



# ПОКАЗАНИЯ СВЕТОФОРОВ

# Содержание

1. Как сигнализируют проходные светофоры на участках оборудованных автоблокировкой с трехзначной или четырехзначной сигнализацией?
2. Применение условно-разрешающего сигнала. Как он сигнализирует?
3. Назначение заградительного светофора. Как сигнализирует заградительный светофор и предупредительный к нему?
4. Назначение предупредительного светофора. Когда они устанавливаются и как сигнализируют?
5. Когда применяются повторительные светофоры? Как они сигнализируют?
6. Назначение локомотивного светофора. Как он сигнализирует на участках, оборудованных автоблокировкой?

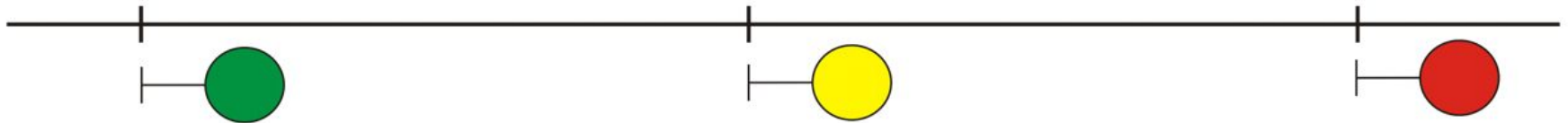
**Как сигнализируют проходные светофоры  
на участках оборудованных  
автоблокировкой с трехзначной или  
четырёхзначной сигнализацией?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.19-22

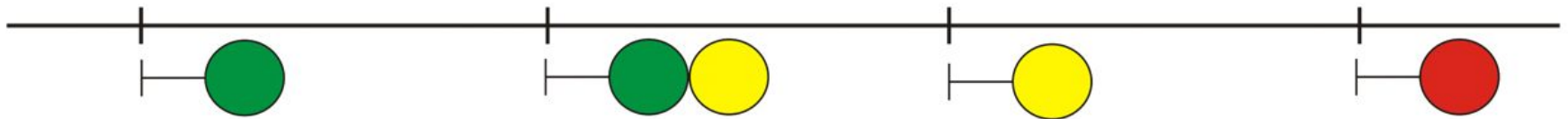
**Прходные светофоры** разрешают или запрещают проследовать поезду с одного блок-участка на другой.

**Прходными светофорами подаются сигналы:**

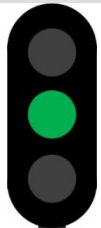
## Трёхзначная сигнализация



## Четырёхзначная сигнализация

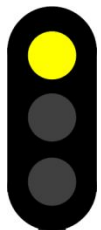


## При трехзначной сигнализации:



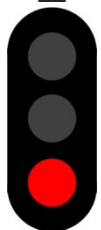
6

**Один зеленый огонь** – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободно 2 или более блок-участка



4

**Один желтый огонь** – разрешается движение с готовностью остановиться, следующий светофор закрыт



2

**Один красный огонь** – Стой! Запрещается проезжать сигнал

## При четырехзначной сигнализации:



Один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободно 3 и более блок-участка



Один желтый огонь – впереди свободен 1 блок-участок

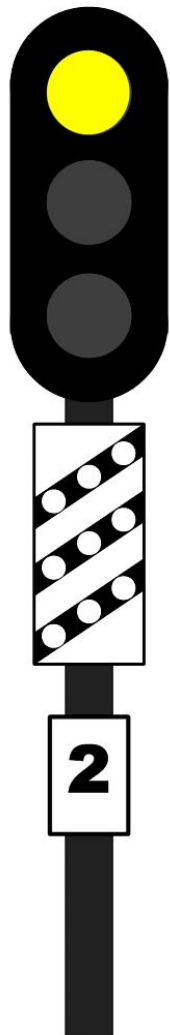


Один желтый и один зеленый огни – впереди свободны 2 блок-участка

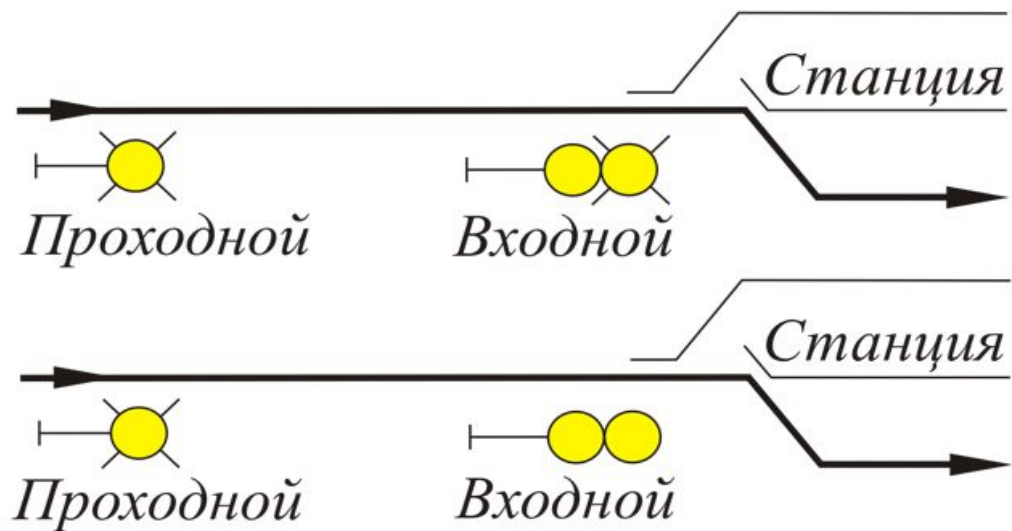


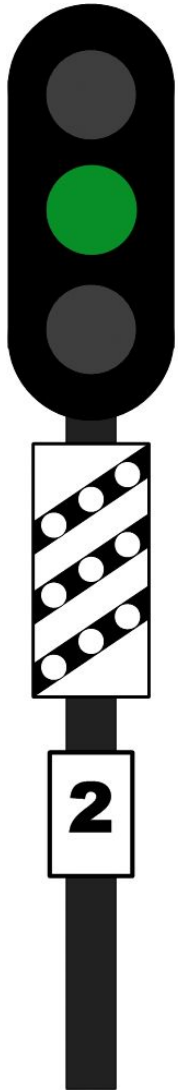
Один красный огонь – Стой! Запрещается проезжать сигнал

