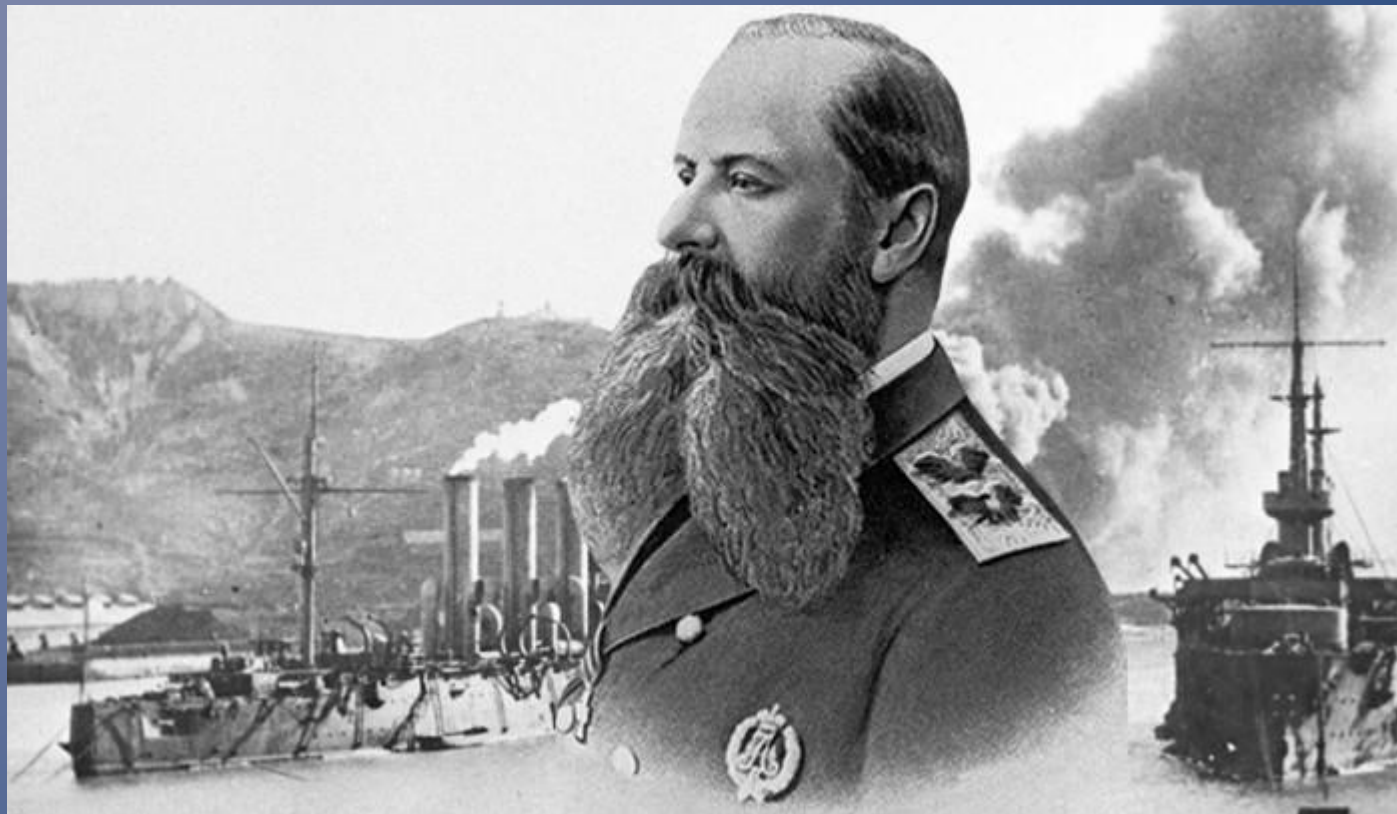


ВЫДАЮЩИЙСЯ РУССКИЙ ФЛОТОВОДЕЦ



*Макаров Степан Осипович
(1849-1904)*

Котов Владимир МШ№ 2



Степан Осипович Макаров –
выдающийся военно-морской
деятель, ученый, кругосветный
мореплаватель, полярный
исследователь и океанограф,
кораблестроитель,
вице-адмирал, флотоводец

Родился 8 января 1849 г. в городе Николаеве в семье прапорщика русского флота. В 1858–1865 гг. учился в морском училище Николаевска-на-Амуре, которое окончил с отличием.

