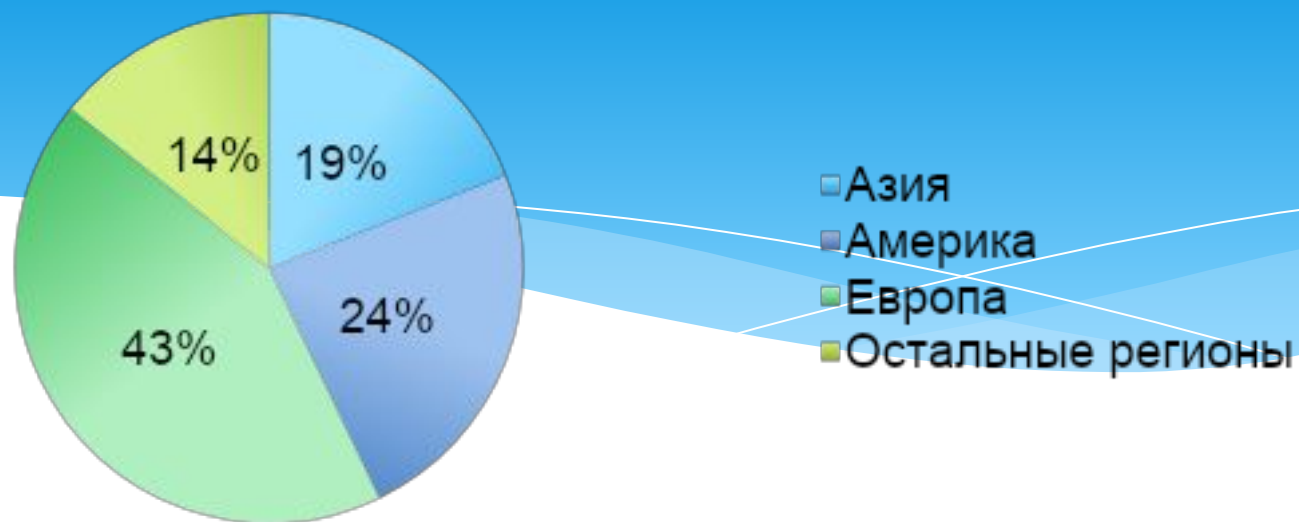


# Географические различия морских портов Китайской Народной Республики

Руководитель ВКР к.г.н., доцент Глушко А.А

Задорин С.В Б8116-05.03.02

Владивосток  
2020



Морской порт- специализированная территория  
для обслуживания грузов и пассажиров,  
перемещаемых морским транспортом

Цель работы - изучение географических различий морских портов Китайской Народной Республики. Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи :

1. Рассмотреть морской порт как особый элемент инфраструктуры мировой системы морского транспорта.
2. Изучить состояние, значение и перспективы развития морских портов Китайской Народной Республики.
3. Выявить различия в системе морских портов КНР.

Крупнейшие порты по грузообороту 2018 год		Объем 2018 (млн TEU)
Ранг	Порт	
1	<b>Шанхай,(Китай)</b>	42,01
2	Сингапур	36,60
3	<b>Шэньчжэнь (Китай)</b>	27,74
4	<b>Нинбо-Чжоушань(Китай)</b>	26,35
5	<b>Гавань Гуанчжоу(Китай)</b>	21,87
6	Пусан(Южная Корея)	21,66
7	<b>Гонконг(САР Китай)</b>	19,60
8	<b>Циндао(Китай)</b>	18,26
9	<b>Тяньцзинь(Китай)</b>	16,3
10	Джебель Али(Дубай)	14,95
11	Роттердам(Нидерланды)	14,51
12	Порт-Кланг(Малайзия)	12,32
13	Антверпен(Бельгия)	11,10
14	<b>Гаосюн(Тайвань)</b>	10,45
15	Сямынь(Китай)	10,00