**При 3-х и 4-значной сигнализации** проходными светофорами, расположенными перед входными, применяются сигналы:

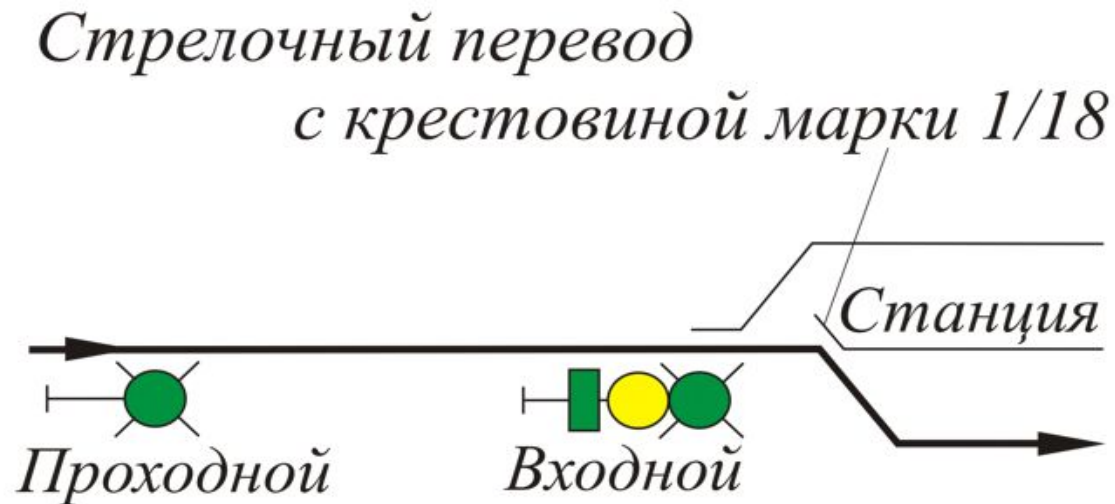


**Один желтый мигающий огонь** - разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования с уменьшенной скоростью, поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции.





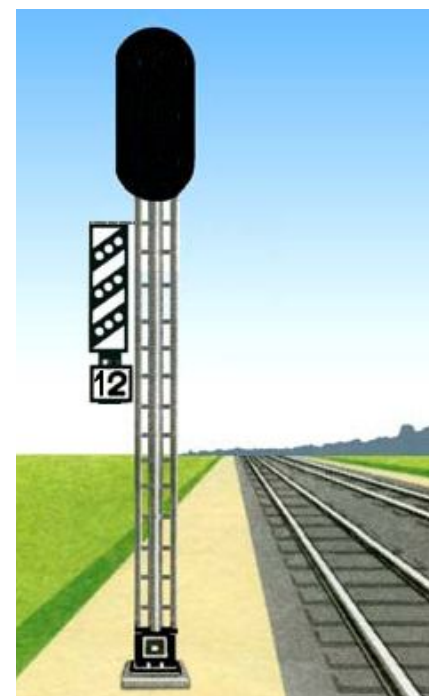
**Один зеленый мигающий огонь** – разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования со скоростью не более 80 км/ч, поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции, а если на входном светофоре показание с двумя зелеными полосами, то – не более 120 км/час.



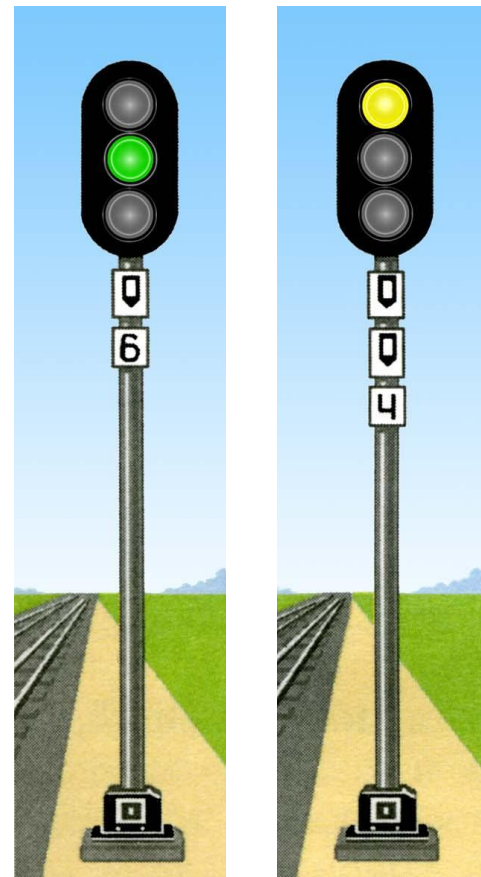


На мачте предвходного светофора устанавливается оповестительная табличка в виде трех наклонных полос с отражателями на них, которая размещается между нижним краем фонового щита и литерной табличкой.

Аналогичная табличка устанавливается на обратной стороне мачты светофора, который является предвходным при следовании по неправильному железнодорожному пути.



На участках, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, на светофоре (входном, маршрутном, выходном или проходном), **ограждающем на главном железнодорожном пути блок-участок длиной менее требуемого тормозного пути**, устанавливается световой указатель белого цвета в виде двух вертикальных стрел, а на предупредительном к нему светофоре – такой же указатель в виде одной стрелы.

