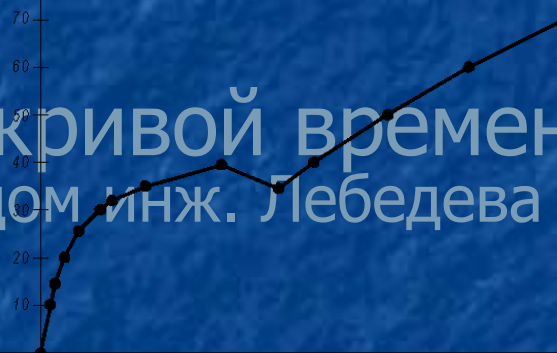


Для построения необходимы:

1. голова;
2. построенная кривая скорости  $v=f(s)$  на миллиметровой бумаге с профилем пути;



# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева



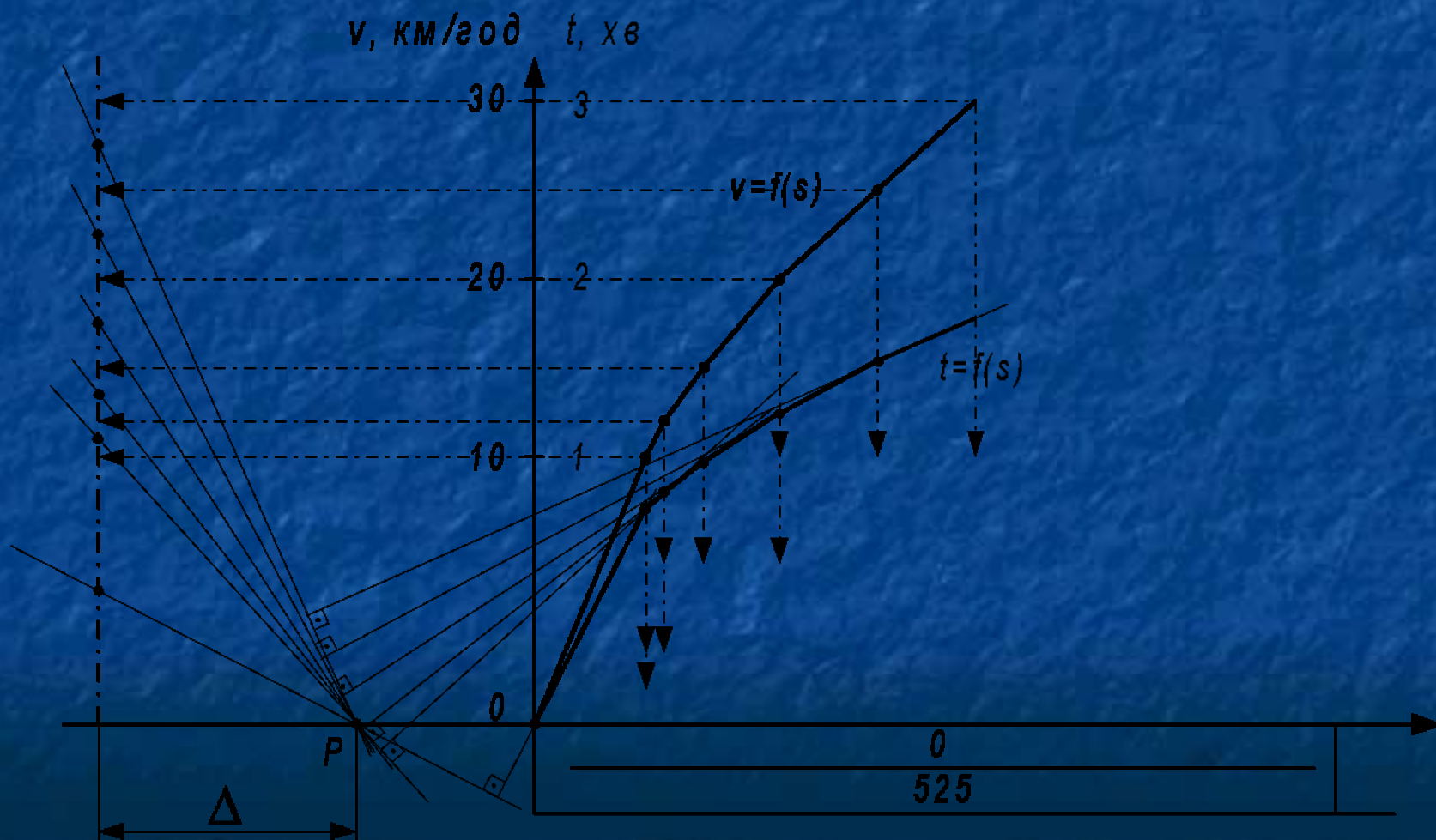
Приведенный профиль	0 1200	4,0 900	8,5 500	9,2 2400		4,5 1650	
№ элемента приведенного профиля	1	2	3	4		5	
Вихідний профіль	0 1200	4,0 900	8,0 500	11,0 500	9,0 1900	4,0 850	5,0 800
Криві (R, S <sub>кр</sub> ), м			R1000 S <sub>кр</sub> 350	R700 S <sub>кр</sub> 400			
№ элемента вихідного профілю	1	2	3	4	5	6	7



