



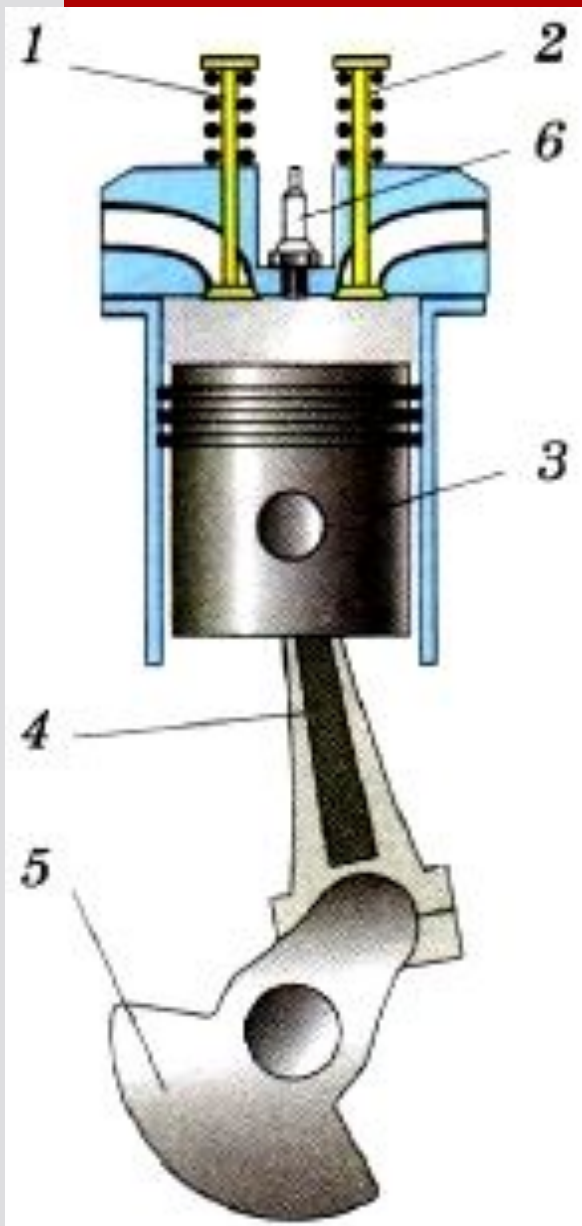
Двигатель внутреннего сгорания

ТАКТЫ ДВИГАТЕЛЯ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

УСТРОЙСТВО

ОТЛИЧИЯ БЕНЗИНОВОГО ДВС
ОТ ДИЗЕЛЯ



