

70-я годовщина Прорыва минной блокады Ленинграда



5 июня 1946

70 лет назад



День прорыва морской блокады Ленинграда

В этот день в Финском заливе среди обширных минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. Но так называемая «минная война» завершилась только через одиннадцать лет (а воды Эстонии объявлены безопасными для судоходства и рыболовства только в 1963 году). За это время было обезврежено 16 тысяч морских мин.



Побережье Балтийского моря, послевоенный снимок.

5 июня 1946 года Гидрографический отдел КБФ выпустил Извещение мореплавателям № 286, в котором сообщалось об открытии плавания в светлое время суток по Большому корабельному фарватеру от Коосиштартадо фарватера Таллин—Хельсинки, который к тому времени уже был очищен от мин и имел выход в Балтийское море. С той поры снова заработал в полную силу Ленинградский морской порт, и в город во всё возрастающем объёме стали поступать грузы не только для заживления собственных ран, но и для восстановления разрушенного войной народного хозяйства всей страны.

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ....

В 2014 году военные моряки кораблей охраны водного района – тральных сил, отметили свой профессиональный праздник. У каждого события в нашей жизни есть своя историческая дата. Есть она и у тральных сил ВМФ России – 27 августа 1914 года - дата первого боевого применения минносильных кораблей Балтийского флота, когда волею обстоятельств рассредоточились и самостоятельно проявили себя замечательные профессионалы - моряки подразделений охраны водного района. Их называют «Пикарами моря», ведь их часто незаметно, очень тихо и ответственно. Невидимой слезой покрыта себе некая морская дилемма, бремя и дымок тральных сил в годы войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Более десяти лет после войны великие корабли охраны водного района работали по орденам ведения коммуникаций Балтики от кровавой смерти и не только Балтики. После Великой Отечественной войны орденом и орденом медведя тральных сил ВМФ России стала ликвидация минной опасности на всех морях ТВД. И только в 1957 году тральные на всех морях были закончены. Это подвиги их же, большей частью оставшиеся неизвестными для широкой общественности. И сейчас давайте обогатим протирывающей занесу над историей тральных сил нашего флота.



Капитан Петр Гаврилов
1914-1970 - 1921-1956. Командир
Минносильного флота 07.07.1915,
командир Охраны водного района 01.11.1944



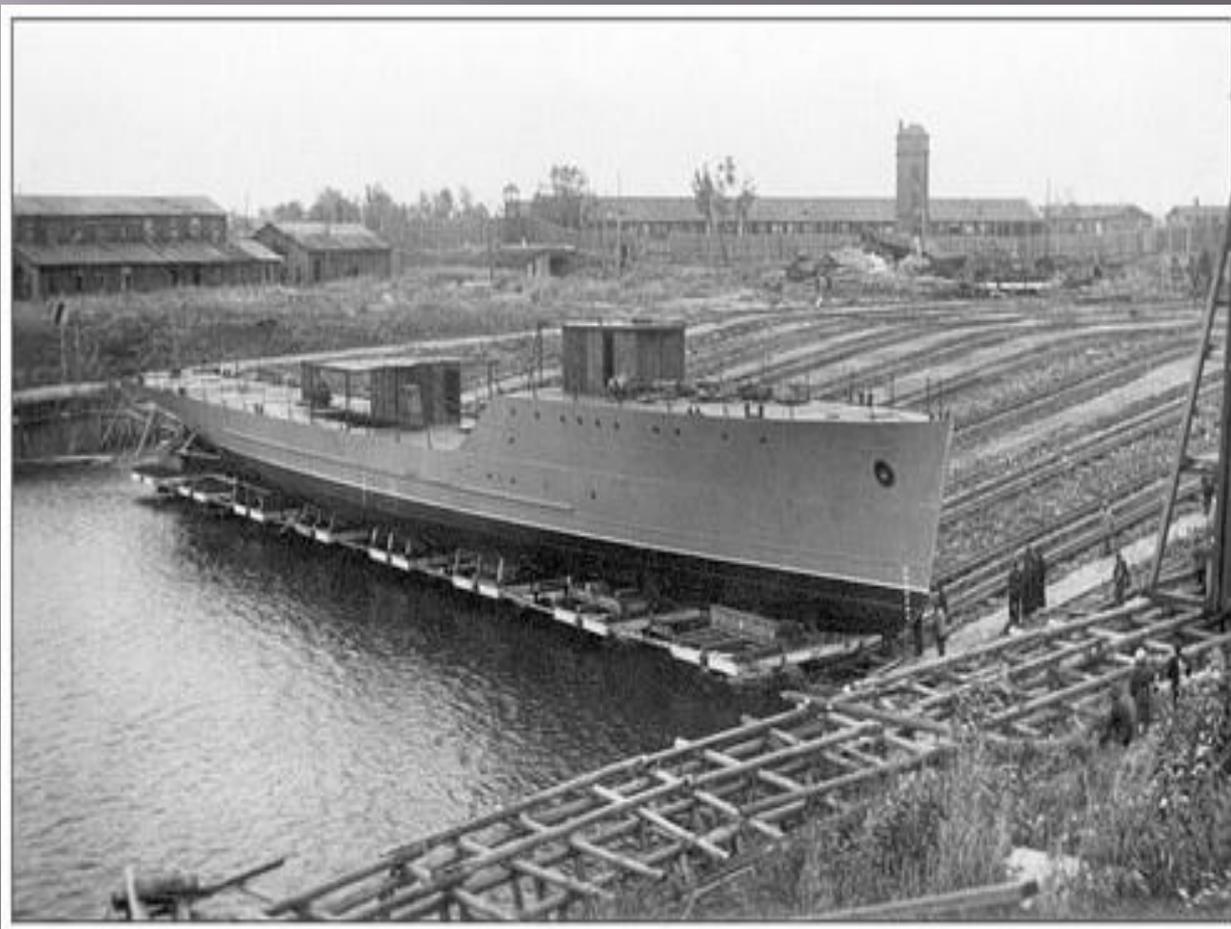
Тран Шольца порт-артурского образца: 1 - траловый чалов; 2 - арду по 20 кг; 3 - пятикратный анкер; 4 - трехкратный анкер; 5 - пеньковая оплетка дубовая; 6 - бунт; 7 - четырехкратный анкер; 8 - арду по 20 кг

