

Дубровин Иван Яковлевич,

Прадед Данилы Дуюнова, студента 683 группы 2 курса.

Родился 22 марта 1922 года, в городе Свободный, Амурской область.

Весной 1941 года был призван на срочную службу в армию.

Когда началась война он находился под Москвой, служил в мотострелковом полку.

15.	Водитель красноарм.	Хаманн Арзамбевн Керим	1918	1939	с/п	колхозн.	4	комбайнер	татарин	женат	А/Челноч о/Амурск
14.	тракторист красноарм.	Воднов Петр Петрович	1914	1941	—	—	4	тракторист	русский	женат	А/Читин о/ тот же
16.	водитель красноарм.	Науменский Петр Федорович	1915	1941	ЭКОМ	работч	3	шофер	русский	холост	А/Амурск о/ тот же
16.	—	Зубов Александр Федорович	1920	1940	ЭКОМ	колхозник	5	шофер	русский	холост	А/Ордин с/Бро с/ тот же
17.	Команд. отд. мл. сержант	Подгорин Трифон Игуманович	1912	1941	с/п	колхозник	2	ч/работч	русский	женат	А/Зод тов с. Зерн
18.	водитель красноарм.	Савалев Павел Федорович	1915	1941	—	—	4	комбайнер	—	женат	А/Антон с. Зидо
19.	—	Дружинин Александр Александрович	1908	1941	—	работч	4	шофер	—	—	А/Читин у тосо
20.	—	Коров Андрей Игуманович	1905	1941	—	колхозник	3	шофер	—	—	А/Амурск о/о т
21.	старшина мл. серж.	Свицица Николай Дмитриевич	1920	1940	—	—	7	повар	—	—	А/В. СОР ул. И
22.	водитель красноарм.	Соголев Григорий Бермолич	1905	1941	ИТЭКО	—	1	вет	—	—	А/Семип о/ тот
23.	—	Коснов Александр Иванович	1914	1941	с/п	—	негр	тракторист	узбек	—	А/Тов д. И. И
24.	—	Гулак Иван Иванович	1910	1941	—	работч	3	вет	украинец	—	А/Амурск Катан
25.	—	Павленко Александр Корнеевич	1911	1941	—	—	4	шофер	русский	—	А/Амурск с. Зид
26.	шофер красноарм.	Романов Павел Александрович	1917	1941	—	колхозник	3	повар	—	—	А/Амурск о/Креп
27.	—	Ковалев Иван Федорович	1921	1940	—	—	4	шофер	—	холост	А/Читин о/о т
28.	—	Новиков Григорий Иванович	1917	1940	—	работч	4	механик	—	холост	А/П. Соби
29.	—	Легутий Иван Александрович	1914	1941	—	—	4	шофер	—	женат	А/Читин
30.	—	Дубровин Иван Яковлевич	1922	1941	—	—	4	—	—	холост	А/Амурск

Командир 150 АТБ
Кантин

Военков 150 АТБ
Ст. полк груп

Иванович

Ленинградский фронт

Карта «Дороги жизни»



Осенью 1941 года, прадед был переведен на Ленинградский фронт в отдельный автомобильный полк.

С ноября 1941 года, стал водителем автомашины ГАЗ-АА.

22.11.1941г. со стороны Ленинграда в Кобону (восточный берег Ладоги) за продовольствием отправилась первая колонна из 60 автомашин ГАЗ-АА.

Начался тяжелейший ежедневный труд военных водителей по доставке продовольствия, боеприпасов, эвакуации жителей города и раненых бойцов. Всё это происходило, как правило, под артобстрелом и авианалётом противника.

Всего за первую блокадную зиму по ледовой дороге (до 24.04.1942г.) было перевезено 361 109 тонн различных грузов (262419 т продовольствия). Эвакуировано более 550 тысяч ленинградцев и более 35 тысяч раненых.





Прадед рассказывал потом, как сам однажды чуть не ушел под лед с грузенной машиной.

