

Согласовано:

Утверждаю:

Главный инженер

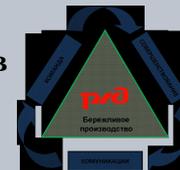
В.П. Голубев

Начальник депо

Ю.В. Дергунов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2013г.



# ПРОЕКТ

**Внедрение бережливого производства в моторвагонном депо  
Анисовка**

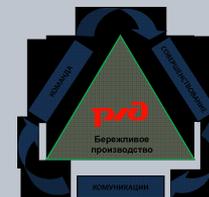
## *«Организация медпункта в моторвагонном депо Анисовка»*



«Организация медпункта в моторвагонном депо Анисовка» 03/12/2012г.



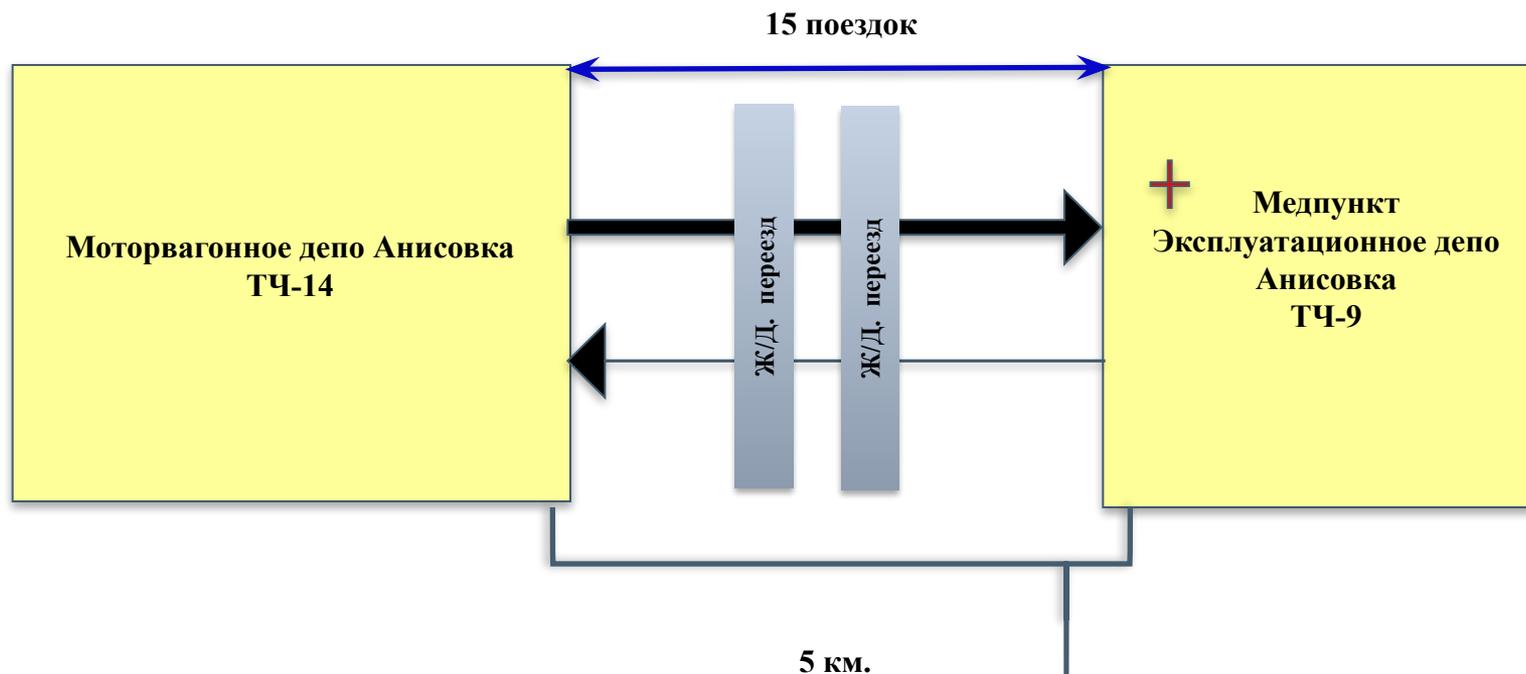
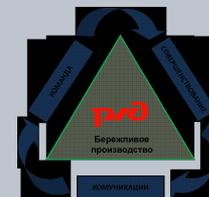
# Цель от реализации проекта «Организация медпункта в моторвагонном депо Анисовка»



№ п/п	Цель
1.	Проводить пред рейсовый медицинский осмотр работникам ТЧ-14 на территории депо.
2.	Высвобождение автотранспорта
3.	Обеспечить работников депо квалифицированным медперсоналом.



