



**Развитие культуры безопасности
на полигоне Свердловской железной дороги**

«Есть с кого брать пример!»

**Служба вагонного хозяйства
За 1 квартал 2019г.**



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

17.01.2019 года на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Бабиным Денисом Николаевичем (стаж с 2004 года), у груженого вагона № 53799383, визуально по внешнему признаку выявлен сдвиг корпуса буксы с лабиринтного кольца 40 мм и разрушение торцевого крепления буксового узла. Без показания аппаратуры КТСМ Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

01.02.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Худяковым Павлом Николаевичем (стаж с 2014 года) у порожнего вагона № 59396481, выявлен излом фрикционного клина поглощающего аппарата ПМКП-110, попутной автосцепки .

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

01.02.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Шакировым Ринатом Лабировичем** (стаж с 1985 года), у груженого вагона № 68713486, выявлен излом клина тягового хомута.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

12.02.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Жарковым Сергеем Евгеньевичем** (стаж с 2016 года) у груженого вагона № 606545942 выявлена трещина обода колеса по кругу катания вместе выщербины с расслоением в глубь металла длиной 52 мм, глубиной 10 мм, шириной 42 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

На станции ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Рогожниковым Михаилом Сергеевичем** (стаж с 2011 года):

14.02.2019г у вагона № 63029268 выявлено **разрушение торцевого крепления, излом болтов стопорной планки** (без показаний аппаратуры КТСМ-02);

23.02.2019г. у вагона № 58716937 выявлена **трещина обода колеса по кругу катания**



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

15 февраля 2019 г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Истоминим Андреем Викторовичем** (стаж работы с 2004 года) у вагона № 54866074 выявлена трещина в ободе колесной пары длиной 200 мм, толщина обода 32 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

15.02.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Логиновым Владиславом Юрьевичем (стаж с 1991 года), у грузевого вагона № 60567401, выявлен визуально по внешнему признаку сдвиг корпуса буксы с лабиринтного кольца 10 мм и разрушение торцевого крепления корончатой гайки М-110 буксового узла.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

15.02.2019г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Промышленниковым Владимиром Олеговичем** (стаж работы с 2017 года) у вагона № 50557313 выявлена продольная трещина обода колеса длиной 45 мм, толщина обода 54 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

15.02.2019г. на станции ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником Коноваловым Дмитрием Витальевичем (стаж с 2004 года), у груженого вагона № 61335073 выявлено **ослабление торцевого крепления, по дребезжащему звуку при ударе молотком (без показаний аппаратуры КТСМ-02).**

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

17.02.2019г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Гудиным Дмитрием Владимировичем** (стаж работы с 2011 года) у вагона № 60106572 выявлена трещина в ободу колеса.

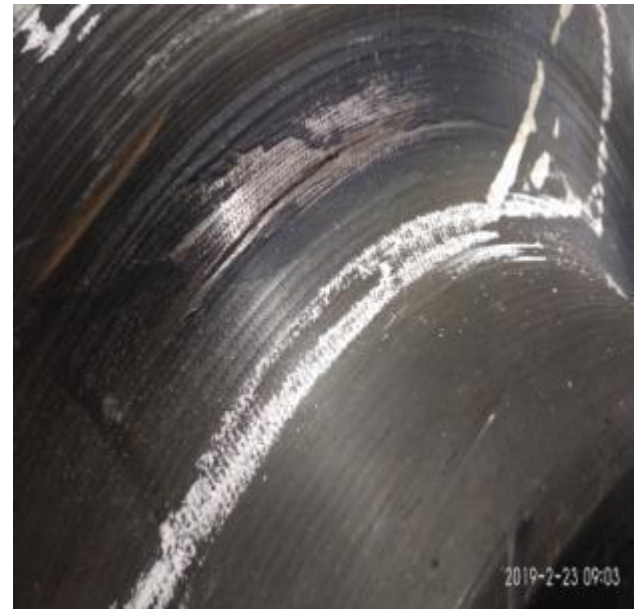
Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

23 февраля 2019 г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов Царегородцевым Николаем Ивановичем (стаж работы с11 лет) при у вагона № 58212333 выявлена трещина в переходе от ступицы к диску колеса длиной 68 мм, толщина обода 38 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

На ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Логиновым Владиславом Юрьевичем** (стаж с 1991 года), у вагонов выявлено :