## Крупнейшие торговые порты

- Более 30 млн TEU
- От 20 до 30 млн TEU
- От 10 до 20 млн TEU

# Шанхай



# Шэньчжэнь



# Нинбо-Чжоушань

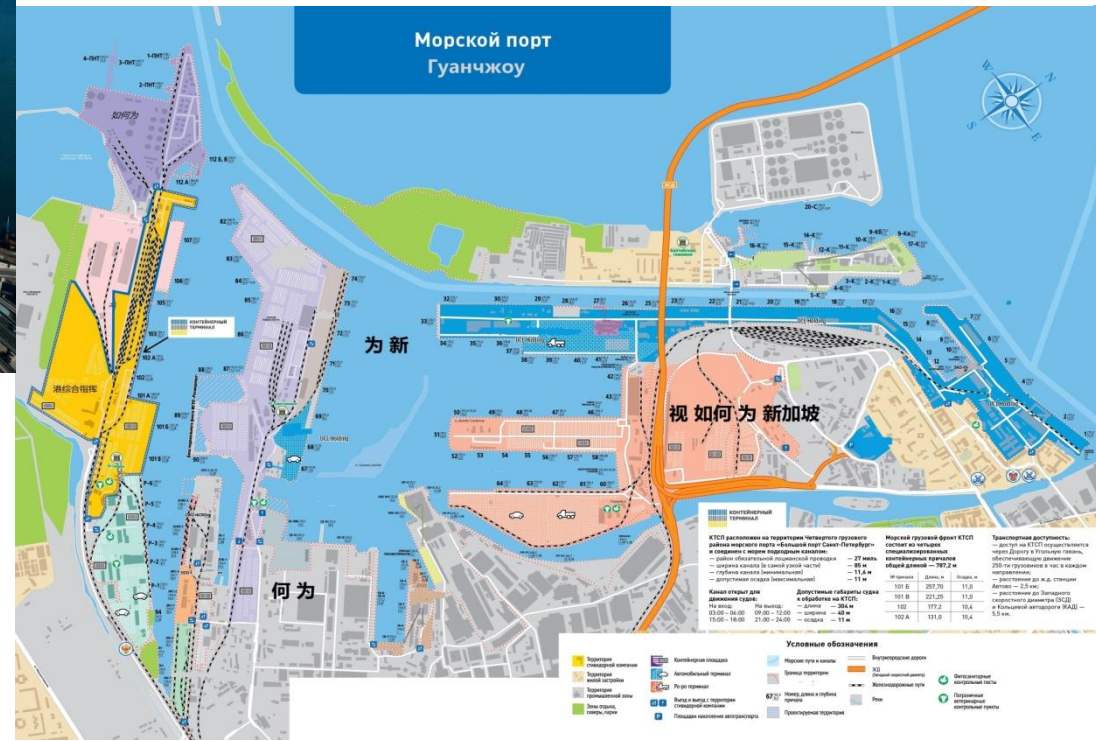
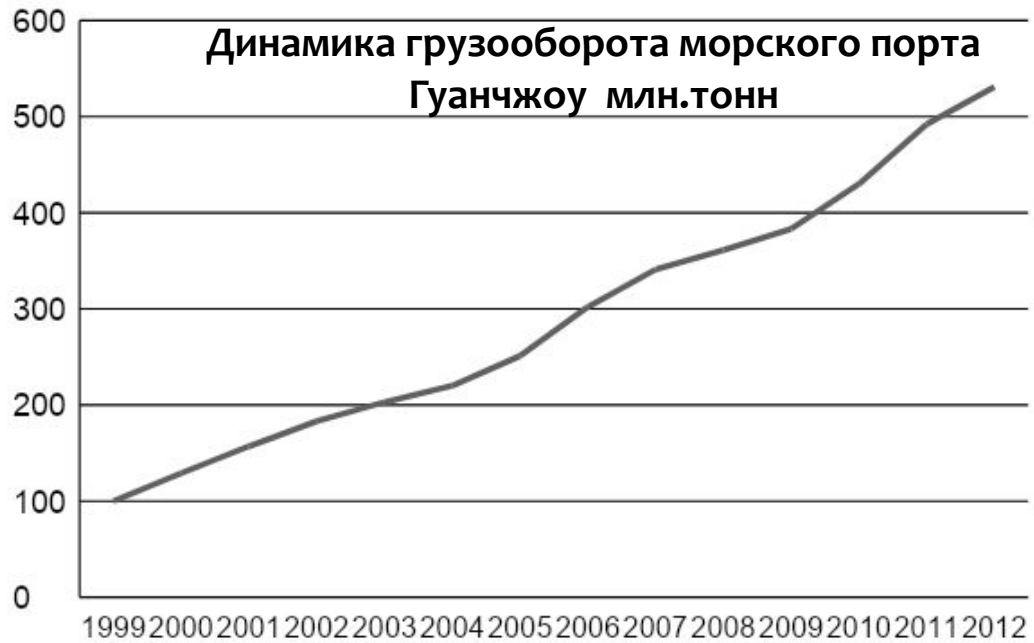