1, 2. Клапан для поступления горючей смеси

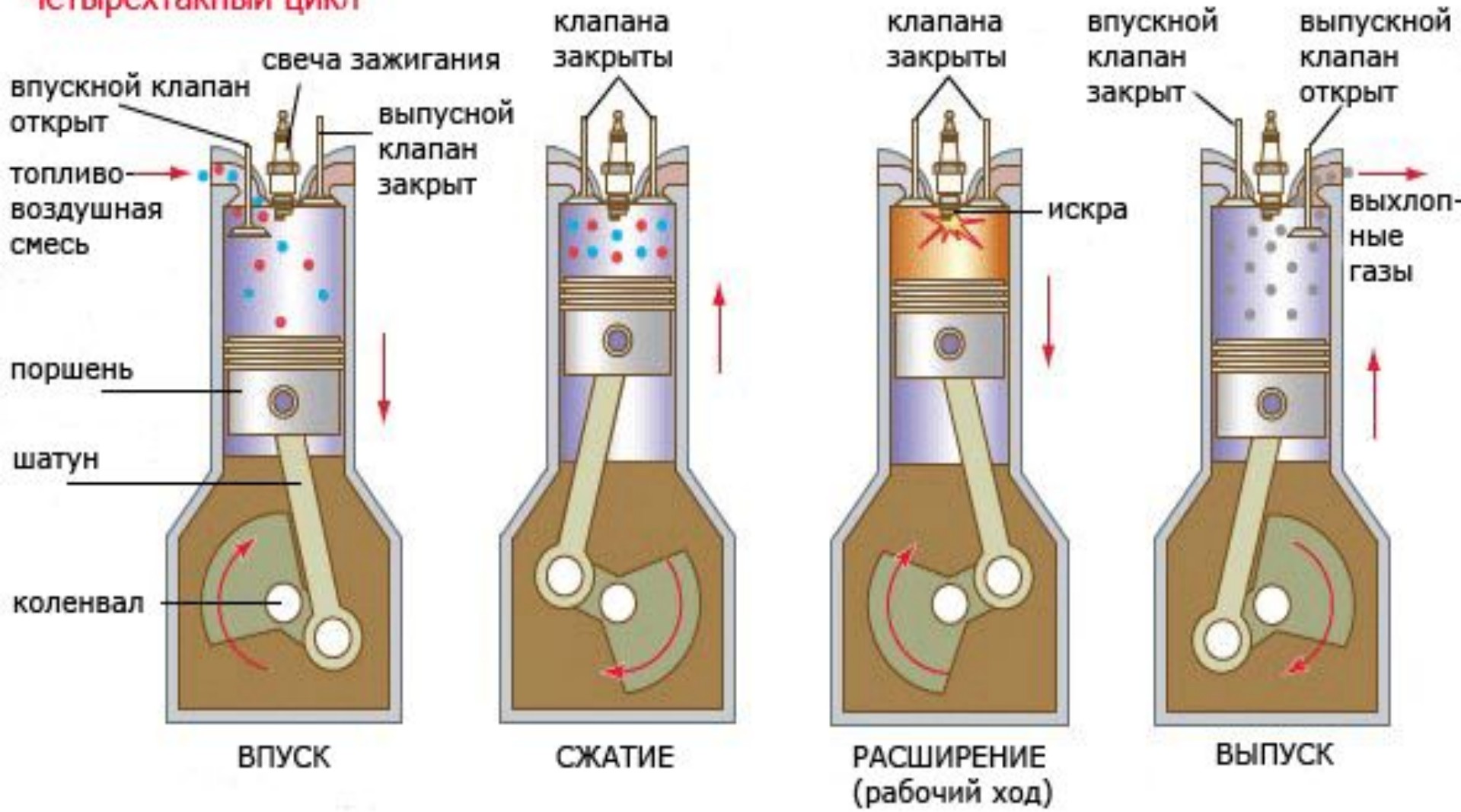
3. Поршень, перемещающийся в цилиндре

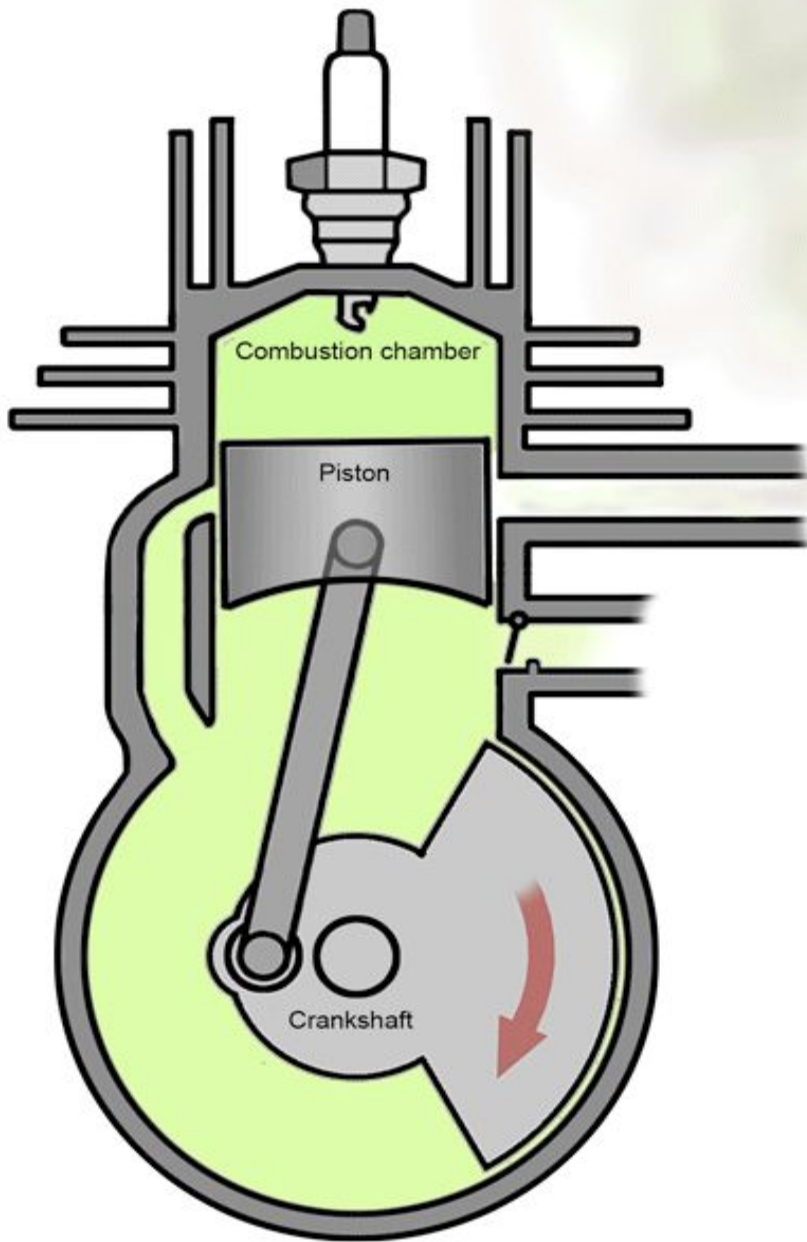
4. Шатун, соединяющий поршень с коленчатым валом

