



Путь к Победе: Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

**Антипин Николай Александрович,
кандидат исторических наук,
заместитель директора
Объединенного государственного архива Челябинской области,
antipin87@mail.ru**

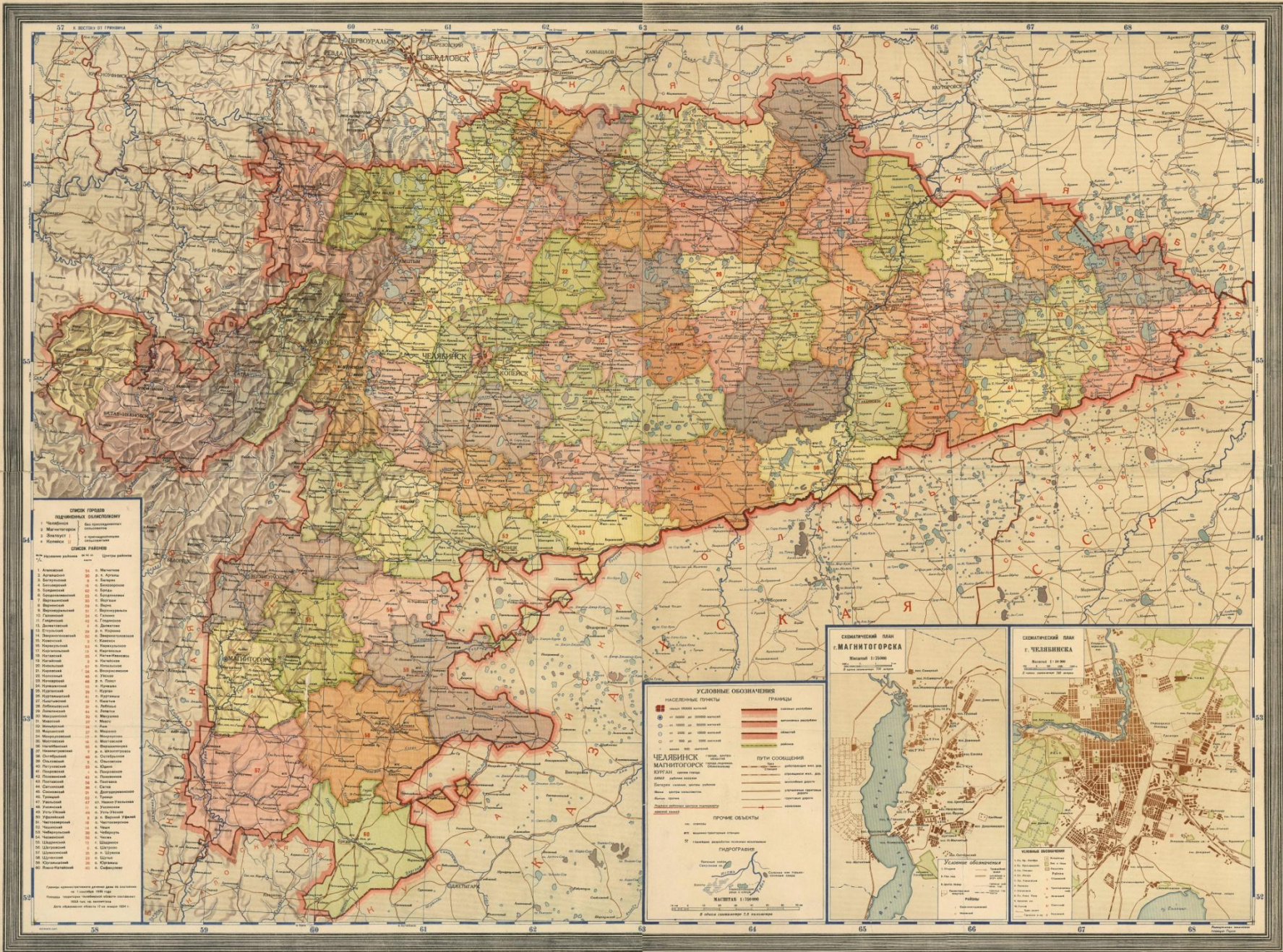


ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область
в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.

Содержание

От редакционной коллегии	6
Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны	7
Административно-территориальное деление Челябинской области, 1934—1945 гг.	24
Мозг тыла: эвакуированные наркоматы	25
Великая битва тыла: эвакуированные предприятия	43
Эвакуация в воспоминаниях	340
Рапорт товарищу Сталину от большевиков Челябинской области, 1944 г.	346
Предприятия и организации Челябинской области, награжденные в годы войны государственными наградами	388
Номерные заводы, эвакуированные в Челябинскую область в годы войны	390
Номерные заводы, действовавшие в Челябинской области в годы войны	391
Предприятия, образованные на основе эвакуированного оборудования	392
Перечень публикуемых документов	393
Список источников и литературы	395
Список сокращений	397



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ
● до 1000 человек
○ от 1000 до 10000 человек
○ от 10000 до 50000 человек
○ от 50000 до 100000 человек
○ от 100000 до 500000 человек
○ от 500000 до 1000000 человек

ГРАНИЦЫ
— государственная
— административная
— территориальная

ПУТИ СООБЩЕНИЯ
— железная дорога
— автомобильная дорога
— водный путь
— воздушный путь
— линия связи

ПРОЧЕ ОБОБЩЕНИЯ
— граница охотничьего заказника
— граница заповедника
— граница национального парка

ГИДРОГРАФИЯ
— река
— ручей
— канал
— озеро
— водохранилище
— пруд
— болото
— ледник
— снежник

МАШТАБ 1:750000
В 1 см — 750 км



Народные комиссариаты в Челябинске

Во время Великой Отечественной войны деятельность народных комиссариатов СССР — центральных органов государственного управления — была подчинена Государственному Комитету Обороны. В Челябинске в годы войны находились пять наркоматов и Промышленный банк СССР. Наркоматы были эвакуированы из Москвы в октябре 1941 г.

