

Лекция 7

РАСЧЕТ СТАТИЧЕСКИ НЕОПРЕДЕЛИМЫХ СИСТЕМ МЕТОДОМ СИЛ

1. Понятие о статически неопределимых системах

Статически неопределимой называется система, внутренние усилия которой нельзя определить только из уравнений статики.

Статически неопределимые системы (СНС) отличаются от статически определимых рядом свойств:

- они надежнее;
- выдерживают бо́льшую нагрузку;
- у них деформации меньше;
- изменение температуры, смещение опор, неточность изготовления элементов вызывают дополнительные усилия;
- внутренние усилия зависят от физических и геометрических характеристик элементов.

У СНС есть «лишние» связи. Число лишних связей называется **степенью статической неопределимости**.

Степень статической неопределимости n простой системы определяется из дискового аналога по формуле

$$n = -W = 2n_{Ш} + n_C + n_{C_0} - 3n_D.$$

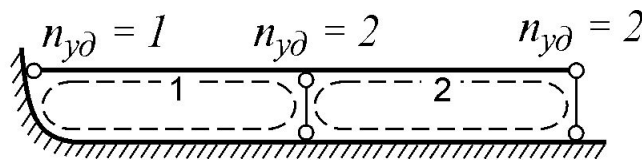
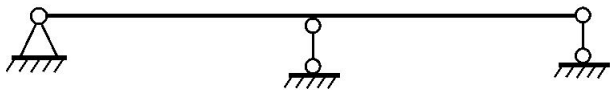
Степень статической неопределимости фермы определяется по формуле $n = -W = n_C + n_{C_0} - 2n_Y.$

Получим другую формулу. Для этого введем два понятия:

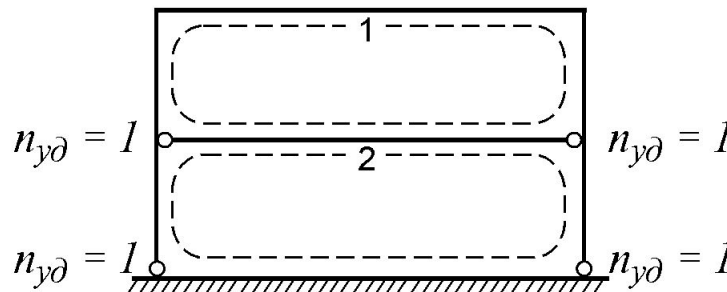
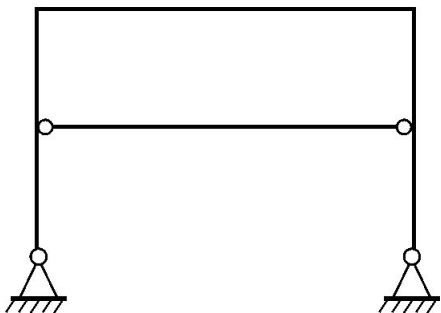
- **замкнутый контур** – замкнутая цепь из элементов и связей;
- **удалённая связь** – связь замкнутого контура, исключенная из жесткого соединения элементов.

Степень статической неопределимости сплошного замкнутого контура равна трем. Поэтому степень статической неопределимости системы из n_k замкнутых контуров, из которых удалены $n_{уд}$ связей, будет

$$n = 3n_k - n_{уд}.$$



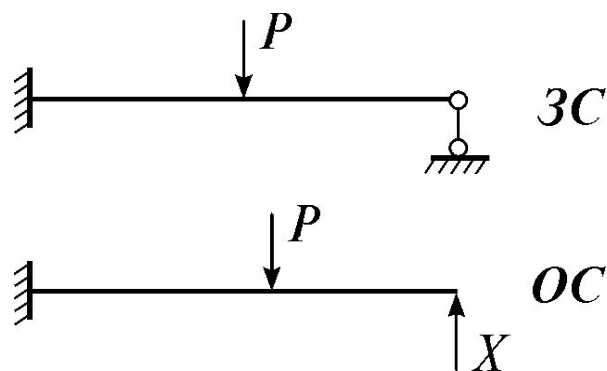
Для балки:
 $n = 3 \cdot 2 - 5 = 1$



Для рамы:
 $n = 3 \cdot 2 - 4 = 2$.

