МУТР «Торопецкая центральная библиотека»
Речанская сельская библиотека (филиал)

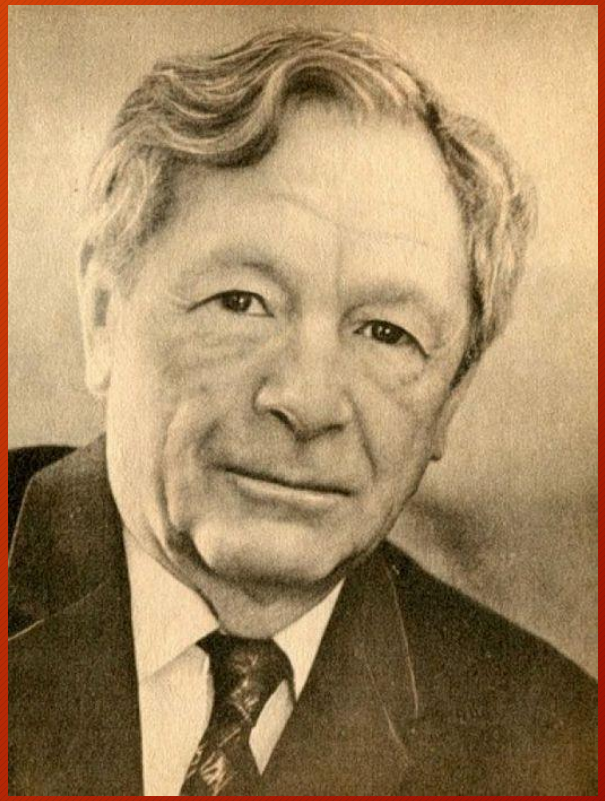
Детям о блокаде Ленинграда

Речане **2021**

27 января (1944 год)