Наркомат танковой промышленности, образованный 11 сентября 1941 г., стал одним из крупнейших промышленных органов управления Советского Союза. Он располагался в Челябинске в здании универмага на улице Спартак (сейчас это магазин «Детский мир»). За время войны на предприятиях танковой промышленности было занято более 200 тысяч человек. Возглавляли наркомат В. А. Малышев, И. М. Зальцман.

Наркомат боеприпасов находился в центре города, в здании новой, построенной перед войной, гостиницы «Центральная», занимал первый, четвертый и пятый этажи. Наркомат ведал производством порохов и боеприпасов, за исключением боеприпасов к стрелковому оружию, которые оставались в ведении наркомата вооружения. Наркомы — П. Н. Горемыкин, Б. Л. Ванников.

Наркомат по строительству был размещен в здании гостиницы «Центральная» (улица Воровского, 2), в годы войны известном как управление Южно-Уральской железной дороги, занимал пятый этаж. В апреле 1942 г. управление Южно-Уральской железной дороги переехало в новое помещение, и наркоматы по строительству и боеприпасам заняли здание целиком. Наркомат по строительству бессменно в 1939—1946 гг. возглавлял С. Э. Гинзбург.

Наркомат электростанций, эвакуированный в Челябинск, был размещен в Челябинском энергетическом техникуме в районе ЧГРЭС, он занимал три этажа учебного корпуса. А. И. Летков возглавлял наркомат с апреля 1940 г. по январь 1942 г., после его гибели при аварии на электростанции 16 января 1942 г. наркомом стал Д. Г. Жимерин.

Наркомат среднего машиностроения расположился в школе № 25 на улице Кирова в Челябинске. В 1941—1946 гг. ведомство возглавлял С. А. Ахопов. В подчинении наркомата находились автомобильные, абразивные, метизные, напильочные заводы. В 1946 г. преобразован в наркомат автомобильной промышленности СССР.

Промышленный банк СССР в Челябинске находился на четвертом этаже здания Челябинского отделения Госбанка СССР, позже был выделен еще один этаж в здании на улице Свободы, 20. Промбанк в годы войны обеспечивал финансирование предприятий черной и цветной металлургии, машиностроения, электропромышленности, строительства, транспорта и связи. Он осуществлял контроль над отгрузкой, эвакуацией и монтажом эвакуированных материальных ценностей (оборудование заводов) и над отгрузкой материальных ценностей для восстановления освобожденных территорий. Управляющий банком — В. Я. Гроссман.

58.

157-34

Секретно

Рассекречено

Секретно

зна. № 1

343

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОБЪЕДИНЕННОГО ЗАКОНДАМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ И БЮРО ОБКОМА ВКП(б)

18 октября 1941 года

О размещении Наркомата боеприпасов

В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны об эвакуации Наркомата боеприпасов, исполнительный комитет областного Совета депутатов трудящихся в бюро обкома ВКП(б) - П О С Т А Н О В Л Е Н И Е:

Для размещения аппарата Наркомата боеприпасов, обязать заместителя наркома по строительству тов. ДИНА передать Наркомату боеприпасов, дополнительно в занимаемых помещениях, 4 и 5-й этажи, занимаемые Наркомгостром (дом управления Камо-Уральской ж.д.).

Передачу произвести в 2-х дневный срок.

2

Председатель Исполнительного Комитета Челябинского областного Совета депутатов трудящихся (И. СОВЕТОВ)

Секретарь Челябинского обкома ВКП(б) (К. БАРАНОВ)

Иванов

Баранов

Зам. наркома по строительству т. ДИНА, т. Софракимов, Баранов, Канторель.

23/10-41

4/XI 1941г.

О. Н.
175
СЕКРЕТНО
НА ГОЛОСОВАНИИ ОБРОСОМ
4/XI 1941г.

ЗАСЕДАНИЕ БЮРО ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)
ПРОТОКОЛ № 158 ПУНКТ № 6 от 4/XI 1941г.

СЛУШАЛИ:
ПОСТАНОВИЛИ:

СЛУШАЛИ: О размещении Наркомсредмаша.

ПОСТАНОВИЛИ: 1) Во изменение решения бюро обкома ВКП(б) и Исполкома областного Совета депутатов трудящихся от 30 октября 1941г. разместить Наркомсредмаш на площадях школы № 23.

2) Обязать председателя Челябинского Горсовета тов. Нестерова в двухдневный срок освободить помещение школы № 23.

ПС
ВЫИСКРИ ПОСЛАНЫ
РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ
Дата: 5/XI-41г.

Чл. ВКП(б) Бяштанкин, Соболев, Горюнов, Мещеряков, Сапрыкин, Баранов, Котельников.