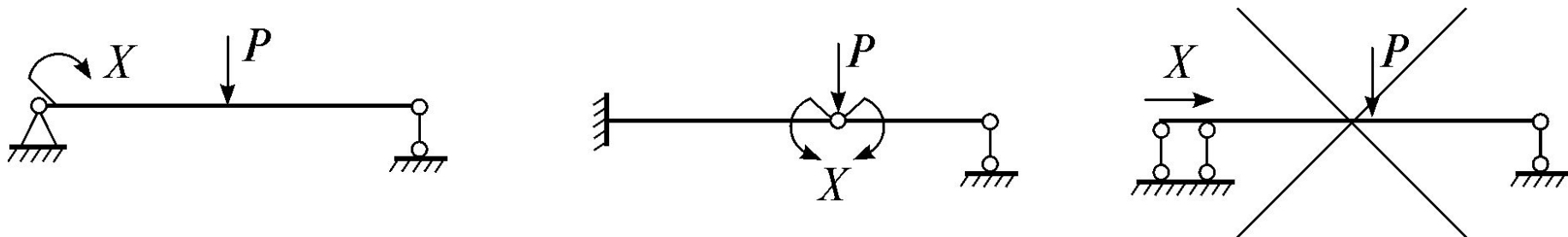
2. Выбор основной системы

Расчет статически неопределимой системы начинается с превращения ее в статически определимую. Для этого необходимо исключить лишние связи и заменить их реакции неизвестными силами. Полученная система называется **основной системой (ОС)**.



У этой балки, которую будем называть заданной системой (**3С**), степень статической неопределимости $n=1$. Если исключить лишнюю связь (правую опору) и обозначить неизвестную реакцию через X , получим ее ОС.

Способов исключения лишних связей очень много (теоретически – бесконечное число). Например, лишнюю связь можно исключать как на следующих рисунках. Одна из этих схем ГНС и для дальнейшего расчета непригодна. Все остальные схемы могут быть приняты за ОС.



В расчетах линейно-упругих систем используется гипотеза о том, что внешняя нагрузка в элементах заданной системы распределяется единственным образом.

Следовательно, результаты расчетов по различным ОС должны быть одинаковыми.

Однако объем вычислений в разных ОС может быть разным. Поэтому из многих вариантов ОС нужно выбирать наиболее оптимальную.

Например, в нашем примере первый вариант ОС предпочтительнее остальных, т.к. в ней эпюры строятся легче.

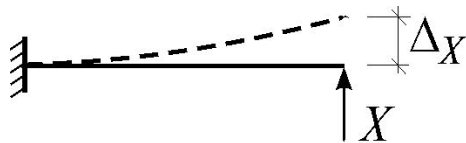
Основная система должна быть:

- обязательно геометрически неизменяемой;
- простой для расчета;
- учитывать характерные особенности сооружения и нагрузки.

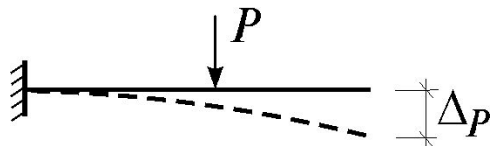
3. Сущность метода сил

В этом методе за основные неизвестные принимаются силы (внутренние усилия). Поэтому его называют **методом сил**.

Рассмотрим предыдущую балку и потребуем, чтобы ЗС и ее ОС были эквивалентными. Для этого перемещение в направлении исключенной связи в ОС должно равняться нулю: $\Delta=0$.

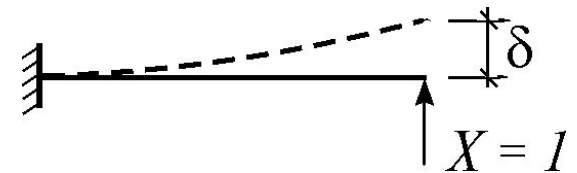


По принципу суперпозиции, перемещение Δ равно сумме перемещения Δ_X от реакции X и перемещения Δ_P от заданной силы P :



$$\Delta = \Delta_X + \Delta_P = 0.$$

Т.к. сила X неизвестна, Δ_X определить нельзя. Поэтому рассмотрим единичное состояние (ЕС) основной системы, где действует только единичная сила $P=1$.



Перемещение δ от единичной силы называется **податливостью**.

В линейно-упругой системе выполняется условие $\Delta_X = \delta X$.

Тогда получаем **каноническое уравнение метода сил**:

$$\delta X + \Delta_P = 0.$$

Из него определяется неизвестная сила: $X = -\Delta_P / \delta$.

