрабатывают в подмосковном НИИ

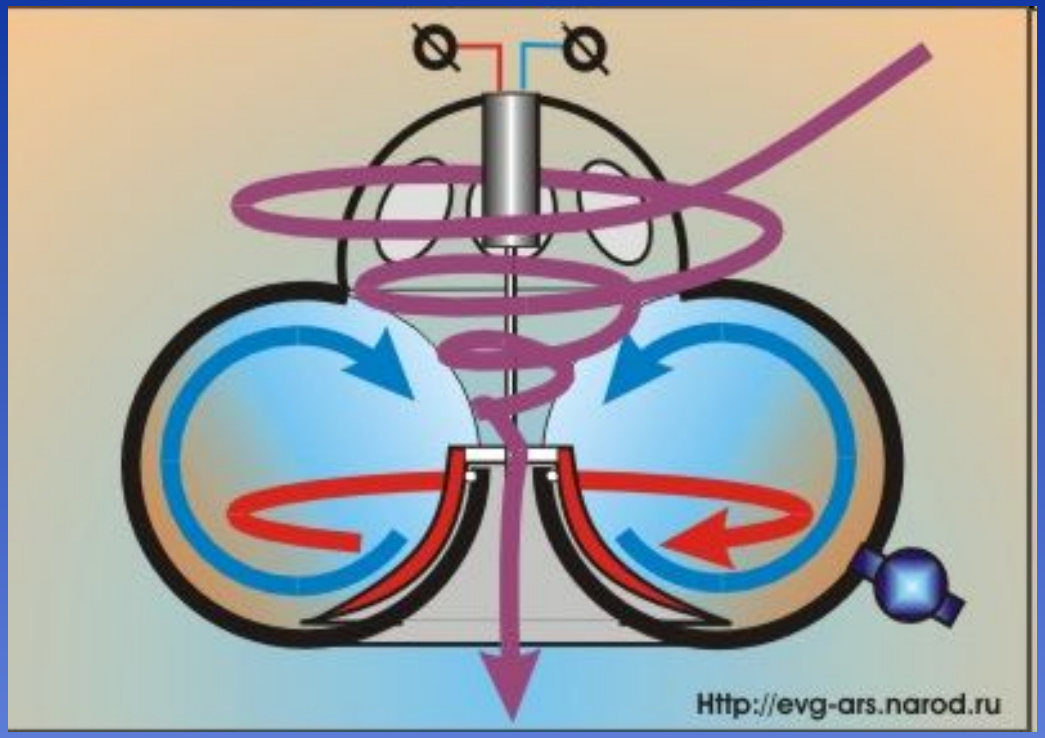


Схема торнадо-двигателя

В центре формируется воронка вихря. Только вихрь уже не восходящий (как торнадо), скорее как воронка в ванной. Формируется при помощи «самовыворачивающегося вращающегося тора».

В подмосковном НИИ космических систем (НИИ КС) разрабатывают "вечный" двигатель, который может быть использован как в космосе, так и на Земле.

"Перемещение опытного аппарата происходит за счет движения внутри него жидкого или твердого рабочего тела по определенной траектории, напоминающей по форме торнадо", - пояснил директор - научный руководитель НИИ КС Меньшиков.

Миниэлектростанция

Блок вихревой электростанции

Конструкция предельно проста. Кто сказал , что "хобот смерча" должен быть направлен вниз? Давайте перевернем все вверх ногами!

Таким образом генерация искусственного вихря очень упрощается. Что нужно для формирования вихря? Ответ такой - немного тепла окружающей среды, влага и первоначальная закрутка массы влажного воздуха. Мотор-генератор можно переключить в режим съема энергии.

Эти конструкции , как мне кажется , могут быть изготовлены в очень широких по размерам и мощности пределах , но самое очевидное - как малогабаритный автономный источник энергии(например для отдельно стоящего дома).

Нас тянет вперед гравитация

Гравитационные двигатели

Гравитационный тягач за работой

Одна из аксиом современной науки гласит: любые материальные объекты во Вселенной связаны между собой силами всемирного тяготения.

Благодаря этим силам формируются и существуют небесные тела - планеты, звезды, галактики и Метагалактика в целом. В течение всей своей жизни человек ощущает силу тяжести своего тела и предметов, которые ему приходится поднимать.