№ 60486818 излом шкворня; №58413493 " свежий 100 % излом клина тягового хомута

13.02.2019 г. Вагон №55628788 свежий 100 % излом клина тягового хомута

24.02.2019 г. Вагон № 68095645 излом клина тягового хомута

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

25.02.2019 года на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Раетским Александром Александровичем (стаж с 2002), у груженого вагона № 53605895, выявлен излом клина тягового хомута.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

01.03.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Брагиным Юрием Александровичем (стаж с 2012 года), у порожнего вагона № 62047444, выявлена трещина надрессорной балки в наклонной плоскости под фрикционный клин длиной 120 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

01.03.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Замараевым Сергеем Николаевичем** (стаж с 2001 года), у порожнего вагона № 62047444, выявлена трещина надрессорной балки в наклонной плоскости под фрикционный клин длиной 105 мм



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

02.03.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Федотовым Виктором Сергеевичем (стаж с 2017 года), у порожнего вагона № 6213505594, выявлен визуально по внешнему признаку сдвиг корпуса буксы с разрушением торцевого крепления буксового узла. Без показания аппаратуры КТСМ.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

05.03.2019г., 07.03.2019г., 14.03.2019г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Акуловым Александром Анатольевичем (стаж с 2010 года), у грузеных вагонов выявлен визуально по внешнему признаку сдвиг корпуса буксы и ослабление торцевого крепления буксового узла. Без показаний аппаратуры КТСМ.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

07.03.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Саулич Евгением Викторовичем (стаж с 1995 года), у груженого вагона № 59276774, выявлена трещина пятника 70 % (старая).

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

07/08.03.2019 г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Хасбиевым Виталием Радиковичем (стаж с 2005 года), у грузевого вагона № 54310859, выявлено ослабление торцевого крепления, сдвиг буксы 2 мм.

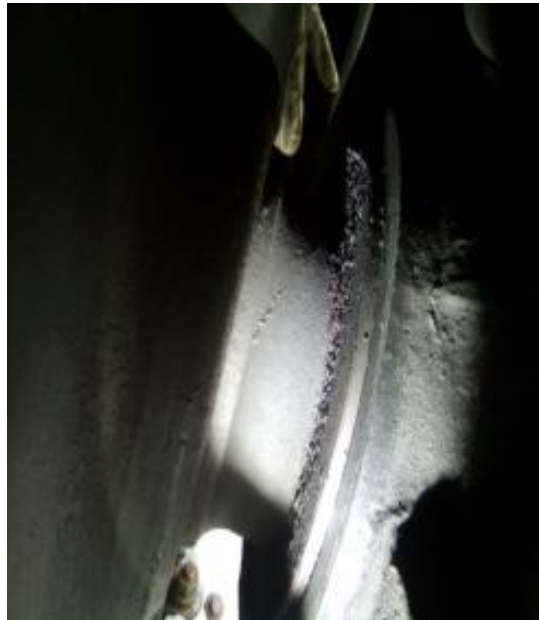
Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

09.03.2019г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Казаковым Егором Алексеевичем (стаж с 2017 года), у груженого вагона № 56388499, визуально по внешнему признаку выявлен сдвиг корпуса буксы с лабиринтного кольца 10 мм и разрушение торцевого крепления буксового узла. Без показания аппаратуры КТСМ.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

11.03.2019г на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Липке Анзилей Кадимовной (стаж с 2008 года), у груженого вагона № 601645489, визуально по внешнему признаку ", визуально по внешнему признаку выявлен сдвиг корпуса буксы с разрушение сепаратора переднего подшипника, излом приставного упорного кольца. Без показания аппаратуры КТСМ.

Предотвратила возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

16.03.2019 г на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Заеровым Фардатом Сагитовичем** (стаж с 1992 года), у груженого вагона № 68345339 **выявлена трещина боковой рамы (над технологическим окном длиной 30 мм).**

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

26 .03. 2019 г на ПТО станции Седельниково осмотрщиком-ремонтником вагонов **Зыряновым Федором Александровичем** (стаж в должности с 2013 года) у вагона № 58760117 выявлена трещина диска колеса 300 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

31 .03. 2019 г на ПТО станции Седельниково осмотрщиком-ремонтником вагонов Бахтеревым Владимиром (стаж в должности с 2008 года) у вагона № 56475319 выявлена трещина диска колеса 200 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