3. Линейка (в т.ч. одна очень длинная), угольник.

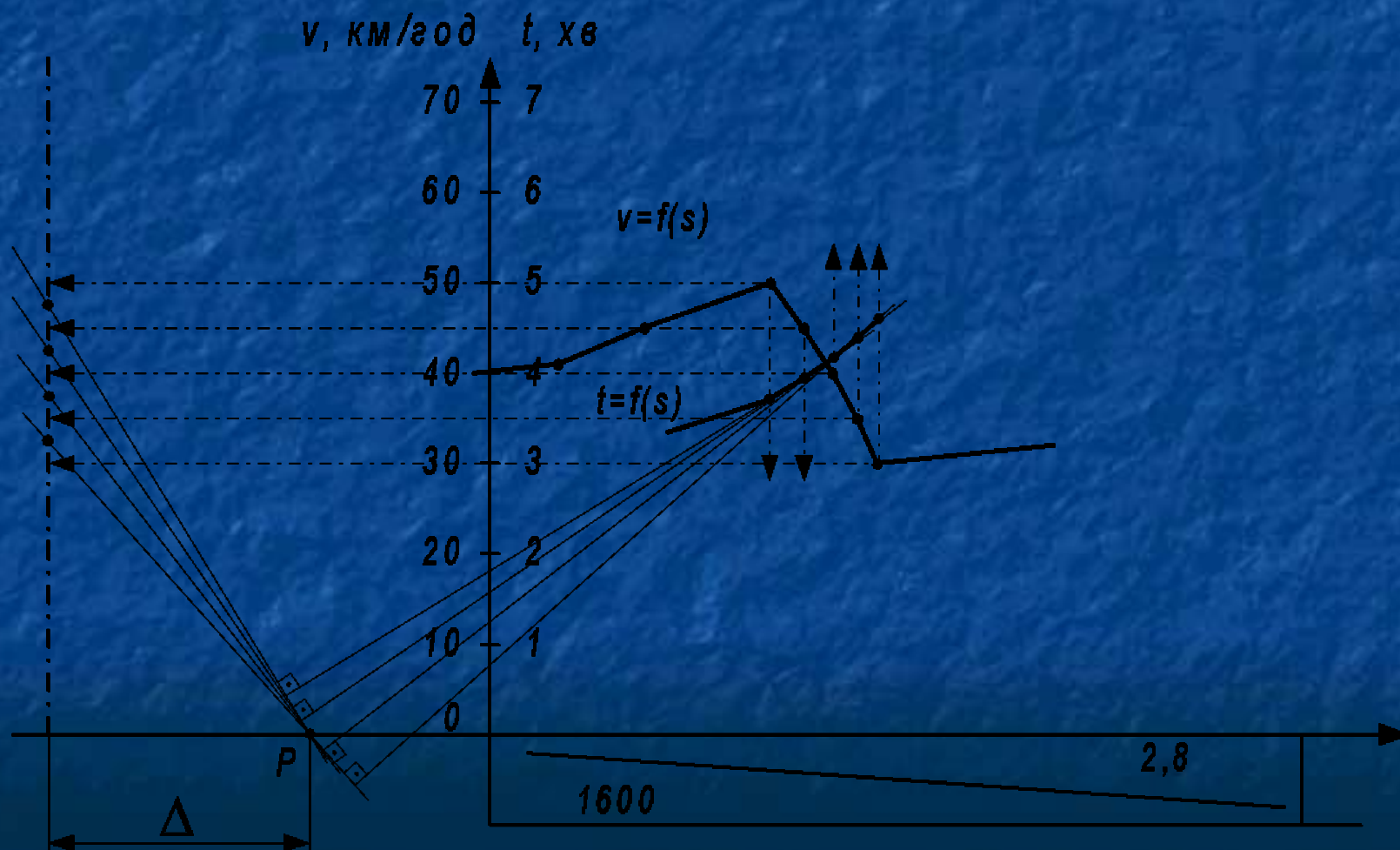
# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Построения начинаем из точки, соответствующей нулю времени на оси станции отправления