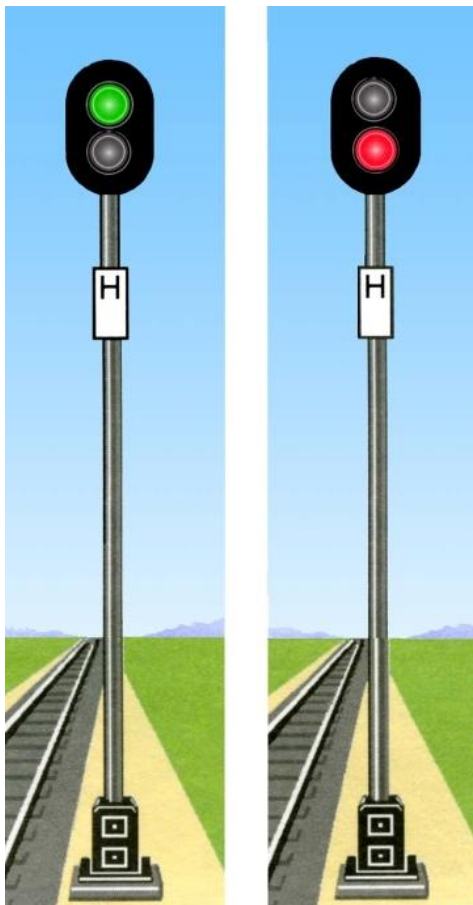


**Световые указатели сохраняют сигнальные значения и в погашенном состоянии.**

Допускается применение на светофоре (входном, маршрутном), ограждающем на главном железнодорожном пути железнодорожной станции блок-участок длиной менее требуемого тормозного пути, сигнала – **один зеленый и один желтый огни** – разрешается движение с уменьшенной скоростью, при введении которого световые указатели не устанавливаются.

**Какие сигналы подаются  
проходными светофорами на  
участках, оборудованных  
полуавтоматической блокировкой?**

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 23

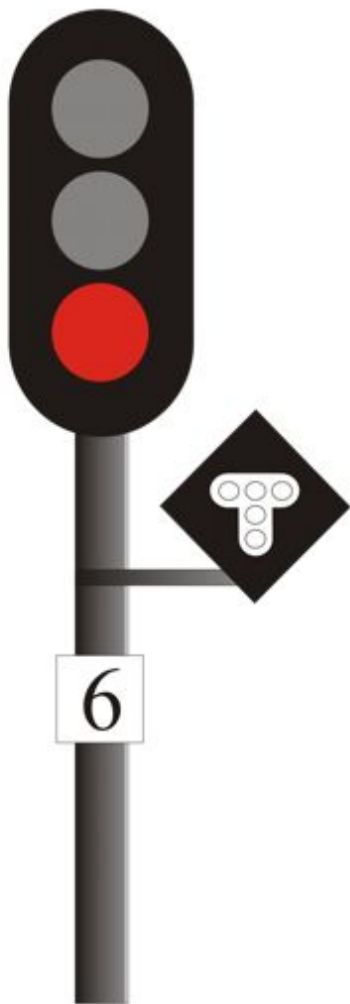


Проходными светофорами на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой, подаются сигналы:

- 1) **один зеленый огонь** – разрешается движение с установленной скоростью; перегон до следующей железнодорожной станции (путевого поста) свободен;
- 2) **один красный огонь** – стой! Запрещается проезжать сигнал.

# **Применение условно-разрешающего сигнала. Как он сигнализирует?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.24



На участках с автоблокировкой **условно-разрешающий сигнал** проходного светофора, расположенного на затяжном подъеме, **подаваемый знаком в виде буквы «Т»** прозрачно-белого цвета с отражателями, нанесенным на щите, закрепляемым на опоре светофора, **разрешает грузовому поезду проследование светофора с красным огнем** со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – **не более 20 км/ч**, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

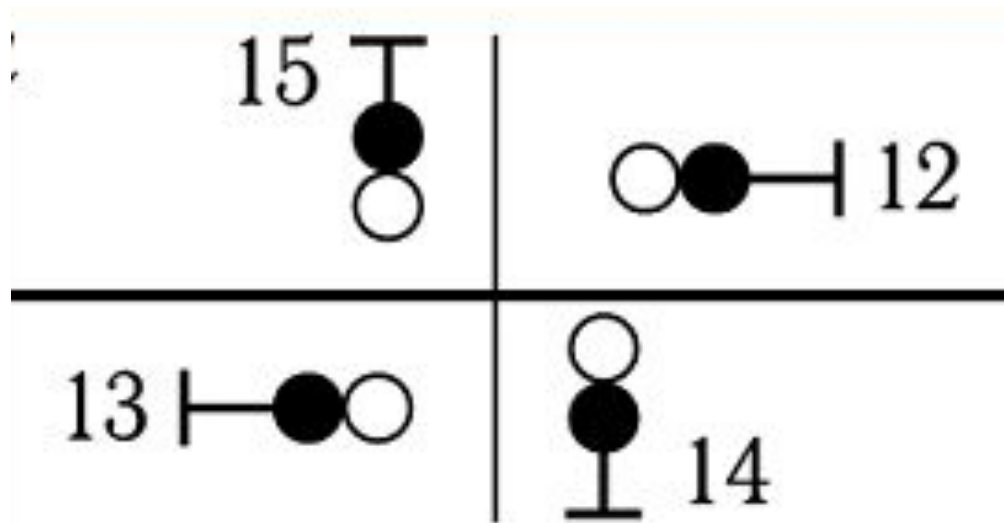
# Назначение светофоров прикрытия. Как сигнализируют светофоры прикрытия?

