Виртуальное путешествие



"Так город зарождался"

Археологические находки свидетельствуют о том, что первые поселения на территории современного Барнаула появились ещё в каменном веке. На территории города сохранилось 63 археологических памятника. Это городища, курганы, стоянки и поселения человека с древнейших времён до средних веков, большинство из которых расположены на левом берегу реки Оби — в Нагорной части Барнаула, у посёлка Казённая Заимка, Гоньба и Научного Городка.





В ордынскую эпоху, до прихода в Сибирь русских переселенцев, здесь стоял древний городкрепость Абакша. Отсюда талеуты совершали набеги на соседей, а высокий берег реки и бор были естественной преградой для врагов.



Исследователи связывают основание Барнаула с началом строительства медеплавильного завода Демидова, получившего земли в аренду от государства. Известно, что именно в 1730 году Демидов перевёл на Алтай 200 приписных крестьян для закладки заводов. 29 сентября 1739 году было начато строительство Барнаульского завода. В том же году был проложен отводной канал и построена плотина. Деревня Усть-Барнаульская, отстоявшая от заводской плотины всего на 2 версты, была приписана к заводу в 1742 году. Позднее Демидов в тайне от императорской фамилии начал выплавлять золото и серебро, о чём узнали в Петербурге. Заводы были конфискованы.

В 1749 году канцелярия горного округа с согласия Кабинета её императорского величества была перенесена из Колывани на Барнаульский завод (последний переходит в собственность Романовых, начинается т. н. кабинетский период). В 1750 году на Барнаульском заводе действовали уже 17 печей, вместо 2 печей и 7 горнов, работавших при Демидове. На завод едут горные офицеры и инженеры с Урала для выплавки руд и её первичной обработки. Одним из таких был и талантливый изобретатель Иван Ползунов. В 1763 году он представил проект «огнедышащей машины» — первой паровой машины в мире, и в 1766 году на берегу реки Барнаулки прошли её испытания.









Улица Короленко, бывшее духовное училище

"Тогда и сейчас"

Проспект Ленина. 1950 год - наше время









Площадь Советов. 50-е годы

Здание "Центральной" гостиницы, ЦУМ

Трамвайное кольцо и здание диспетчерской на площади Свободы.



Исторический снимок сделан в 1959 году. Изменения, произошедшие в этом месте, коснулись в основном трамвайной инфраструктуры: увеличилось число путей, появилось нынешнее здание диспетчерской. Историческая застройка, которую мы видим на заднем плане, понесла потери лишь пару лет назад, когда в страшном пожаре дотла сгорела контора купца Морозова.

На историческом снимке 1964 года здание УООП ещё не обнесено забором. Нет автобусной остановки и фонтана













Время сильно изменило это место за неполные 70 лет. Единственный ориентир - двухэтажный купеческий особняк в левой части фотографии. Памятник архитектуры конца XIX начала XX века был отреставрирован в 2017 году, ему вернули первоначальный вид, укрепили фундамент и подготовили для будущих арендаторов.



Благодарим за внимание!

МБУ ЦБС г. Барнаула, библиотека-филиал №20 Вуккерт М.В.