# Гуанчжоу

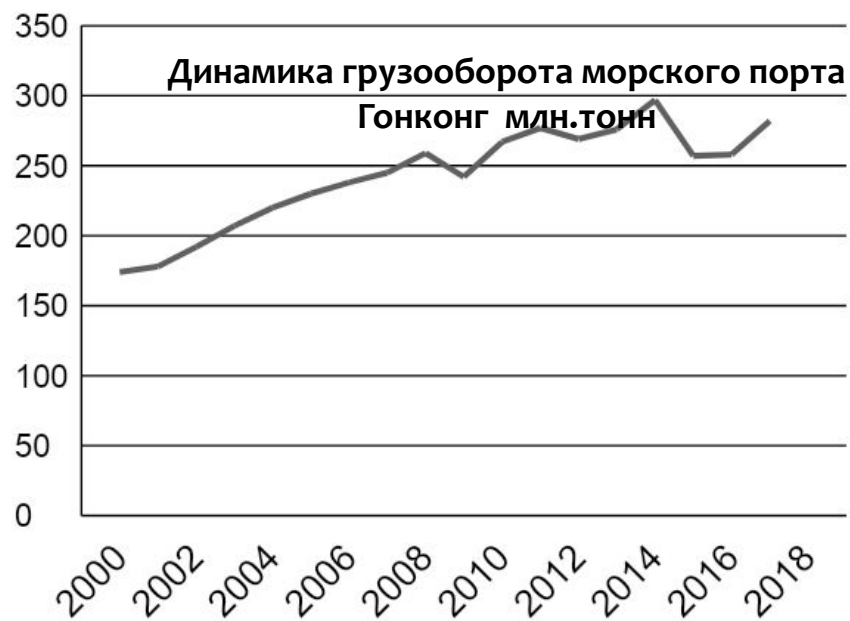
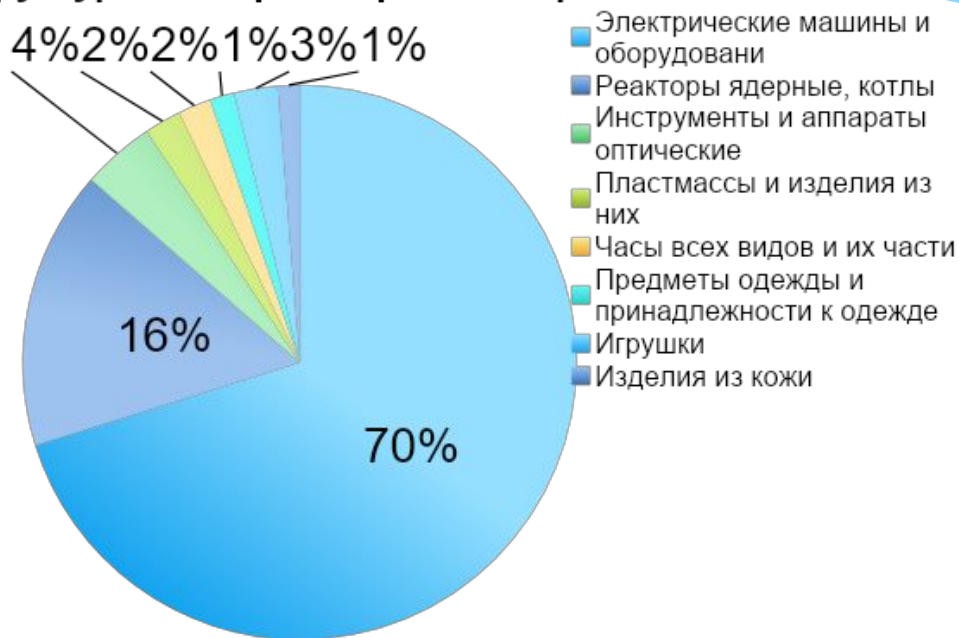


## Динамика грузооборота морского порта Гуанчжоу млн.тонн



# Гонконг

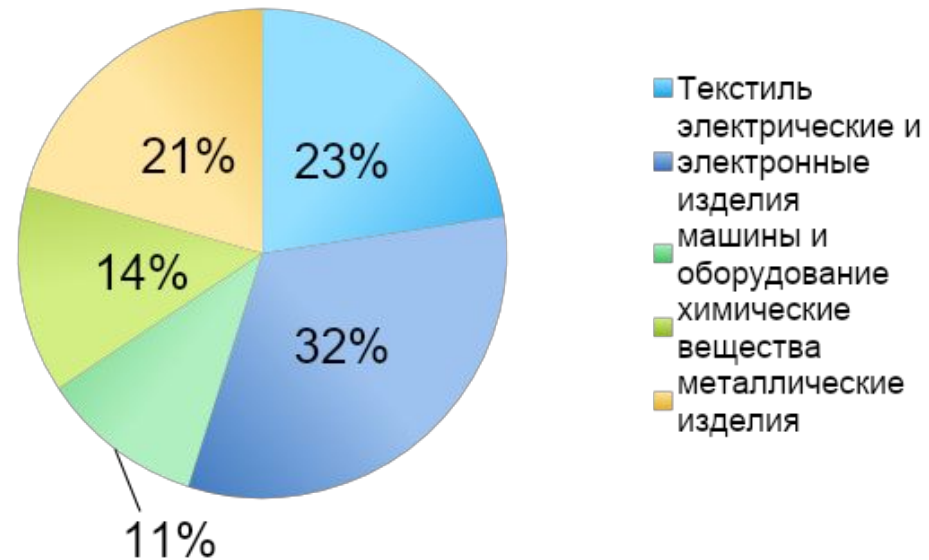
Структура экспорта морского порта Гонконг



