

Марокко





ПОРТУГАЛИЯ
Албуфейра

ИСПАНИЯ

АТЛАНТИЧЕСКИЙ
ОКЕАН

Танжер

Уаззан

Фес

КАСАБЛАНКА

Мидельт

Марракеш

Эрфуд

Мухамид

САХАРА

MySH



Королевство Марокко

Визитная карточка

- Население - 33 241 259 чел.
- Площадь - 446 550 км².
- Столица - Рабат (1 600 тыс.)
- Административно-федеральное устройство - конституционная монархия.
- Официальный язык - арабский.
- Основные религии: ислам.
- Валюта - марокканский дирхам.

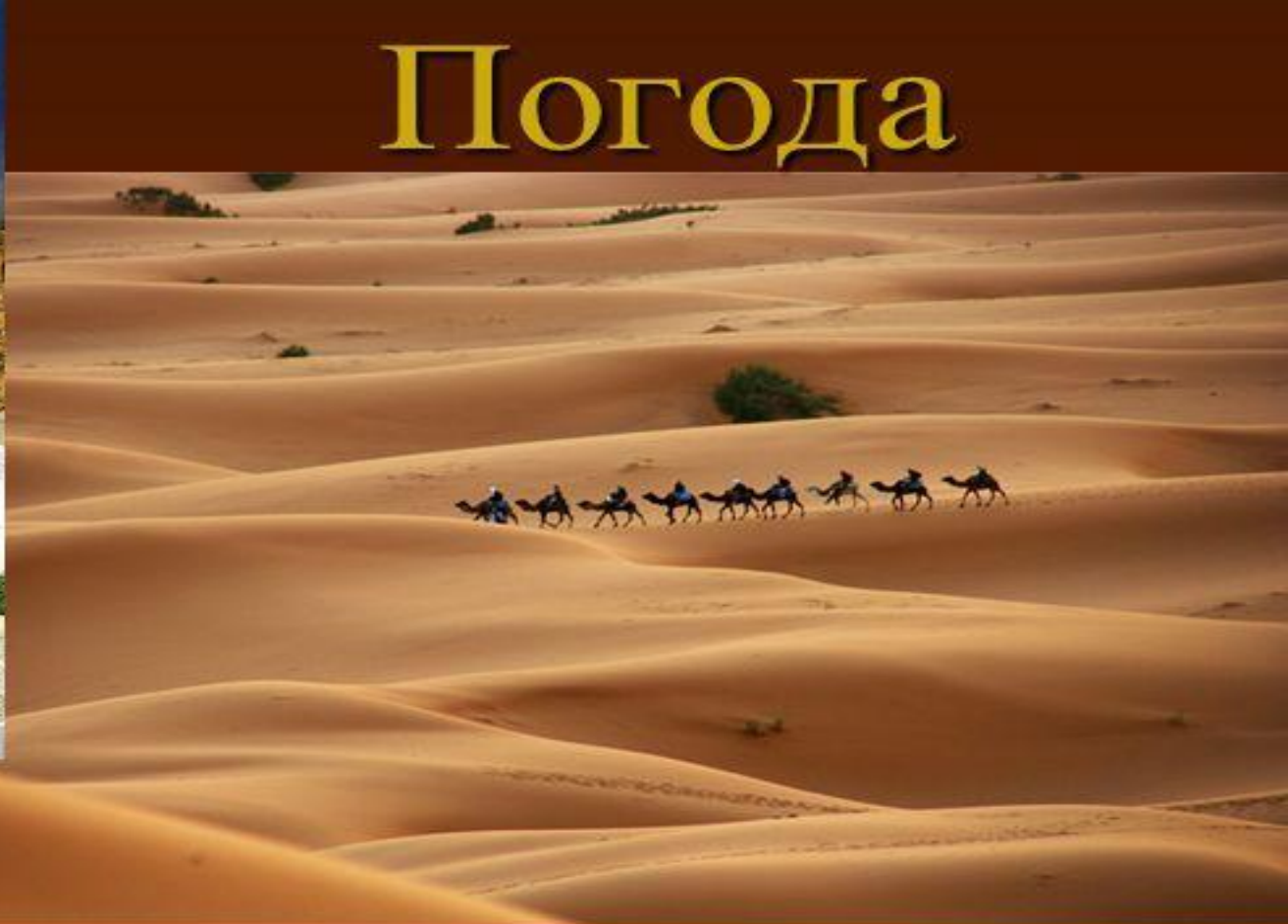


Климат Марокко

- Атласские горы делят территорию Марокко на относительно хорошо обеспеченную осадками атлантическую зону на северо-западе и западе и пустынную сахарскую – на востоке и юго-востоке.



