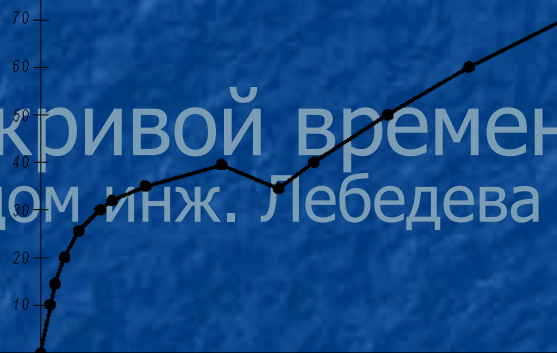


Для построения необходимы:

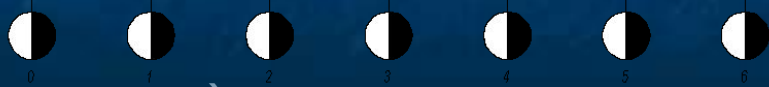
1. голова;
2. построенная кривая скорости $v=f(s)$ на миллиметровой бумаге с профилем пути;



Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева



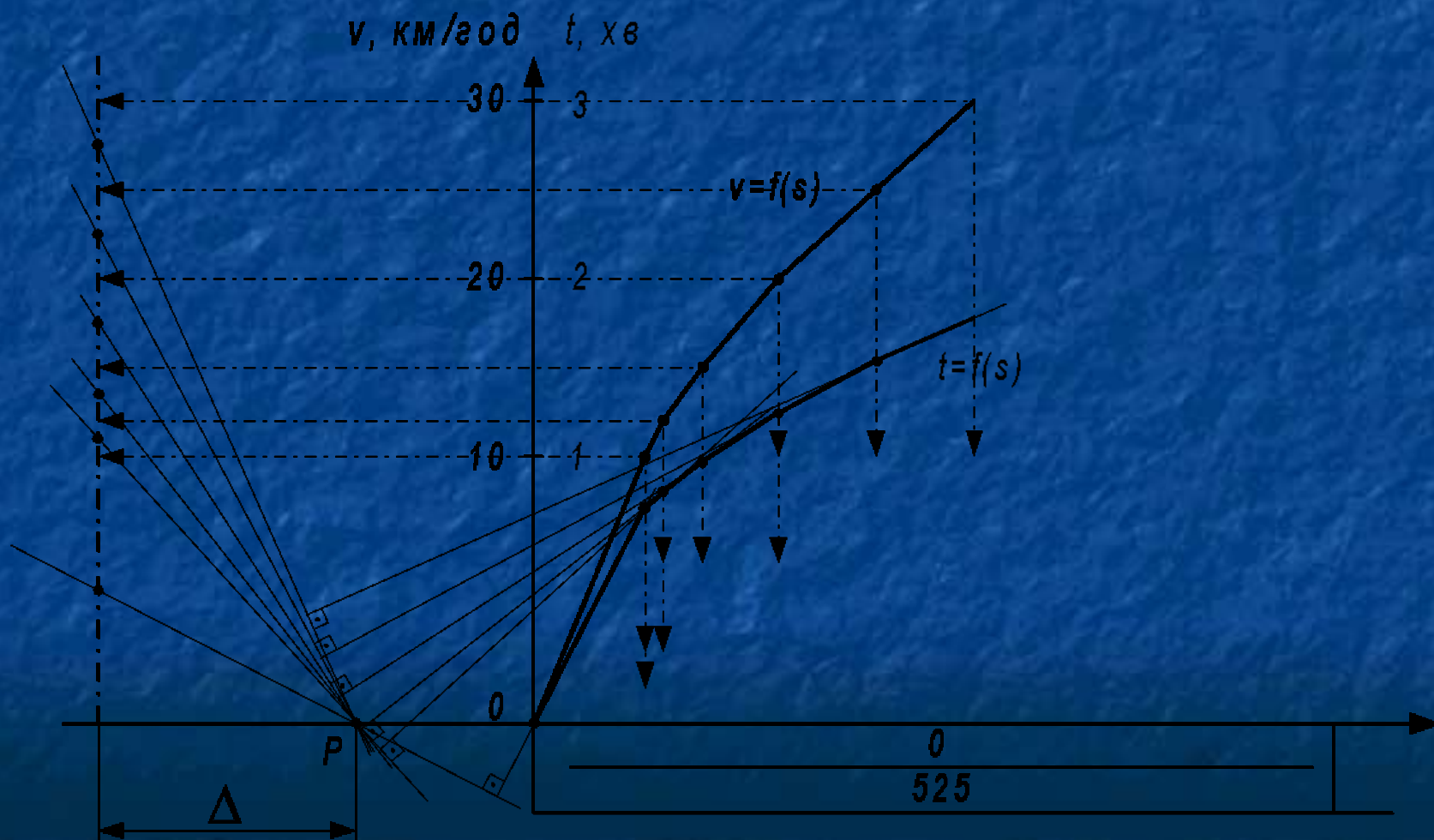
Приведенный профиль	0 1200	4,0 900	8,5 500	9,2 2400		4,5 1650	
№ элемента приведенного профиля	1	2	3	4		5	
Вихідний профіль	0 1200	4,0 900	8,0 500	11,0 500	9,0 1900	4,0 850	5,0 800
Криві (R, S _{кр}), м			R1000 S _{кр} 350	R700 S _{кр} 400			
№ элемента вихідного профілю	1	2	3	4	5	6	7