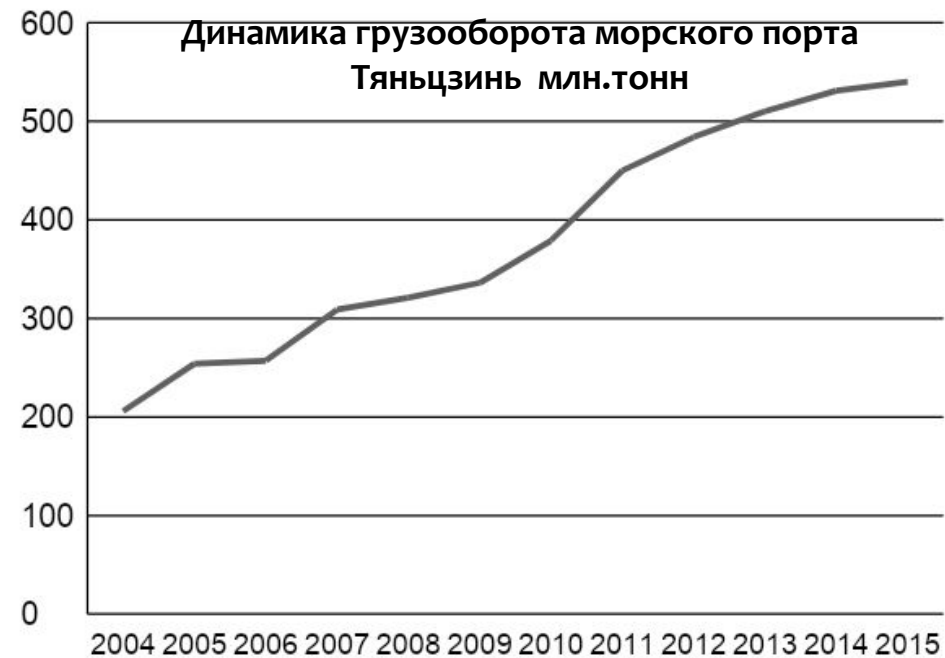
# Циндао



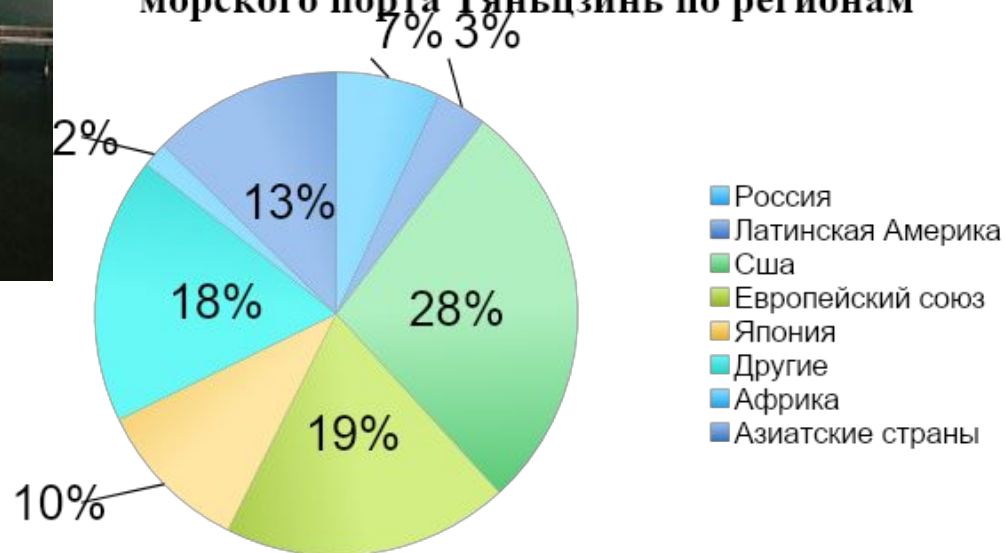
**Структура экспорта морского порта Циндао**



# Тяньцзинь



**Географическое распределение экспорта морского порта Тяньцзинь по регионам**



Таким образом, рассмотренные морские порты Китая, характеризуясь определенными различиями экономико-географического положения, структуры и оснащённости, размерами грузооборота, специализации, обладают общими особенностями.

Китайские порты отличаются высокими темпами развития, что обусловлено ростом национальной экономики и укреплением позиций КНР в международной торговле. Порты КНР лидируют в мировом рейтинге по грузообороту. Представляется, что социально-экономическое значение морских портов Китая будет расти.



**Спасибо за внимание!**