Сталинские наркомы



Яковлев Степан Акимович [14(26).12.1899, Тифлис — 9.08.1958, Москва], государственный и партийный деятель, инженер-механик, военный инженер 2-го ранга (1938). Окончил Московский механико-машиностроительный институт имени Н. Э. Баумана (1931). С 1919 г. член РКП(б), работал секретарем в районном комитете Ленинского коммунистического союза молодежи Грузии. Заведующий отделом, ответственный секретарь в Тбилисском горкоме ЛКСМ Грузии (1921—1922). Инструктор (с 1924), заместитель заведующего организационно-распределительным отделом (с 1926) в Бауманском райкоме РКП(б). В 1927—1928 гг. заведующий организационно-распределительным отделом Заенггородского уездного комитета ВКП(б). Работал на Подольском электромашиностроительном заводе (1931—1937); инженер, начальник цеха, заведующий производственным отделом, заместитель технического директора, технический директор, директор. В 1937—1939 гг. директор Уральского завода тяжелого машиностроения. Заместитель (с 1939), 1-й заместитель (с мая 1940) наркома тя-



Ванников Борис Львович [7(19).09.1887, Баку — 22.02.1962, Москва], государственный деятель, генерал-полковник инженерно-артиллерийской службы (1944), трижды Герой Социалистического Труда (1942, 1949, 1954), лауреат Сталинской премии СССР (1951, 1953). По окончании Московского высшего технического училища работал директором поочередно Люберецкого, Тульского и Пермского машиностроительных заводов. Член совета при наркоме тяжелой промышленности СССР (1935), заместитель, нарком оборонной промышленности (1937—1941). С 1939 г. нарком вооружения СССР. В начале июня 1941 г. был отстранен от должности наркома и арестован, вскоре освобожден, в июле 1941 г. назначен заместителем наркома вооружения.



Вахрушев Василий Васильевич [15(28).02.1911, Тула — 13.01.1947, Москва], партийный, государственный и хозяйственный руководитель, Герой Социалистического Труда (1943). Член РКП(б) с 1919 г. В 1910—1917 гг. ученик слесаря, слесарь на предприятиях г. Тулы. С ноября 1917 г. командир самоварно-сварной фабрики Медведева (Тула). С июля 1919 г. красноармеец агитатора полуправления Западного фронта (Минск). С сентября 1920 г. начальник агитационной базы полуправления Западного фронта (Ржев). С сентября 1921 г. секретарь Тульской губернской контрольной комиссии РКП(б). С октября 1926 г. начальник Тульского губернского уголовного розыска. С июля 1926 г. директор треста «Пушпейвата». С июля 1927 г. директор Косогорского металлургического завода (Тула). С января 1931 г. заместитель директора Тверского вагонного завода. В августе — декабре 1931 г. помощник заведующего отделом кадров Московского областного комитета ВКП(б). С декабря 1931 г. директор Каширской электростанции (Московская область). С 1936 г. на-

чальник Мосэнерго. В 1937 г. нарком местной промышленности РСФСР. С 1938 г. заместитель председателя СНК РСФСР. С сентября 1938 г. председатель СНК РСФСР. С октября 1939 г. нарком угольной промышленности СССР. В начале войны в Челябинскую область из Донбасса было эвакуировано горнорудное оборудование 12 предприятий угольной промышленности. Четыре предприятия из Украины и Тулы прибыли на площадку строящегося предприятия «Подземгиз», на базе эвакуированного Горловского завода горного машиностроения был основан Копейский машиностроительный завод по производству горной техники. Остальное оборудование было размещено на строящихся шахтах и угольных разрезах. С марта 1946 г. министр угольной промышленности восточных районов СССР. Депутат Верховного Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Член ЦК ВКП(б) с 1939 г. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Иванов. М., 1999. С. 244.

Выполнил задания Государственного Комитета Обороны по производству боеприпасов к зенитным орудиям и восстановлению эвакуированных артиллерийских заводов. В 1942—1946 гг. возглавлял наркомат боеприпасов, который в годы Великой Отечественной войны находился в Челябинске. В регион прибыло оборудование 31 предприятия наркомата боеприпасов. После войны возглавил Первое главное управление при СНК СССР и его научный совет, занимавшийся вопросами создания атомного оружия и использования атомной энергии (с 1945). Министр сельскохозяйственного машиностроения СССР (1946). В 1953—1958 гг. — 1-й заместитель министра среднего машиностроения СССР. Награжден шестью орденами Ленина, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Вочаев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 575.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Вочаев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 86.

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Вочаев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 86.

Народный комиссариат танковой промышленности

Воронежский завод резино-паронитовых изделий

В начале Великой Отечественной войны завод резино-паронитовых изделий эвакуирован из г. Воронежа в г. Челябинск. В октябре 1941 г. он был на площадке Челябинского тракторного завода.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 6. Д. 116. Л. 157—158.