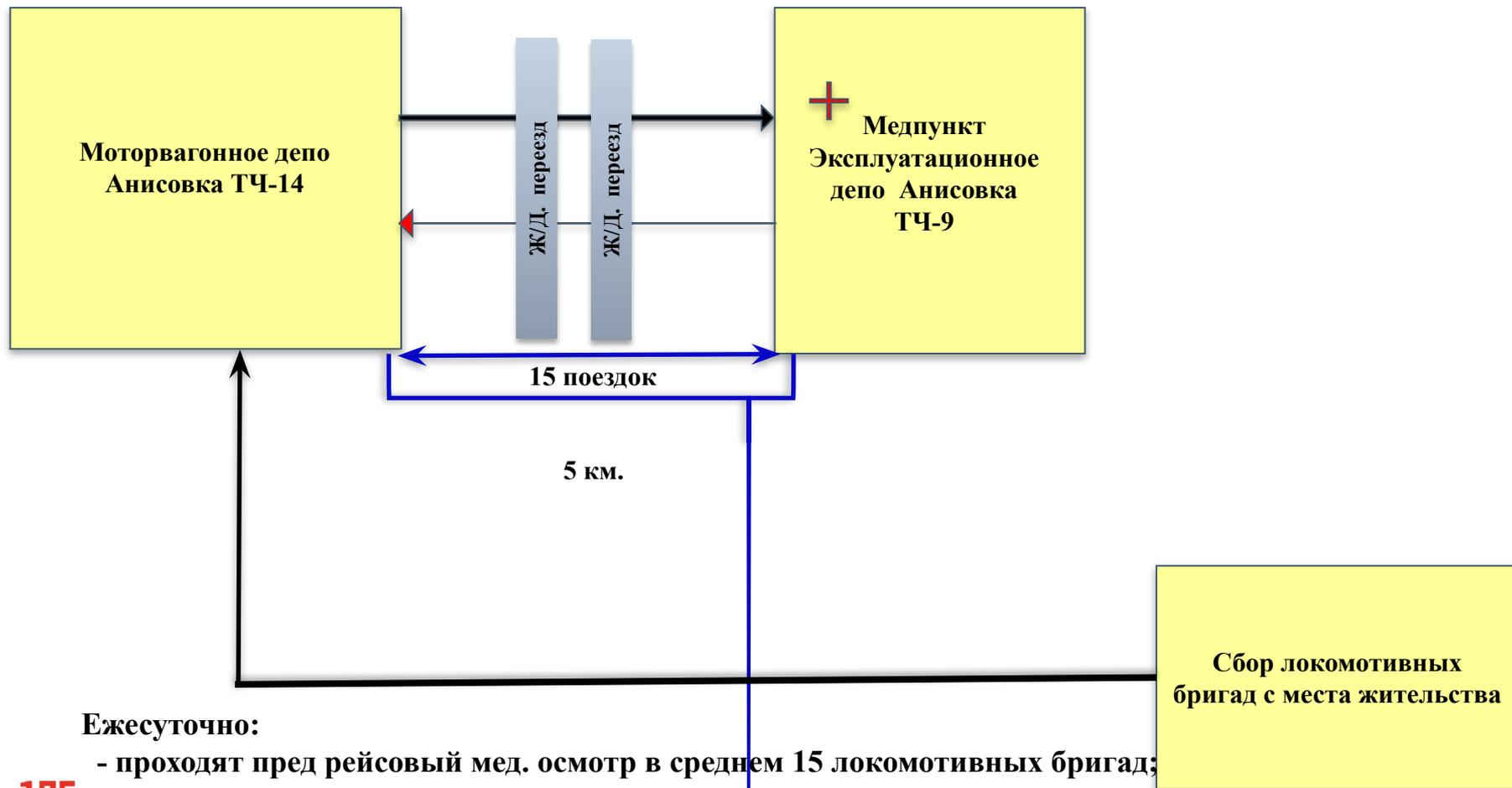
# Перемещение работников ТЧ-14 в процессе прохождения мед. осмотра



Ежесуточно:

- проходят пред рейсовый мед. осмотр в среднем 15 локомотивных бригад;
- два водителя автотранспорта.

