

**70-я годовщина Прорыва минной
блокады Ленинграда**



5 июня 1946

70 лет назад



День прорыва морской блокады Ленинграда

В этот день в Финском заливе среди обширных минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. Но так называемая «минная война» завершилась только через одиннадцать лет (в воды Эстонии объявлены безопасными для судоходства и рыболовства только в 1963 году). За это время было обезврежено 16 тысяч морских мин.



Побережье Балтийского моря, послевоенный снимок.

5 июня 1946 года Гидрографический отдел КВФ выпустил Извещение мореплавателям № 286, в котором сообщалось об открытии плавания в светлое время суток по Большому корабельному фарватеру от Кронштадто фарватера Таллин—Хельсинки, который к тому времени уже был очищен от мин и имел выход в Балтийское море. С той поры снова заработал в полную силу Ленинградский морской порт, и в город во всё возрастающем объёме стали поступать грузы не только для залечивания собственных ран, но и для восстановления разрушенного войной народного хозяйства всей страны.

КАК ЭТО НАЧИНАЛОСЬ....

В 2014 году военные моряки кораблей пароходы водного района – отечественных сил, отпраздновали свой профессиональный праздник. У каждого ребятеля в своей жизни есть своя историческая дата. Есть она и у отечественных сил ВМФ России – 27 августа 1914 года – день первого боевого триумфа японских кораблем из Балтийского флота, когда японцы впервые рассказали о мореокеанских и северо-западных льдах, замечательных превосходствах – морских подразделениях японской армии водного района. Их называли «Балтийские моря», побывав на которых не зрямельный, очень опасный и интереснейший. Первый раз слава подразделения японской армии Балтийского флота и дивизий тяжелых сил в годы войны. Всё это для них не закончилось победными золотами в Берлине. Более десятка лет после войны японцы корабли японии водного района работали по выявлению водных мин мурманской Балтики от разрозненной сибирской и не только Балтии. После Ялтской Операции японские воды обогнали и японские заброшенные краевые силы ВМФ России стала покоряющим империи опасностью на всемирных ТВД. Итогом в 1957 году плавания на всех морях было генеральное. Этому подобны их же большей частью остающиеся незамеченными для широкой общественности. И сейчас япония «богатыри» продолжают заявку над историей дальнего соли нашею флота.



Капитан Петер Паулсен
(1856-1921), контр-адмирал
командующий флотом с 27.07.1917
до 11.1914. Стартовала война 05.07.1914



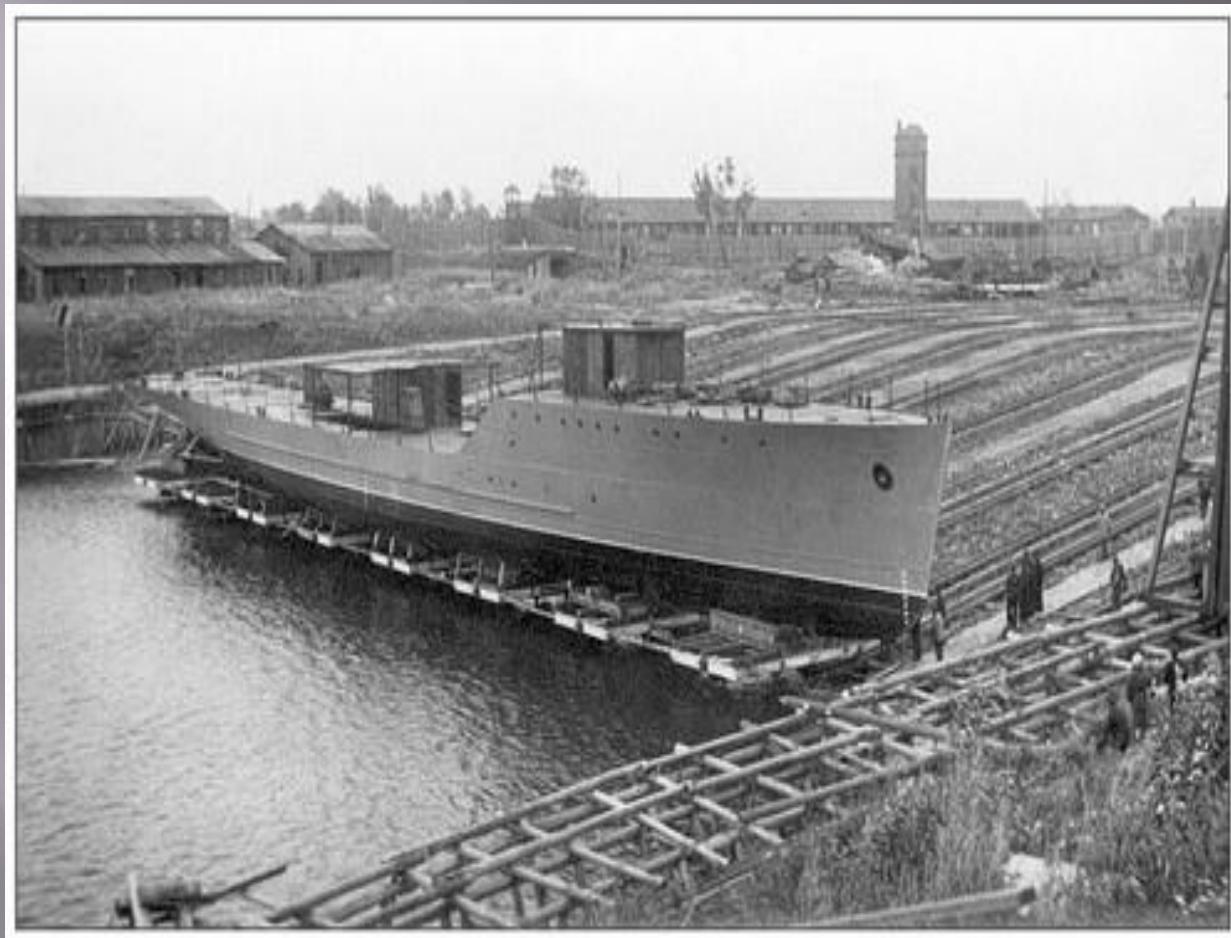
Балтийская порт-архипелагового образца: 1 - прямая часть; 2 - круты по 20 км; 3 - галечнико-каменистые; 4 - промежуточные акватории; 5 - пеньковые отмели; 6 - глубины до 10 м; 7 - четырехугольные острова; 8 - ворсы по 20 км

