

Пробег ПС и его использование

Пробегом называется расстояние,
проходимое автомобилем за
определенный период времени.

Виды пробега

- **Производительный** – пробег автомобиля с грузом;
- **холостой (нулевой)** – пробег автомобиля без груза.

Холостым пробегом называется пробег без груза, совершаемый в процессе перевозки при подаче подвижного состава от места разгрузки к месту погрузки.

Нулевым пробегом называется пробег, вызванный необходимостью подачи автомобиля к месту работы (погрузки) из гаража и из пункта выгрузки в гараж. К нулевому пробегу относятся также все заезды автомобиля, не связанные с выполнением транспортного процесса, на заправку, на техническое обслуживание, на текущий ремонт и т.

Коэффициент использования пробега

– это показатель, характеризующий величину степени полезного использования общего пробега

$$\beta = \frac{L_{\Gamma}}{L_{\text{сc}}} = \frac{L_{\Gamma}}{L_{\Gamma} + L_{\text{x}} + L_{\text{o}}},$$

где:

β - коэффициент использования пробега;

L_{Γ} - пробег автомобиля с грузом, км;

$L_{\text{сc}}$ - общий (среднесуточный) пробег автомобиля, км;

L_{x} - пробег автомобиля без груза, км;

L_{o} - нулевой пробег автомобиля, км.

Величина использования пробега
иногда характеризуется
коэффициентом нулевых пробегов

$$\omega = \frac{L_0}{L_r + L_x + L_0},$$

где:

ω - коэффициент нулевых
пробегов.