5. Коленвал (Коленчатый вал)

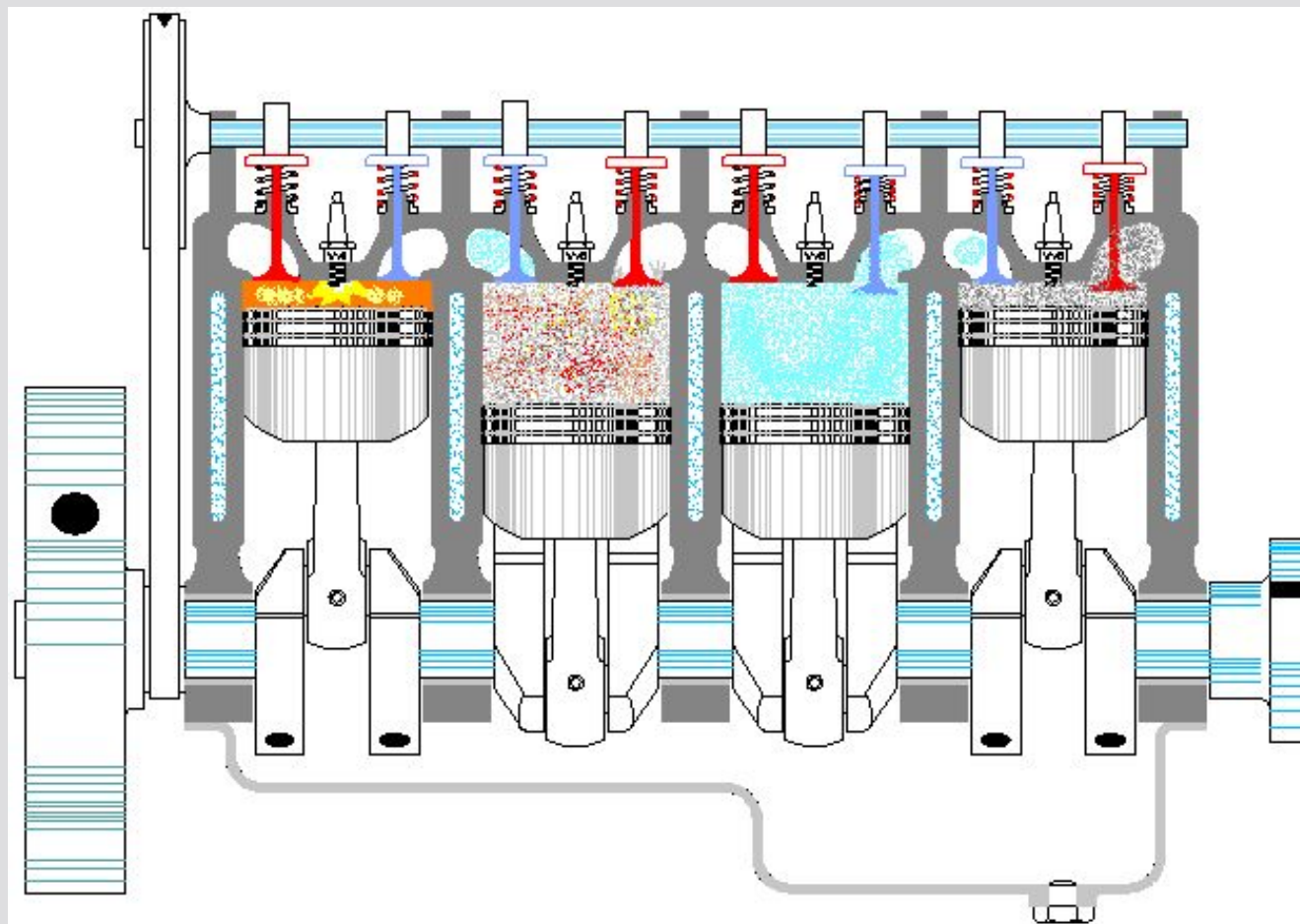
6. Свеча, используемая для воспламенения горючей смеси