10.04.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Макеевым Сергеем Игоревичем** (стаж с 2008 года), у груженого вагона № 55275010, выявлен визуально по внешнему признаку сдвиг корпуса буксы с лабиринтного кольца 10,0 мм и разрушение торцевого крепления шайба 4 болта.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

03 мая 2019г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный осмотрщиком-ремонтником вагонов **Чусовым Александром Сергеевичем** (стаж работы с 2010 года) у вагона № 58594193 по внешним признакам выявлено **разрушение торцевого крепления роликовой буксы** . Без показаний аппаратуры КТСМ.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

15.05.2019 г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Рыжовым Андреем Владимировичем** (стаж работы с 2003 года) при техническом осмотре у вагона № 52056579 выявлена трещина в ободе колесной пары длиной, толщина обода 26 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Смычка

23 мая 2019г. на ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный осмотрщиком-ремонтником вагонов **Ходкевичем Владимиром Владимировичем** (стаж работы с 2008 года) у вагона № 59088617 выявлена трещина боковой рамы клеймо 22, изг. в 2011г. на горизонтальной поверхности внутреннего радиуса R-55 .

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

На ПТО четной системы станции Екатеринбург-Сортировочный, осмотрщиком-ремонтником вагонов Царегородцевым Николаем Ивановичем (стаж работы с 2007 года) при техническом осмотре у вагонов:

28 апреля 2019 г № 52289881 выявлена трещина в приободной зоне с внутренней стороны диска колеса длиной 50 мм, толщина обода 34 мм.

6 мая 2019 г. № 95241865 выявлена трещина в приободной зоне диска колеса с внутренней стороны длиной 50 мм, толщина обода 28 мм



ВЧДЭ Смычка

19.06.2019г. на ПТО станции Смычка осмотрщиком-ремонтником вагонов **Тихомировым Павлом Константиновичем** (стаж работы в должности 7 лет) у грузеного вагона №61676961 выявлен дефект оси колесной пары глубиной 7 мм, размерами 70x40 мм. При проведении дефектоскопирования оси в ВЧДР Смычка, в непосредственной близости с дефектом выявлены следы сварочно-наплавочных работ. При зачистке сварного шва, выявлена трещина оси размером 22 мм. .

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Войновка

26.07.2019г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов Димитренко Иваном Викторовичем (стаж работы в должности 6 лет, разряд 6) у вагона № 54626858 выявлена продольная трещина обода колеса с наружной стороны длиной 45 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Войновка

16.08.2019г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов **Белобородовым Егором Олеговичем** (стаж работы в должности 4 года, разряд 6) у груженого вагона №50507029 выявлены продольные трещины обода колеса с наружной стороны суммарной длиной 65 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Войновка

16.08.2019г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов **Воробьевым Виктором Сергеевичем** (стаж работы в должности 4 года, разряд 6) у вагона №58227109 выявлены усталостные трещины длиной 15 и 9 мм в зоне R55 внутреннего угла буксового проема боковой рамы тележки.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

На ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Уткиным Евгением Вячеславовичем (стаж работы в должности 6 лет)

04.09.2019г. у груженого вагона № 54184023 выявлены: трещина надрессорной балки в наклонной плоскости под фрикционный клин длиной 95 мм, № 5-1941-2009 год, трещины опоры скользунов 40 мм.

06.09.2019г. у груженого вагона №54118361 выявлена трещина опоры скользуна 60 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

06.09.2019г. на ПТО станции Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Макеевым Виктором Николаевичем** (стаж работы в должности менее года, разряд 5) у вагона № 55398226 выявлена трещину опоры скользуна 45 мм надрессорной балки.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Войновка

13 сентября 2019 г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов **Мининым Виктором Николаевичем** (стаж работы в должности 3 года) у вагона № 50370683 выявлена продольная трещина обода колеса с наружной стороны в зоне клеймения суммарной длиной 46 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Войновка

29 сентября 2019 г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов Сотиковым Дмитрием Александровичем (стаж работы в должности 6 лет) у вагона № 59681064 выявлена продольная трещина обода колеса с наружной стороны в зоне клеймения длиной 55 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

03/04.09.2019 года на ПТО Дружинино ВЧДЭ-4 Свердловской дирекции инфраструктуры, осмотрщиком вагонов **Федотовым Виктором Сергеевичем** (стаж с 2017 года), при полном техническом обслуживании грузовому поезду № 2940 у порожнего вагона № 59398545, выявлена трещина надрессорной балки в наклонной плоскости под фрикционный клин длиной 70 мм

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения!