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

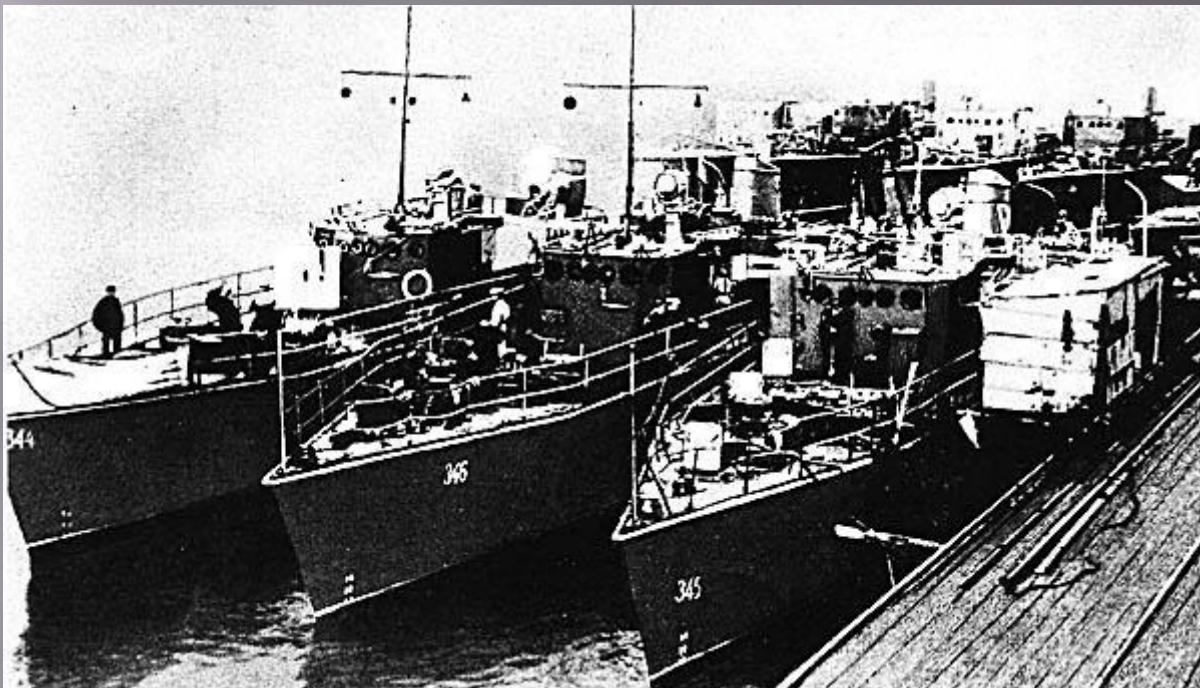
История войн и военных конфликтов – это по сей день лягушка противоборства средств боевого воздействия на противника и способов защиты от него, в их числе своего рода гонка в развитии минного и противоминного оружия, где видное место занимает самоотверженный труд российских учёных, изобретателей и воинских моряков.







Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.



Тральщики-«стотонники» на Балтийском заводе, 1944 год.