Ленинградский Кировский завод

Основан в 1801 г. в г. Санкт-Петербурге как казенный чугунолитейный завод. Во второй половине XIX в. входил в общество Путиловских заводов, в декабре 1917 г. национализирован. В 1932 г. на заводе организовано серийное танковое производство. После убийства С. М. Кирова в 1934 г. предприятие переименовано в Кировский завод. По постановлению Государственного Комитета Обороны 4 октября 1941 г. № 734сс предприятие из г. Ленинграда эвакуировано в г. Челябинск, Свердловск, Куйбышев, Саратов. Прибывшее в г. Челябинск оборудование размещено на площадке Челябинского тракторного завода. С оборудованием прибыло 7500 человек, из них 5891 рабочий и 1185 инженерно-технических работников. Челябинский тракторный завод с размещенными на его площадке Кировским, Харьковским моторным заводами и другими производствами 6 октября 1941 г. переименован в Кировский завод, его директором назначен И. М. Зальцман, главным конструктором Ж. Я. Котин. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 9 ноября 1941 г. № 876 Кировский завод должен быть полностью восстановлен как танковое производство к 30 ноября 1941 г. Челябинск стал центром танковой промышленности. С августа 1942 г. на заводе наряду с усовершенствованными танками KB-1С и KB-8С в короткий срок освоено поточное производство танка Т-34, ранее выпускавшегося на Сталинградском тракторном заводе. С февраля 1943 г. на заводе производились самоходные артиллерийские установки, с октября — танки ИС. В августе 1944 г. производство танков и самоходных артиллерийских установок поставлено на конвейер. С 1 июля 1941 г. по 30 апреля 1945 г. коллектив завода освоил производство 13 типов боевых машин: тяжелых танков KB-1, KB-1С, KB-8С, ИС-1, ИС-2, ИС-3; огнеметных танков KB-8 и KB-8С; среднего танка Т-34; тяжелых САУ СУ-152, ИСУ-152, ИСУ-122, ИСУ-122С. Произведено 18 тысяч танков и самоходных установок, 40,5 тысячи танковых дизель-моторов, 17,7 миллиона заготовок боеприпасов. Впервые в отечественном танкостроении был применен метод термической обработки деталей токами высокой частоты, впервые в мировой практике крупные стальные детали отливались в металлических формах взамен песочных. В короткий срок была освоена автоматическая электросварка по методу академика Е. О. Патона. Коллектив завода 35 раз завоевывал 1-е место и переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны во Всесоюзном социалистическом соревновании. За заслуги в организации производства и освоении новых типов танков, самоходных артиллерийских установок и танковых дизелей завод награжден орденом Красной Звезды (август 1944) и Кутузова 1-й степени (июль 1945), его опытный завод (он же завод № 100) — орденом Ленина (август 1944), конструкторское бюро — орденом Ленина (июль 1945). В июне 1950 г. заводу возвращено прежнее наименование — Челябинский тракторный завод. В годы войны заводом руководили: И. М. Зальцман (октябрь 1941 — февраль 1942, июнь 1943 — 1949), С. Н. Махонин (февраль — ноябрь 1942), А. А. Гореглад (ноябрь 1942 — февраль 1943), М. А. Длугач (февраль — июнь 1943).

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 49; Оп. 6. Д. 292. Л. 49; Оп. 42. Д. 20. Л. 22, 221, 500; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 24. Л. 211; Ф. 644. Оп. 2. Д. 21. Л. 75—79.

Ленинградский машиностроительный завод № 174 имени К. Е. Ворошилова

16 февраля 1932 г. танковый цех Ленинградского завода «Большевик» выделен в самостоятельный Ленинградский машиностроительный завод имени К. Е. Ворошилова. 12 сентября 1941 г. передан в подчинение созданного наркомата танковой промышленности. В соответствии с постановлением Государственного Комитета Обороны 11 июля 1941 г. № 99сс Ленинградский государственный завод № 174 подлежал эвакуации в г. Челябинск на площадку Челябинского тракторного завода (вывезена часть оборудования и задел танковых дизелей В-4), часть предприятия эвакуирована в г. Чкалов (г. Оренбург), в города Нижний Тагил и Омск, двигательное производство эвакуировано в г. Барнаул, где создан завод № 77. Позднее оборудование завода № 174 отправлено в Кировского завода в г. Чкалов.

Ист.: ОГАЧО. Ф. П-288. Оп. 4. Д. 146. Л. 48; Д. 302. Л. 37; РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 2. Д. 2. Л. 95; Д. 21. Л. 75.

СЕКРЕТНО
№ 354У-38-16.471
Всесоюзный институт
Строительного проектирования
Секция Челябинского
С/СЗ № 201/40



СЕКРЕТНО. 67
Рассекретчено

ПРОМЫШЛЕННЫЙ БАНК СССР

ЧЕЛЯБ. КОНТОРА

№ 1	№ 2	№ 3	№ 4
		789	30/ix-41

СЕКРЕТАРЬ ЧЕЛЯБИНСКОГО ОБЛАСТНОГО
КОМИТЕТА ВКП(б)
Ю.А. САФЯНИН С.Д.

По вопросу: Размещении демонтированного оборудо-
вания предприятий западных районов СССР на предприятиях
Челябинской области.

Решением Правительства о демонтаже оборудования
и установке его, на предприятия Челябинской области, целью
рек. Комиссии должны были перевести значительное количест-
во заводов, а именно:

1. Наркоммет на Ленинградский Металлурги-
ческий комбинат - завод им. "Седьм и восьм" из г. Москвы,
Монто-химический з-д на Дзержинском, завод "Запорож-
сталь" из Запорожья, Киевский кабельный завод; Стан 1250
из Ильича из г. Мариуполя - Ситинговский завод из Москвы / 2
электро-печи 10 тн в сутки /, завод Электросталь из г. Лени-
нград.
2. НКСТ на Златоустовский Дормашинный завод -
2-й Лужский Дормашинный завод из г. Ленинграда.
3. НКМ на завод 358 в Урюкле - завод 66 на
Туле, з-д 307 из Московской области; на завод № 64 в Урюк-
ле - Тульский завод № 314 и Подольский завод № 400.
4. НКБ Производство корпусов снарядов в Злато-
уст.
5. НКП в Челябинск - завод "Р-4" из Ленинграда.
6. НКМ на Челябинском Электродном заводе должен
произвести размещение оборудования электродных заводов и
построить на Цинковом заводе цех /дублер Московского з-да
"А" / кадмиевых солей и т.д.

Произведенной проверкой в сентябре месяце хода
работ по установке оборудования этих заводов установлено,
что установленные сроки по выполнению строительно-монтаж-
ных работ руководителями округ и заводов не выдержаны.