Макаров С.О. – автор ряда крупных работ по вопросам военно-морского дела: тактике, кораблестроению, артиллерии, минному делу.

Его книга «Рассуждения по вопросам морской тактики» – первый капитальный труд по морской тактике парового флота.

В статье «Броненосцы или безбронные суда?» дал прогноз развития подводного флота и боевых возможностей подводных лодок.

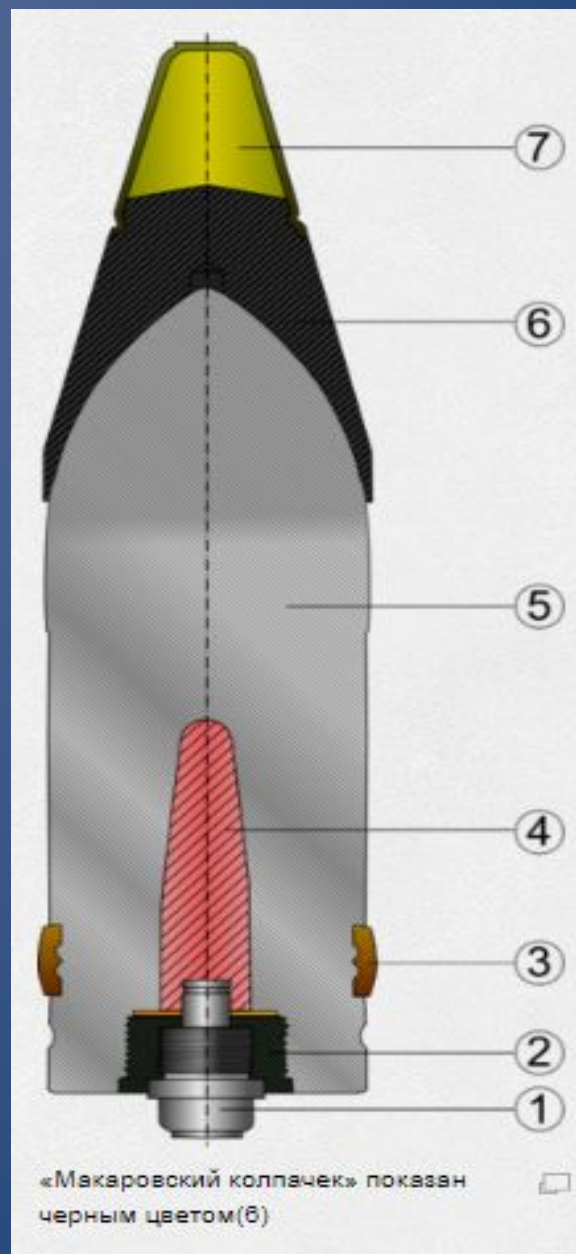
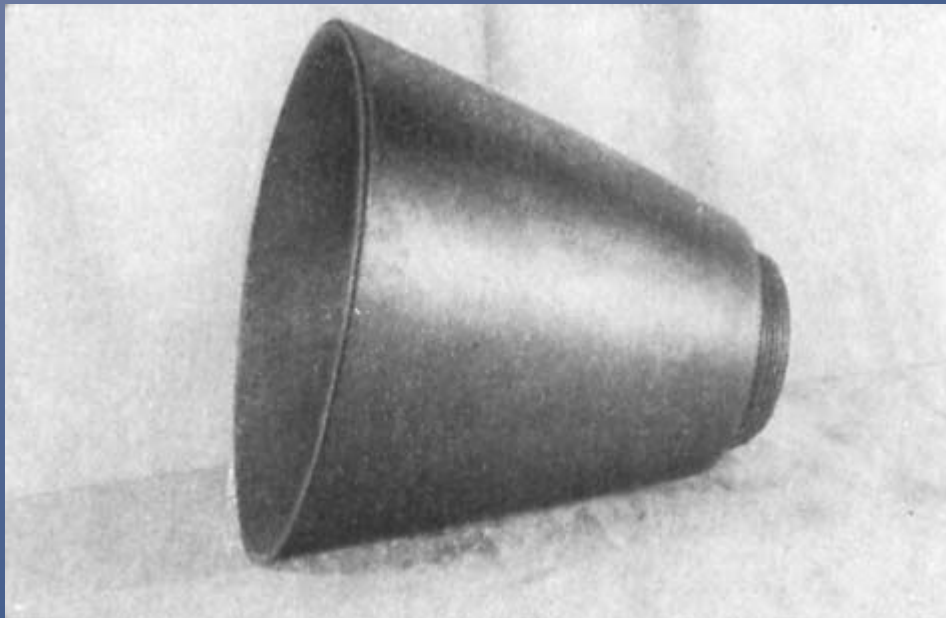
Разработал тактику броненосного флота.

