



ПОКАЗАНИЯ СВЕТОФОРОВ

Содержание

1. Как сигнализируют проходные светофоры на участках оборудованных автоблокировкой с трехзначной или четырехзначной сигнализацией?
2. Применение условно-разрешающего сигнала. Как он сигнализирует?
3. Назначение заградительного светофора. Как сигнализирует заградительный светофор и предупредительный к нему?
4. Назначение предупредительного светофора. Когда они устанавливаются и как сигнализируют?
5. Когда применяются повторительные светофоры? Как они сигнализируют?
6. Назначение локомотивного светофора. Как он сигнализирует на участках, оборудованных автоблокировкой?

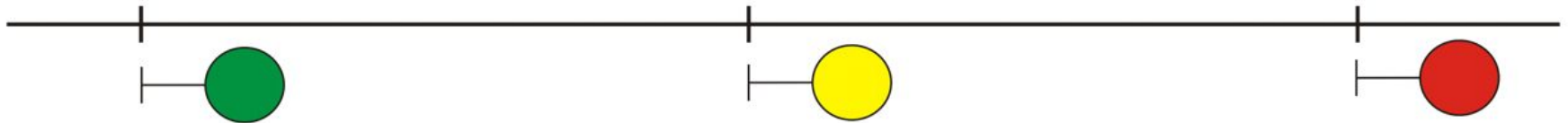
Как сигнализируют проходные светофоры на участках оборудованных автоблокировкой с трехзначной или четырёхзначной сигнализацией?

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.19-22

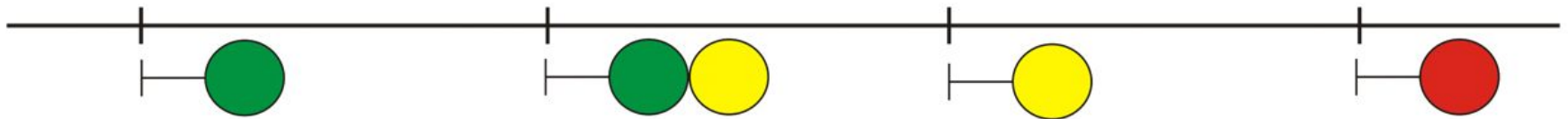
Прходные светофоры разрешают или запрещают проследовать поезду с одного блок-участка на другой.

Прходными светофорами подаются сигналы:

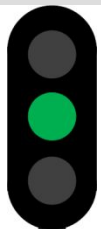
Трёхзначная сигнализация



Четырёхзначная сигнализация

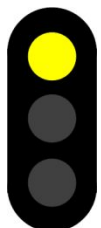


При трехзначной сигнализации:



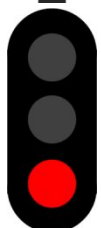
6

Один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободно 2 или более блок-участка



4

Один желтый огонь – разрешается движение с готовностью остановиться, следующий светофор закрыт



2

Один красный огонь – Стой! Запрещается проезжать сигнал

При четырехзначной сигнализации:



Один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободно 3 и более блок-участка



Один желтый огонь – впереди свободен 1 блок-участок

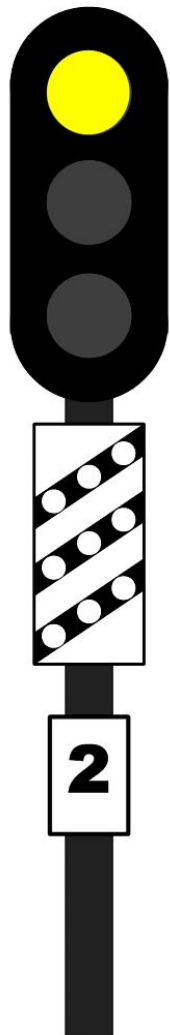


Один желтый и один зеленый огни – впереди свободны 2 блок-участка

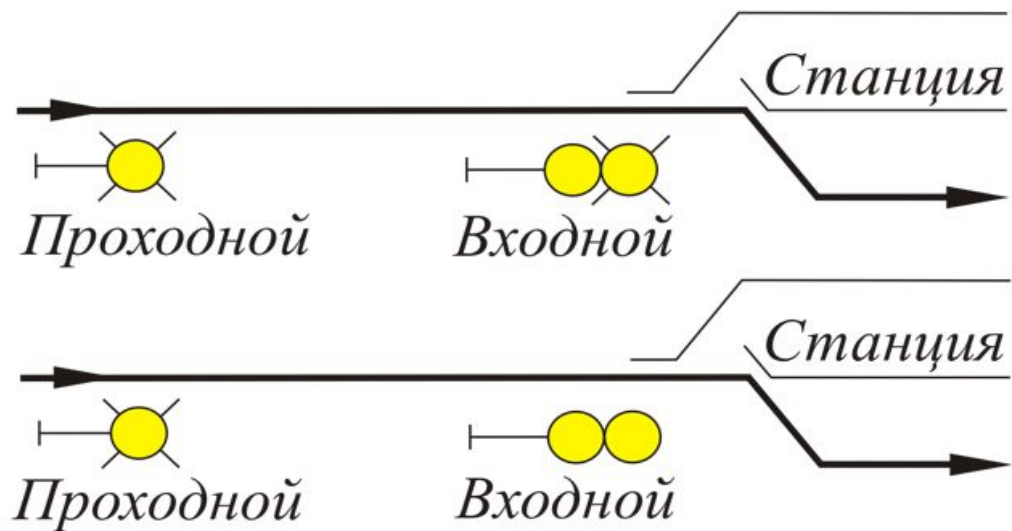


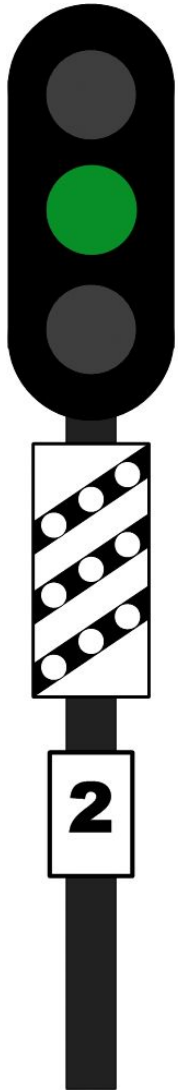
Один красный огонь – Стой! Запрещается проезжать сигнал

