

## 70-я годовщина Прорыва минной блокады Ленинграда



5 июня 1946

70 лет назад



День прорыва морской блокады Ленинграда

В этот день в Финском заливе среди обширных минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. Но так называемая «минная война» завершилась только через одиннадцать лет (а воды Эстонии объявлены безопасными для судоходства и рыболовства только в 1963 году). За это время было обезврежено 16 тысяч морских мин.



*Побережье Балтийского моря, послевоенный снимок.*

5 июня 1946 года Гидрографический отдел КБФ выпустил Извещение мореплавателям № 286, в котором сообщалось об открытии плавания в светлое время суток по Большому корабельному фарватеру от Коосиштартадо фарватера Таллин—Хельсинки, который к тому времени уже был очищен от мин и имел выход в Балтийское море. С той поры снова заработал в полную силу Ленинградский морской порт, и в город во всё возрастающем объеме стали поступать грузы не только для заживления собственных ран, но и для восстановления разрушенного войной народного хозяйства всей страны.

## КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ....

В 2014 году военные моряки кораблей охраны водного района – тральных сил, отметили свой профессиональный праздник. У каждого события в нашей жизни есть своя историческая дата. Есть она и у тральных сил ВМФ России – 27 августа 1914 года - дата первого боевого применения минносильных кораблей Балтийского флота, когда волею обстоятельств рассредоточились и самостоивательные люди, замечательные профессионалы - моряки подразделений охраны водного района. Их называют «Щуками моря», ведь их часто незаметно, очень тихо и ответственно. Невидимой сетью покрыта себе тихо морями донная часть, булевы и донные тральные сал в годы войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Более десяти лет после войны великими кораблями охраны водного района работу по охране водных коммуникаций Балтики от вражеской смерти и не только Балтики. После Великой Отечественной войны охрана и донная часть тральных сил ВМФ России стала ликвидацией минной опасности на всех морях ТВД. И только в 1957 году тральные на всех морях были закончены. Это подвело их на большей части оставшихся некапитальных для широкой общественности. И сейчас мы уже обязаны протирать заветы над историей тральных сил нашего флота.



Капитан Петр Гаврилов  
1914-1970 - 1921-1956. Командир  
Минносильного флота 07.07.1915,  
командир Охраны водного района 01.11.1944



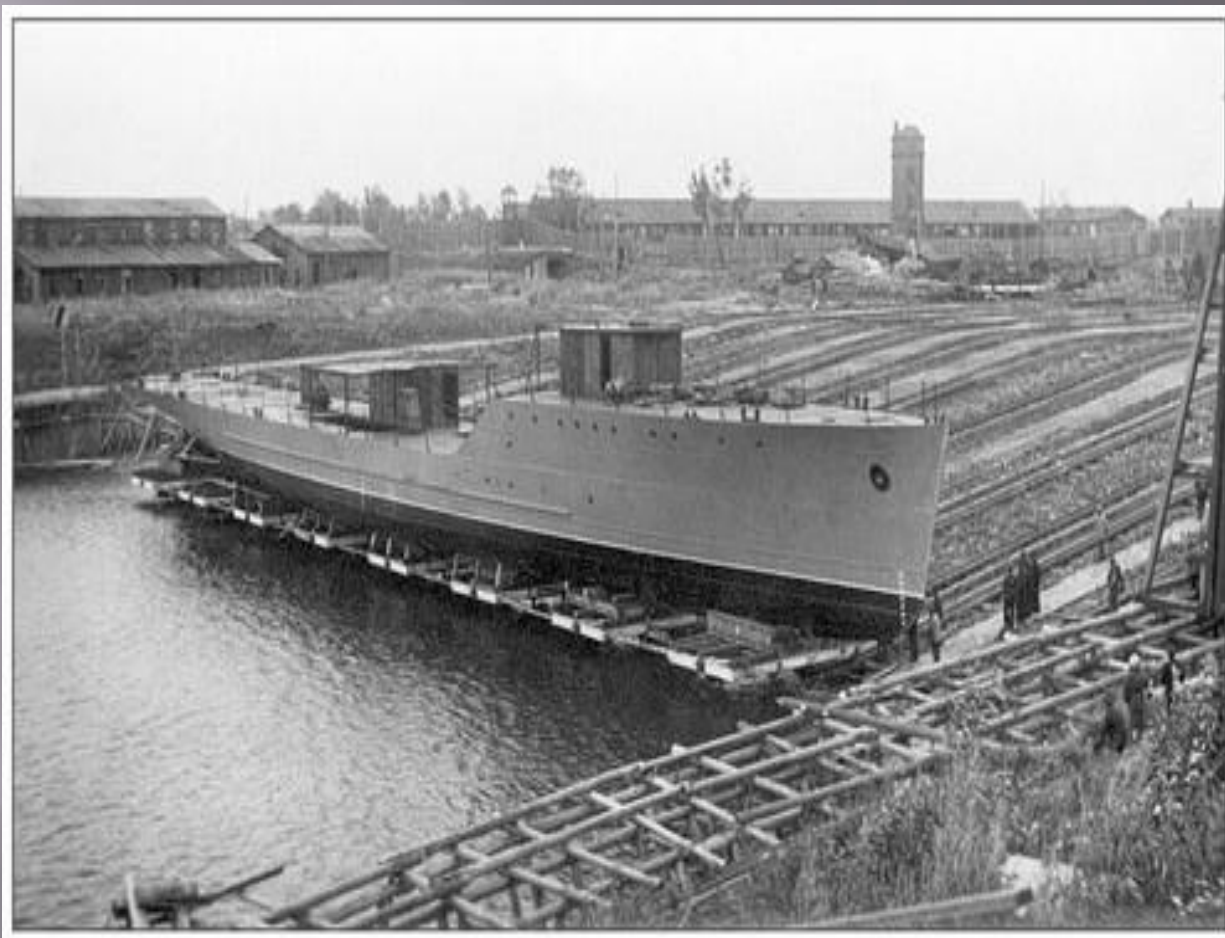
Тральный порт-артурский образ: 1 - тральная часть, 2 - арты по 20 кг, 3 - плавучий анкер, 4 - треугольный анкер, 5 - плавучий оптический дубин, 6 - бунт, 7 - четырехугольный анкер, 8 - арты по 20 кг

## СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

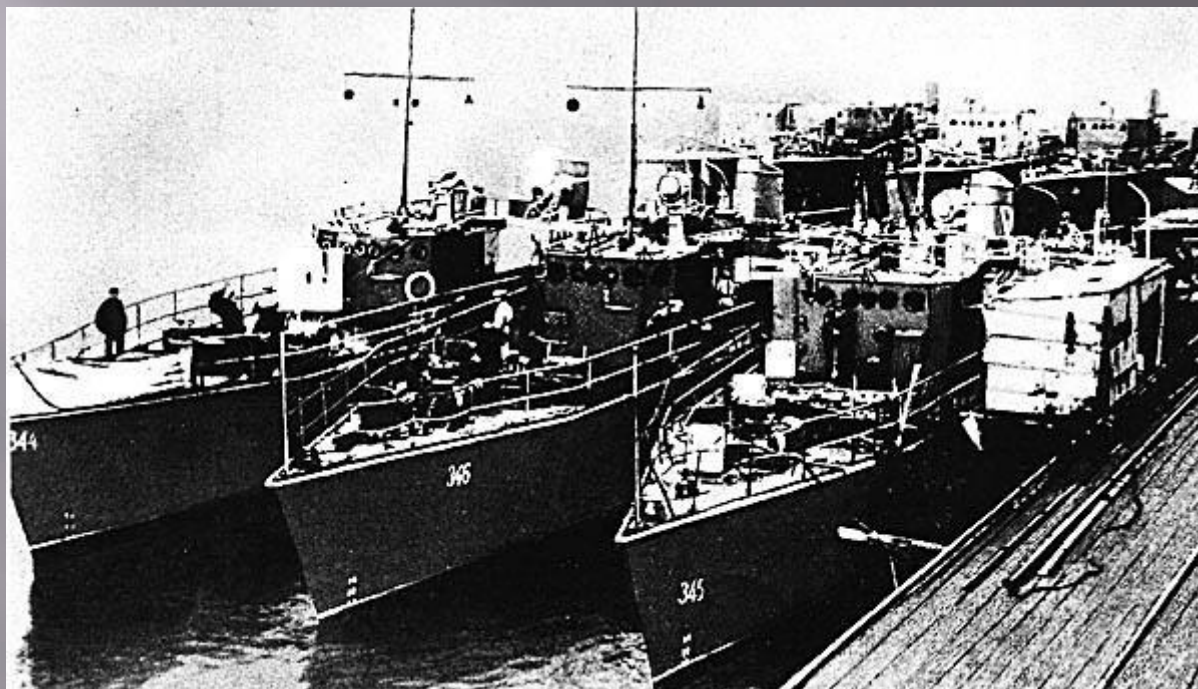
*История войн и военных конфликтов – это по сей день летопись противоборства средств боевого воздействия на противника и способов защиты от него, в их числе своего рода гонка в развитии минного и противоминного оружия, где видное место занимает самоотверженный труд российских учёных, изобретателей и военных моряков.*







*Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.*



*Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.*



*Плотность минных полей в Финском заливе в военное время*

Основными рубежами постановки минных заграждений являлись:

- полуостров Ханко — остров Осмуосвар — 8000 мин;
- остров Нэйсвар — полуостров Поркхале — Удд — 13 500 мин;
- на меридиане мыса Юменда — 4000 мин;
- остров Малый Тюттерс — остров Голланд — 18 000 мин;
- восточнотыловая позиция — 11 000 мин.