Погода



- Показатели температур сильно варьируют с удалением от средиземноморского и атлантического побережья.
- В приморских районах климат мягкий и заморозков не бывает, однако во внутренних районах зима заметно холоднее, а лето жарче.

Население Марокко

- Первоначальное население Марокко – берберы; три четверти всех современных марокканцев имеют берберские корни.
- Арабы, которые составляют большую часть жителей больших городов, формируют вторую по величине этническую группу.
- В Марокко проживает приблизительно 100 000 европейцев, большинство из которых - французы.





- Ислам - установленная государственная религия Марокко.
- Приблизительно 1 % населения – христиане.
- Языки берберов доминируют на всей территории Марокко.
- Многие также говорят на арабском языке - официальном языке страны.

Государственное устройство

- Марокко – конституционная монархия, располагающая развитым аппаратом внутренней безопасности и традиционными монархическими институтами, слабо структурированной системой политических партий и парламентом.



- Политическая система Марокко характеризуется почти неограниченными полномочиями короля в отношении правительств, номинальным объемом полномочий премьер-министра, законодательных органов и слабым развитием судебной системы.



Король Мухаммед VI

Экономика Марокко



Преимущества: стимулирующая экономика политика и дешевая рабочая сила привлекают инвестиции. Уже сейчас развитая туристическая отрасль имеет ещё более значительный потенциал; добыча фосфатов и сельское хозяйство.

Слабые стороны: высокая безработица (23 %) и большой рост населения. Засушливые периоды. Выращивание конопли (в основном для европейского рынка) усложняет отношения с ЕС.