Плотность минных полей в Финском заливе в военное время

Основными рубежами постоянной минных заграждений являлись:

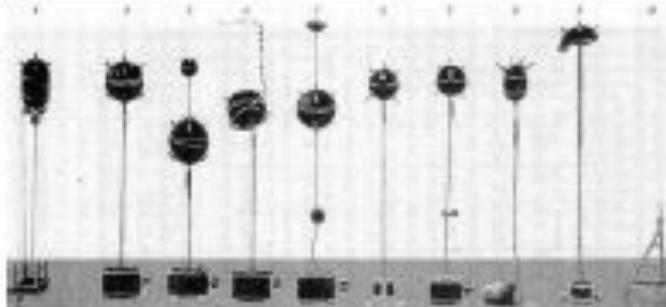
- полуостров Ханко — остров Осмуссаар — 8000 мин;
- остров Найссаар — полуостров Порослахти — Удд — 13 500 мин;
- на меридиане мыса Юминдя — 4000 мин;
- остров Малый Тютерс — остров Гогланд — 18 000 мин;
- восточно-штольевая позиция — 11 000 мин.

Остальные 13 500 мин были выставлены в промежутках между этими позициями.



Постановка минных заграждений с борта германского минного заградителя (бывшего пассажирского судна) *Hansledet Danzig*.

Немецкие контактные мины второй мировой войны



Немецкие контактные мины второй мировой войны

"Окно в Европу" немцами было забито щедрально и с выдумкой. Начиная с 20 июня 1941 г., в постановке мин участвовало множество якорей, что мог выполнить эту задачу: от стальных насквозь пробитых и подводных лодок до бывших пассажирских судов, десантных барж и торпедных катеров германского и финских флотом.



Дивизион тральщиков-«стомонников» под командованием Героя Советского Союза капитана 3 ранга Ф. Е. Пахотчука выходит на боевое траление в Финском заливе в ноябре 1946 года.

Действия Балтийского флота по уничтожению минных заграждений официально закончились в конце 1957 года, после того были уничтожены боевые мины в основных районах и фарватерах моря, в портах и гаванях. Однако в отдельных, сложных для траления, районах боевые действия по уничтожению вражеских мин продолжались до 1963 года. В период 1958-1964 гг. обнаружено и уничтожено 157 сорванных штурмами с якорей «плавающих» мин.

К концу 1963 года в Финском заливе и в прибрежных районах Эстонии было вытравлено, обнаружено и уничтожено 11 900 мин. Оставшиеся невытравленные мины (донные неконтактные) потеряли свою боеспособность от времени под влиянием внешней среды. Были открыты для плавания последние бывшие опасными районы.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАЛЬНЫХ СИЛ

Для обеспечения подводных работ, поиска затонувших объектов, спасения экипажей аварийных подводных лодок, картографирования морского дна, изучение Мирового океана и т.п. в последние годы активно развиваются и используются передовые технологии гражданского и военного назначения. Наибольшее предпочтение получили разработки с использованием необитаемых подводных аппаратов (НПА), или их части из смысла называю - мобильные подводные работы (МПР).



Управляемый гидроустановка аппараты

Беспилотные
подводные аппараты
или
гидроустановки
или
гидророботы
или
гидроустановки
или
гидроустановки

Парашютный аппарат «Ракета-100»



Беспилотный подводный аппарат «Балконер»



Специальный десантный беспилотник «Городничий»



ВЫВОДЫ:

1. Эксплуатация минного оружия и средств борьбы с минами является яркой иллюстрацией законов о единстве борьбы противоположностей.

Действительно, сопоставимо ухаживанием средств способствовало их взрывному совершение. С другой стороны, ухажившие средства вступали в конфликт - сопоставление, в котором стороны стремились достичь несовместимых положений.

2. Противодействия действия, направленные на поиск и выявление мин и минных заграждений, связаны с значительными рисками, могущими привести к потерям кораблей-транспортчиков и противоминного оружия, оказывающими влияние на эффективность ПМД и последующие остаточные минные риски после выполнения траения мин.

3. Значительное внимание проблеме обесценивания безопасности противодействий сил обусловлено необходимостью развязывания одного

принципов вооруженной борьбы, согласно которому сдерживание нанесения противнику максимального ущерба должно согласовываться с сохранением собственных средств, необходимых для последующих действий.

4. Необходимо решение двух задач задачи, обеспечивающей, с одной стороны, достижения необходимой эффективности ПМД и боевую устойчивость противодействий средств, избежавшего от минного оружия - с другой стороны, что требует развития твердой эффективности и безопасности противодействий действий.

5. Прогрессивность формирования твердовою основе эффективности - безопасности в общем случае должна осуществляться на следующем уровне: методологическом, моделировании и оценки обеспечения эффективности противодействий действий с учетом безопасности противодействий сил, та, обеспечения управления минными рисками с учетом парирования и защиты от них.