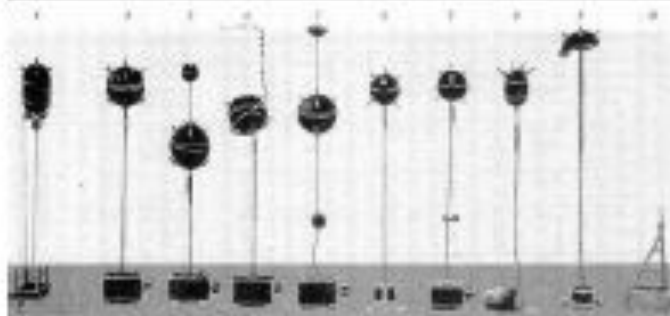
Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.





*Постановка минных заграждений с бортов германского минного заградителя (бывшего пассажирского судна) Hansestadt Danzig.*

### Немецкие контактные мины второй мировой войны



*Немецкие контактные мины второй мировой войны*

"Оно и Европа" немцами было забито тщательно и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участвовали все, кто мог выполнить эту задачу: от маленьких моторных катеров и подводных лодок до бывших торговых судов, десантных барж и торпедных катеров германского и финских флотов



*Дивизион тральщиков-«стотонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахотычука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1946 года.*

Действия Балтийского флота по уничтожению минных заграждений официально закончились в конце 1957 года, после того были уничтожены боевые мины в основных районах и фарватерах морей, в портах и гаванях. Однако в отдельных, сложных для траления, районах боевые действия по уничтожению вражеских мин продолжались до 1963 года. В период 1958-1964 гг. обнаружено и уничтожено 157 сорванных штормами с якорей «плавающих» мин.

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытравлено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытравленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

Для обеспечения подводных работ, поиска затонувших объектов, спасения экипажей аварийных подводных лодок, картографирования морского дна, изучения Мирового океана и т.п. в последние время активно развиваются и используются передовые технологии гражданского и военного назначения. Наибольшее предпочтение получили разработки с использованием мобильных подводных аппаратов (МПА), или как чаще их сейчас называют - мобильных подводных роботов (МПР).



Мобильный подводный аппарат (МПА) ТАР-100



Автоматический подводный робот «Тайфун»



Упрощенный гидроуровень аппараты

Уровень УВА

уменьшение массы  
уменьшение объема  
и др.

повышение

эффективности  
использования



### Передний аппарат Ямаз-100



### Беспилотный плавучий аппарат «Скайсканер»



### Система безаварийной возобновимой подлодки (СОНУ)

- дальность плавания: 30 м
- автономность: 10 суток
- скорость: 2,5-3,5 км/ч
- масса: 22 т
- глубина погружения: 1,5-4 м
- площадь поверхности: 1,7 км<sup>2</sup>
- количество экипажа: 3-4
- диаметр: 3-4 м
- высота в дежурном положении: 0,8 м



### Выводы

1. Эволюция мина-носителя и средства борьбы с минами является яркой иллюстрацией закона о единстве борьбы противоположностей.

Действительно, совершенство указанных средств способствовало их взаимному совершенствованию. С другой стороны, указанные средства вступали в конфликт - противостояние, в котором стороны стремились достичь несовместимых положений.

2. Противоположные действия, направленные на поиск и уничтожение мин и мины заградительной, связаны с минными рисками, могут привести к потерям кораблей-грозничное и противоминного оружия, сказывающимся в конечном итоге на эффективности ПМД и последующие остаточные минные риски после выполнения траления мин.

3. Значительное внимание проблеме обеспечения безопасности противоминных сил обусловлено необходимостью реализации одного из

принципов вооруженной борьбы, согласно которому стремление нанести противнику максимального ущерба должно согласовываться с сохранением собственных средств, необходимых для последующих действий.

4. Необходимо решение дуэльной задачи, обеспечивающей, с одной стороны, достижение необходимой эффективности ПМД и боевую устойчивость противоминных средств, прежде всего, от мина-носителя - с другой стороны, что требует развития теории эффективности и безопасности противоположных действий.

5. Последовательность формирования теоретических основ эффективности - безопасности в общем случае должна осуществляться на следующих этапах: методологическом, моделировании и оценке обеспечения эффективности противоположных действий с учетом безопасности противоположных сил, т.е. обеспечения управления минными рисками с учетом тарирования и защиты от них.