ПТЭ, Приложение № 7, пункты 6, 25



## Назначение светофора прикрытия:

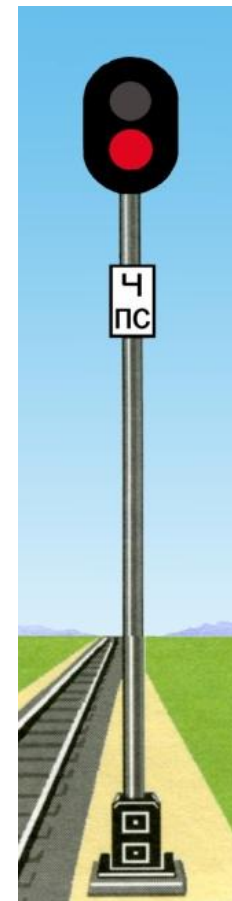
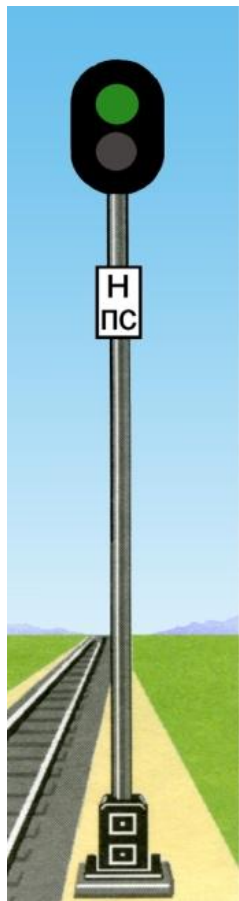
Для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником.



Светофорами прикрытия подаются  
сигналы:

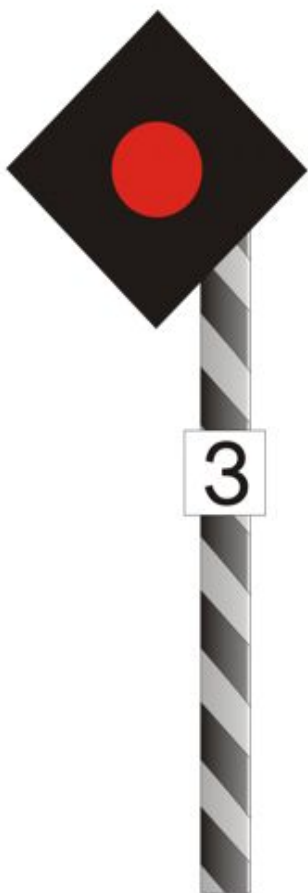
Один зеленый огонь – разрешается  
движение с установленной скоростью;

Один красный огонь – стой!  
Запрещается проезжать сигнал.

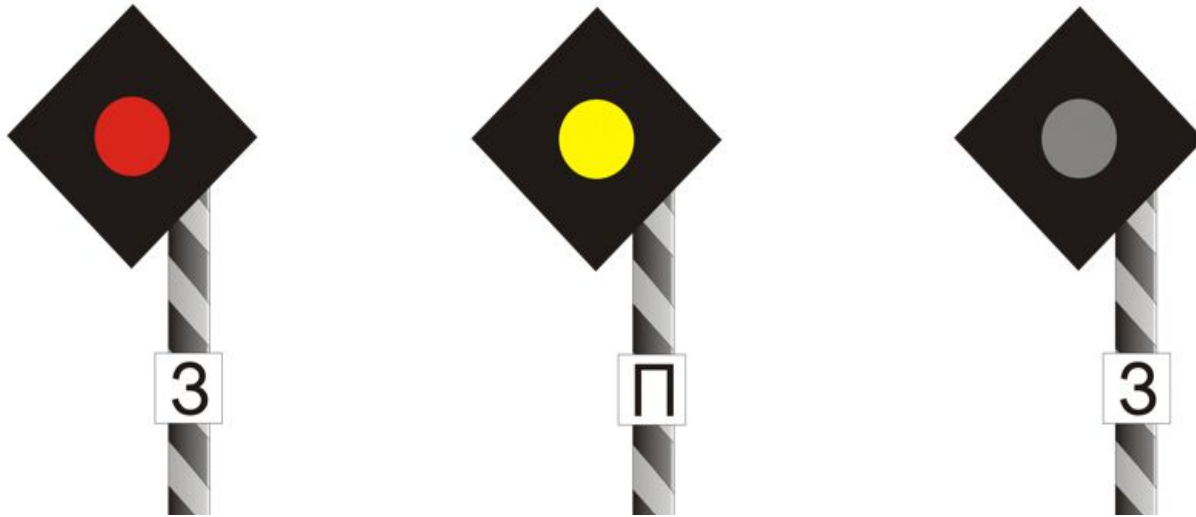


**Назначение заградительного светофора.  
Как сигнализирует заградительный светофор и  
предупредительный к нему?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.6, 26



**Заградительные светофоры** - требуют остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных железнодорожных путях.



**Заградительными** светофорами подается сигнал:

**Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал».

**Предупредительные** светофоры перед заградительными сигнализируют **одним желтым огнем** – разрешается движение с готовностью остановиться, основной заградительный светофор закрыт.

**Нормально** сигнальные огни заградительных светофоров и предупредительных к ним не горят и в этом положении сигнального значения не имеют.

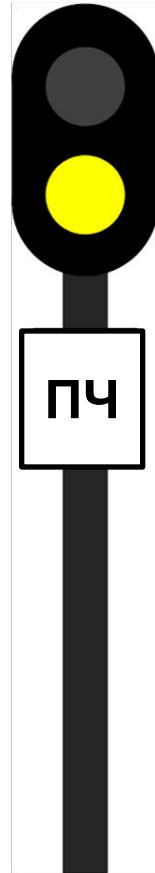
В отдельных случаях по решению владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования **могут применяться заградительные и предупредительные к ним светофоры с непрерывно горящими сигнальными огнями.**

Мачты заградительных светофоров имеют **отличительную окраску** – чередующиеся черные и белые наклонные полосы.

Заградительные светофоры могут быть совмещены с маневровыми светофорами, в том числе карликового типа.

# **Назначение предупредительного светофора. Когда они устанавливаются и как сигнализируют?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.6, 27



## **Предупредительные светофоры**

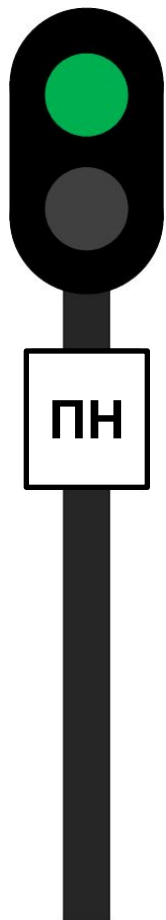
предупреждают о показании основного светофора.