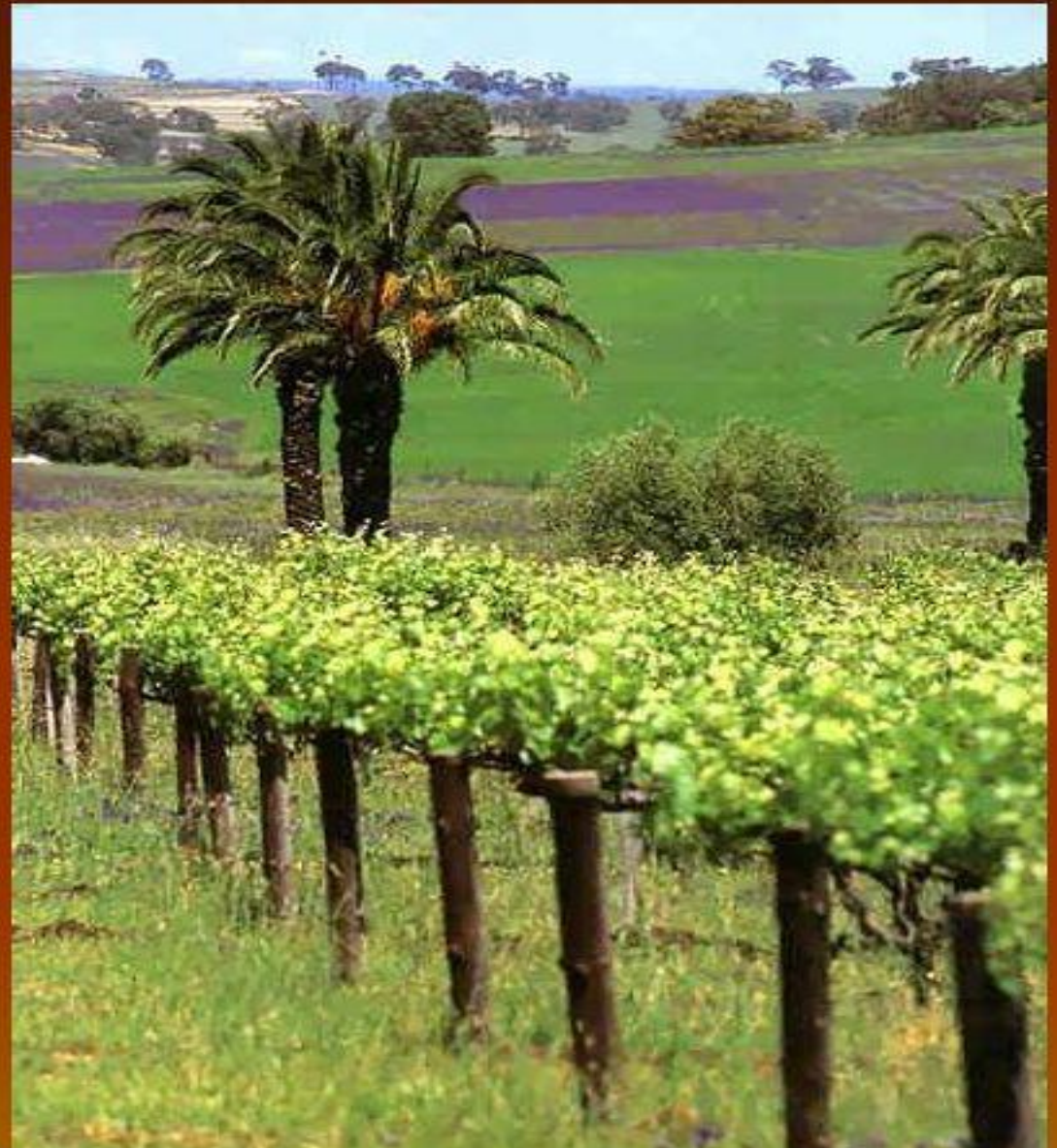
Полезные ископаемые

- Марокко является ведущим производителем фосфоритов.
- Промышленное значение имеют также месторождения железной руды, свинца, марганца, кобальта, меди, барита, фторида и цинка.



Сельское хозяйство

- Марокко продолжает оставаться преимущественно аграрной страной.
- Несмотря на успехи в развитии системы орошения, по-прежнему решающим фактором в сельскохозяйственном производстве Марокко остаются погодные условия.
- Зерновые, бобовые и сахарная свёкла занимают 80% обрабатываемых земель. Выращиваются пшеница (3 млн т), томаты (1,2 млн т), картофель (1,4 млн т).