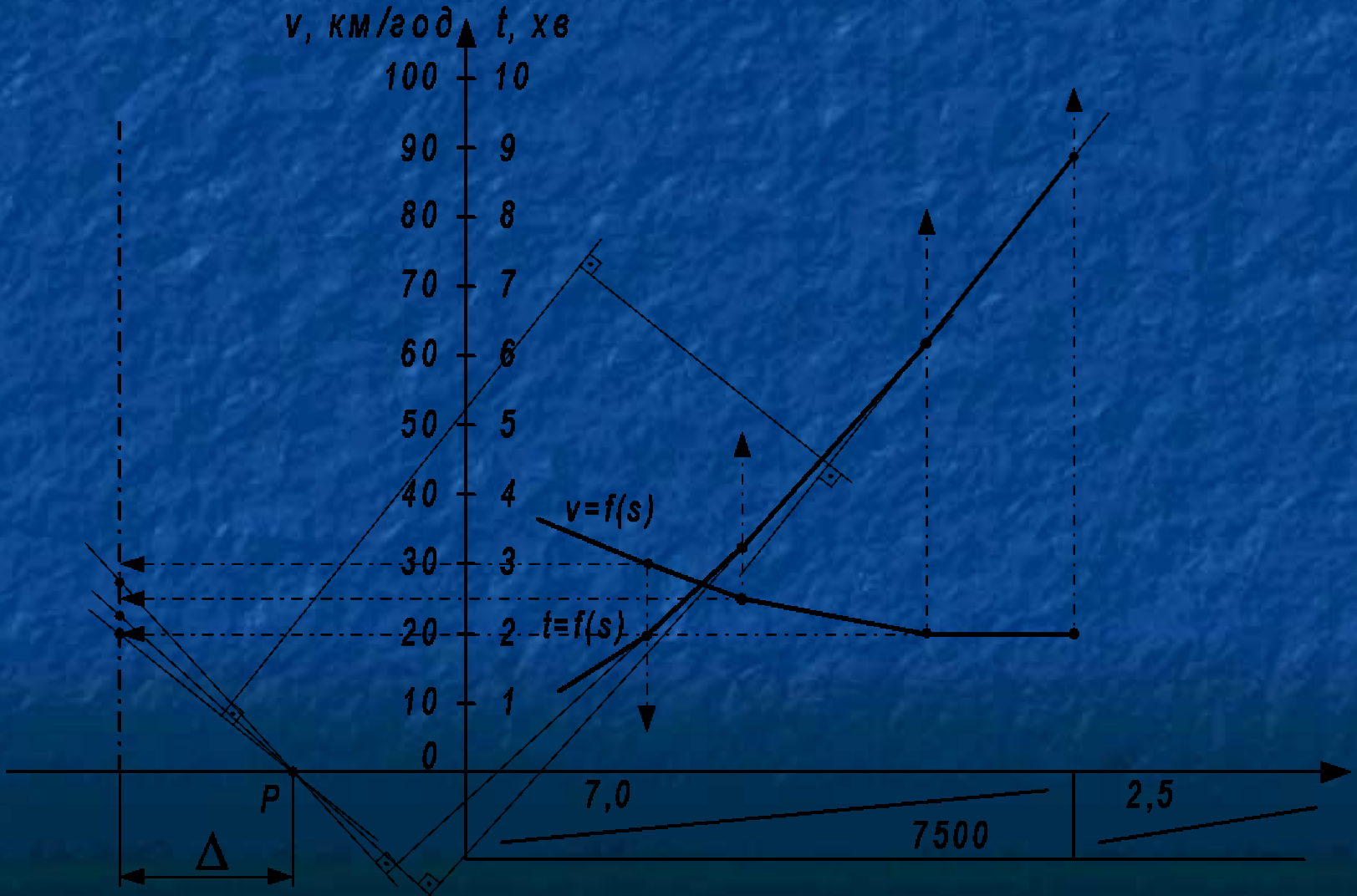
# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