Они устанавливаются перед входными, заградительными светофорами, и светофорами прикрытия.

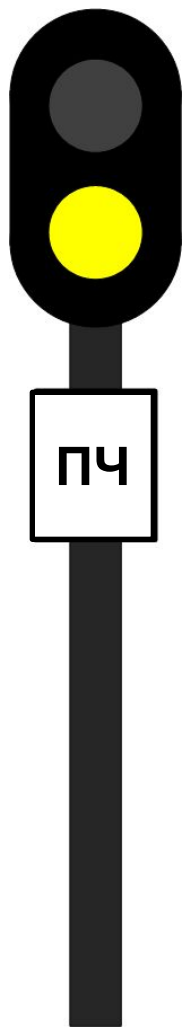
На перегонах, оборудованных автоблокировкой, каждый проходной светофор является предупредительным по отношению к следующему.



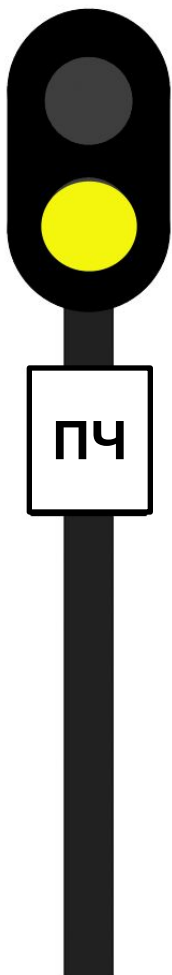
## Предупредительными светофорами подаются сигналы:



Один зеленый огонь – разрешается движение с установленной скоростью, основной светофор открыт.



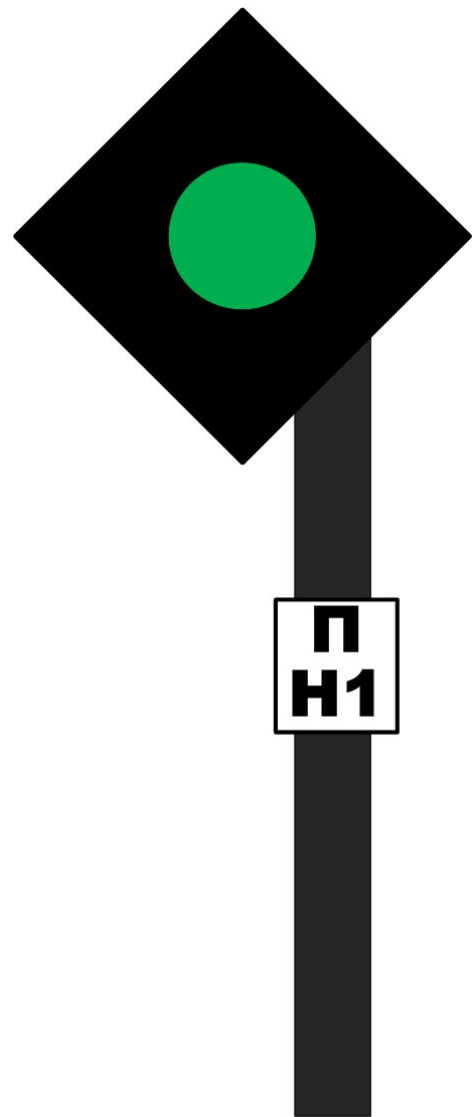
**Один желтый огонь** – разрешается движение с готовностью остановиться, основной светофор закрыт.



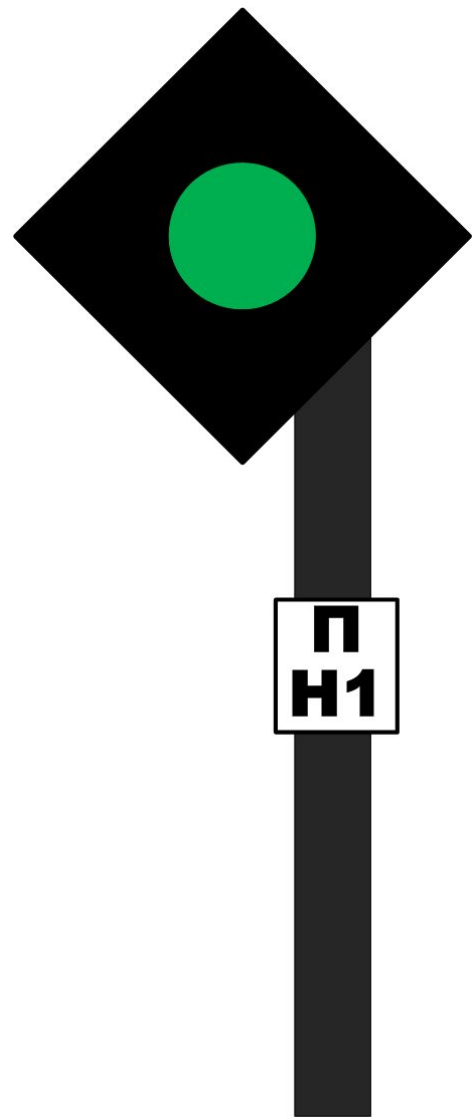
**Один желтый мигающий** – разрешается движение с установленной скоростью, входной светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью; поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции.

**Когда применяются  
повторительные светофоры?  
Как они сигнализируют?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.6. 28



**Повторительные светофоры** служат для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного, въездного (выездного), технологического и о показании горочного, маневрового светофоров, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается.