Четырехтактный цикл





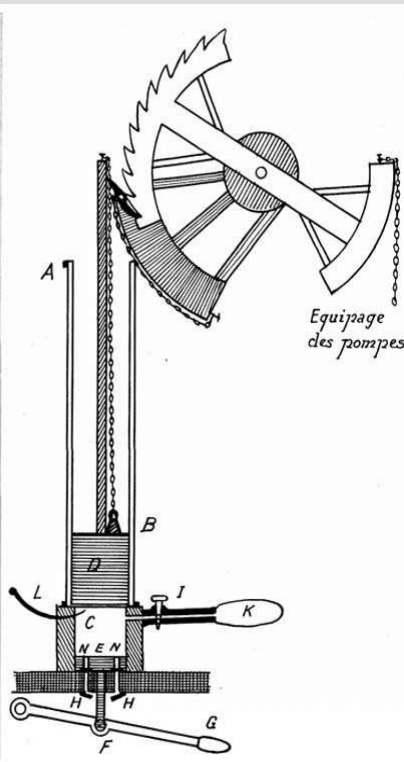
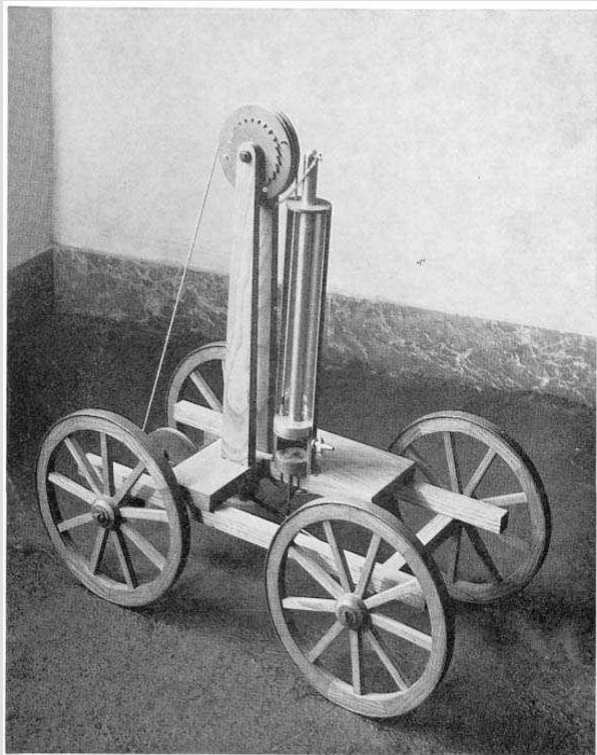
Анимация работы двухтактного двигателя