3. Линейка (в т.ч. одна очень длинная), угольник.

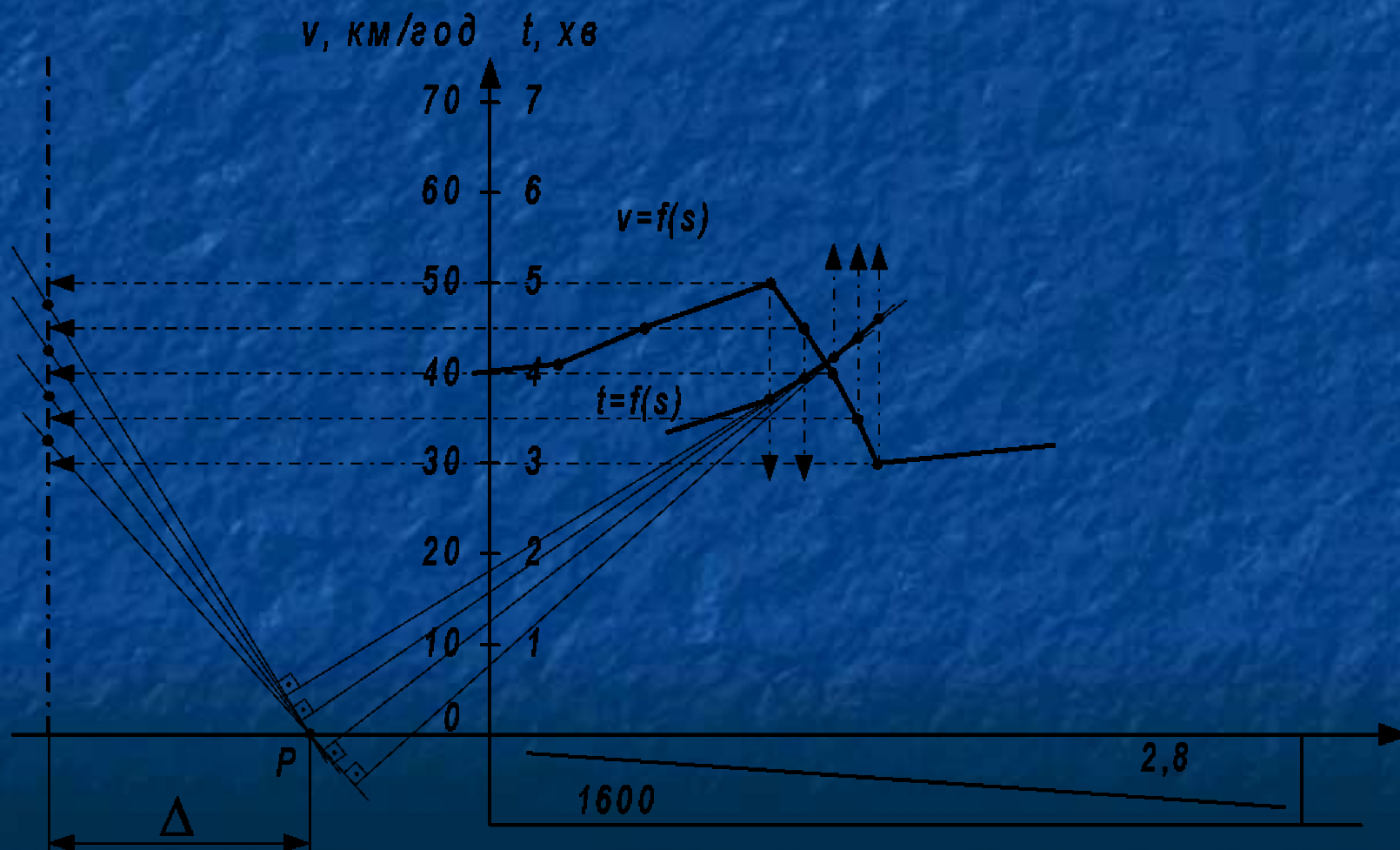
Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Построения начинаем из точки, соответствующей нулю времени на оси станции отправления