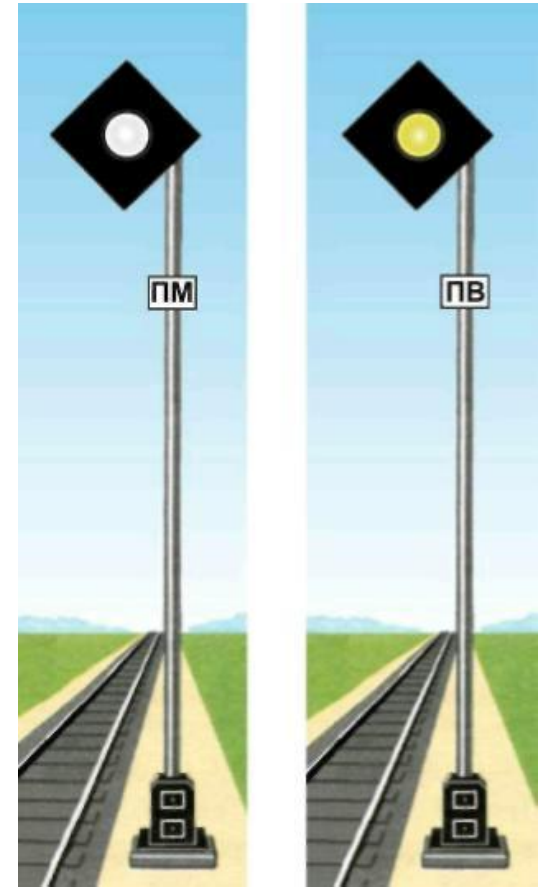


**Повторительный светофор** одним зеленым огнем указывает, что выходной или маршрутный светофор открыт.

**Нормально сигнальные огни** повторительного светофора не горят и в этом положении повторительные светофоры сигнального значения не имеют.

На железнодорожных путях необщего пользования могут применяться **повторительные светофоры**, подающие сигналы:

- 1) **один лунно-белый огонь** – маневровый светофор открыт;
- 2) **один желтый огонь** – въездной (выездной), технологический светофор открыт.



**Пассажирские поезда, имеющие остановку на железнодорожной станции с такими светофорами, могут быть приведены в движение только при наличии зеленого огня на повторительном светофоре.**

Порядок проезда неисправного повторительного светофора (или выходного) светофора устанавливается Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации в соответствии с приложением N 8 к настоящим Правилам.



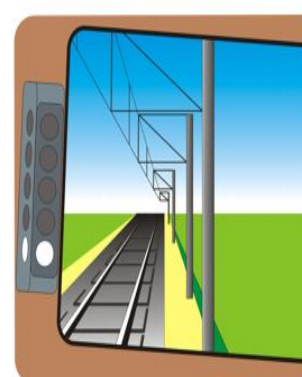
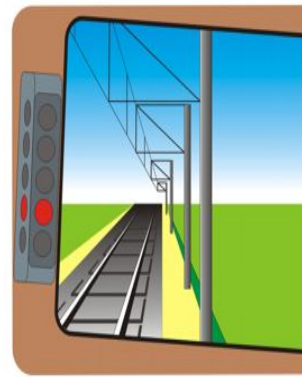
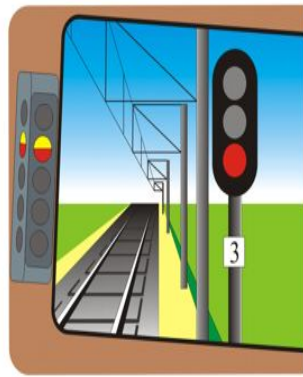
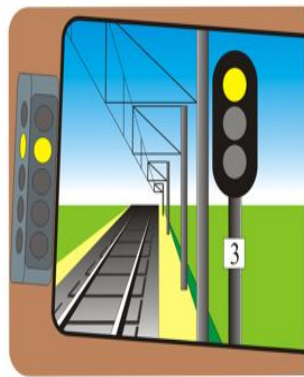
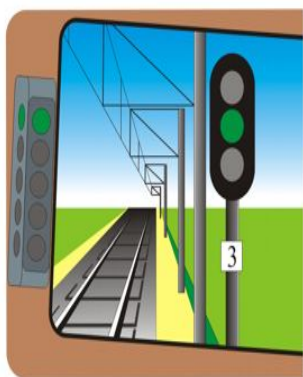
**Назначение локомотивного светофора.  
Как он сигнализирует на участках,  
оборудованных автоблокировкой?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.6, 29

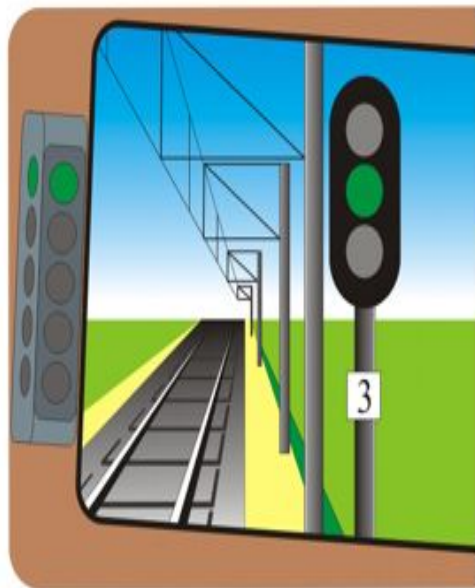
Локомотивные светофоры **разрешают или запрещают** поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждают о показании путевого светофора, к которому приближается поезд.