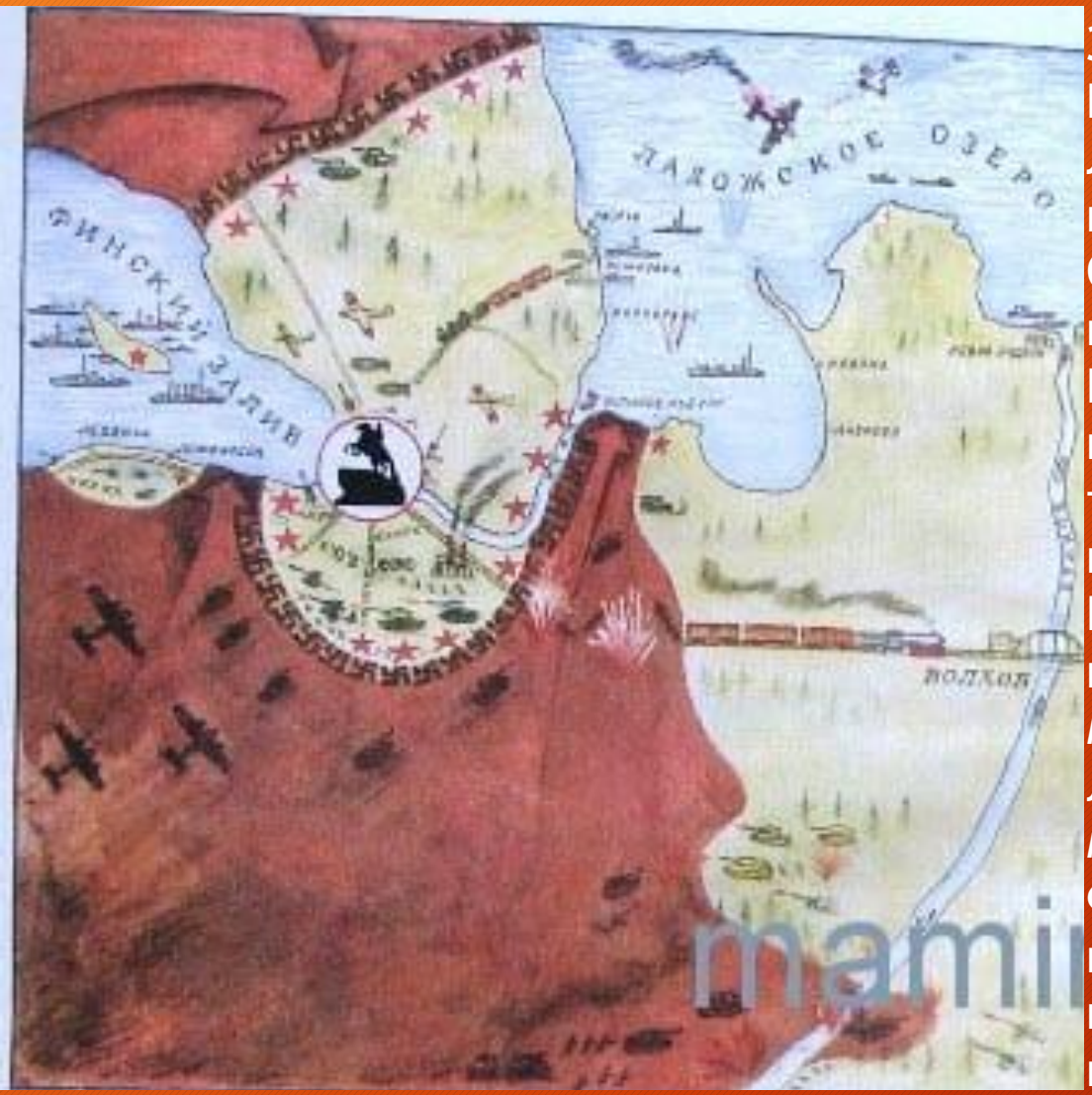
День снятия блокады города Ленинграда

Хочу рассказать вам ребята о тех страшных днях блокады строками, рисунками картами и фотографиями из книги Нисона Александровича Ходзы «Дорога жизни».



В этой книге нет ни одного придуманного персонажа. Некоторых мы знаем по именам. Остальные останутся безымянными. Узнаем, как жил Ленинград. Как выживал. Проедем вместе по Дороге жизни.

Было 22 июня 1941 года. Воскресное утро выдалось солнечным, тёплым, тихим. Но вдруг в мирную тишину ворвался из уличных репродукторов громкий тревожный голос:
Германские войска напали на нашу страну.
Война!
Уже 10 июля немецкие войска начали наступление на Ленинград.
А 8 сентября 1941 года вражеские войска окружили город и началась блокада.



Знаешь ли ты, что такое блокада? Посмотри на карту и найди Ленинград. Он там, где нарисован памятник Ленину.
Он окружён чёрными ломаными крестами – это фашистский знак. Коричневой нарисована земля , которую захватили фашисты. А там, где стоит Красная Армия, нарисованы красные звёзды. Видишь, как близко подошли враги к Ленинграду? Теперь фашисты могли обстреливать из пушек все ленинградские улицы. А на фронт можно было доехать на трамвае. Фашисты окружили город. Из города нельзя выехать ни на поезде, ни на машине. Все пути к нему захвачены фашистами.
А когда город окружён врагами, это и значит, что он в блокаде