Гравитационно-импульсный двигатель

Силы взаимодействия между телами являются не абстракциями, а вполне материальными силами.

По аналогии с образованием потока воздушных масс и электрического тока, нагрев и охлаждение гравитационного поля приведет к рождению гравитационного ветра.

Как же нагреть или охладить гравитационное поле?

Гравитационно-индукционный двигатель

Если создать переменное вращающееся электромагнитное поле, которое накладывается на постоянное магнитное поле, тогда часть энергии (это та часть энергии, которая связана с неоднородной осцилляцией поля) будет переходить в нагрев. В поле Земли такая конструкция приведет к нагреву гравитации.

Комплексный гравитационный двигатель

И, наоборот, однородное стационарное магнитное поле сглаживает, компенсирует и уменьшает полевые неоднородности - это "холодильник" поля.

Разместив недалеко друг от друга "нагреватель" и "холодильник" получим разную температуру поля. Что будет приводить к гравитационному ветру, необходимому условию для создания гравитационного двигателя.

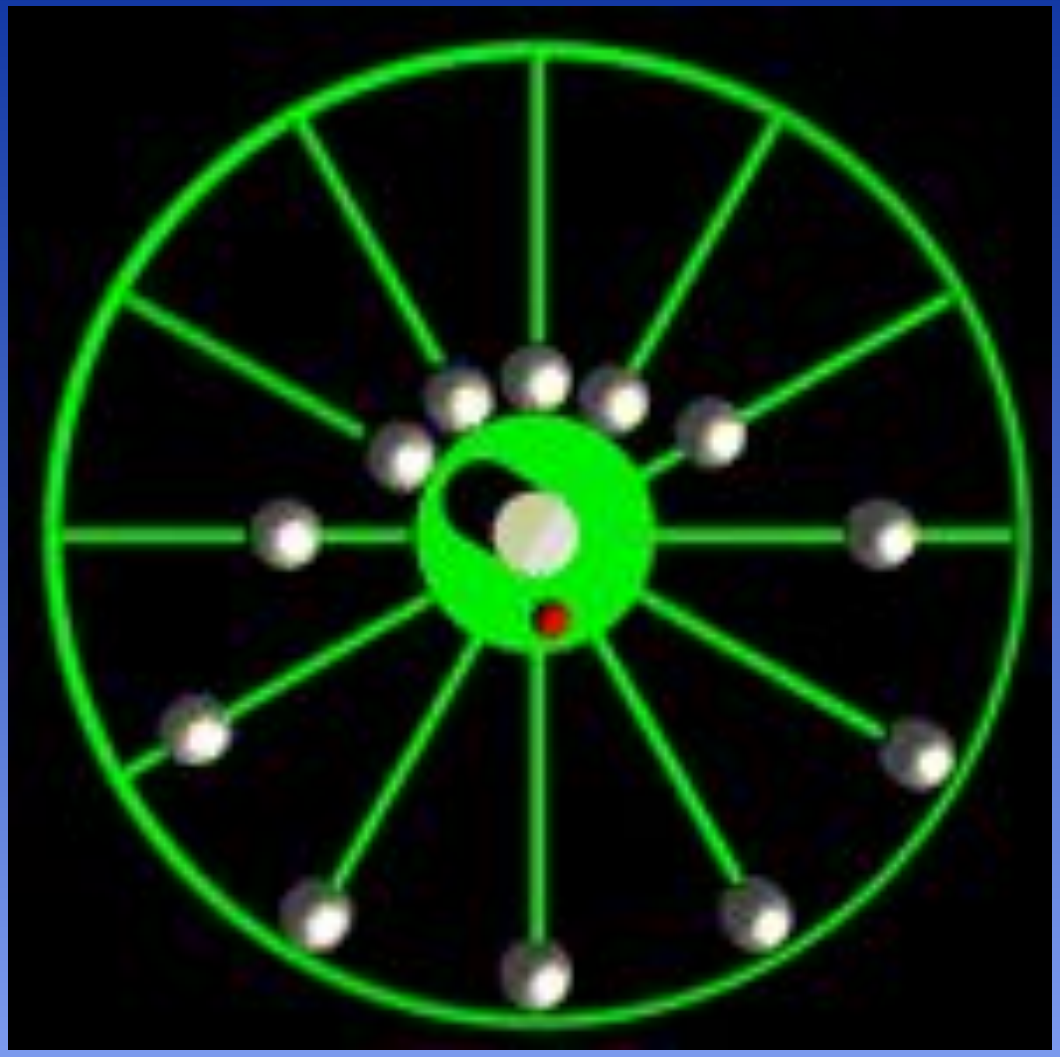
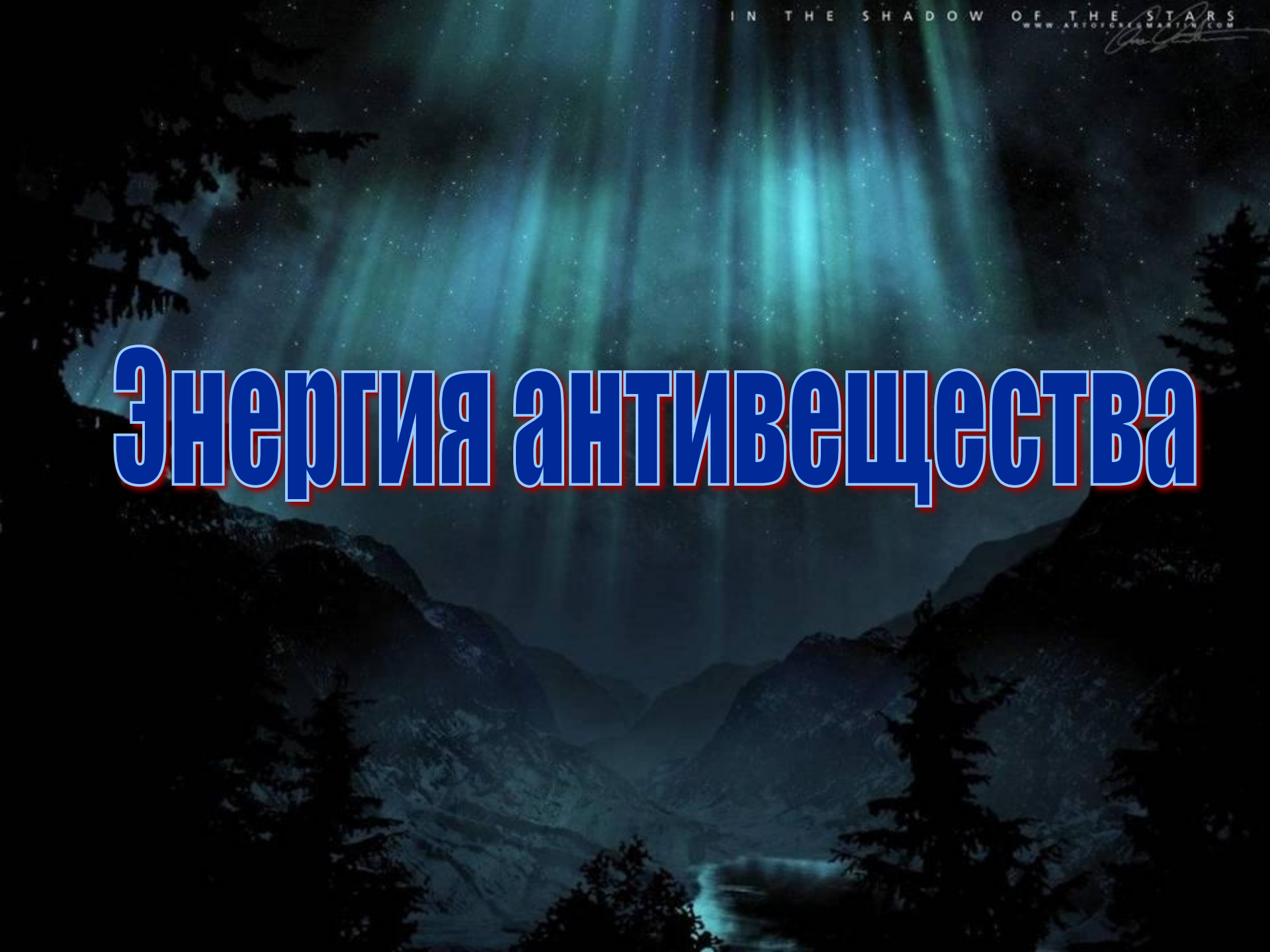
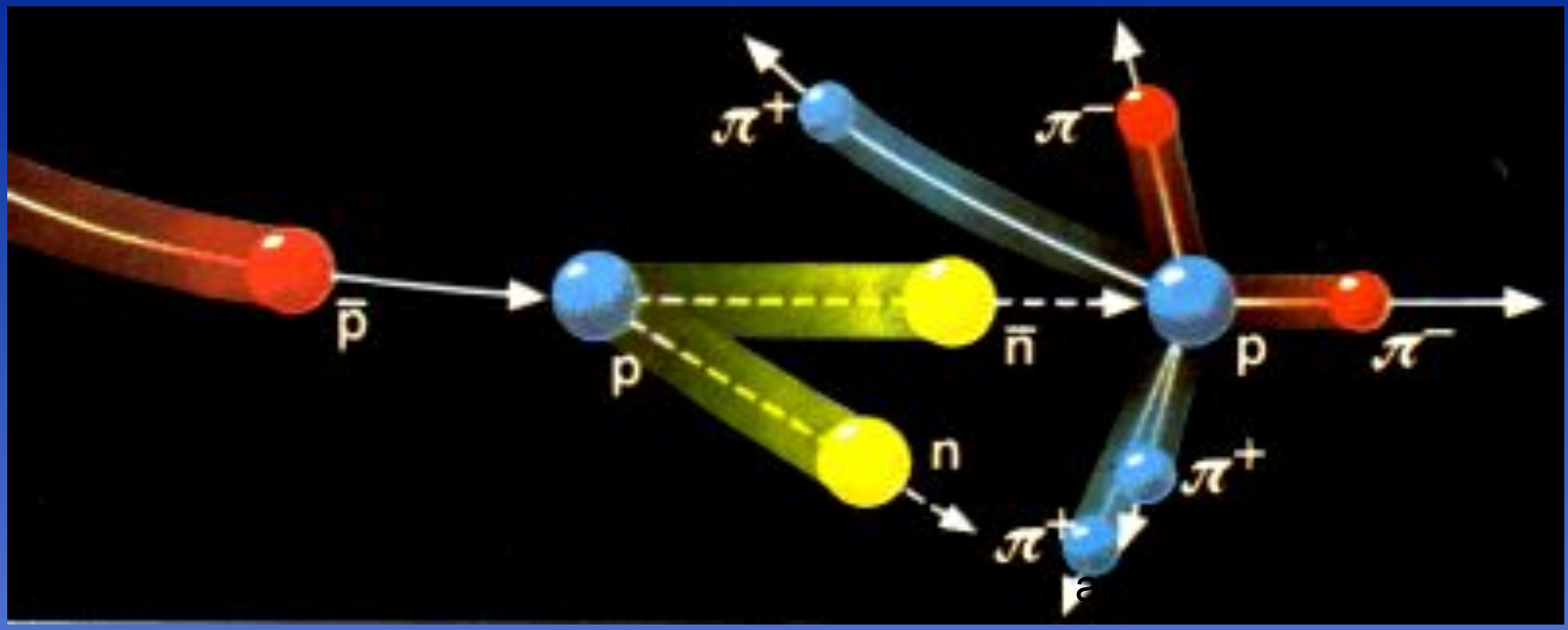