И был свидетелем, как машина его товарища, которого удалось спасти провалилась под лед.

Каждый рейс можно было сравнить с боевым вылетом, так как постоянно приходилось сталкиваться с немецкой авиацией. Не трудно представить, что творилось на душе у водителей, когда у них на глазах уходили под лёд машины боевых товарищей с продовольствием или людьми.

Несмотря на все ужасы войны, бойцы от усталости валялись с ног, чтобы не уснуть за рулем, они в кабинах подвешивали пустые котелки с ложками. Эта «музыка» позволяла им оставаться в бодрствующем состоянии, не сойти с трассы и не нырнуть в полынью, образовавшуюся после разрыва авиабомбы.

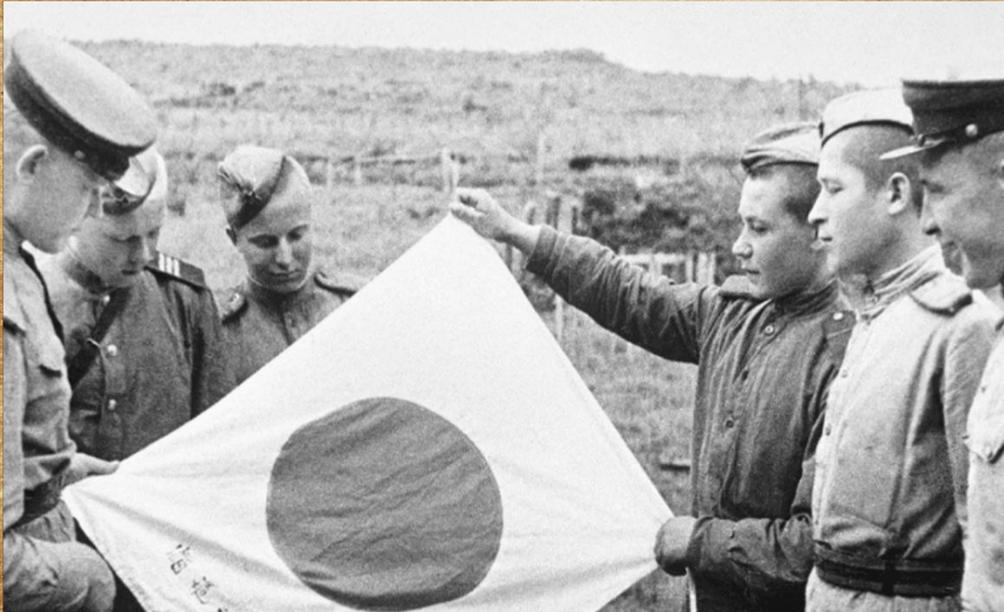


В январе 1943 года войска фронта провели успешную операцию по прорыву блокады Ленинграда южнее Шлиссельбурга. В январе-апреле 1944 года разгром группы немецких армий «Север» под Ленинградом и Новгородом.

52-й отдельный автомобильный полк был в распоряжении Новгородской оперативной группы.

Принимал участие в боевых действиях на:

- 3 Прибалтийском фронте
- 3 Белорусском фронте
- Дальнем Востоке в войне с японцами.



Прадед вспоминал, что война с японцами была короткая, но очень жестокая. Японцы по своей жестокости превосходили даже немцев.



Прадед Иван с прабабушкой Надеждой и бабушкой Ниной на руках.

В 1944 году, прадед Иван с ранением и тяжелой контузией попал в госпиталь.

Там он знакомится со своей будущей женой Надеждой Степановной Ворошиловой, которая работала в госпитале санитаркой. Прабабушка прибавила себе два года, чтобы ее взяли на фронт.

После войны прадед работал водителем в Госбанке, прабабушка работала швеёй в ателье.

Я своего прадеда Ивана не застал в живых. Про него мне рассказывала моя бабушка Нина и мама.

Я горжусь им и буду помнить всегда!

1941 - 1945

мы помним!