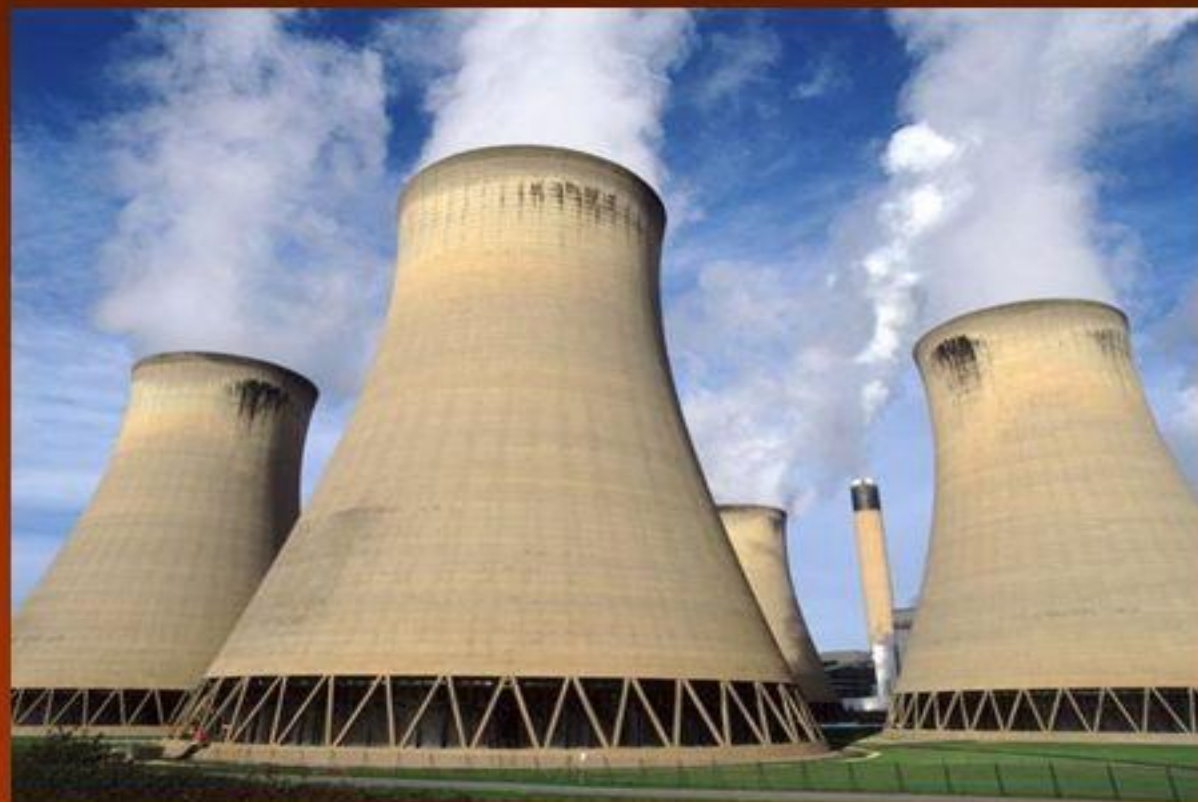
РЫБОЛОВСТВО



- Прибрежные воды Марокко богаты рыбными ресурсами.
- Страна занимает ведущее место в Африке по вылову сардин, осьминогов и тунца.
- Крупнейшими рыболовными портами являются Агадир, Тантан и Сафи.

Промышленное производство

- Доля обрабатывающей промышленности составляет 19% ВВП.
- В Касабланке производится сборка автомобилей.
- Действуют предприятия пищевой промышленности по консервированию рыбы и мяса, мукомольные заводы.
- Текстильная промышленность ориентирована главным образом на экспорт (в основном в страны ЕС).
- В Мохаммедии и Сиди-Касеме работают нефтеперерабатывающие заводы.



Порты

- Почти все товары в Марокко транспортируются морским путем.
- Крупные морские порты:
 - Мохаммедия,
 - Касабланка,
 - Сафи (рыба и фосфориты),
 - Кенитра (импорт зерновых),
 - Танжер (имеет свободную от таможенных сборов зону),
 - Надор ,
 - Агадир.



Железнодорожный транспорт



Двухэтажный вагон поезда на одной из станций в Марокко

- Марокко располагает эффективной железнодорожной сетью протяженностью 1,9 тыс. км, почти полностью построенной в середине 1930-х годов.
- Главные железнодорожные магистрали связывают Танжер с Фесом, Касабланкой и Марракешом; от Феса железнодорожное полотно проходит в восточном направлении к Уджде и дальше к Алжиру.

Автомобильный транспорт

- Марокко обладает развитой сетью автодорог, одной из лучших в Африке. Общая протяжённость автодорог на 1973 год составляла свыше 51 тыс. км, из них 21 тыс. — автодороги с твёрдым покрытием.



*Автодорога АЗ Касабланка —
Рабат в Марокко*

Воздушное сообщение



*Boeing 737—400 компании
Голубой Атлас*

- В Марокко 27 аэропортов имеющих взлётно-посадочные полосы с твёрдым покрытием.
- Кроме того существуют 33 аэропорта с грунтовыми ВПП.
- Четыре аэропорта имеют статус международных.

Внешняя торговля

Основные товары экспорта — фосфаты и удобрения, продукты и напитки, минералы; импорта — полуфабрикаты, промышленные товары и оборудование, продукты и напитки, потребительские товары, горючее.