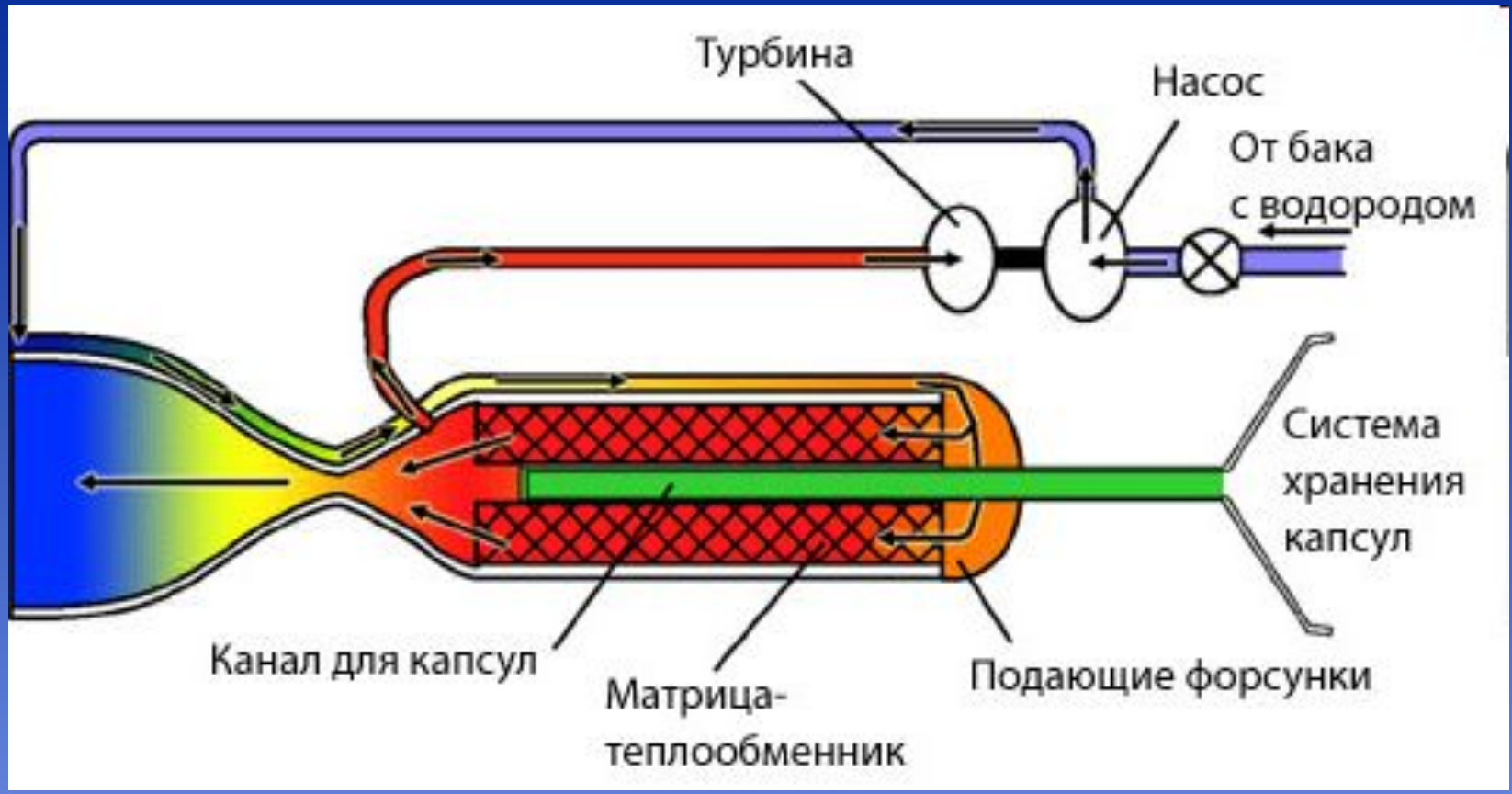
Схема действия инерционно-гравита-ционного двигате-ля некого часового механика Иоганна Бесслера, извест-ного как Орфериус (1712 год)