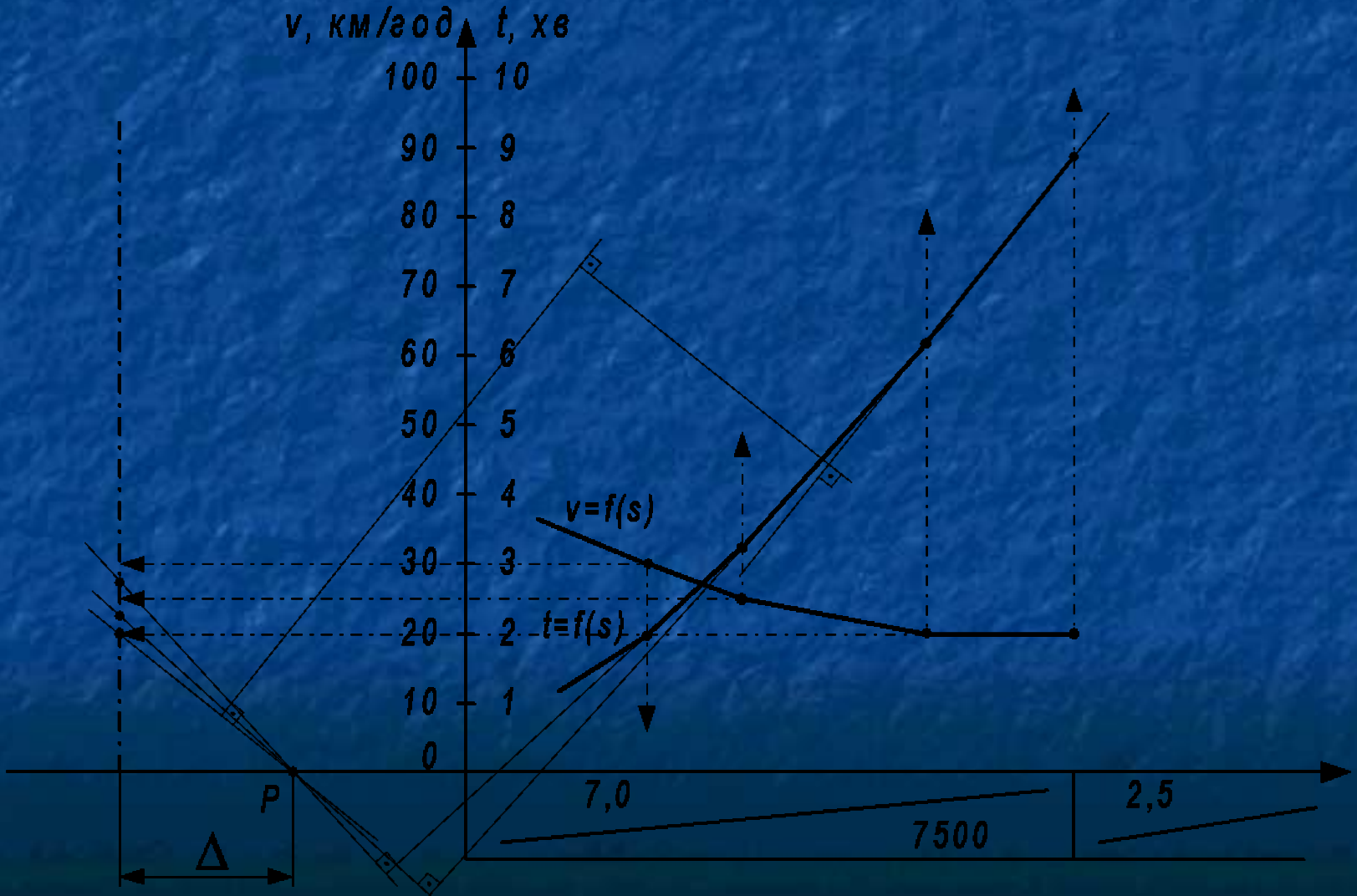


Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

При построении используем приращения скорости, отмеченные точками на кривой скорости