При 3-х и 4-значной сигнализации проходными светофорами, расположенными перед входными, применяются сигналы:

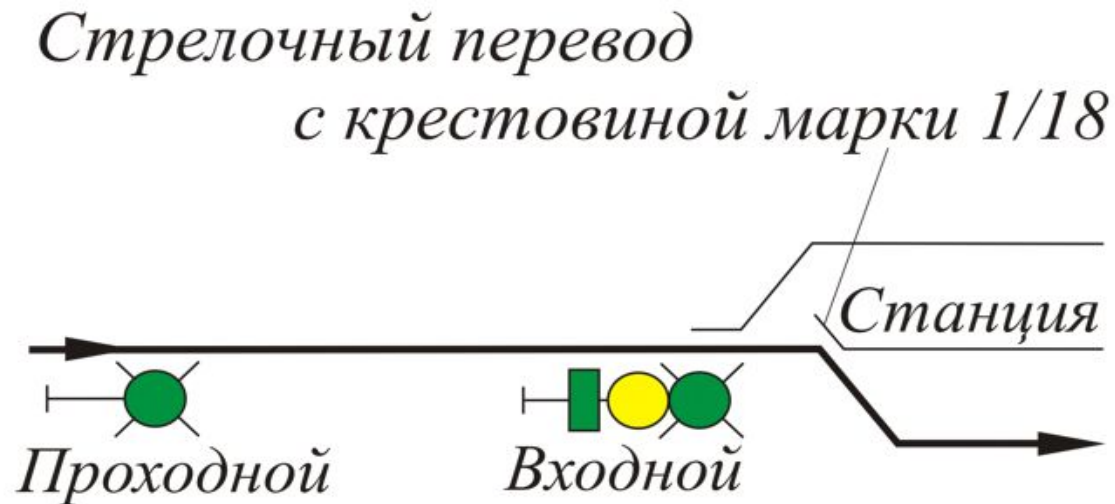


Один желтый мигающий огонь - разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования с уменьшенной скоростью, поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции.



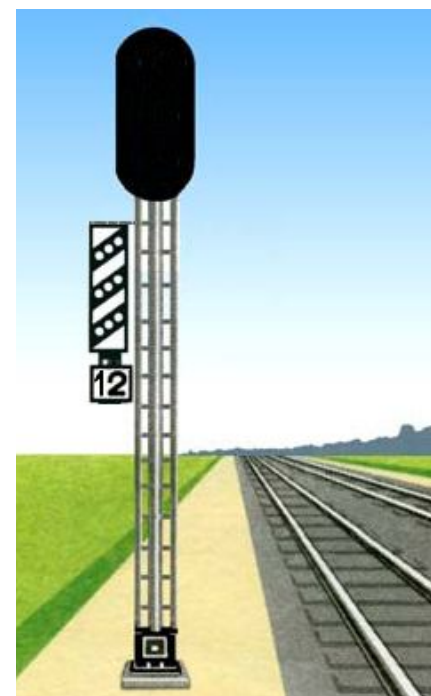


Один зеленый мигающий огонь – разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования со скоростью не более 80 км/ч, поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции, а если на входном светофоре показание с двумя зелеными полосами, то – не более 120 км/час.

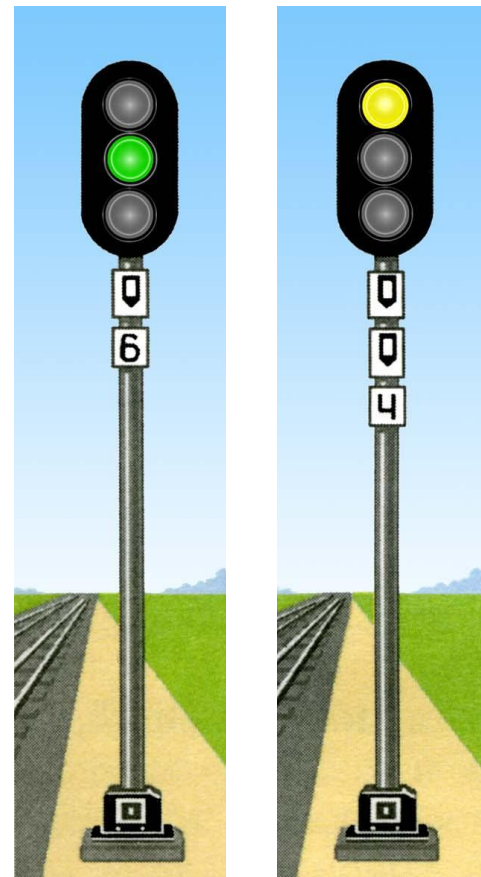


На мачте предвходного светофора устанавливается оповестительная табличка в виде трех наклонных полос с отражателями на них, которая размещается между нижним краем фонового щита и литерной табличкой.

Аналогичная табличка устанавливается на обратной стороне мачты светофора, который является предвходным при следовании по неправильному железнодорожному пути.



На участках, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, на светофоре (входном, маршрутном, выходном или проходном), **ограждающем на главном железнодорожном пути блок-участок длиной менее требуемого тормозного пути**, устанавливается световой указатель белого цвета в виде двух вертикальных стрел, а на предупредительном к нему светофоре – такой же указатель в виде одной стрелы.