Энергия антивещества

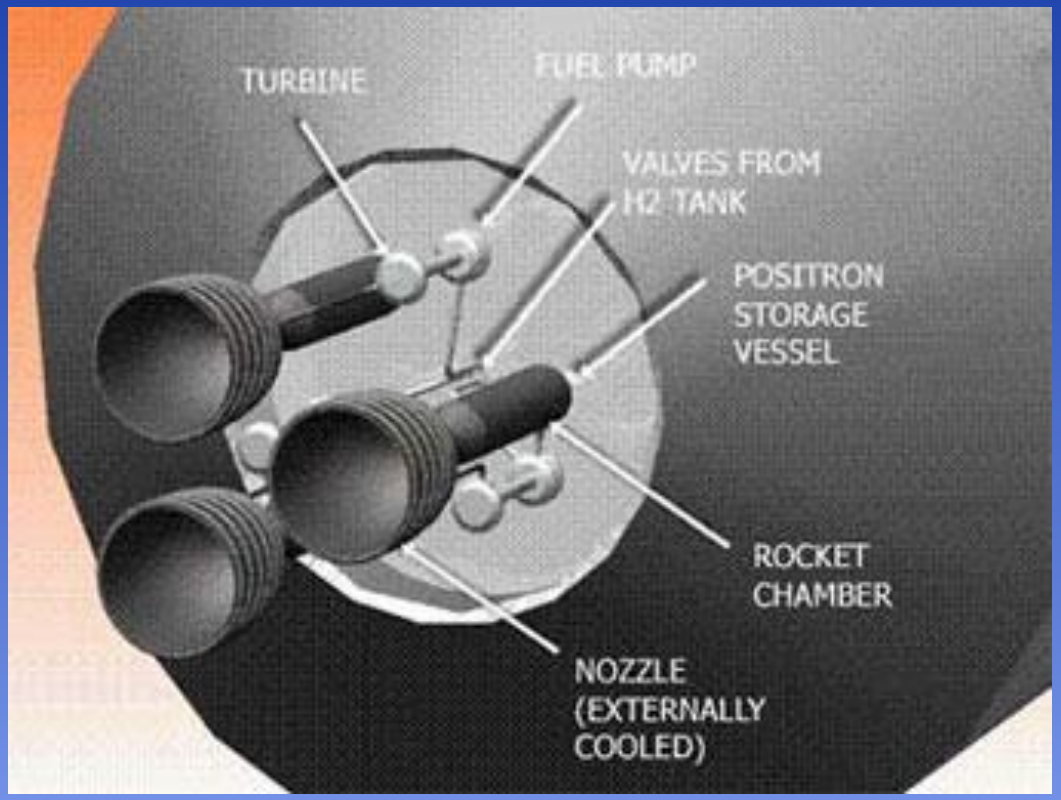


Антивещество - материя, построенная из античастиц. Частицы и античастицы имеют одинаковую массу, время жизни, спин, но различаются знаками всех зарядов: электрического, барионного, лептонного и т. д. Характерная особенность поведения частиц и античастиц - их аннигиляция при столкновении. При аннигиляции вещества и антивещества массой в 1 грамм выделяется 10 в 14 степени джоулей энергии. Столько же, сколько при сжигании 2,9х10 в 10 степени килограммов угля.