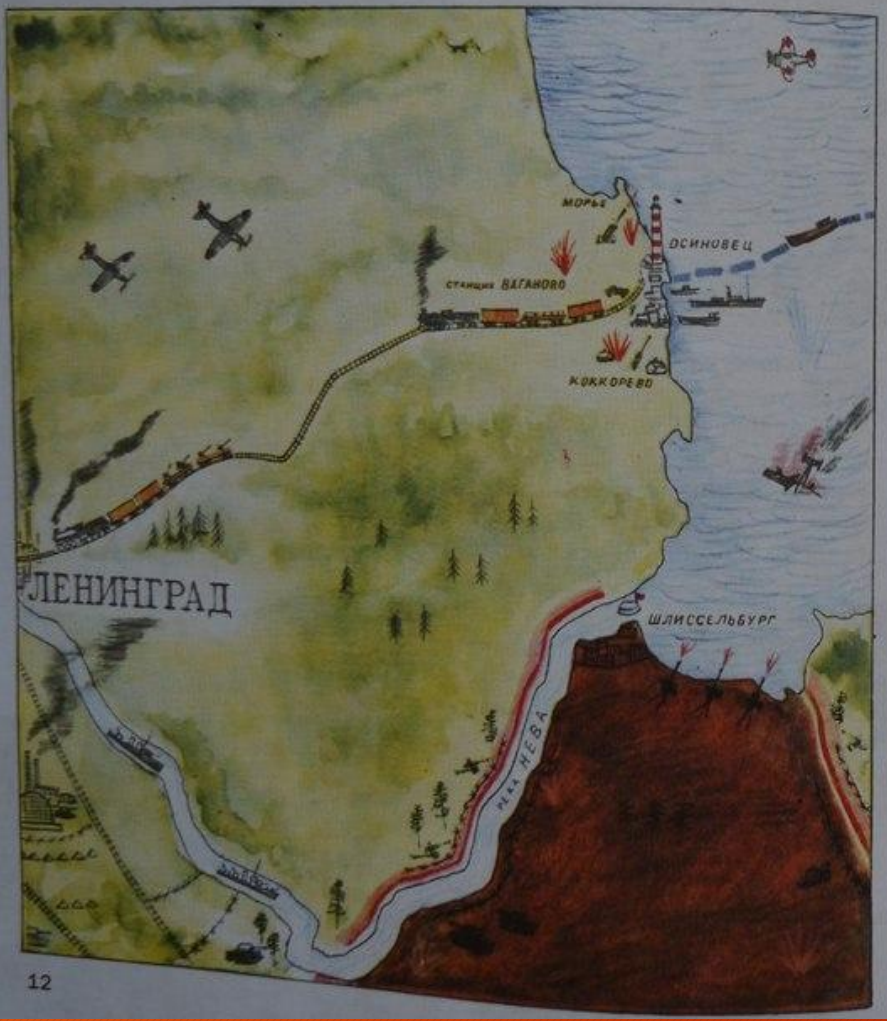
Днём и ночью немцы бомбят и обстреливают Ленинград. Падают на землю убитые, полыхают пожары.
Опустели цеха ленинградских заводов. Потому что много рабочих ушло на фронт.
Но заводы должны работать. Идёт война, солдатам нужны мины, пушки, гранаты, пулемёты. Кто же их будет делать? Ведь у станков остались только пожилые рабочие, которых не взяли в армию. Тогда на заводы пришли женщины и подростки.