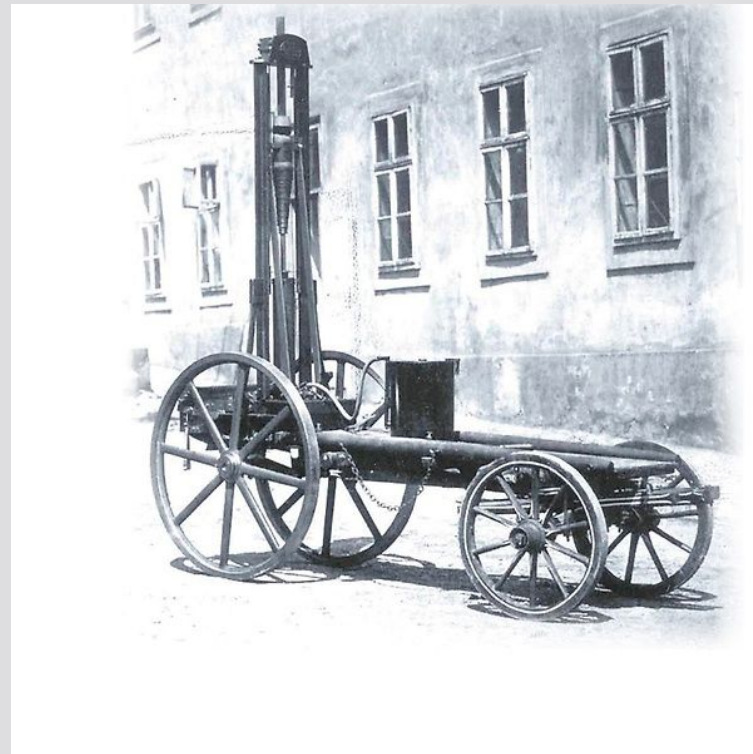
Анимация работы четырёхтактного двигателя