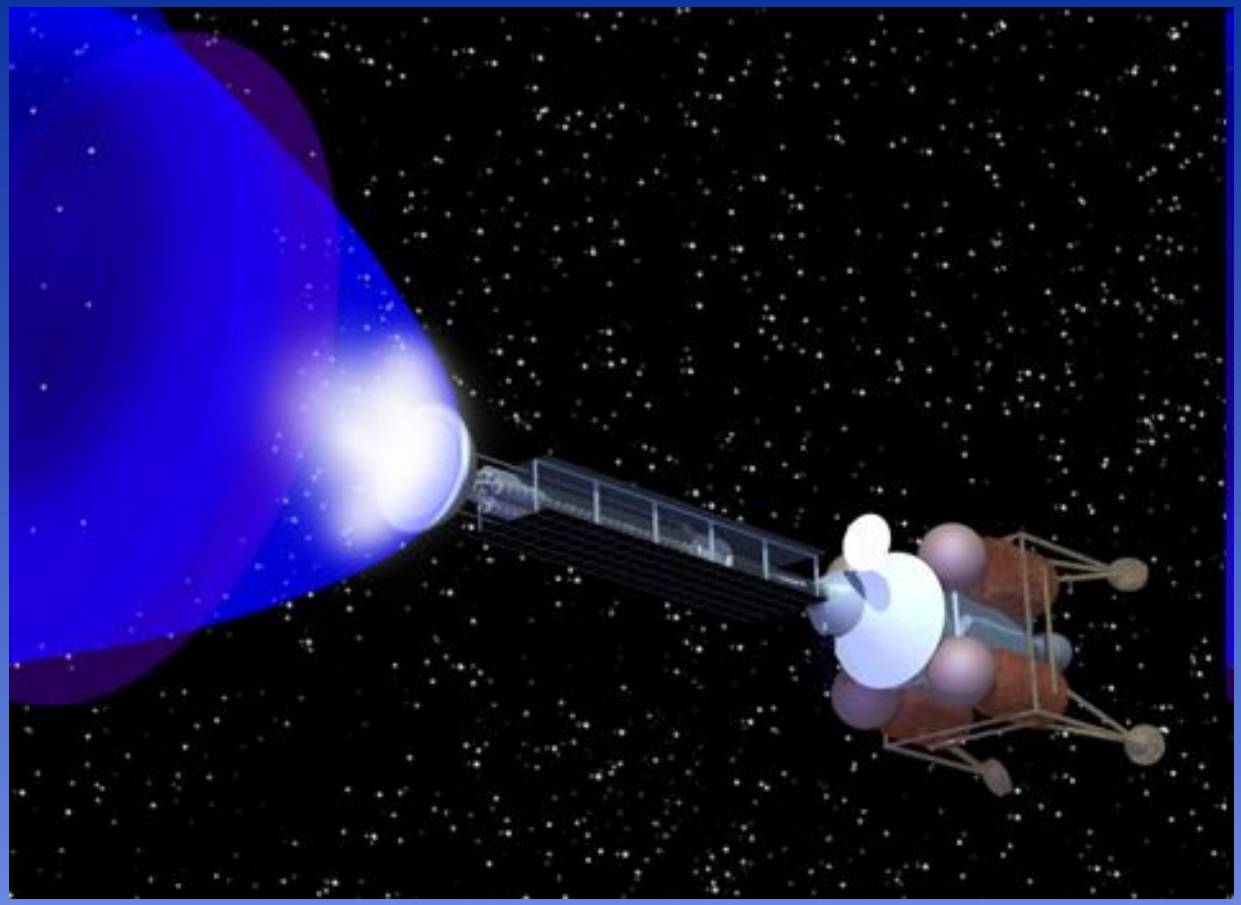
Космические двигатели на антивеществе куда ближе, чем принято думать. Они могут быть сравнительно недорогими и безопасными. Однако топливом для кораблей будущего должны стать позитроны, а не антипротоны или какие-нибудь ядра антигелия, как предлагалось ранее. Это даст возможность избежать сложнейшей защиты экипажа от гамма-излучения – «остатков аннигиляции».