Если в системе имеется n лишних связей, то они исключаются и выбирается ОС с n неизвестными X_1, X_2, \dots, X_n . Из условий эквивалентности ЗС и ее ОС составляются n уравнений совместности деформаций. При рассмотрении n единичных состояний основной системы эти уравнения приводятся к системе уравнений:

$$\delta_{11}X_1 + \delta_{12}X_2 + \dots + \delta_{1n}X_n + \Delta_{1P} = 0,$$

$$\delta_{12}X_1 + \delta_{22}X_2 + \dots + \delta_{2n}X_n + \Delta_{2P} = 0,$$

.....

$$\delta_{n1}X_1 + \delta_{n2}X_2 + \dots + \delta_{nn}X_n + \Delta_{nP} = 0.$$

**– система
канонических
уравнений
метода сил**

Здесь δ_{ii} – главные коэффициенты δ_{ij} – боковые коэффициенты, Δ_{iP} – грузовые коэффициенты. Введем матричные обозначения:

$$\delta = \begin{bmatrix} \delta_{11} & \delta_{12} & \dots & \delta_{1n} \\ \delta_{21} & \delta_{22} & \dots & \delta_{2n} \\ \boxtimes & \boxtimes & \dots & \boxtimes \\ \delta_{1n} & \delta_{2n} & \boxtimes & \delta_{nn} \end{bmatrix}, \quad \mathbf{X} = \begin{bmatrix} X_1 \\ X_2 \\ \boxtimes \\ X_n \end{bmatrix}, \quad \Delta_P = \begin{bmatrix} \Delta_{1P} \\ \Delta_{2P} \\ \boxtimes \\ \Delta_{nP} \end{bmatrix}, \quad \mathbf{0} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ \boxtimes \\ 0 \end{bmatrix}.$$

матр. податливости

вект. неизв.

вект. нагр.

нуль-вект.

Тогда система канонических уравнений примет вид

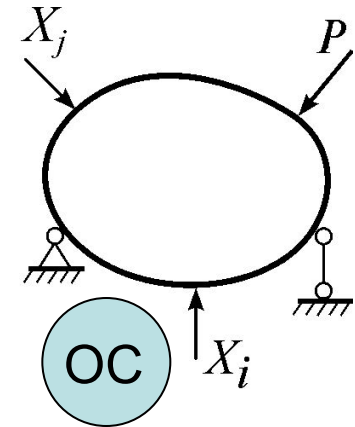
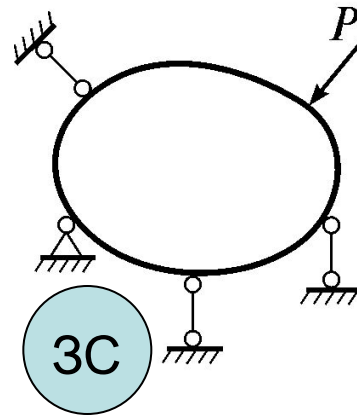
$$\delta \mathbf{X} + \Delta_P = \mathbf{0}.$$

Из нее $\mathbf{X} = -\delta^{-1} \Delta_P$, где δ^{-1} – обратная матрица податливости.

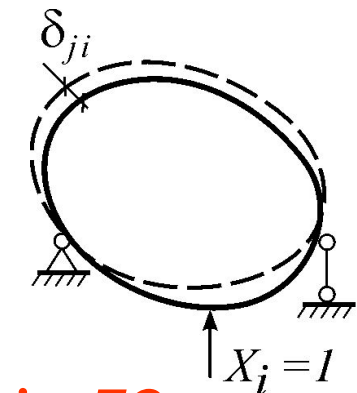
4. Определение коэффициентов канонических уравнений

Коэффициенты при неизвестных δ_{ij} и грузовые коэффициенты Δ_{iP} системы канонических уравнений – возможные перемещения от единичных сил и нагрузки. У них есть два индекса. Первый индекс i указывает на направление, а второй индекс j (или P) – на причину.

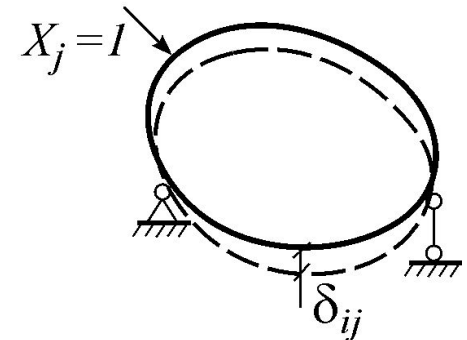
Рассмотрим условную статически неопределимую систему (ЗС) и ее основную систему (ОС):



Затем рассмотрим два единичных состояния ОС, в которых действуют только единичные силы:



i-е ЕС



j-е ЕС

Если в этих состояниях возникают внутренние усилия $\overline{M}_i, \overline{Q}_i, \overline{N}_i$ и $\overline{M}_j, \overline{Q}_j, \overline{N}_j$, то возможная работа сил i -го состояния на деформациях j -го состояния будет

$$-V_{ij} = \sum \int \left(\frac{\overline{M}_i \overline{M}_j}{EI} + \mu \frac{\overline{Q}_i \overline{Q}_j}{GF} + \frac{\overline{N}_i \overline{N}_j}{EF} \right) dx.$$