Исследовал проблемы непотопляемости и живучести кораблей.



Командир парохода «Вел. кн. Константин»
капитан 2 ранга С. О. Макаров

Изобрел новые наконечники к
бронебойным снарядам,
получившие название
«макаровские колпачки».





В содружестве с А.С.Поповым добился оборудования кораблей и береговых частей радиоустановками.
Разработал русскую семафорную азбуку.



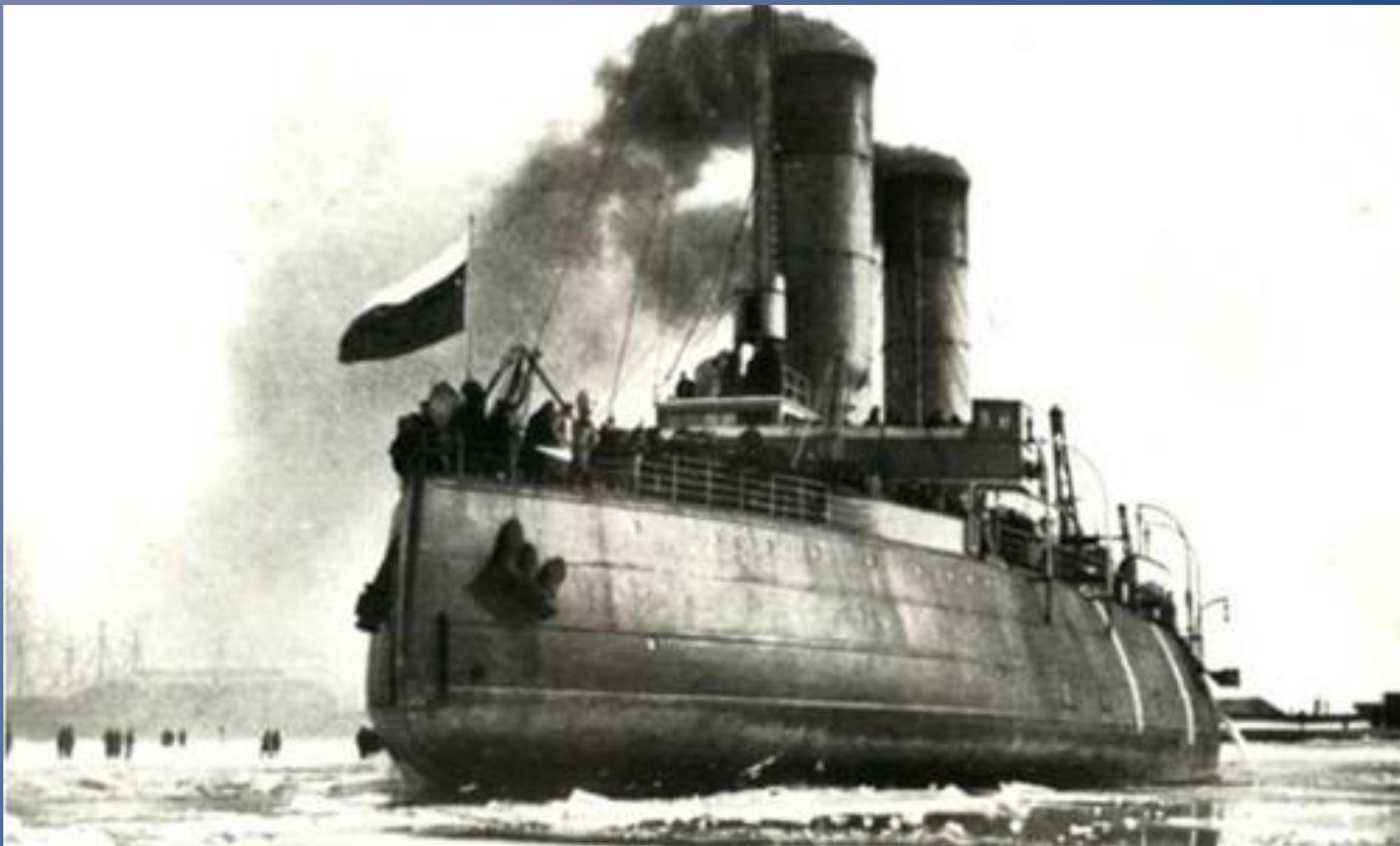
В ходе русско-турецкой войны (1876–1878 гг.) он впервые в истории флота применил доставку на пароходе «Великий Князь Константин» к месту боя минных катеров (прототип торпедных катеров), впервые в мире 14 января 1878 года успешно применил торпедное оружие, потопив турецкий военный пароход «Интибах».