# Перемещение работников ТЧ-14 в процессе прохождения мед. осмотра (Текущее состояние)

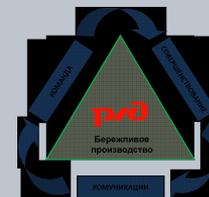


Ежесуточно:

- проходят пред рейсовый мед. осмотр в среднем 15 локомотивных бригад;
- два водителя автотранспорта.



# Перемещение работников ТЧ-14 в процессе прохождения мед. осмотра (Будущее состояние)



## Территория моторвагонного депо Анисовка



**ЗДРАВПУНКТ**  
**Моторвагонное депо Анисовка ТЧ-14**

**Гараж автотранспорта**

Два водителя без привлечения автотранспорта (5 мин)

Лок. бригады

**Сбор локомотивных бригад с места жительства**

## РАСЧЕТ

**экономического эффекта от организации медицинского пункта для прохождения предрейсового и послерейсового мед.осмотра локомотивными бригадами моторвагонного депо Анисовка – структурного подразделения Приволжской дирекции моторвагонного подвижного состава–структурного подразделения Центральной дирекции мотор-вагонного подвижного состава - филиала ОАО «РЖД» на территории моторвагонного депо Анисовка.**



1.Норма вспомогательного времени, подготовительно-заключительных действий для прохождения предрейсового и послерейсового медосмотра ( для работников состоящих на диспансерном учете) локомотивными бригадами по элементу затрат рабочего времени «проезд локомотивной бригады от дежурного по депо ТЧ-14 до мед.пункта ТЧ-9» туда и обратно составляет в сумме 20 минут или 0,33 часа на одну локомотивную бригаду (при составлении норм вспомогательного времени учитывался простой автомобиля у 2 –х закрытых железнодорожных переездов в количестве 10 минут).

Прохождение предрейсового осмотра осуществляется в период с 08:00 до 20:00 (дневное время)

Экономический эффект от организации медицинского пункта для прохождения предрейсового и послерейсового мед.осмотра локомотивными бригадами в основном моторвагонном депо Анисовка в месяц составит:

### 1. ФОТ

1.1. За счет сокращения нормы вспомогательного времени, подготовительно-заключительных действий для локомотивных бригад:

- 15 мед.осмотров \* 0,33 часа\* 30,4 дня = 150.48 часа

машинист :

часовая тарифная ставка машиниста локомотива 146,22 руб\час,,

тариф – 146,22 руб\час\* 150.48 часа = 22 003 руб.

ИТОГО по машинистам: 22 003 руб.

пом.машиниста:

часовая тарифная ставка пом.машиниста локомотива 110,82 руб\час,,

тариф – 110,82 руб\час\* 150.48 часа = 16 676 руб.

ИТОГО по пом.машиниста : 16 676 руб.

Всего ФЗП по локомотивным бригадам в среднем за месяц: 38 679 рублей.

2.Отчисления по ФОТ – 30,4%

Уменьшение расходов по ЕСН составят -38 679 \* 30,4 % = 11 758.4 руб.

3. Сокращение расходов по использованию бензина составят:

Расстояние для прохождения предрейсовых и послерейсовых мед.осмотров локомотивными бригадами в мед.пункте эксплуатационного локомотивного депо Анисовка от мотор-вагонного депо Анисовка и обратно составляет 10 км.

Сокращение расхода бензина составит:

- норма расхода бензина на 1 км пробега составляет для автомашины ГАЗель – 16,83 л на 100 км пробега летом и 18,36 л на 100км пробега зимой или в среднем 0,1759 литра на 1 км пробега.

- стоимость 1 литра бензина марки АУ 92 составляет 28,90 руб\л.

(10 км \* 15 осм. \* 0,1759 л\км \* 29,15 руб\л \*30,4 дн) = 22 309,8 руб.

Снижение эксплуатационных расходов по элементу «топливо на хоз.нужды» в месяц составит: 22 309,8 руб.

ИТОГО снижение эксплуатационных расходов в месяц составит в сумме

38 679 руб.+11 758,4 руб.+22 309,8 руб.= 72 747,2 руб.

Медпункт в моторвагонном депо Анисовка организован в декабре 2012 года. Таким образом, экономический эффект за 11 месяцев составил 800,219 тыс.руб.