При построении используем приращения скорости, отмеченные точками на кривой скорости





# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева



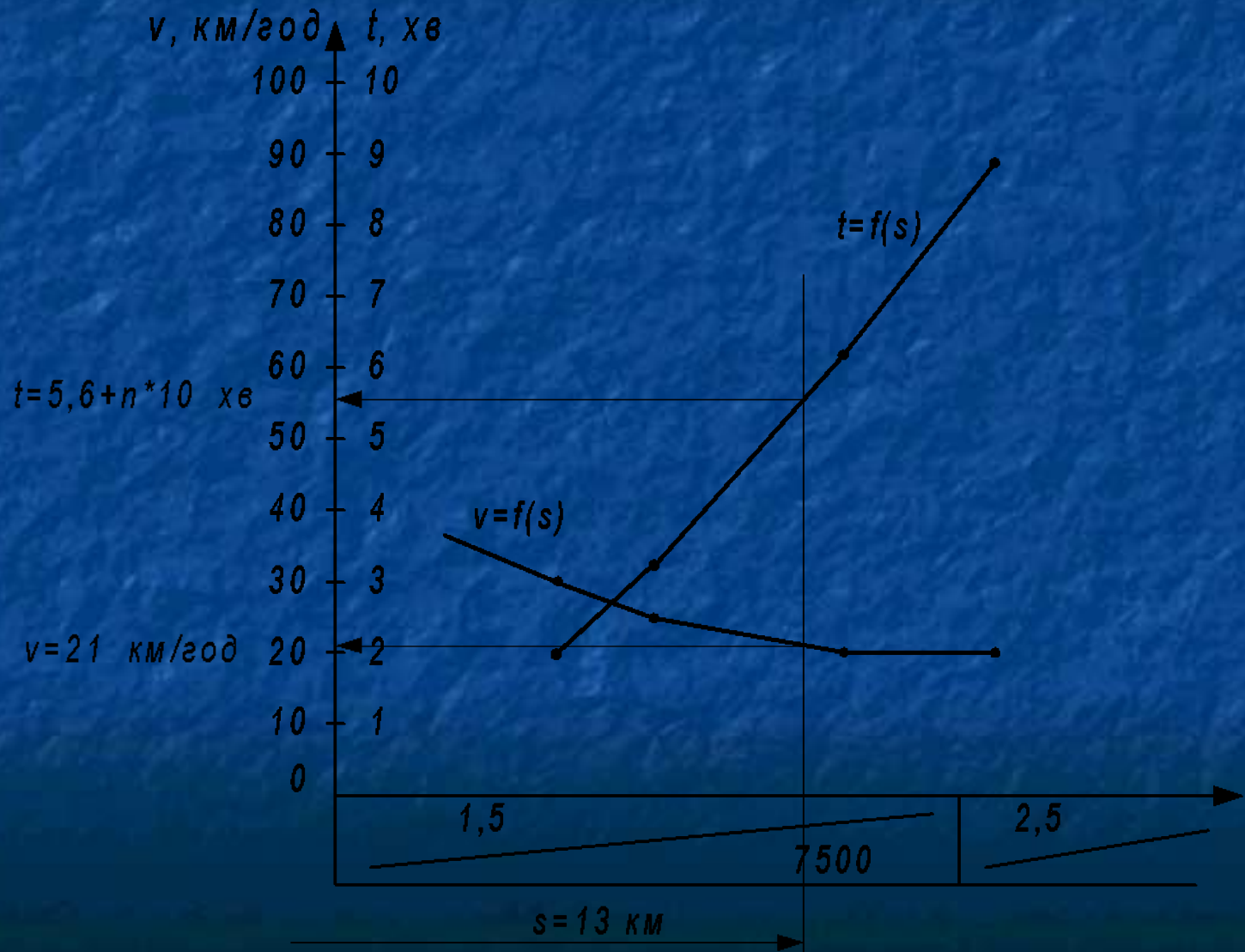






# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Определение отсчетов по шкалам скорости и времени для данной точки пути



# Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Определение приращения времени: когда, например, необходимо выяснить, за какой промежуток времени скорость упадет с 30 до 20 км/ч