Основные торговые партнёры

— по экспорту (2006г) :

- Франция (21,2 %),
- Испания (20,3 %),
- Великобритания (4,8 %),
- Италия (4,7 %),
- Индия (4 %);

— по импорту :

- Франция (17,5 %),
- Испания (13,4 %),
- Саудовская Аравия (6,9 %),
- Китай (6,8 %),
- Италия (6,3 %),
- Германия (5,9 %).

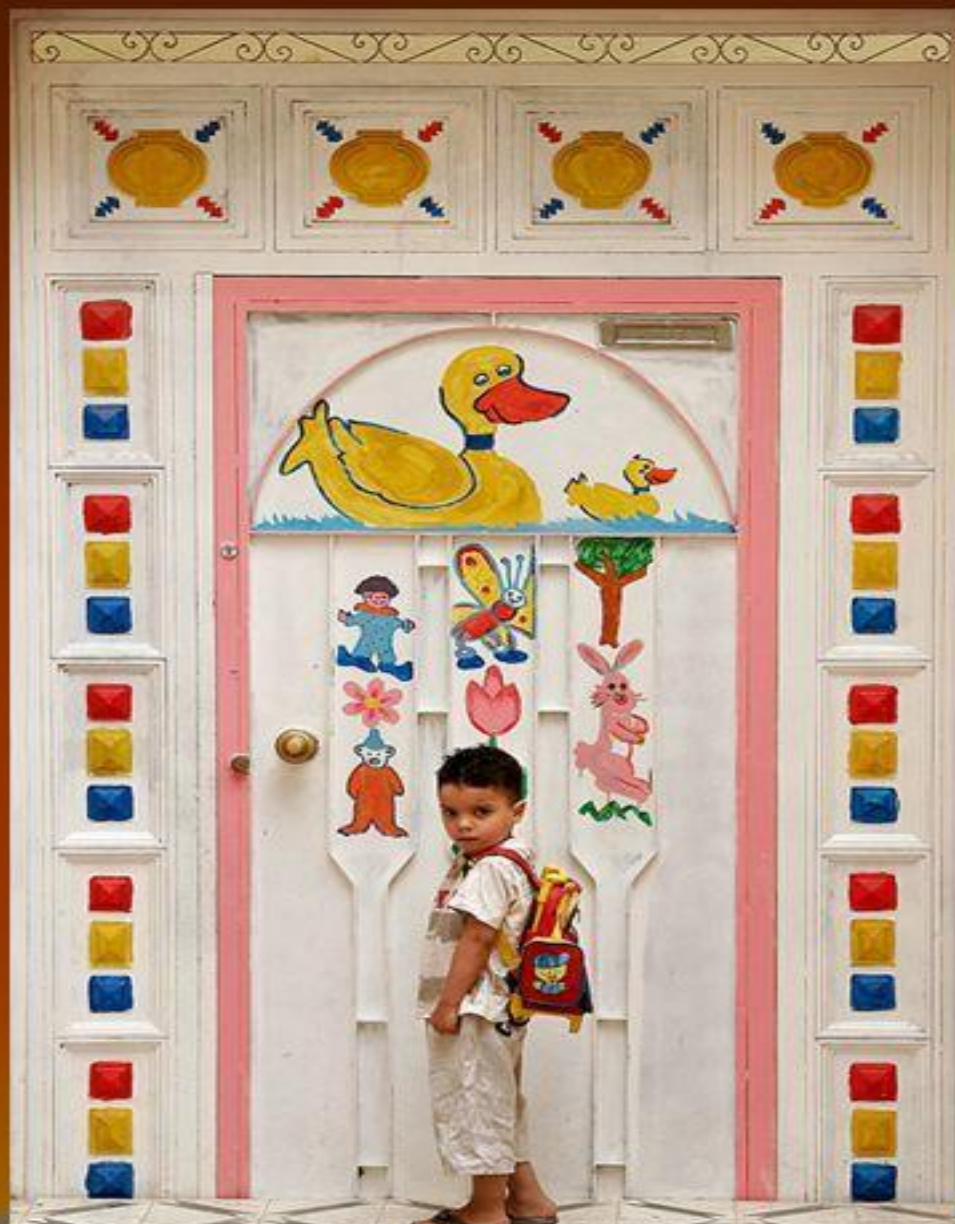


Национальная валюта



- Денежная единица Марокко, дирхам, выпускается центральным банком страны, Банк аль-Магриб, который был основан в 1959.
- Первая эмиссия дирхама, привязанного к курсу французского франка, произошла в 1960.
- С 1985 поддерживается плавающий курс дирхама по отношению к твердым валютам.