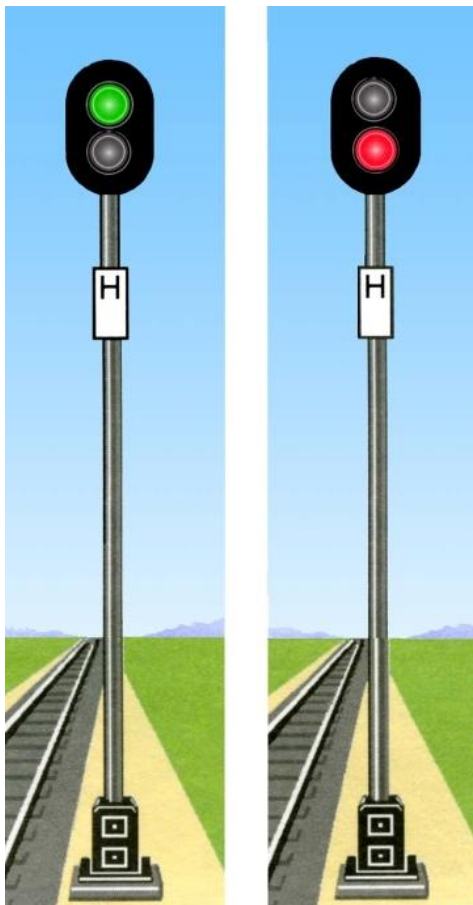


Световые указатели сохраняют сигнальные значения и в погашенном состоянии.

Допускается применение на светофоре (входном, маршрутном), ограждающем на главном железнодорожном пути железнодорожной станции блок-участок длиной менее требуемого тормозного пути, сигнала – **один зеленый и один желтый огни** – разрешается движение с уменьшенной скоростью, при введении которого световые указатели не устанавливаются.

**Какие сигналы подаются
проходными светофорами на
участках, оборудованных
полуавтоматической блокировкой?**

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 23



Проходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

- 1) **один зеленый огонь** – разрешается движение с установленной скоростью; перегон до следующей железнодорожной станции (путевого поста) свободен;
- 2) **один красный огонь** – стой! Запрещается проезжать сигнал.

Применение условно-разрешающего сигнала. Как он сигнализирует?

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.24



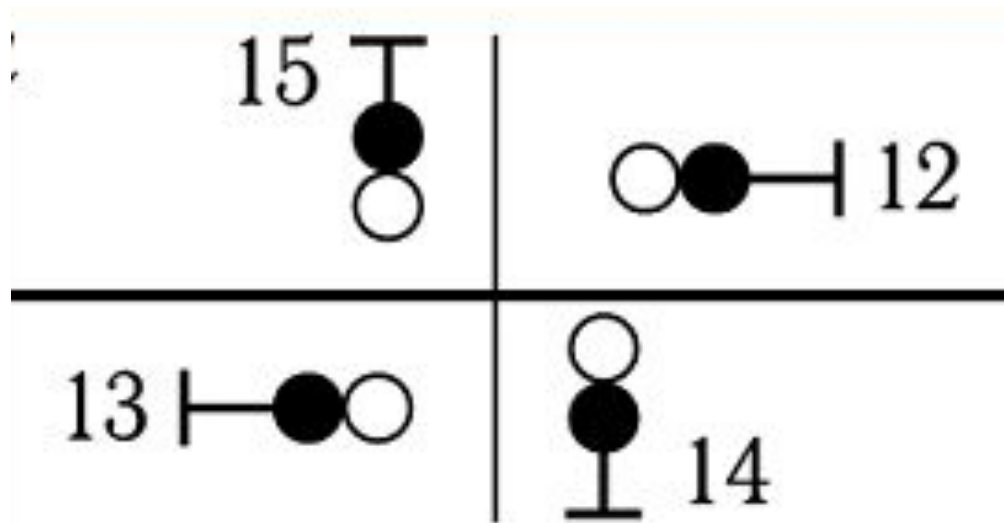
На участках с автоблокировкой **условно-разрешающий сигнал** проходного светофора, расположенного на затяжном подъеме, **подаваемый знаком в виде буквы «Т»** прозрачно-белого цвета с отражателями, нанесенным на щите, закрепляемым на опоре светофора, **разрешает грузовому поезду проследование светофора с красным огнем** со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – **не более 20 км/ч**, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

Назначение светофоров прикрытия. Как сигнализируют светофоры прикрытия?

ПТЭ, Приложение № 7, пункты 6, 25

Назначение светофора прикрытия:

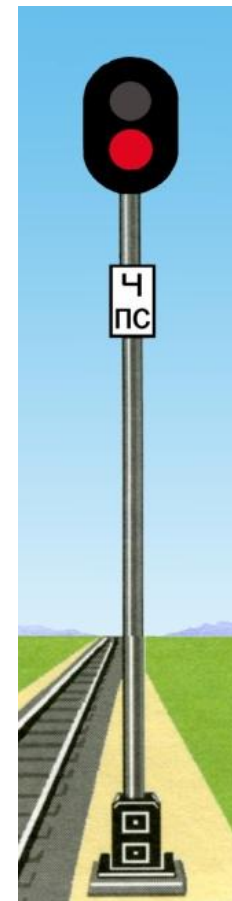
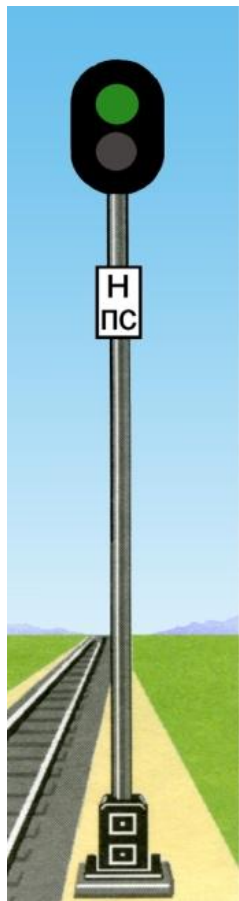
Для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником.