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

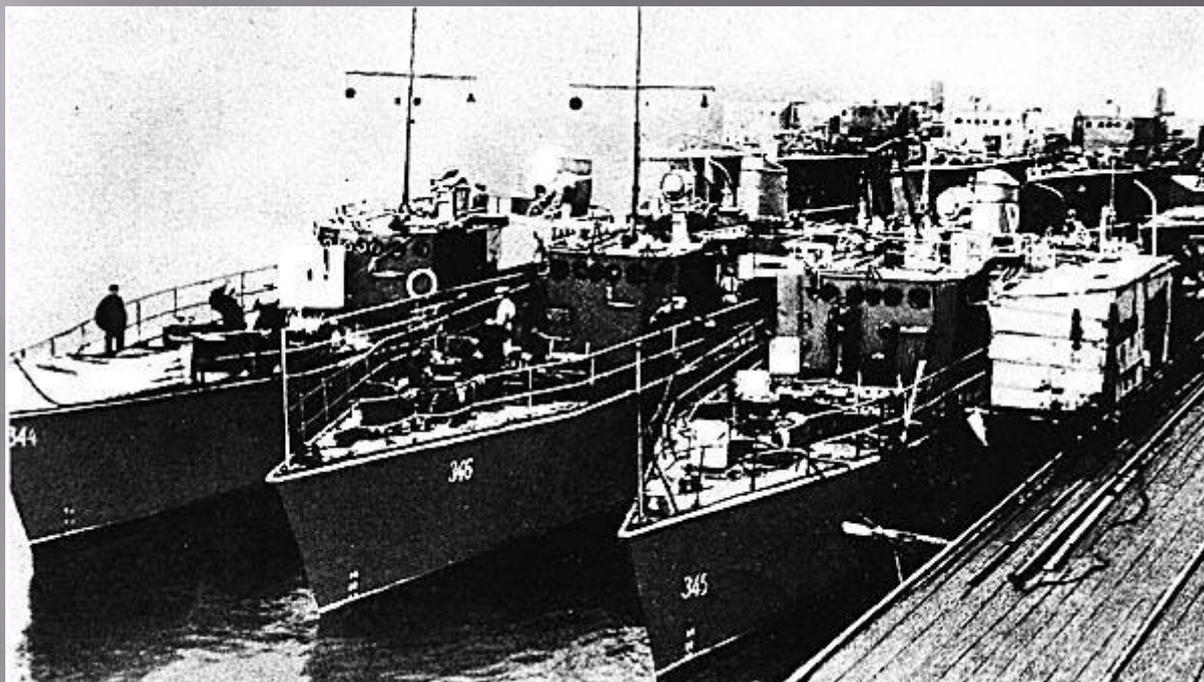
История войн и военных конфликтов – это по сей день летопись противоборства средств боевого воздействия на противника и способов защиты от него, в их числе своего рода гонка в развитии минного и противоминного оружия, где видное место занимает самоотверженный труд российских учёных, изобретателей и военных моряков.







Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.



Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.



Плотность минных полей в Финском заливе в военное время

Основными рубежами постановки минных заграждений являлись:

- полуостров Ханко — остров Осмуосвар — 8000 мин;
- остров Нэйсвар — полуостров Поркхале — Удд — 13 500 мин;
- на меридиане мыса Юменда — 4000 мин;
- остров Малый Тютерс — остров Голланд — 18 000 мин;
- восточнотыловая позиция — 11 000 мин.

Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.



Поставка минных заграждений с борта германского минного заградителя (бывшее пассажирское судно) Hansestadt Danzig.

Немецкие контактные мины второй мировой войны



Немецкие контактные мины второй мировой войны

"Оно и Европа" немцами было забито тщательно и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участие принимали все, кто мог выполнить эту задачу: от маленьких моторных катеров и подводных лодок до большых торговых судов, десантных барж и торпедных катеров германского и финских флотов



Дивизион тральщиков-«стотонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахотычука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1946 года.

Действия Балтийского флота по уничтожению минных заграждений официально закончились в конце 1957 года, после того были уничтожены боевые мины в основных районах и фарватерах морей, в портах и гаванях. Однако в отдельных, сложных для траления, районах боевые действия по уничтожению вражеских мин продолжались до 1963 года. В период 1958-1964 гг. обнаружено и уничтожено 157 сорванных штормами с якорей «плавающих» мин.

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытравлено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытравленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

Для обеспечения подводных работ, поиска затонувших объектов, спасения экипажей аварийных подводных лодок, картографирования морского дна, изучения Мирового океана и т.п. в последние время активно развиваются и используются передовые технологии гражданского и военного назначения. Наибольшее предпочтение получили разработки с использованием мобильных подводных аппаратов (МПА), или как чаще их сейчас называют - мобильных подводных роботов (МПР).



Мобильный подводный аппарат (МПА) ТАР-100



Автоматизированный подводный робот «Тайфун»



Упрощенный гидроуровень аппараты

Уровень УВА

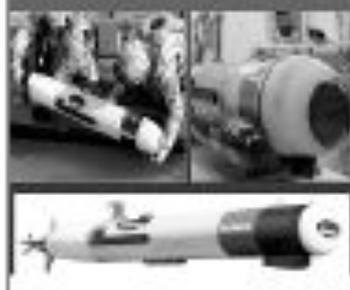
Упрощенный гидроуровень аппараты

Упрощенный гидроуровень аппараты

Упрощенный гидроуровень аппараты



Перехватчик ракет Roxel 100



Беспилотный пусковой аппарат «Скайворк»



Система безавиационной радиолокационной гидролокации (СБРГЛ)

- дальность обнаружения 30 м
- дальность слежения 10 м
- дальность 220-300 км
- масса 22 т
- длина 10 м
- ширина 10 м
- высота 10 м



Выводы

1. Эволюция минного оружия и средств борьбы с ним наглядно иллюстрирует закон о единстве борьбы противоположностей. Действительно, совершенство указанных средств способствовало их взаимному совершенствованию. С другой стороны, указанные средства вступали в конфликт - противостояние, в котором стороны стремились достичь несовместимых положений.
2. Противоположные действия, направленные на поиск и уничтожение мин и mines заградительной, связаны с минными рисками, могут привести к потерям кораблей-гидролоков и противоминного оружия, сказывающимся в конечном итоге на эффективности ПМД и последующие остаточные минные риски после выполнения траления мин.
3. Значительное внимание проблеме обеспечения безопасности противоминных сил обусловлено необходимостью реализации одного из

- принципов вооруженной борьбы, согласно которому стремление нанести противнику максимального ущерба должно согласовываться с сохранением собственных средств, необходимых для последующих действий.
4. Необходимо решение дилеммы задачи, обеспечивающей, с одной стороны, достижение необходимой эффективности ПМД и боевую устойчивость противоминных средств, прежде всего, от минного оружия - с другой стороны, что требует развития теории эффективности и безопасности противополных действий.
 5. Последовательность формирования теоретических основ эффективности - безопасности в общем случае должна осуществляться на следующих этапах: методологическом, моделировании и оценке обеспечения эффективности противополных действий с учетом безопасности противополных сил, т.е. обеспечении управления минными рисками с учетом тарирования и защиты от них.