С другой стороны, возможная работа внешних сил i -го состояния на перемещениях j -го состояния равна

$$W_{ij} = 1 \cdot \delta_{ij} = \delta_{ij}.$$

По принципу возможных перемещений $W_{ij} = -V_{ij}$. Из их равенства получаем

$$\delta_{ij} = \sum \int \left(\frac{\overline{M}_i \overline{M}_j}{EI} + \mu \frac{\overline{Q}_i \overline{Q}_j}{GF} + \frac{\overline{N}_i \overline{N}_j}{EF} \right) dx. \quad \text{— формула вычисления коэффициентов при неизвестных}$$

Теорема Максвелла. Перемещение в i -ом направлении от единичной силы в j -ом направлении равно перемещению в j -ом направлении от единичной силы в i -ом направлении, т.е. $\delta_{ij} = \delta_{ji}$.

Доказательство. Возможную работу сил i -го единичного состояния на перемещениях j -го состояния мы уже определили:

$$W_{ij} = \delta_{ij}$$

А возможная работа сил j -ого состояния на перемещениях i -го состояния равна (см. рис.):

$$W_{ji} = 1 \cdot \delta_{ji} = \delta_{ji}$$

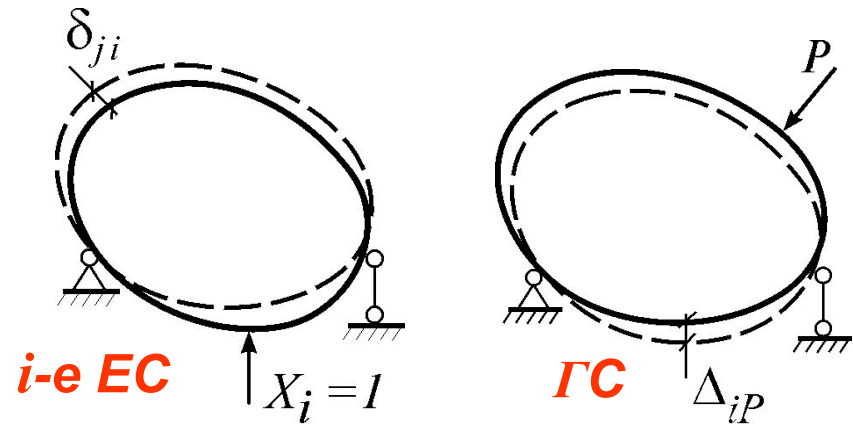
По теореме Бетти $W_{ij} = W_{ji}$. Следовательно,

$$\delta_{ij} = \delta_{ji}$$

Эта теорема позволяет уменьшать объем вычислений при вычислении боковых коэффициентов системы канонических уравнений.

Выведем формулу вычисления грузовых коэффициентов.

Для этого рассмотрим i -е единичное состояние и грузовое состояние (ГС) основной системы:



Возможная работа сил ЕС на перемещениях ГС равна:

$$W_{iP} = 1 \cdot \Delta_{iP} = \Delta_{iP}.$$

С другой стороны, возможная работа внутренних сил \bar{M}_i , \bar{Q}_i , \bar{N}_i i -го единичного состояния на деформациях грузового состояния равна:

$$-V_{iP} = \sum \int \left(\frac{\bar{M}_i M_P}{EI} + \mu \frac{\bar{Q}_i Q_P}{GF} + \frac{\bar{N}_i N_P}{EF} \right) dx.$$

По принципу возможных перемещений $W_{iP} = -V_{iP}$. Отсюда

$$\Delta_{iP} = \sum \int \left(\frac{\bar{M}_i M_P}{EI} + \mu \frac{\bar{Q}_i Q_P}{GF} + \frac{\bar{N}_i N_P}{EF} \right) dx. \quad \text{— формула вычисления грузовых коэффициентов}$$

В рамах и балках перемещения определяются в основном изгибными деформациями. Поэтому коэффициенты канонических уравнений можно вычислять по сокращенным формулам:

$$\delta_{ij} = \sum \int \frac{\overline{M}_i \overline{M}_j}{EI} dx = \overline{M}_i \otimes \overline{M}_j ,$$

$$\Delta_{iP} = \sum \int \frac{\overline{M}_i M_P}{EI} dx = \overline{M}_i \otimes M_P .$$

Здесь знак \otimes использован для сокращения записи формулы вычисления интеграла Мора и означает условное «произведение» двух эпюр.