## **ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:**

- Зеленый огонь
- Желтый огонь
- Желтый огонь с красным
- Красный огонь
- Белый огонь

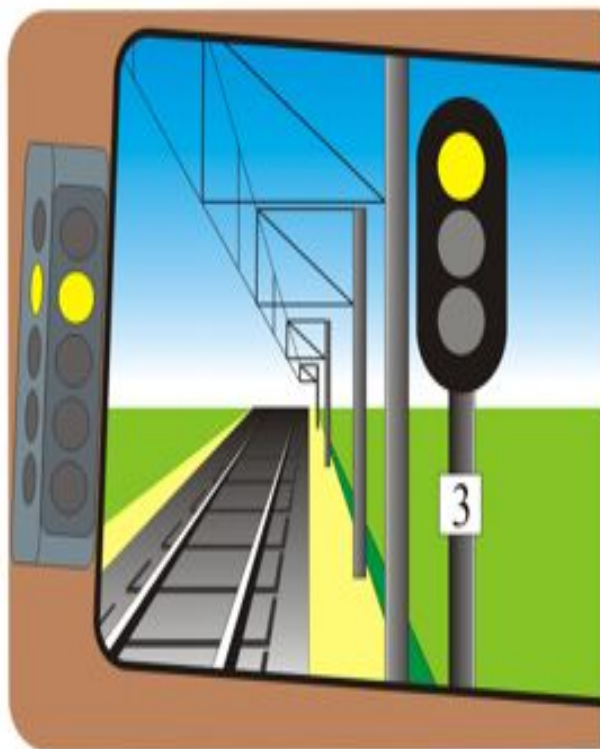


## ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



**Зеленый огонь указывает –**  
«О приближении поезда к путевому светофору с зеленым огнем, с одним желтым мигающим огнем, с одним зеленым мигающим огнем или с одним желтым и одним зеленым огнями и другими сигнальными показаниями, при которых допускается проследование светофора с установленной скоростью»

## ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



**Желтый огонь указывает** «О приближении поезда к путевому светофору с одним желтым или двумя желтыми огнями, с одним желтым и одним зеленым огнями, ограждающему блок-участок, на котором не обеспечивается требуемая длина тормозного пути, с двумя желтыми огнями, из них верхний мигающий, а также с другими сигнальными показаниями, при которых требуется проследование светофора с уменьшенной скоростью»

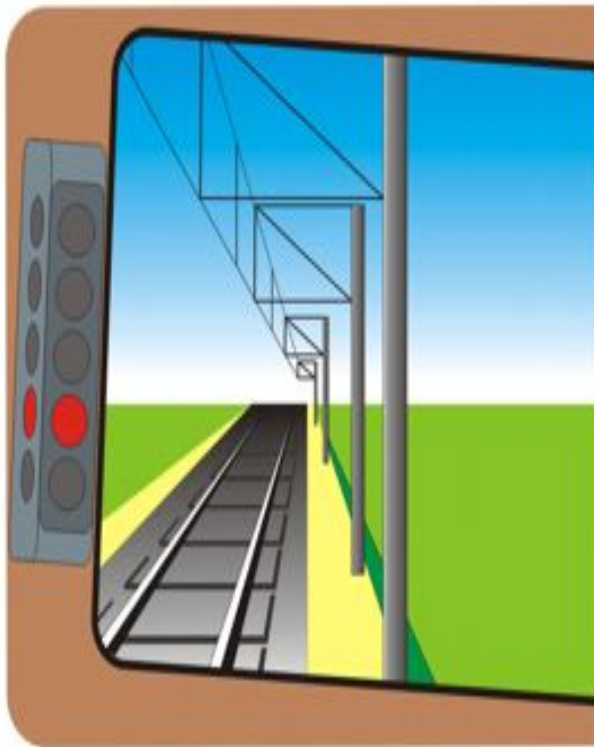
## ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



### **Желтый огонь с красным**

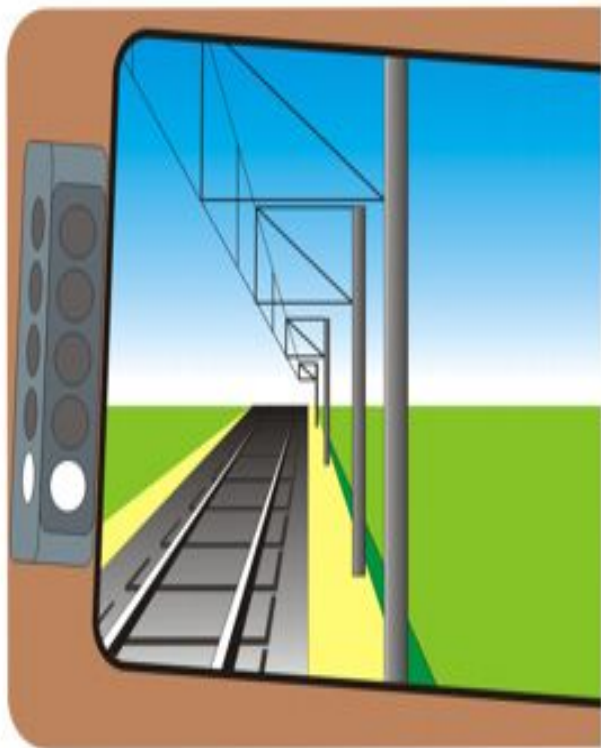
«Разрешается движение с готовностью остановиться; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь»

## ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



**Красный огонь** –  
загорается в случае проезда  
путевого светофора с красным  
огнем

## ПОКАЗАНИЯ ЛОКОМОТИВНОГО СВЕТОФОРА:



### **Белый огонь –**

указывает, что локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров

На участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи при движении поездов, локомотивными светофорами подаются сигналы:

- 1) **зеленый огонь** – разрешается движение с установленной скоростью, впереди свободны два или более блок-участка;
- 2) **желтый огонь** – разрешается движение с уменьшенной скоростью, впереди свободен один блок-участок;
- 3) **желтый огонь с красным** – разрешается движение с готовностью остановиться; следующий блок-участок занят.

В случае вступления поезда на занятый блок-участок на локомотивном светофоре загорается **красный огонь**.

**Белый огонь** указывает, что локомотивные устройства включены, сигналы с железнодорожного пути на локомотив не передаются.