Светофорами прикрытия подаются
сигналы:

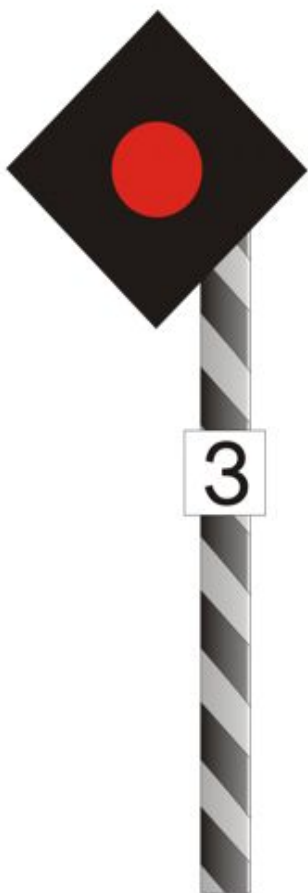
Один зеленый огонь – разрешается
движение с установленной скоростью;

Один красный огонь – стой!
Запрещается проезжать сигнал.

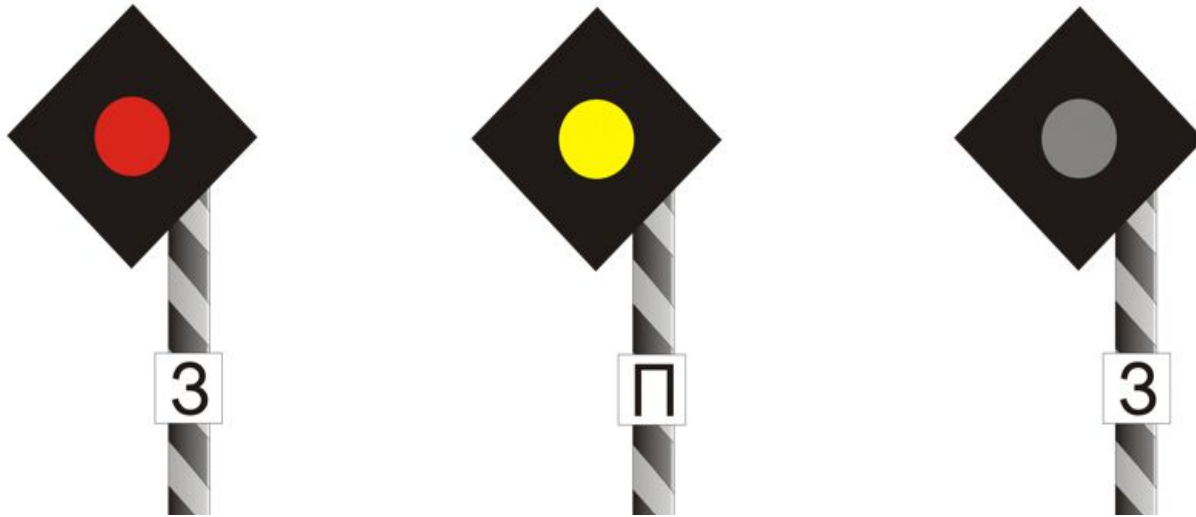


**Назначение заградительного светофора.
Как сигнализирует заградительный светофор и
предупредительный к нему?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.6, 26



Заградительные светофоры - требуют остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях.



Заградительными светофорами подается сигнал:

Один красный огонь – «Стой! Запрещается проезжать сигнал».

Предупредительные светофоры перед заградительными сигнализируют **одним желтым огнем** – разрешается движение с готовностью остановиться, основной заградительный светофор закрыт.

Нормально сигнальные огни заградительных светофоров и предупредительных к ним не горят и в этом положении сигнального значения не имеют.

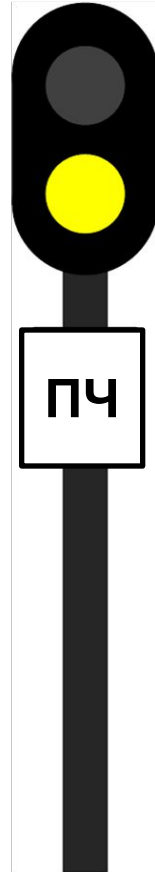
В отдельных случаях по решению владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования **могут применяться заградительные и предупредительные к ним светофоры с непрерывно горящими сигнальными огнями.**

Мачты заградительных светофоров имеют **отличительную окраску** – чередующиеся черные и белые наклонные полосы.

Заградительные светофоры могут быть совмещены с маневровыми светофорами, в том числе карликового типа.

Назначение предупредительного светофора. Когда они устанавливаются и как сигнализируют?

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.6, 27



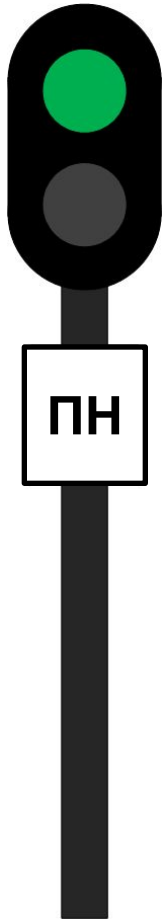
Предупредительные светофоры

предупреждают о показании основного светофора.