*Прислана
Сурманову
Т. В. Славин
15/ix-41*

*В. Г. Гусь
С. И. Иванов
П. С. Копылов
15/ix-41*



Айрапетов Леон Николаевич (15.06.1905, Коханд, ныне Узбекистан — дата смерти неизвестна), хозяйственный руководитель. Окончил армянскую начальную школу (1916), рабфак в Ташкенте, Ленинградский технологический институт (1933, инженер-металлург). Член ВКП(б) с 1929 г. В 1916—1926 гг. ученик сапожника, сапожник в мастерских Коханда и Ташкента (Узбекистан). В июне — октябре 1933 г. сменный инженер электродетального цеха завода «Красный путилевец» (Ленинград). С октября 1933 г. на Челябинском абра-

зильном заводе: сменный инженер (1934), начальник цеха (1936), с апреля 1938 г. директор Челябинского абразивного завода. Внес существенный личный вклад в организацию производства в годы Великой Отечественной войны. На ткацком Челябинского абразивного завода было эвакуировано оборудование Ленинградского абразивного завода «Ильич». Уже в сентябре 1941 г. оборудование было смонтировано и начало выдавать продукцию: керамические шлифовальные круги, шкурки и электрический корунд. Завод в тот период остался единственным предприятием страны, выпускающим шлифовальную шкурку. В 1944 г. отозван в наркомат станкостроения.

Ист.: ОБАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 150, 288.

Акимов Илья Николаевич (17.09 [1.10]1898, с. Никольское Балашихинского района Московской области — 1.05.1962, Москва), государственный и хозяйственный руководитель, интендант 1-го ранга. Окончил вечернее отделение Всесоюзной академии легкой индустрии (1940, инженер-технолог). Начал трудовой путь в 1913 г. учеником слесаря торфопредприятия в Богородском уезде Московской губернии. В 1914—1917 гг. учился в текстильно-ткацком училище в Москве. С августа 1917 г. помощник механика Кутавинской суконной фабрики (Московская область). В 1918—1920 гг. служил в РККА, был шофером. В 1920—1923 гг. помощник заведующего торфоразработок, с 1923 г. помощник технического руководителя Кутавинской фабрики. С августа 1925 г. помощник технического руководителя, с сентября 1925 г. технический руководитель ткацко-трикотажной фабрики «Пролетарий» (Серпуховский район Московской области). С июня 1932 г. заместитель директора фабрики «Красный ткач» (Ленинград) по технической части. С декабря 1933 г. начальник производственно-технического отдела, в 1934—1936 гг. заместитель управляющего трестом «Моссуно». С июня 1936 г. главный инженер — заместитель начальника Глашперсти наркомата легкой промышленности РСФСР. С ноября 1938 г. заместитель наркома легкой промышлен-

ности РСФСР. С января 1939 г. заместитель, в апреле 1940 — мае 1945 гг. нарком текстильной промышленности СССР. В начале войны руководил эвакуацией, монтажом и вступлением в строй текстильного оборудования из Украины, Московской и Ивановской областей. В Челябинскую область были эвакуированы четыре фабрики наркомата текстильной промышленности. Одна из них — текстильная фабрика имени Ногина, прибывшая в Челябинск из Серпухова, в дальнейшем образовала Челябинскую трикотажно-ткацкую фабрику. С мая 1945 г. заместитель наркома (с марта 1946 г. — министра) текстильной промышленности СССР. В марте 1953 — сентябре 1955 гг. заместитель министра промышленности товаров широкого потребления СССР. С сентября 1955 г. заместитель министра текстильной промышленности СССР. С мая 1956 г. заместитель министра легкой промышленности СССР. С сентября 1957 г. начальник управления хлопчатобумажной промышленности совнархоза Московского областного экономического района. С мая 1958 г. персональный пенсионер особого значения. Награжден двумя орденами Ленина.

Лит.: Государственная власть СССР. Высшие органы власти и управления и их руководители. 1923—1991 гг.: Историко-биографический справочник / сост. В. И. Иванов. М., 1998. С. 191—192.



Аксенов Семен Федорович (1.09.1902, пос. Объединенный Черниговской области — дата смерти неизвестна), инженер-технолог, хозяйственный деятель. Окончил Ленинградскую промышленную академию (1936). Член ВКП(б) с 1925 г. В 1914—1924 гг. ученик хулища, кузнеца, шахтера на ряде предприятий и шахт Украины. В 1925—1926 гг. служил в РККА. С 1931 г. на заводе № 80 имени Я. М. Свердлова (Горький): рабочий, мастер, начальник цеха, главный

инженер, начальник отдела технического контроля, начальник производственного отдела. В 1941 г. главный инженер завода № 113 (Брянск). В декабре 1941 — октябре 1943 гг. директор завода № 114. В годы войны Копейский снарядный завод № 114 дополнился оборудованием эвакуированных заводов № 144 из Сталина (Донецк) № 113 из Брянской области, № 55 из Павлограда. В 1943 г. на заводе выпускалось 68 номенклатур боеприпасов, на предприятии трудилось четыре тысячи человек. В октябре 1943 — марте 1945 г. директор завода № 611 (Миасс). Награжден орденом Красной Звезды (1942).

Ист.: ОБАЧО. Ф. П-288. Оп. 66. Д. 297.