На участках, оборудованных автоблокировкой или автоматической локомотивной сигнализацией, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи при движении поездов, могут применяться устройства **многозначной автоматической локомотивной сигнализации**. Порядок их применения устанавливается владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

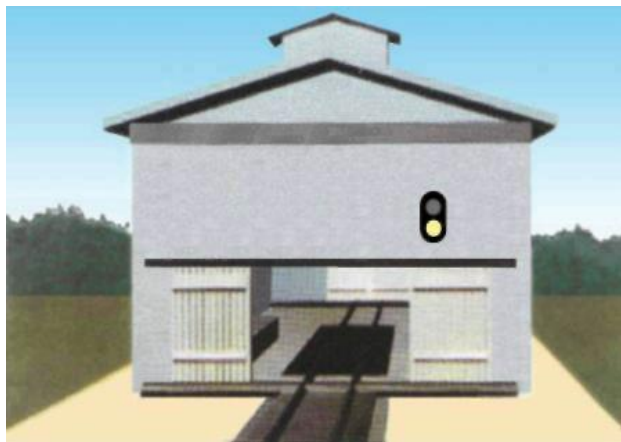
## **маневровая автоматическая локомотивная сигнализация (МАЛС)**

– система безопасности, обеспечивающая контроль установленных скоростей движения локомотива при производстве маневровой работы, не допускающая несанкционированный выезд с железнодорожных путей, не оборудованных маневровыми светофорами, и проезд запрещающего показания путевого светофора, а также обеспечивающая автоматическую остановку перед светофором с запрещающим показанием

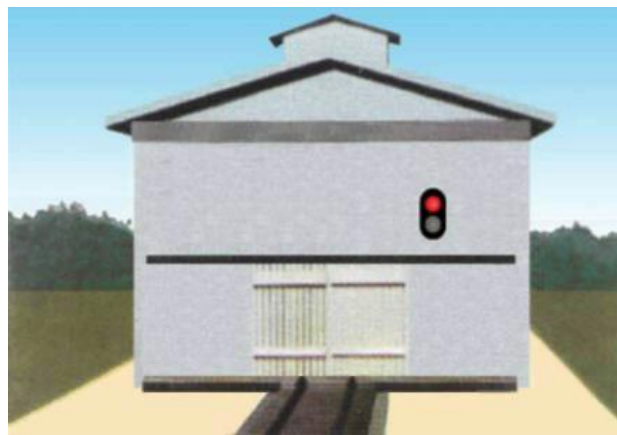
**Назначение въездного,  
технологического светофора.  
Как они сигнализируют?**

Инструкция по сигнализации на железнодорожном  
транспорте РФ  
п.6, 31

**Въездные (выездные)** – разрешающие или запрещающие въезд (выезд) железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования.

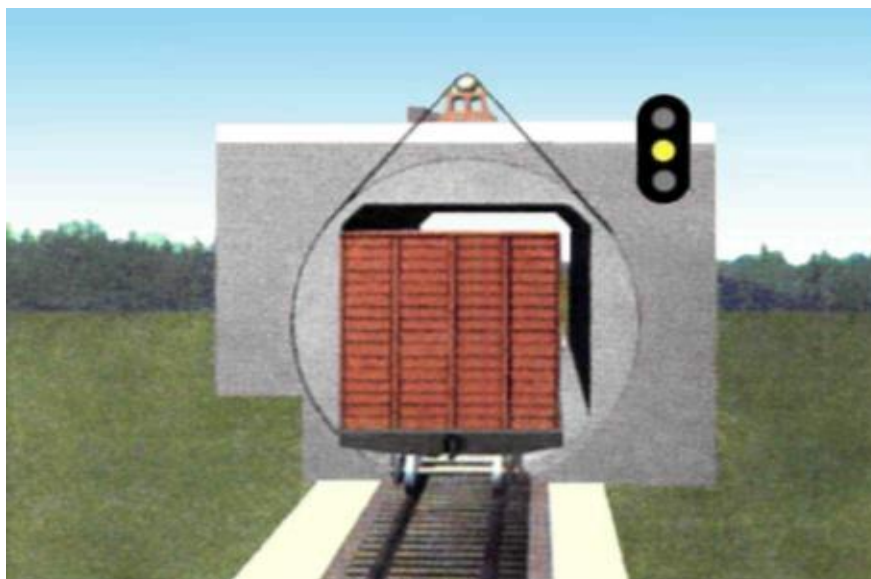


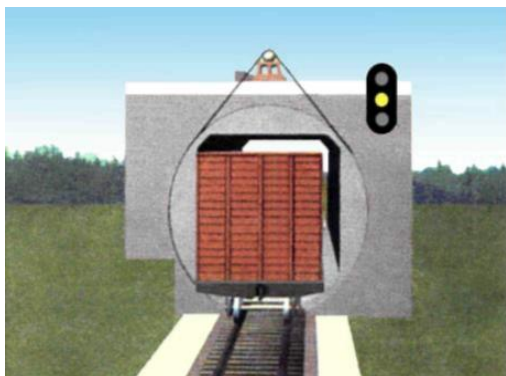
**Один желтый огонь** – «Разрешается въезд в производственное помещение (или выезд из него)»



**Красный огонь** – «Стой! Въезд в производственное помещение (или выезд из него) запрещен»

**Технологические** – разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагоноопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливо-наливных устройств и др.).

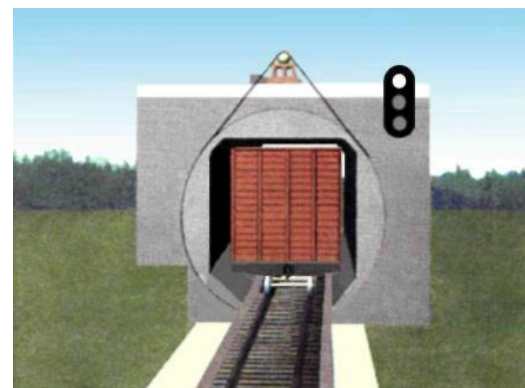




**Один желтый огонь** – «Разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться»



**Красный огонь** – «Стоять»



**Один лунно-белый огонь при погашенном красном огне,** установленном на обратной стороне светофора – «Убрать вагоны с объекта, расположенного на железнодорожном пути необщего пользования»