ВЧДЭ Пермь-Сортировочная

13 октября 2019 г. на ПТО станции Пермь-Сортировочная осмотрщиком-ремонтником вагонов Механошиным Сергеем Вячеславовичем (стаж работы 13 лет) при осмотре вагона № 58000233 выявлена трещина диска колеса длиной 280 мм.

Предотвратил возможный случай нарушения безопасности движения



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

17.10.2019 года на ПТО Дружинино ВЧДЭ-4 Свердловской дирекции инфраструктуры, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Лизуновым Романом Андреевичем** (6 разряд, стаж с 2016 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1188 у груженых вагонов выявлено:

№ 54971130 сквозную трещину, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 260 мм.

№ 54970140 сквозную трещину, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 75 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

03-04.11.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Худяковым Павлом Николаевичем (стаж с 2014 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 1044 у грузеного вагона № 53000014 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 50 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

03-04.11.2019 года на ПТО Дружинино ВЧДЭ-4 Свердловской дирекции инфраструктуры, осмотрщиком-ремонтником вагонов Лизуновым Романом Андреевичем (стаж с 2016 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 1298 у грузеного вагона № 59932871 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 90 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

06/07.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Уткиным Евгением Вячеславовичем** (стаж с 2013 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 1298 у груженого вагона № 54007398 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 100 мм.



15/16.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Пономаревым Кириллом Александровичем** (стаж с 2005 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 2499 у грузеного вагона № 54092697 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 40 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

17.11.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Саетгареевым Владиславом Ситарисовичем (стаж с 2005 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 2445 у грузеной платформы № 54970884 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки величиной 100 мм.



18.11.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Брагиным Юрием Александровичем (стаж с 2012 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1072 у грузевого вагона № 54967377 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 70 мм.



19-20.11.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Худяковым Павлом Николаевичем** (стаж с 2014 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1350 у грузеного вагона № 59931790 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 55 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

22/23.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Шершневым Евгением Владимировичем** (стаж с 2008 года), при полном техническом обслуживании грузового поезда № 1180 у грузеного вагона № **54041397**, выявлена сквозная трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 140 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

23.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов Худяковым Павлом Николаевичем (стаж с 2014 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 1414 у грузеного вагона № 54290218 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полки хребтовой балки величиной 40 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

25.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Жарковым Сергеем Евгеньевичем** (стаж с 2016 года), при полном техническом обслуживании грузового поезда № 1072 у грузеного вагона № 54039193 выявил сквозную трещину, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 35 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

26.11.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Блинковым Станиславом Сергеевичем** (стаж с 2018 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1188 у груженого вагона № 54972393 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 50 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

30.11.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов Брагиным Юрием Александровичем (стаж с 2012 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1292 у грузеного вагона № 54970660 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 23 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

02.12.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Фетисовым Дмитрием Гребович** (4 разряд, стаж с 2018 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1372 у грузеного вагона № 54970744 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 190 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

03/04.12.2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов Бакиевым Альбертом Закирьяновичем (стаж с 2006 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1298 у грузеного вагона № 94124799 выявлена трещина, переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 40 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

04.12.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщиком-ремонтником вагонов **Блинковым Станиславом Сергеевичем** (стаж с 2018 года), при техническом обслуживании грузового поезда № 1270 у грузеного вагона № 54970553, выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 23 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

4 декабря 2019 года на ПТО Дружинино, осмотрщиком-ремонтником вагонов **Худяковым Павлом Николаевичем** (стаж с 2014 года) при техническом обслуживании грузового поезда № 1318 у груженого вагона № 54156690 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полки хребтовой балки величиной 47 мм.



ВЧДЭ Свердловск-Сортировочный

04.12.2019 года на ПТО Дружинино осмотрщик ремонтник вагонов **Саитгареевым Ришатом Рафиковичем** (стаж с 2001 года) при полном техническом обслуживании в грузовом поезде № 1318 у груженого вагона № 54390141 выявлена трещина переходящая с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой балки длиной 47 мм.



ВЧДЭ Войновка

4 декабря 2019 г. на ПТО станции Войновка осмотрщиком-ремонтником вагонов **Мининым Виктором Николаевичем** (стаж работы в должности 3 года) у груженого вагона № 64160831 выявлена трещина диска колеса длиной 400 мм колесной пары № 12160073107.