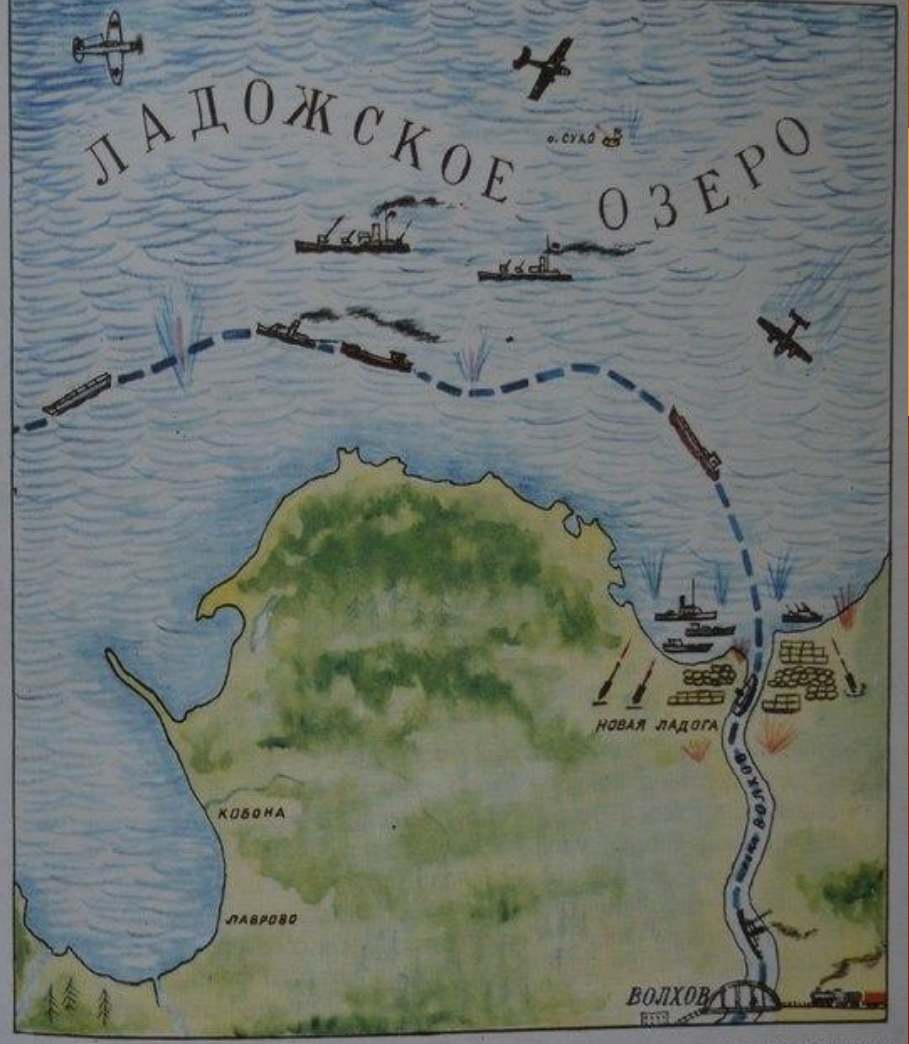
ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ

Запасы продовольствия в Ленинграде кончались. А в городе около двух с половиной миллионов людей. Чем их кормить?

Далеко, за кольцом блокады, – тысячи деревень и городов. Там – Большая земля. Там есть и мука, и мясо. И крупы, и картофель. И макароны, и масло. Но как всё это доставить в окружённый врагами Ленинград?

Только одна дорога связывала блокированный город с Большой землёй. ЭТА ДОРОГА ШЛА ПО ВОДЕ. Сейчас ты увидишь её на карте.