Алешин Григорий Иванович (1898, Юзовка, ныне Украина — 1982), инженер-конструктор, испытатель, лауреат Сталинской премии (1948) за создание и внедрение врубной машины КМП-1. В 1941 г. эвакуирован в Копейск в составе Горловского машиностроительного завода имени С. М. Кирова. С 1943 г. работал на Копейском машиностроительном заводе конструктором по внедрению горных машин на шахтах. С 1944 г. занимался испытанием и исследованием врубной машины типа КМП (Копейская

мощная пульсирующая), которая к этому времени была спроектирована группой конструкторов и изготовлена на заводе в течение 1944 г. (серийное производство началось в 1947 г.). В 1949 г. вернулся в Донецк, где в течение 20 лет работал в Центральном доме технической информации начальником службы организации выставок по угольной тематике. Награжден орденом Ленина (1948).

Лит.: Челябинская область: энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. К. Н. Вочкарев. Челябинск, 2008. Т. 1. С. 113.

Эвакуация в воспоминаниях



Зальцман Исаак Моисеевич [9(22).12.1905, местечко Тормашполь Ямпольского уезда Подольской губернии — 17.07.1988, Ленинград], организатор танкового производства, Герой Социалистического Труда (1941), лауреат Сталинской премии СССР (1946), генерал-майор инженерно-танковой службы (1945).

— Кировский завод в Ленинграде, где я был директором с 1938 года, выпускал разную продукцию: трактора, паровозы и вагоны, двигатели для зерноуборочных комбайнов, легированную и нержавеющей сталь, прокат, а также боевую технику — танки и артиллерийские орудия. К моменту начала войны наш завод был основным поставщиком танков в стране. Началась война — мы продолжали работать, увеличили выпуск танков, освоили ремонт боевых машин. Наши танки выходили прямо с завода в бой. Фронт уже подходил к Ленинграду, к заводу. Меня назначили командиром истребительного батальона, выдали револьвер под расписку. Завод бомбили, ранило главного конструктора Котина и конструктора Синева, который ведал лабораторией турбины. Его — в куски прямо, в куски! Там мы этого Синева устроили в больницу, его лечили, и когда более-менее можно стало, его перевезли по дороге жизни из Ленинграда в эвакуацию в Челябинск. Мы его выхаживали, окончательно не излечившись, он уже начал работать, и работал все эти долгие годы, сейчас заместитель министра.

Меня вызвали в Москву: «Вы направляетесь в Челябинск, эвакуируйте завод». Мы ткнули до осени, но фронт приближался. Эвакуироваться начали только в сентябре 1941 года. Включительно по декабрь 1941 года прошла широкомаштабная эвакуация танкового и основного артиллерийского производства на Урал.

Я уже был в Челябинске, жена мне звонит: «Как мне быть, собирать ли детей, уже многие выезжают из Ленинграда». Я ей говорю: «Закрой квартиру, собери детей, возьми чемодан и езжай в Москву, а дяди будут эвакуировать наше тракторное производство в Свердловск, поедешь с ними на Урал». В то время нашим наркомом был Степан Ахопович Ахопов, мы с ним дружили, я ему позвонил, предупредил о приезде семьи и позвонил начальнику тракторного производства: «Когда ты будешь проезжать Москву, забери мою семью на Урал». И позвонил Музрукову, он был главным металлургом у нас на заводе, а в то время уже директором Уралмаша: «Борис Глебович, ты мою семью где-нибудь устроишь в Свердловске в уголке?» — «Устрою». И жена с сыном и дочкой таким образом оказались в Свердловске. Когда меня назначили директором завода в Челябинске, я поехал в Свердловск, повидался с семьей, вернулся в Челябинск, организовал все, через неделю жена с детьми приехали ко мне в Челябинск.

Вместе с заводом эвакуировались люди, специалисты и еще подростки, которые с начала войны работали в Ленинграде на Кировском заводе, совсем дети, очень истощенные, еле ходили, не было сил. Мы их всех направили в больницы, питание им организовали, и потом большинство из них встали к станкам. Подростки! До станины не доставали, так мы им подставки сделали.

В чем смысл ленинградского ядра в Челябинске? В том, что у нас были квалифицированные специалисты по всем отраслям производства, накоплен квалификационный опыт. Какие турбинисты, артиллеристы, технологи, дизелисты! Они знали, какой участок создать, какое рабочее место организовать, каким инструментом работать. С такими людьми можно было сразу делать танки. Счастье, что мы летом и осенью перебросили в Челябинск много заделов, корпуса, полуфабрикаты, коробки скоростей, много инструментов, технологию. Мы, ленинградцы, имели задание ЦК: с ходу начать выпуск танков. Тогда наша ленинградская бригада тут же собрала около 40 танков, и большую роль сыграли челябинские технологи: Большаков, Глазунов, Харит.

Поначалу с руководством Челябинского тракторного завода были споры. Почему? Мы решили: то ли все-таки на универсальном оборудовании начинать делать серию и параллельно готовить массовый конвейер, то ли с ходу делать галерею серийного производства, используя все оборудование ЧТЗ. Вот это была проблема, нужно было как можно больше танков делать и как можно быстрее — настолько остро вопрос стоял. Однажды, когда я был в Москве в ЦК по этому вопросу, у меня даже возникла мысль: одеть трактор в броню и пустить трактор вместо танка. Вот так, и если бы не удалось быстро на универсальном оборудовании начать серийное производство, нам бы пришлось такую штуку сделать. Потому что, ну, нету танков, нету! Танки в первые месяцы войны можно



Репорт товарищу Сталину от большевиков Челябинской области. 1944 г.
ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 1. Д. 373

НКТП-СССР

ОПЫТНЫЙ

ТАНКО-МОТОРНЫЙ
ЗАВОД № 100



Т-34 100



Павел Александрович
Павлов

С.С.С.С.С.