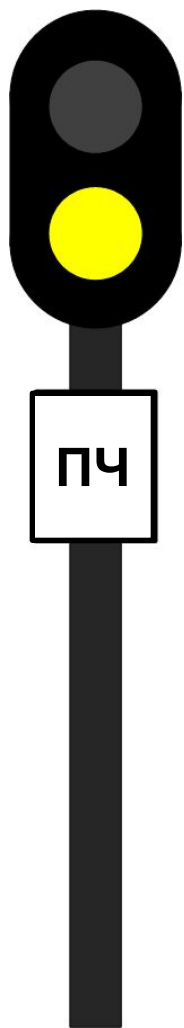
Они устанавливаются перед входными, заградительными светофорами, и светофорами прикрытия.

На перегонах, оборудованных автоблокировкой, каждый проходной светофор является предупредительным по отношению к следующему.

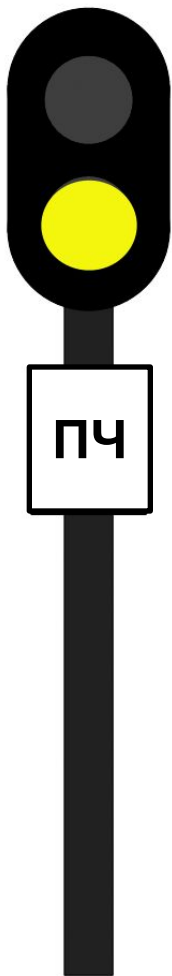
Предупредительными светофорами подаются сигналы:



Один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью, основной светофор открыт.



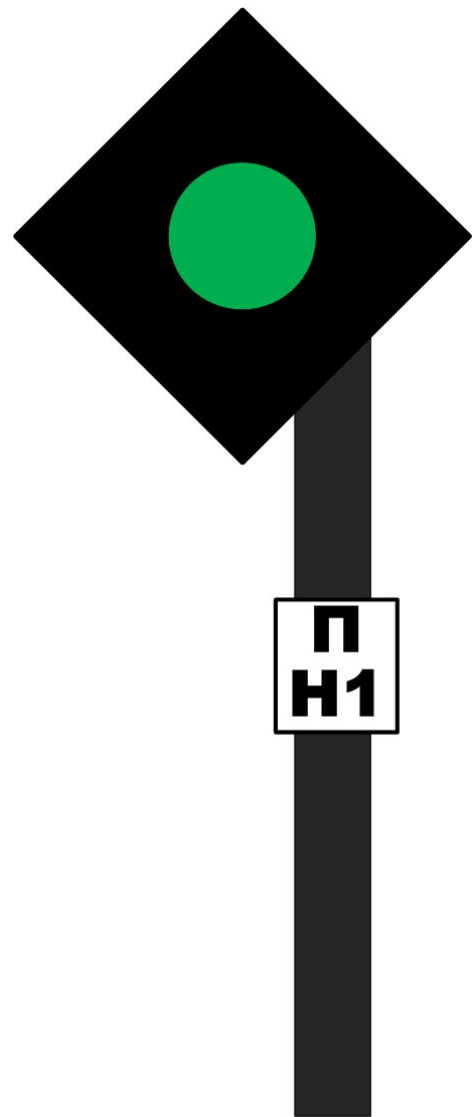
Один желтый огонь – разрешается движение с готовностью остановиться, основной светофор закрыт.



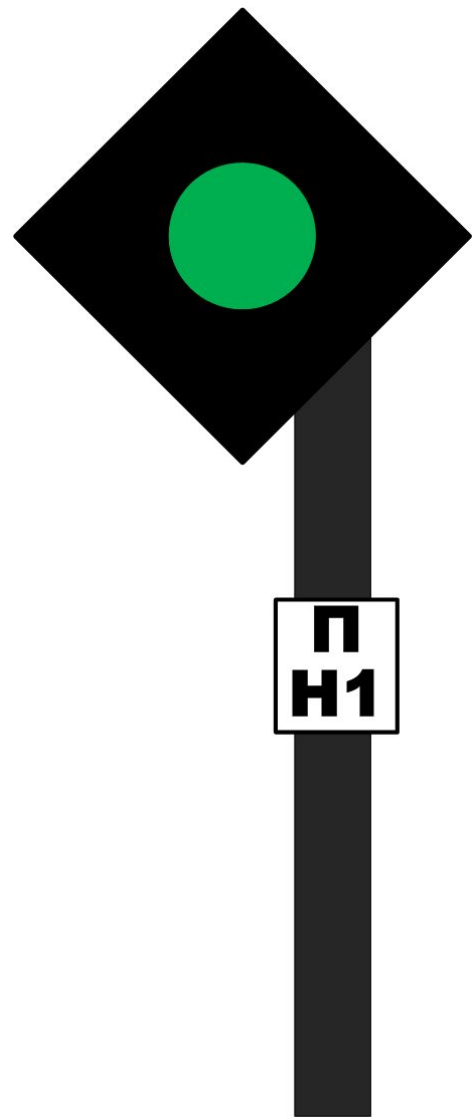
Один желтый мигающий – разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью; поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции.

**Когда применяются
повторительные светофоры?
Как они сигнализируют?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.6. 28



Повторительные светофоры служат для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного, въездного (выездного), технологического и о показании горочного, маневрового светофоров, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается.