Образование



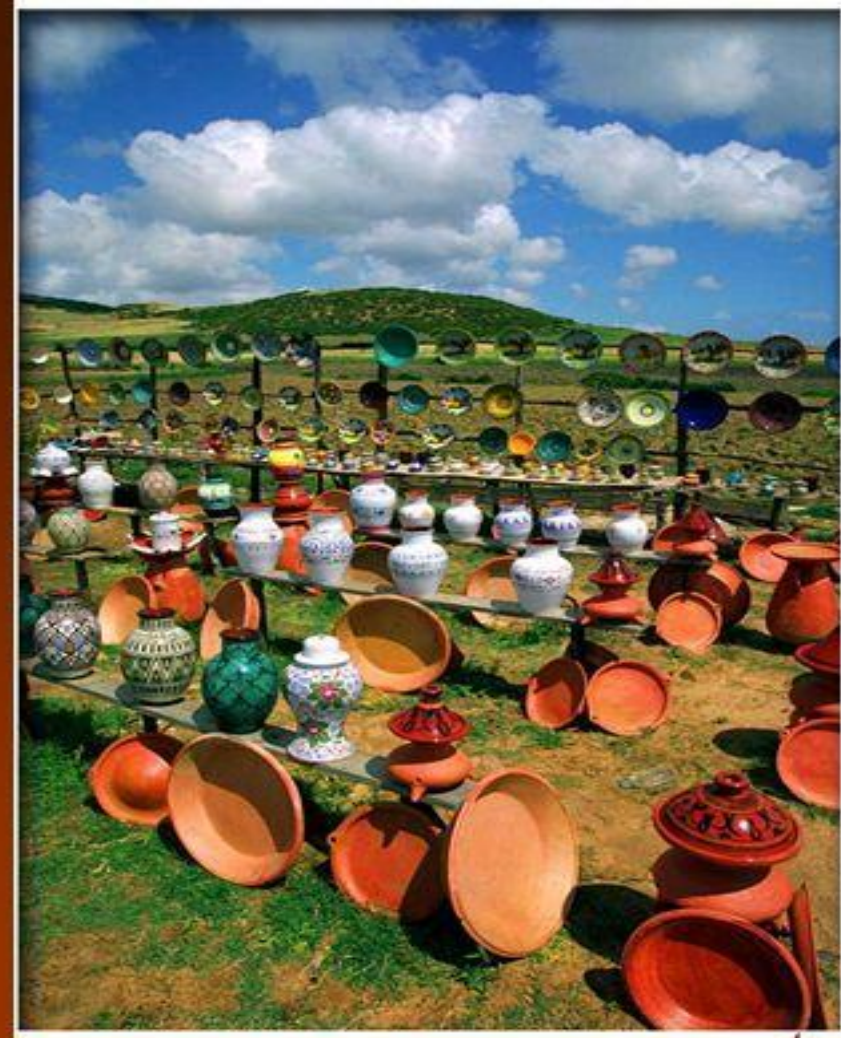
- Программа современного образования в Марокко рассчитана на пять лет обучения в начальной школе, четыре года – в средней и три – в высшей школе.
- Кульминация учебного процесса – сдача государственных экзаменов, аналогичных экзаменам на степень бакалавра во французских учебных заведениях.

Культура Марокко

- Марокко является носителем уникальной мавританской (магрибийской) культуры. Здесь переплелись традиции Арабского Востока и местных берберских племён, традиции кочевников Сахары и мавров Испании. Это заметно не только по шедеврам мавританского зодчества, но и по повседневной жизни народа.



- Ремесла являются неотъемлемой частью культуры Марокко. Его изделия из кожи были одним из самых дорогих товаров в 16 веке.
- Кроме того, здесь производят великолепные ковры, керамику, ювелирные украшения и изделия из дерева и меди.



Спасибо за внимание!!