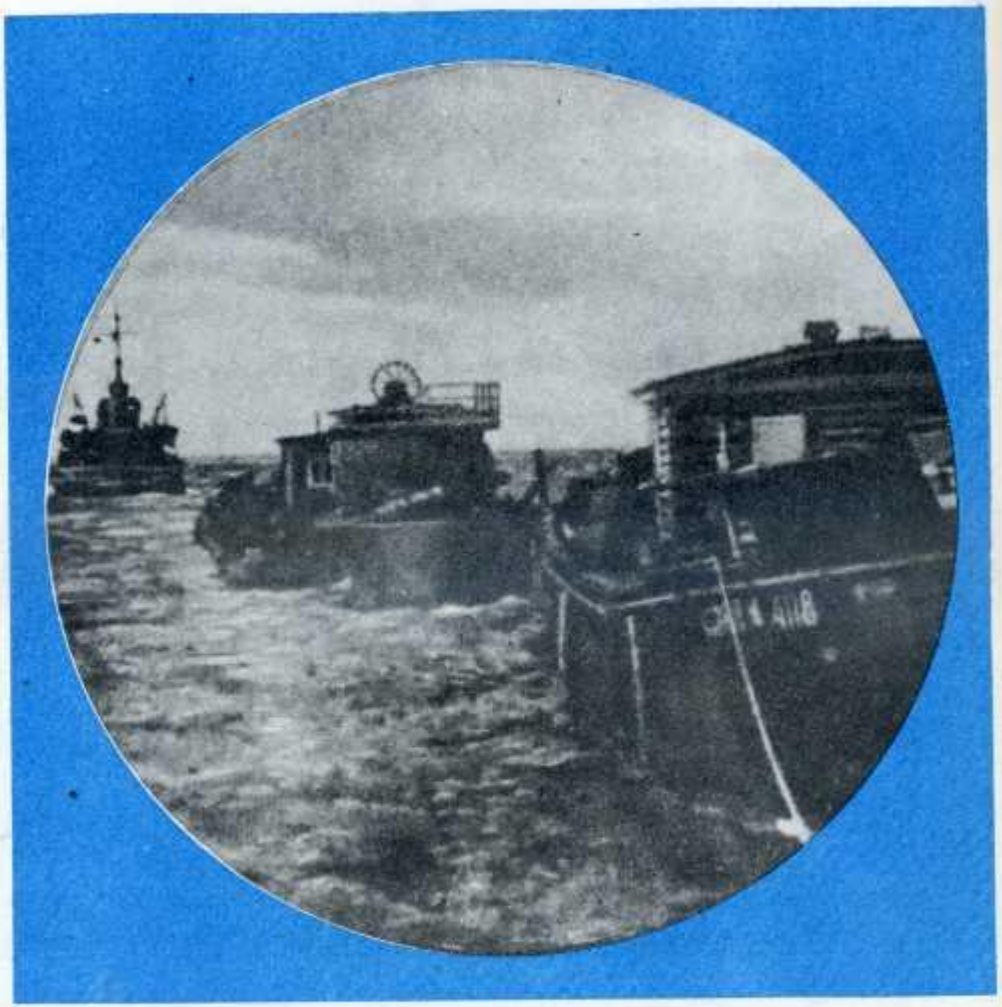




Найди голубую ленту реки Волхов. Нашёл? Видишь – по реке плывут два парохода. Их трюмы наполнены продовольствием. Его шлёт голодному Ленинграду Большая земля. Главное – мука! Будет мука, значит, будет у ленинградцев хлеб.

Пароходы держат путь к устью – к городу Новая Ладога. Один из них уже подошёл к пристани. Но не может речной пароход идти по бурному, как море, Ладожскому озеру. Поэтому тут же стоят наготове большие безмоторные баржи. Их на тросах потянут маленькие, но мощные буксиры. Всё перегружаем на баржи: дальше их черёд везти драгоценный груз. А везти надо 125 километров – до Осиновца на западном берегу.

ОПАСЕН ПУТЬ ПО ЛАДОГЕ!



Ты видел на карте: далеко от Новой Ладоги до Осиновца. Опасен для барж такой длинный путь. Бьёт по ним вражеская артиллерия, бомбит фашистская авиация, подстерегают немецкие суда.

Только храбрые, опытные речники и моряки могли вести по Ладоге караваны барж. Моряки старались идти ночью. Ночью вражеские лётчики не увидят барж. И артиллерия не может бить точно.

Не думай, что все корабли приходили к берегу без жертв и потерь. Над озером постоянно летали фашистские самолёты. Они охотились за нашими судами

Фашисты продолжали бомбить и обстреливать город.
Вражеский снаряд попал в школу и пробил её насквозь. Многие школьники были убиты и ранены. Раненую девочку зовут Женя. Когда началась война ей было 4 года. В дом, где жила девочка ударил снаряд. Девочку засыпало. Много часов искали Женю сапёры. Её нашли под грудой обломков. Женя была без сознания. Её отвезли в больницу и врачи увидели, что у четырёхлетней девочки от страха поседели волосы.
Надо было скорее спасать детей. Их увозили далеко от фронта, где не было воздушных тревог и не рвались фашистские снаряды. Сейчас матросы усадят ребят на корабль, корабль доставит их на восточный берег – и дети будут в безопасности.