1942

ИЗ-1 ИС-1 ИС-2 ИС-3 ИС-4 ИС-5 ИС-6 ИС-7 ИС-8 ИС-9 ИС-10 ИС-11 ИС-12 ИС-13 ИС-14 ИС-15 ИС-16 ИС-17 ИС-18 ИС-19 ИС-20 ИС-21 ИС-22 ИС-23 ИС-24 ИС-25 ИС-26 ИС-27 ИС-28 ИС-29 ИС-30 ИС-31 ИС-32 ИС-33 ИС-34 ИС-35 ИС-36 ИС-37 ИС-38 ИС-39 ИС-40 ИС-41 ИС-42 ИС-43 ИС-44 ИС-45 ИС-46 ИС-47 ИС-48 ИС-49 ИС-50 ИС-51 ИС-52 ИС-53 ИС-54 ИС-55 ИС-56 ИС-57 ИС-58 ИС-59 ИС-60 ИС-61 ИС-62 ИС-63 ИС-64 ИС-65 ИС-66 ИС-67 ИС-68 ИС-69 ИС-70 ИС-71 ИС-72 ИС-73 ИС-74 ИС-75 ИС-76 ИС-77 ИС-78 ИС-79 ИС-80 ИС-81 ИС-82 ИС-83 ИС-84 ИС-85 ИС-86 ИС-87 ИС-88 ИС-89 ИС-90 ИС-91 ИС-92 ИС-93 ИС-94 ИС-95 ИС-96 ИС-97 ИС-98 ИС-99 ИС-100

1943г.



ИС-2



ИС-3



ИС-4

Ваша работа
важна и ответственна
выполняйте ее добросовестно

Будущее конкурентов



И.И.И.

И.И.И.

И.И.И.



С.С.С.С.С.



С.С.С.С.С.

до самой смерти
мысли свой труд в заботах
и в делах завода.



И.И.И.

Будущее конкурентов



И.И.И.

И.И.И.



С.С.С.С.С.

Ваша работа
важна и ответственна
выполняйте ее добросовестно



И.И.И.



С.С.С.С.С.



И.И.И.

Будущее конкурентов



И.И.И.



Сборка самоходных артиллерийских установок на Кировском заводе. Челябинск, 1944 г.



Танк ИС-2 перед военной приемкой на Кировском заводе. Челябинск, 1945 г.



Эвакуированное оборудование, установленное под открытым небом. 1941 г.



Монтаж эвакуированного оборудования. 1941 г.

Номерные заводы, эвакуированные в Челябинскую область в годы войны

- № 1 — Харьковская обувная фабрика
- № 1 — Днепропетровская кондитерская фабрика
- № 2 — Московский станкостроительный завод треста «Органиатром»
- № 2 — Ленинградский колбасный завод имени С. М. Кирова
- № 3 — Курский фармацевтический завод имени Ф. Э. Дзержинского
- № 3 — Московский механический завод
- № 3 — Лысковский кирпичный завод (Московская область)
- № 4 — Ленинградская парфюмерно-косметическая фабрика («Северное сияние»)
- № К-4 — Ленинградский завод по производству бронестекла
- № 11 — Троицкий снарядный завод (Московская область)
- № 13 — Брянский артиллерийский завод имени С. М. Кирова
- № 18 — Московский радиотелефонный завод
- № 20 — Рубежанский пороховой завод (Ворошиловградская область)
- № 25 — Горловский завод горного машиностроения имени С. М. Кирова (Сталинская область)
- № 34 — Московский радиаторный завод
- № 34 — Краснопресненский лакокрасочный завод (Москва)
- № 36 — Ярославский лакокрасочный завод
- № 38 — Тульский патронный завод
- № 55 — Павлоградский снарядный завод (Днепропетровская область)
- № 60 — Ворошиловградский патронный завод
- № 61 — Липецкий завод «Станкострой»
- № 62 — Ярославский снарядный завод
- № 66 — Тульский патронный завод
- № 67 — Московский снарядный завод
- № 70 — Московский государственный машиностроительный завод имени Владимира Ильича
- № 71 — Ленинградский механический завод
- № 73 — Сталинский снарядный завод (Сталинская область)
- № 75 — Харьковский моторный завод
- № 79 — Днепропетровский снарядный завод имени К. Е. Ворошилова
- № 115 — Снарядный завод (Орловская область)
- № 120 — Балашовский машиностроительный завод (Московская область)
- № 132 — Московский завод авиационного моторостроения
- № 138 — Мастерские Центрального вещевого склада (Калининская область)
- № 144 — Московский агрегатный завод
- № 144 — Сталинский снарядный завод (Сталинская область)
- № 150 — Ступинский комбинат легких сплавов (Московская область)
- № 174 — Ленинградский машиностроительный завод имени К. Е. Ворошилова
- № 187 — Тульский гипсовый завод
- № 189 — Балтийский завод имени С. Орджоникидзе (Ленинград)
- № 193 — Харьковский радиозавод
- № 220 — Московский завод «Мосленинст»
- № 221 — Сталинградский завод «Баррикады»
- № 225 — Новочеркасский станкостроительный завод
- № 232 — Ленинградский артиллерийский завод
- № 251 — Ростовский машиностроительный завод имени В. В. Воровского
- № 255 — Московский завод электромашин
- № 258 — Осиповский снарядный завод (Днепропетровская область)
- № 308 — Харьковский снарядный завод
- № 314 — Тульский оружейный завод
- № 332 — Харьковский радиозавод
- № 351 — Елецкий завод «Главмультиор» (Липецкая область)
- № 378 — Московский завод «Электросвет» имени П. Н. Яблочкова
- № 378 — Курский аккумуляторный завод
- № 398 — Московский опытный патронный завод
- № 401 — Московский пороховой завод
- № 460 — Подольский механический завод (Московская область)
- № 513 — Государственный завод «Эмальпосуда» (Ростов-на-Дону)
- № 529 — фабрика «Калинощель» (Калинино)
- № 535 — Вологодский патронный завод
- № 540 — Тульский патронный завод
- № 541 — Тульский патронный завод
- № 561 — Лысковский вагоностроительный и вагоноремонтный завод (Московская область)
- № 592 — Мытищинский машиностроительный завод (Московская область)
- № 755 — Пресненский машиностроительный завод (Москва)
- № 845 — Московский государственный первый часовой завод имени С. М. Кирова