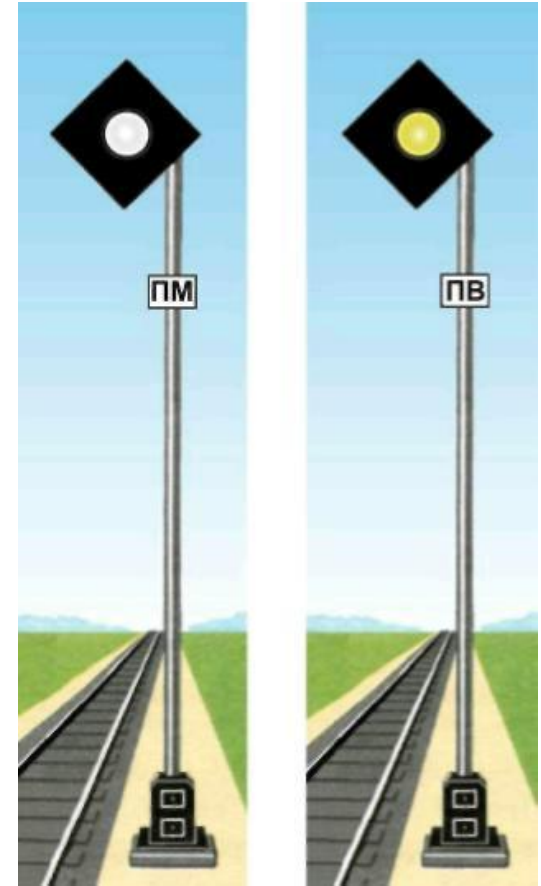


Повторительный светофор одним зеленым огнем указывает, что выходной или маршрутный светофор открыт.

Нормально сигнальные огни повторительного светофора не горят и в этом положении повторительные светофоры сигнального значения не имеют.

На железнодорожных путях необщего пользования могут применяться **повторительные светофоры**, подающие сигналы:

- 1) **один лунно-белый огонь** – маневровый светофор открыт;
- 2) **один желтый огонь** – въездной (выездной), технологический светофор открыт.



Пассажирские поезда, имеющие остановку на железнодорожной станции с такими светофорами, могут быть приведены в движение только при наличии зеленого огня на повторительном светофоре. Порядок проезда неисправного повторительного светофора (или выходного) светофора устанавливается Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в соответствии с приложением N 8 к настоящим Правилам.

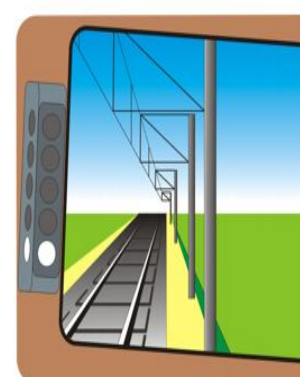
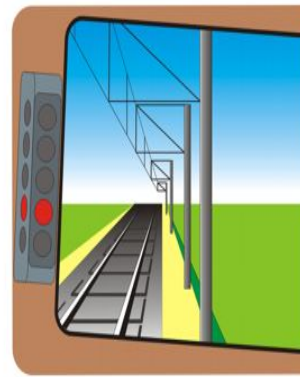
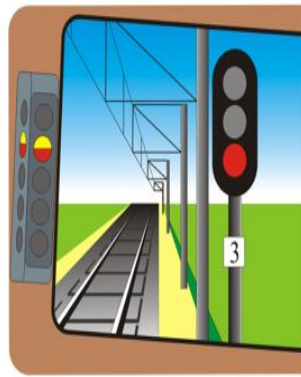
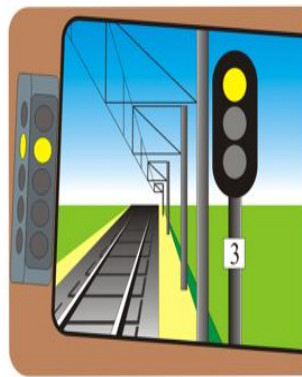
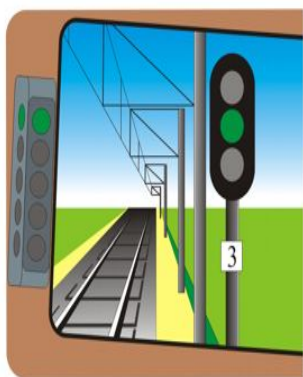
**Назначение локомотивного светофора.
Как он сигнализирует на участках,
оборудованных автоблокировкой?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.6, 29

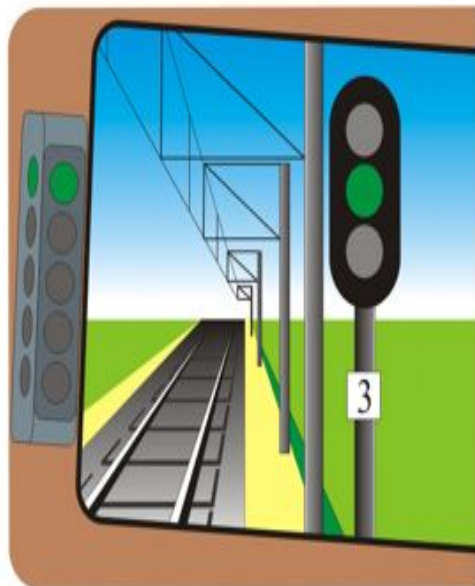
Локомотивные светофоры **разрешают или запрещают** поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждают о показании путевого светофора, к которому приближается поезд.

ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:

- Зеленый огонь
- Желтый огонь
- Желтый огонь с красным
- Красный огонь
- Белый огонь

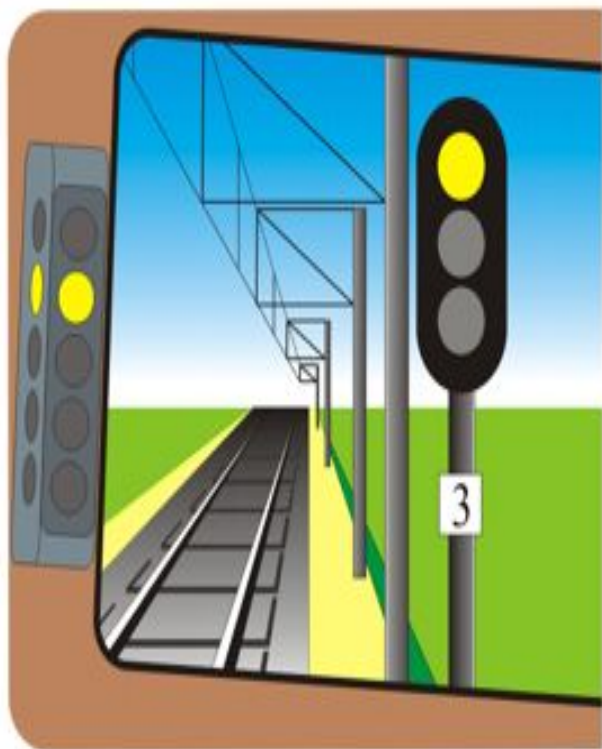


ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



Зеленый огонь указывает –
«О приближении поезда к путевому светофору с зеленым огнем, с одним желтым мигающим огнем, с одним зеленым мигающим огнем или с одним желтым и одним зеленым огнями и другими сигнальными показаниями, при которых допускается проследование светофора с установленной скоростью»

ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



Желтый огонь указывает «О приближении поезда к путевому светофору с одним желтым или двумя желтыми огнями, с одним желтым и одним зеленым огнями, ограждающему блок-участок, на котором не обеспечивается требуемая длина тормозного пути, с двумя желтыми огнями, из них верхний мигающий, а также с другими сигнальными показаниями, при которых требуется проследование светофора с уменьшенной скоростью»

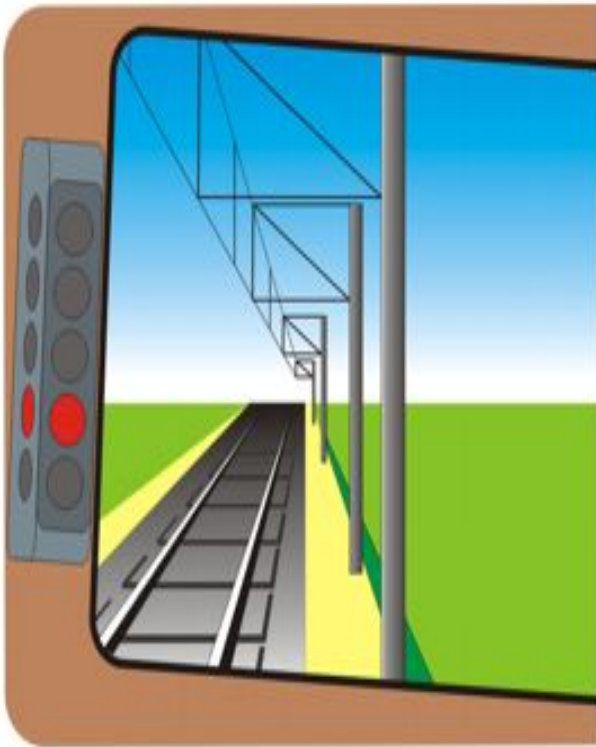
ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



Желтый огонь с красным

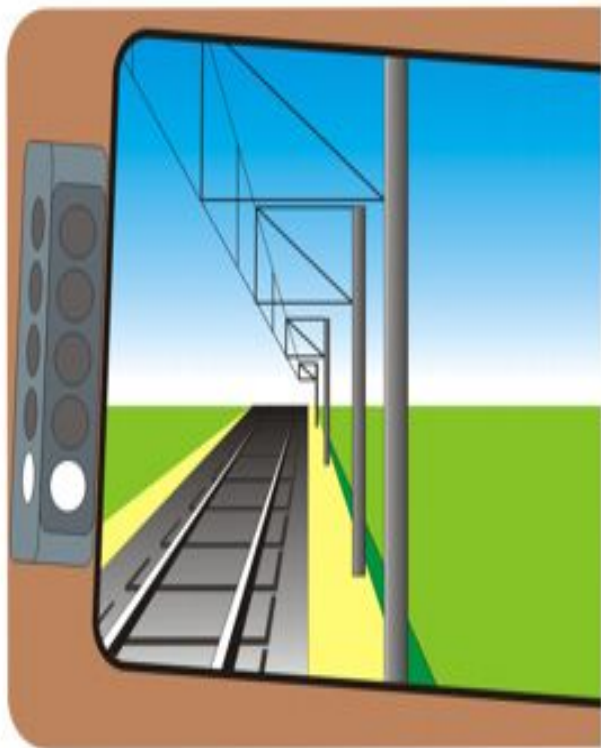
«Разрешается движение с готовностью остановиться; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь»

ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



Красный огонь –
загорается в случае проезда
путевого светофора с красным
огнем

ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



Белый огонь –

указывает, что локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров

На участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи при движении поездов, локомотивными светофорами подаются сигналы:

- 1) **зеленый огонь** – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны два или более блок-участка;
- 2) **желтый огонь** – разрешается движение с уменьшенной скоростью, впереди свободен один блок-участок;
- 3) **желтый огонь с красным** – разрешается движение с готовностью остановиться; следующий блок-участок занят.

В случае вступления поезда на занятый блок-участок на локомотивном светофоре загорается **красный огонь**.

Белый огонь указывает, что локомотивные устройства включены, сигналы с железнодорожного пути на локомотив не передаются.