Наступила глубокая осень. Ладога покрылась льдом. Маленькие суда по озеру ходить уже не могли. Как теперь доставлять в Ленинград хлеб и оружие? Машинами? Но выдержит ли такую тяжесть лёд? Надо было разведать, какой лёд сейчас на Ладоге – толстый или тонкий. В разведку вышло много отрядов. Они измеряли толщину льда, а командование изучало сведения, полученные от всех отрядов и составляли карту зимней дороги через Ладогу.

С каждым днём морозы становились сильнее. Лёд на Ладоге стал толще, но выдержать вес машины не мог. А ждать нельзя; в Ленинграде умирают от голода. Один мешок муки спасёт сотни людей.
Снова проверили толщину льда и решили: машина не пройдёт, но сани с небольшим грузом лёд, может быть и выдержат.
Утром 20 ноября в Кобону тронулся конно – транспортный обоз. Обоз был большой - 350 саней. Везли по пять мешков на санях, а сами шли пешком, чтобы лошадкам было легче.

НА ЛЬДУ - МАШИНЫ

В ночь на 22 ноября, когда над Ладогой бушевала пурга, на лёд впервые сошла большая колонна машин. Машины шли в Кобону за продовольствием.

Страшен неизведанный путь! Трещит, прогибается под машинами лёд. Вдруг

не выдержит? Так и есть! Провалилась одна машина! Водитель успел выскочить, а машина затонула.

Много лет спустя, когда война уже кончилась, водолазы подняли эту машину со дна. Её установили на берегу Ладожского озера, в посёлке Осиновец. Никто не пройдёт сегодня мимо неё, всякий остановится послушать рассказ, как на таких машинах бесстрашные водители спасали ленинградцев от голодной смерти.

В машину грузили по двенадцать мешков, больше - лёд не выдержит.
Водители стали думать, как сделать, чтобы увезти больше. Придумали.
Прицепили к машине лёгкие сани. На сани положили по семь мешков, а в кузов машин, как приказано по двенадцать. И двинулись обратно.
Так начала работать зимняя дорога через Ладогу.
ДОРОГОЙ ЖИЗНИ НАЗВАЛ НАРОД ПУТЬ ЧЕРЕЗ ЛАДОГУ!

БЛОКАДНАЯ ЗИМА

Забыли водители об отдыхе и сне. Под бомбами, под снарядами и пулями, днём и ночью ведут они свои простреленные машины. Спасают Ленинград от голодной смерти. Но всё равно в городе не хватает хлеба, нет мяса, сахара, овощей.

Вглядись в эти фотографии, и ты поймёшь, как жили тогда ленинградцы – в ту, самую страшную, первую блокадную зиму.

125 грамм – на весь день

Такие объявления висели во всех булочных Ленинграда.

Сейчас этот голодный, исхудавший человек придёт домой и отрежет тоненький ломтик от этого маленького кусочка. Ломтик хлеба, кружка кипятку, ложка жиденькой каши – вот и весь обед блокадного ленинградца.

Он съест его, не снимая шубы и шапки, даже не опустив поднятого воротника. Почему?

Небывалый мороз на улице. И в квартирах такой же мороз. Нет угля в котельных, поэтому не греют батареи парового отопления. Нет дров, нечем топить печи. Сделали ленинградцы экономные железные печурки-времянки. И рубят на дрова столы, стулья, паркет, шкафы – всё, что можно сжечь. Только вот не держат такие печурки тепла. Кончил топить – опять в комнате холодно, как на улице.

Темно в домах. Лампочки не горят – нет электричества. Темно даже днём. Потому что стёкол в окнах нет. Они вылетели от бомбёжек и обстрелов. Пришлось забить окна фанерой.

Крохотные фитильки коптилок освещают теперь комнаты ленинградцев.