Объединенный
государственный архив
Челябинской области

+7 (351) 220-27-40 (тел. для справок)



Отправить запрос

Проверить статус

[Об архиве](#)

[Услуги](#)

[Читальные залы](#)

[Справочная информация](#)

[Документы](#)

[Деятельность](#)

[Контакты](#)

[Главная](#) » [Деятельность](#) » [Издания архива](#)

Издания архива

- Путь к Победе: Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг.: сборник документов / редкол.: Н. А. Антипин и др. – Санкт-Петербург: Первый ИПХ, 2020. – 400 с. ([читать книгу](#))
- Генеалогия и архивы : материалы второй регион. науч.-практ. конф. / сост., науч. ред. Н. А. Антипин. – Челябинск, 2020. – 344 с. ([читать книгу](#))
- Архив в социуме – социум в архиве : материалы третьей регион. науч.-практ. конф. / сост., науч. ред. Н. А. Антипин. – Челябинск, 2020. – 475 с. ([читать книгу](#))
- Объединенный государственный архив Челябинской области: путеводитель. Т. 1. Ч. 2 / ред. кол. : И. И. Вишев и др. ; отв. сост. М. В. Полухина. – Челябинск, 2020. – 721 с. ([читать книгу](#))



НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ
БИБЛИОТЕКА
LIBRARY.RU



КОРЗИНА

ПОИСК

НАВИГАТОР

СЕССИЯ

КОНТАКТЫ



По всем вопросам,
связанным с работой



ИНФОРМАЦИЯ О ПУБЛИКАЦИИ

eLIBRARY ID: 43970946

ПУТЬ К ПОБЕДЕ: ЭВАКУАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ЧЕЛЯБИНСКУЮ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941-1945 ГГ

Сборник документов
Редколлегия: Н.А. Антипин [и др.]

Председатель редакционного совета: ЕВДОКИМОВ ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ¹,
Член редакционной коллегии: АНТИПИН НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ²,
БАЗАНОВ МИХАИЛ АЛЕКСАНДРОВИЧ², ЕВСТИГНЕЕВ ЕВГЕНИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ²,
КИБИТКИНА ГАЛИНА НИКОЛАЕВНА², КУСКОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ²,
ПОТЕМКИНА МАРИНА НИКОЛАЕВНА³, РОХАЦЕВИЧ ЕЛЕНА БОРИСОВНА², ТУРОВА ЕЛЕНА ПАВЛОВНА²,
Член редакционного совета: ИВАНОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ⁴, ВИШЕВ ИГОРЬ ИГОРЕВИЧ²

¹ Правительство Челябинской области

² Объединенный государственный архив Челябинской области, 454091, г. Челябинск, ул. Васенко, д.45

³ Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова, 455000, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38.

⁴ Государственный комитет по делам архивов Челябинской области

Тип: словарь или справочник Язык: русский ISBN: 978-5-907344-27-3

Год издания: 2020 Место издания: Санкт-Петербург Число страниц: 400

Издательство: Первый ИПХ

УДК: 94(470.55)"1941/45"

АННОТАЦИЯ:

Издание посвящено 75-летию Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. В книге впервые представлена информация о всех эвакуированных на территорию Челябинской области в годы войны предприятиях: архивные документы, фотографии, воспоминания. Издание содержит справочные материалы, адресовано широкому кругу читателей.

БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- Входит в РИНЦ®: да
- Входит в ядро РИНЦ®: нет
- Входит в Scopus®:
- Входит в Web of Science®:
- Норм. цитируемость по направлению:
- Тематическое направление: History and archaeology
- Рубрика ГРНТИ: История. Исторические науки / История отдельных процессов, сторон и явлений человеческой деятельности ([изменить](#))
- Цитирований в РИНЦ®: 0
- Цитирований из ядра РИНЦ®: 0
- Цитирований в Scopus®:
- Цитирований в Web of Science®:
- Дециль в рейтинге по направлению:

АЛЬТМЕТРИКИ:

- Просмотров: 17 (8)
- Всего оценок: 0
- Загрузок: 5 (2)
- Средняя оценка:
- Включено в подборки: 15
- Всего отзывов: 0

СПИСОК ЦИТИРУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Женское лицо Победы: 100 документов о женщинах Челябинской области в годы Великой Отечественной войны. 1941-1945 гг. / гл. ред. А. П. Финадеев; отв. ред. Е. П. Турова. Челябинск, 2001.
2. Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941-1945:

РОССИЙСКИЙ ИНДЕКС
НАУЧНОГО ЦИТИРОВАНИЯ

Science Index



ИНСТРУМЕНТЫ

Загрузить полный текст (PDF, 32,0 Мб)

Отправить публикацию по электронной почте

antipin87@mail.ru

Список статей в Google Академия, цитирующих данную

Добавить публикацию в подборку:

Новая подборка

Данная публикация входит в список моих работ

Редактировать Вашу заметку к публикации

Обсудить эту публикацию с другими читателями

Найти близкие по тематике публикации