На участках, оборудованных автоблокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи при движении поездов, могут применяться устройства **многозначной автоматической локомотивной сигнализации**. Порядок их применения устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

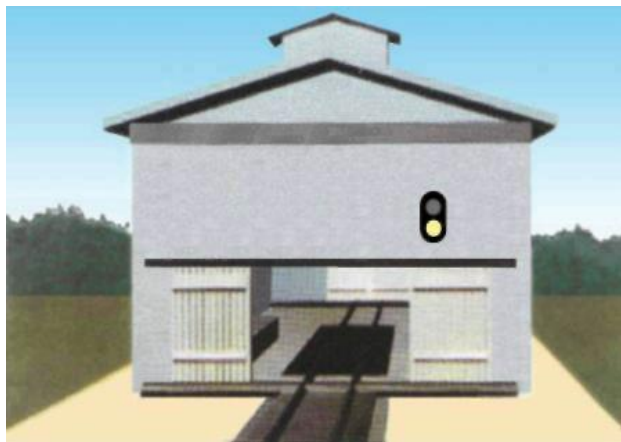
маневровая автоматическая локомотивная сигнализация (МАЛС)

– система безопасности, обеспечивающая контроль установленных скоростей движения локомотива при производстве маневровой работы, не допускающая несанкционированный выезд с железнодорожных путей, не оборудованных маневровыми светофорами, и проезд запрещающего показания путевого светофора, а также обеспечивающая автоматическую остановку перед светофором с запрещающим показанием

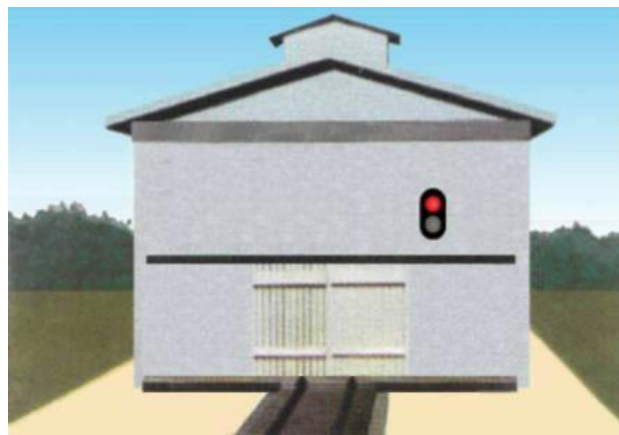
**Назначение въездного,
технологического светофора.
Как они сигнализируют?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном
транспорте РФ
п.6, 31

Въездные (выездные) – разрешающие или запрещающие въезд (выезд) железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования.

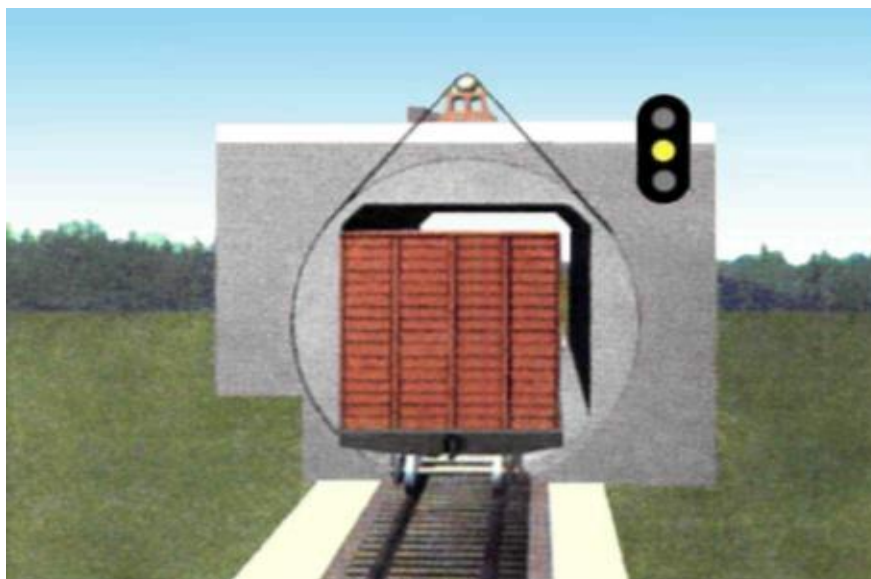


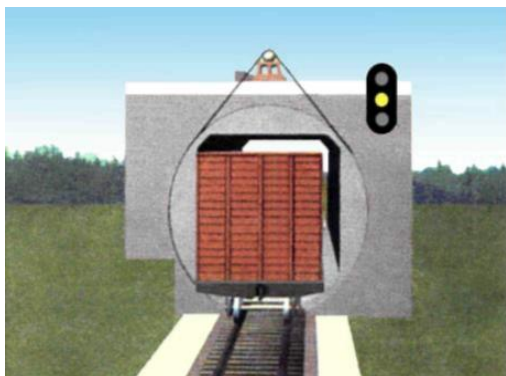
Один желтый огонь – «Разрешается въезд в производственное помещение (или выезд из него)»



Красный огонь – «Стой! Въезд в производственное помещение (или выезд из него) запрещен»

Технологические – разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливо-наливных устройств и др.).

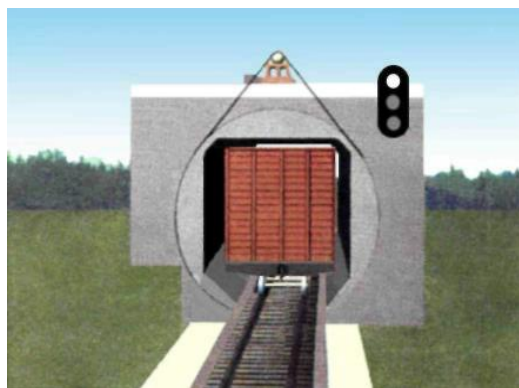




Один желтый огонь – «Разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться»



Красный огонь – «Стоять»



Один лунно-белый огонь при погашенном красном огне, установленном на обратной стороне светофора – «Убрать вагоны с объекта, расположенного на железнодорожном пути необщего пользования»