"Позитронный реактор"



Позитронный реактор может дать удельный импульс в 900 секунд.

То есть, на каждый грамм израсходованного за секунду рабочего тела (водорода) он дает 900 граммов тяги. Кроме того, он энергетически вполне самодостаточен и технически сравнительно прост.



Полет корабля с абляционным позитронным двигателем

Второй вариант привода назван "Абляционный позитронный двигатель".

Капсулы с магнитными ловушками, в которых хранятся позитроны, здесь ещё покрыты слоем свинца, который поглощает мощную гамма-радиацию от аннигиляции и переизлучает этот поток энергии в виде рентгеновских лучей.

Новости энергетики

Автомобили будущего будут заправлять проволокой

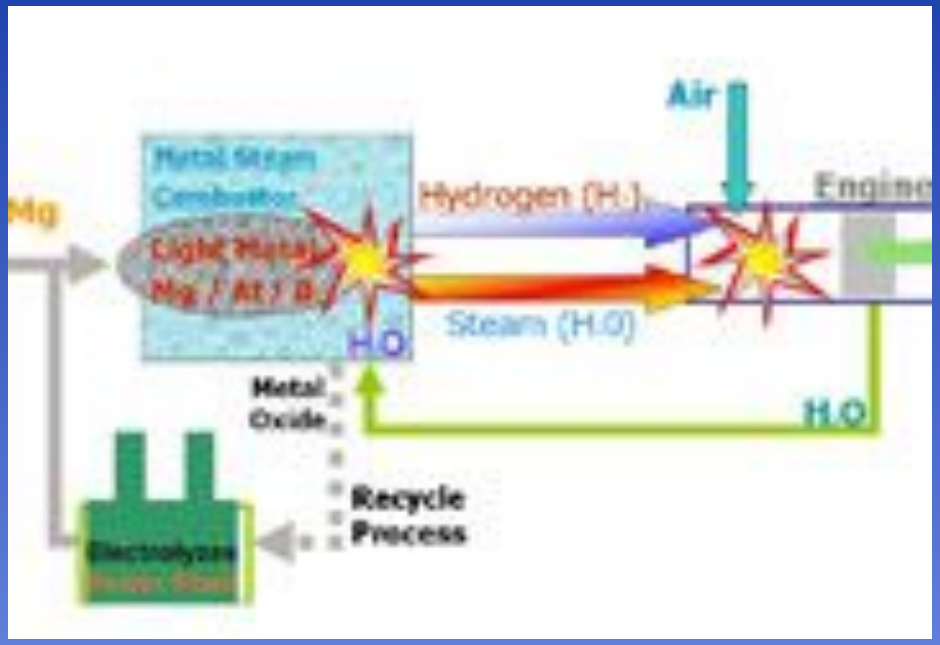
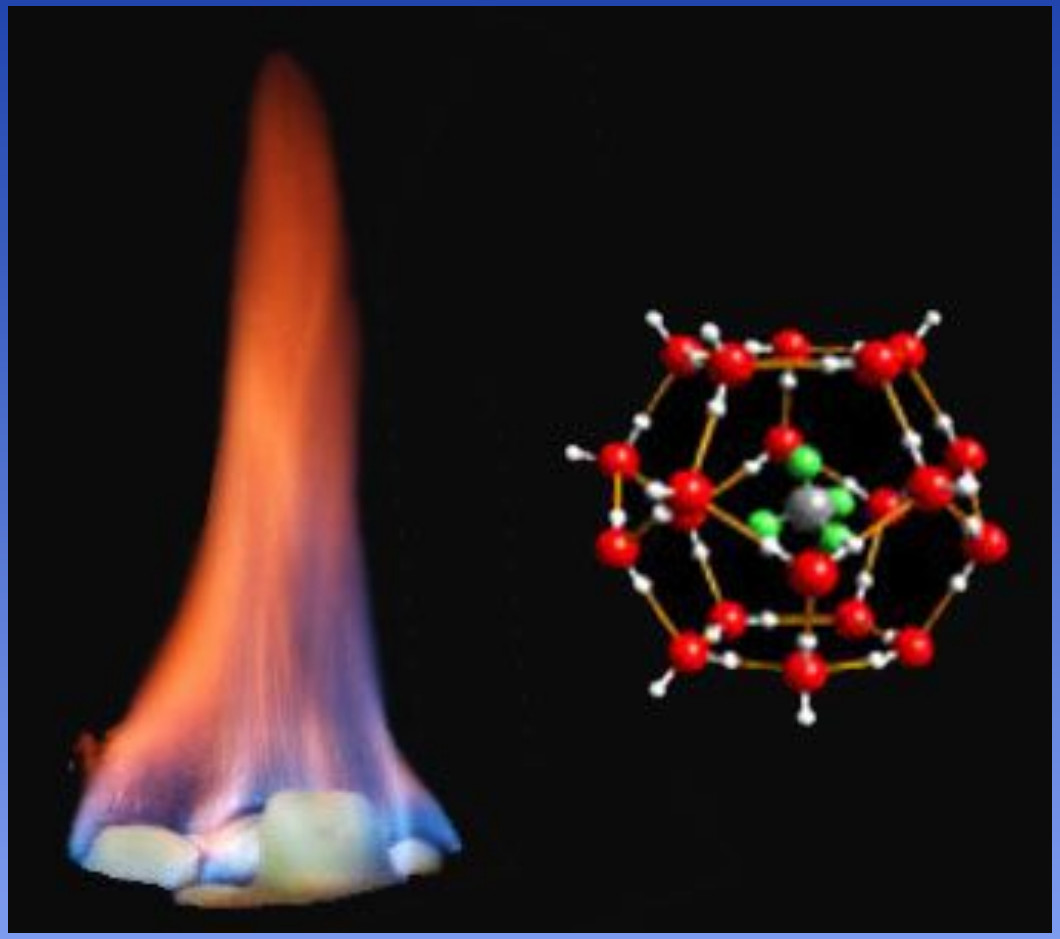


Схема новой системы питания. Зелёный "завод", нарисованный внизу, замыкает цикл, превращая оксид обратно в металл

Заправляться новые машины будут металлической проволокой — алюминиевой, магниевой или сделанной из бора, которую электромоторчик будет накручивать на катушку, заменяющую бензобак.

Когда машине потребуется энергия, эту проволоку автоматика направит в "металлопаровую камеру сгорания". Там при нагреве до высокой температуры проволока вступит в реакцию с водяным паром, в результате получатся водородное топливо и оксид металла.

Топливо будущего лежит на дне океана



Сотрудники Брукхэвенской национальной лаборатории США намерены исследовать перспективное, но трудно-доступное топливо - гидраты метана, большие количества которых хранятся на океаническом дне. Из одного литра "твердого топлива" можно получить 168 литров газа.

Как жаль, что анамезон и солар, прекрасное абсолютное топливо, бывает только в книжках!

И все же.. Никто не запретит нам надеяться на нашу земную науку и МЕЧТАТЬ О ЗВЕЗДАХ!