Макаров О.С. внес значительный вклад в развитие океанографии, в том числе и аппаратных исследований Мирового океана, им был сконструирован один из первых батометров — основной прибор для получения проб воды в океанографических экспедициях.



Исследовал воды Черного, Средиземного морей и Тихого океана. В 1885–1889 годах, командуя корветом «Витязь», совершил кругосветное плавание, вошедшее в историю океанографической науки.



Выдвинул идею и руководил строительством ледокола «Ермак», на котором совершил арктическое плавание в 1899 и 1901 годах.



1 (14) февраля 1904 г. назначен командующим Тихоокеанской эскадрой. Участвовал в организации обороны Порт-Артура. Погиб вместе со штабом на броненосце «Петропавловск», подорвавшись на японской мине.



«Помни войну!» — начертано на памятнике Степану Осиповичу Макарову, украшающему центральную площадь Кронштадта.



*«Главнокомандующий
сухопутной армией посылает
войска в бой.
Адмирал ведет свою эскадру к
смерти или победе!»*

*«Морякам больше, чем кому-
либо, необходимо усвоить
мысль: погибнуть с честью!
Будьте убеждены, что без
этой твердой решимости
ничего великого не делается.
Только тот и побеждает, кто
не боится погибнуть!»*

Макаров С.О.



Исикава Такубоку.
Памяти адмирала Макарова

*Утихни, ураган! Прибой, не грохочи,
Кидаясь в бешенстве на берег дикий.
Вы, демоны, ревущие в ночи,
Хотя на миг прервите ваши крики.
Друзья и недруги, отбросьте прочь мечи,
Не наносите яростных ударов,
Замрите со склоненной головой
При звуках имени его: Макаров.
Его я славлю в час вражды слепой
Сквозь грозный рев потопа и пожаров.
В морской пучине, там, где вал кипит,
Защитник Порт-Артура ныне спит.*