Нет и воды в ленинградских квартирах. Замёрз, не работает водопровод. Рано утром тянутся к Неве, к люкам голодные, замёрзшие ленинградцы. Кто с ведёрком, кто с кастрюлей, кто с большим чайником. А доберутся до дому, смотрят – вода в лёд превратилась, замёрзла на морозе.

А это похороны. Так хоронили ленинградцы погибших от голода, убитых при обстреле или бомбёжке. Некому было делать гробы, и не было машин, чтобы отвозить их на кладбище.

А вот как учились в эту страшную зиму школьники. В классе – мороз. Все сидят в шубах, шапках и рукавицах. Только учительница сняла на минутку варежку с правой руки. Надо поставить ученику отметку.
Не положено ставить отметки карандашом, а она ставит. Потому что чернила в чернильнице замёрзли и превратились в ледяшку.

И всё – таки голодные, больные ленинградцы не прекращали работы. Они выпускали мины, снаряды, гранаты, ремонтировали танки и орудия. После работы никто не мог уехать домой. Не ходят по улицам города автобусы и трамваи. Не могут ходить трамваи и троллейбусы без электрического тока. А автобусы не могут ходить, если нет бензина. Занесённые снегом, стоят они на улицах с выбитыми стёклами, пробитые осколками бомб и снарядов.

НОВЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В БУЛОЧНЫХ

Гибли на Ладоге отважные воины, водители машин, спасая ленинградцев от голодной смерти. Уже 25 декабря объявили о первой прибавке хлеба.

А потом в булочных появились новые объявления:

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА
с 24-го января 1942 года

Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
400 гр.	300 гр.	250 гр.	250 гр.

НОРМА ВЫДАЧИ ХЛЕБА
с 11-го февраля 1942 года

Рабочие	Служащие	Иждивенцы	Дети
500 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.

Всем ленинградцам прибавили хлеба. Теперь самое страшное было позади. Меньше людей стало умирать от голода.

Но фашисты по-прежнему окружали город. Жизнь ленинградцев всё ещё зависела от ледовой дороги.

Наступил апрель. Стало тепло. Лёд на Ладоге покрывался водой. Сверху вода, а под водой лёд ещё держится. Только не известно, какой он – толстый или тонкий. Если тонкий – беда! Провалит его машина.

А наши храбрые водители всё равно ведут грузовики. Только двери каьин не захлопывают. Чтобы в случае чего выскочить из машины.

Ещё не растаял лёд на Ладоге, а судаи военные корабли начали действовать.
Ранней весной, всё лето, всю осень до самой зимы солдаты, моряки, речники, железнодорожники, отражая атаки самолётов и вражеских кораблей, доставляли в Ленинград продукты. И не только продукты.

И вот войскам Ленинградского и Волховского фронтов дан приказ: перейти в наступление, пробиваться навстречу друг другу, разбить осаду города и соединиться.

Январским морозным утром по вражеским укреплениям ударило более четырёх тысяч орудий и миномётов. Огневые клубы дыма заволокли зимнее небо.

НАЧАЛАСЬ ВЕЛИКАЯ БИТВА!

Семь дней и ночей шёл кровопролитный бой. И наконец настал час, когда воины Ленинградского и Волховского фронтов , прорвав блокаду, соединились в рабочих посёлках№1 и №5. Случилось это 18 января 1943 года.

Блокада прорвана! Смотри, в Ленинград уже пришёл первый поезд с Большой земли! Огромные толпы радостных людей встречали его. Поезд доставил продовольствие и оружие. Теперь голод уже не грозил Ленинграду. И все ленинградцы знали: от голодной смерти их спасли бесстрашные моряки Ладоги и герои ледовой трассы.

А через год 27 января 1944 года блокада Ленинграда была полностью снята.

900 дней жил
Ленинград в осаде.
900 дней и ночей шли
на Ладоге
смертельные бои.
Советская Армия
разгромила фашистов
на всех фронтах.