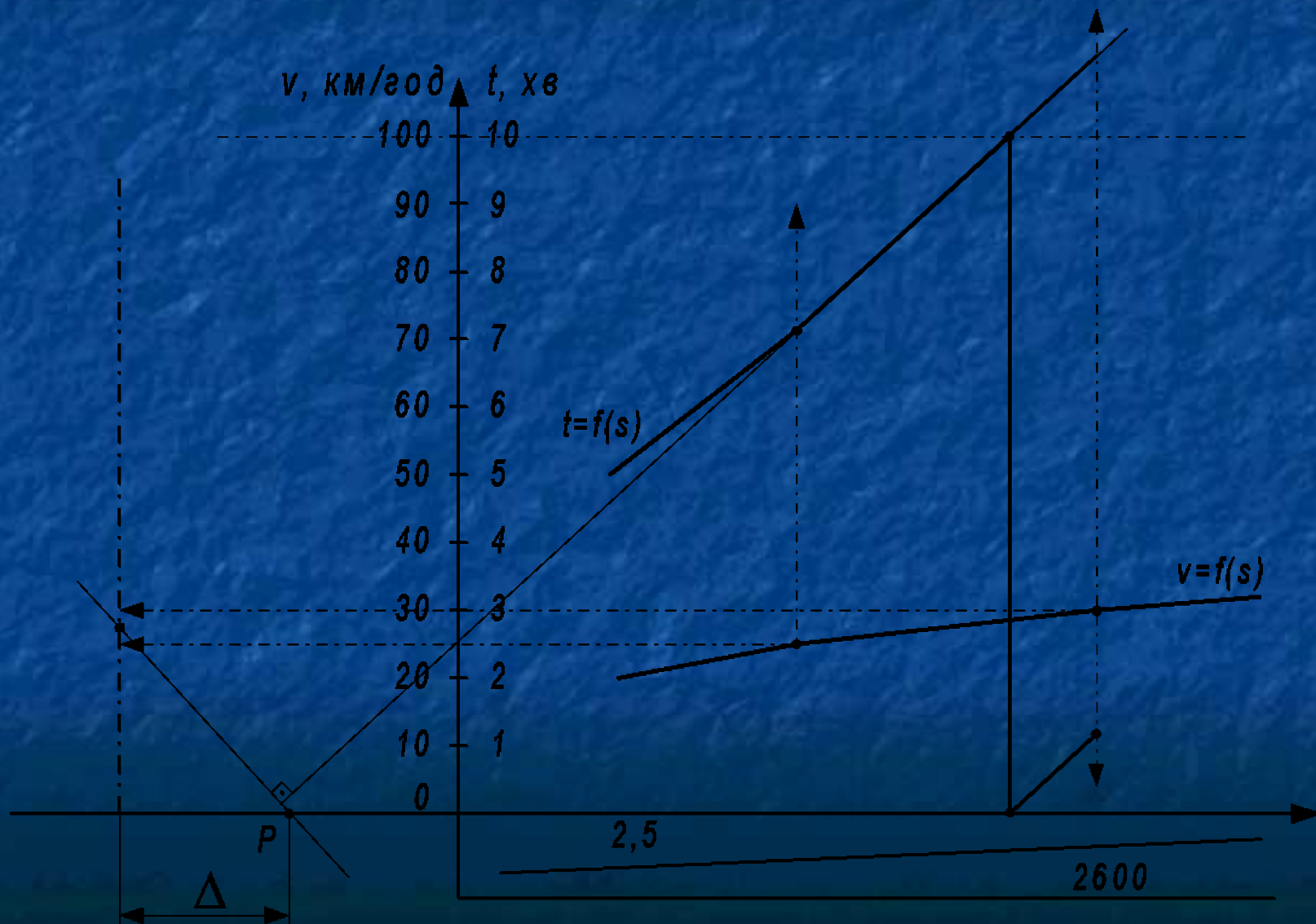


Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева



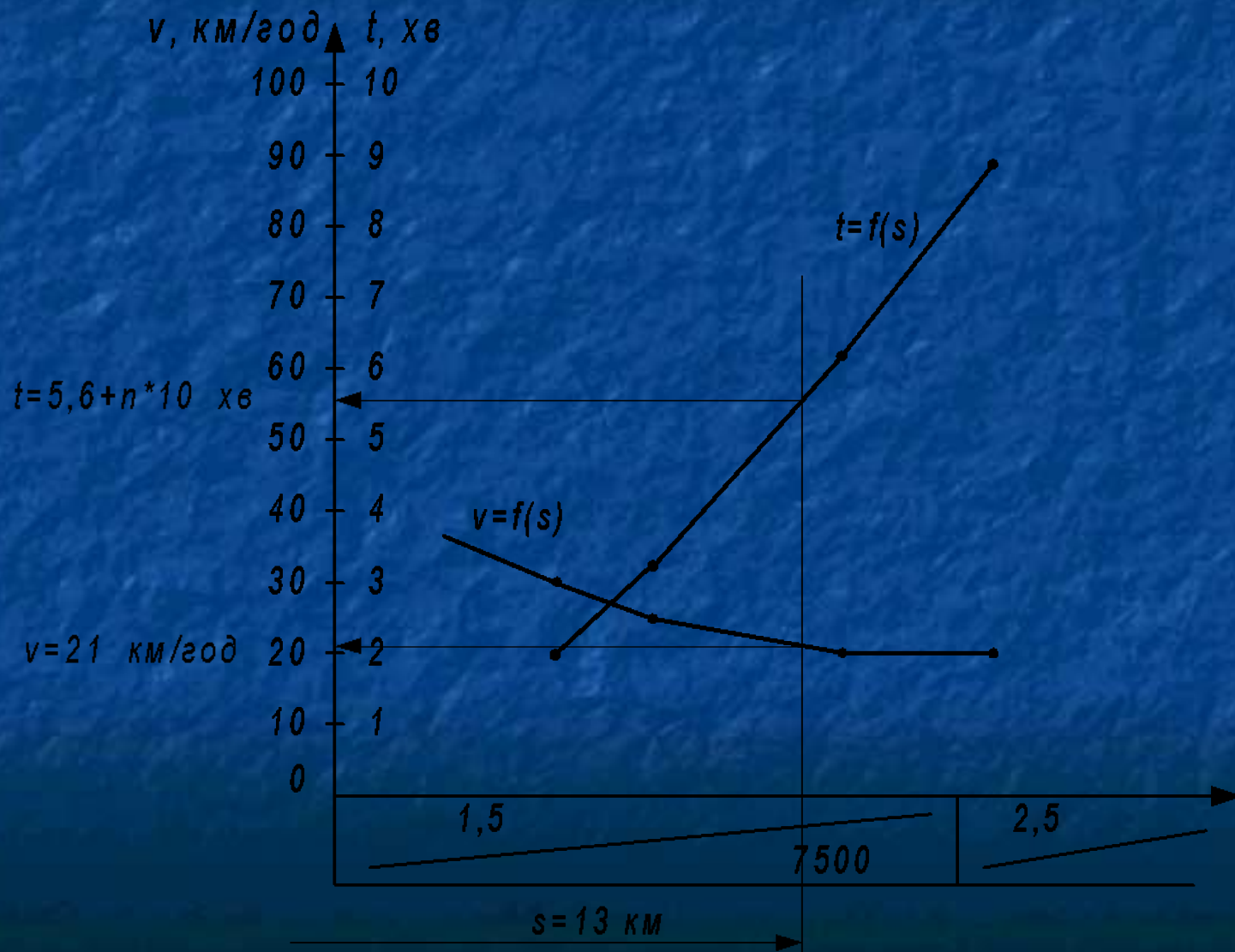
Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Каждые 10 мин. кривую времени условно обрываем вертикально вниз до нуля



Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Определение отсчетов по шкалам скорости и времени для данной точки пути



Построение кривой времени $t=f(s)$ методом инж. Лебедева

Определение приращения времени: когда, например, необходимо выяснить, за какой промежуток времени скорость упадет с 30 до 20 км/ч