Первый поршневой двигатель

История создания



Макет самоходной тележки и схема
ДВС Исаака Де Риваза

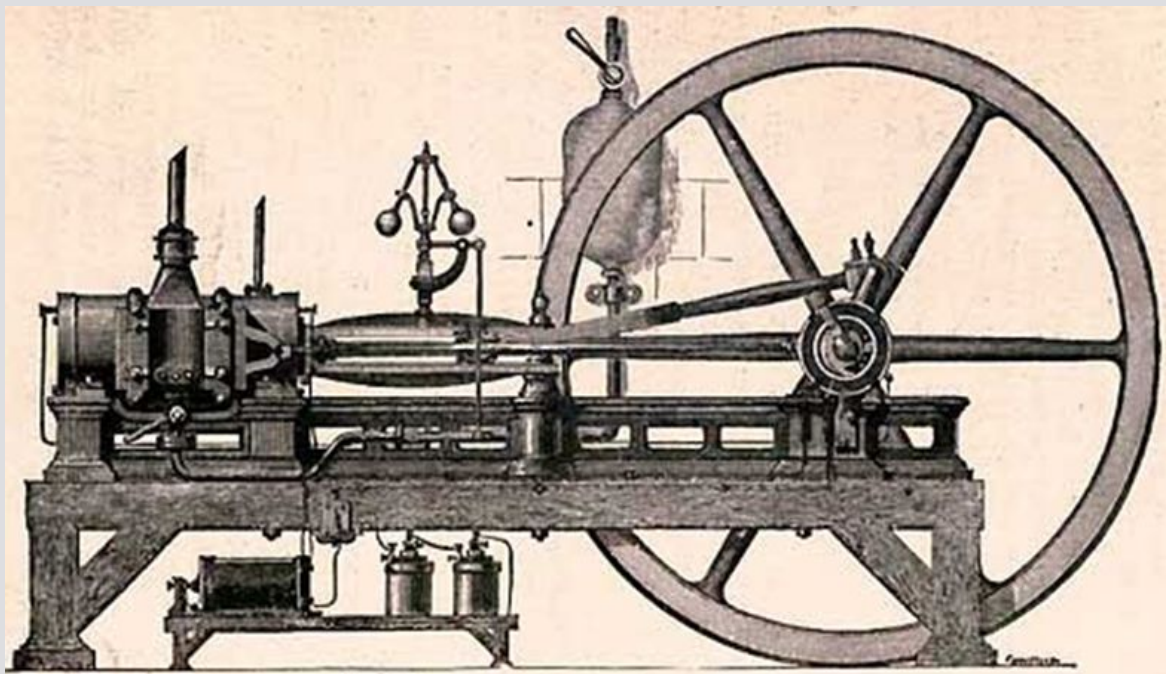


Сама самоходная тележка

Дальнейшее развитие



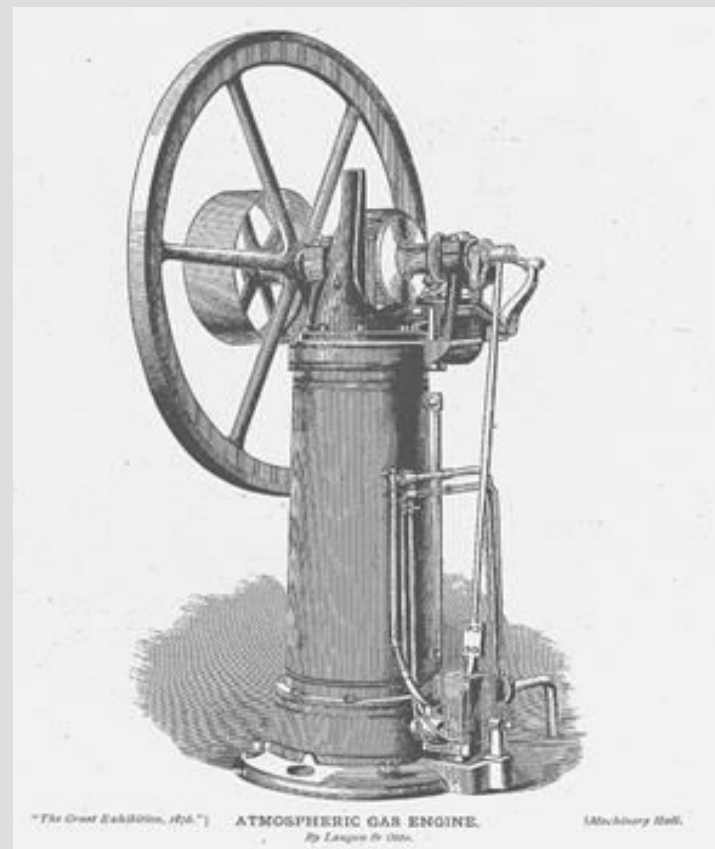
Этьен Ленуар



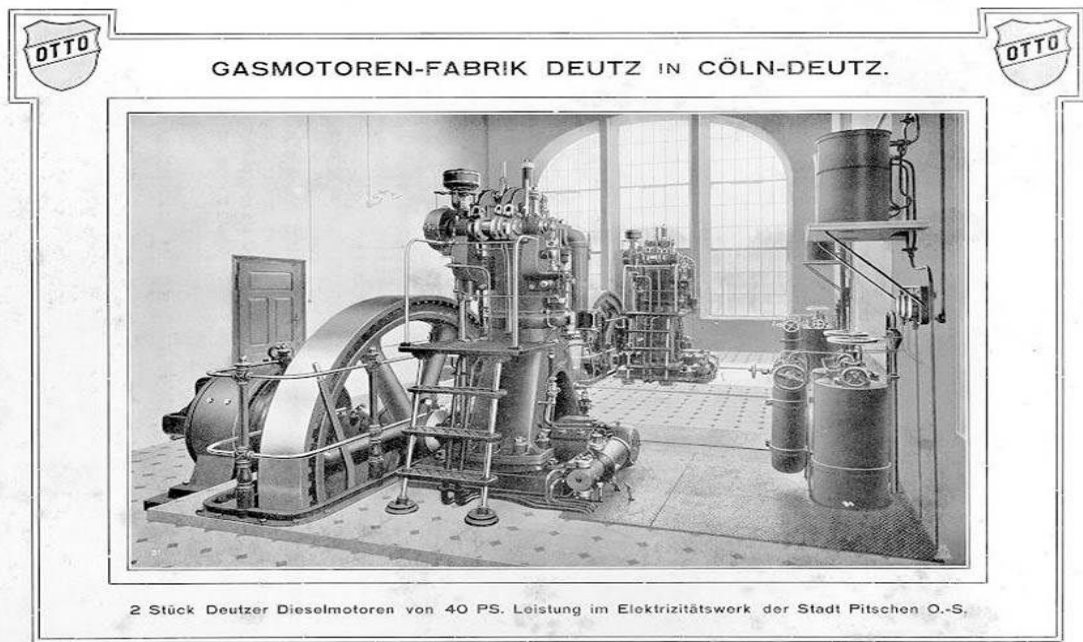
Двигатель Ленуара 1860 год



Николаус Отто



Двигатель Отто 1867 год



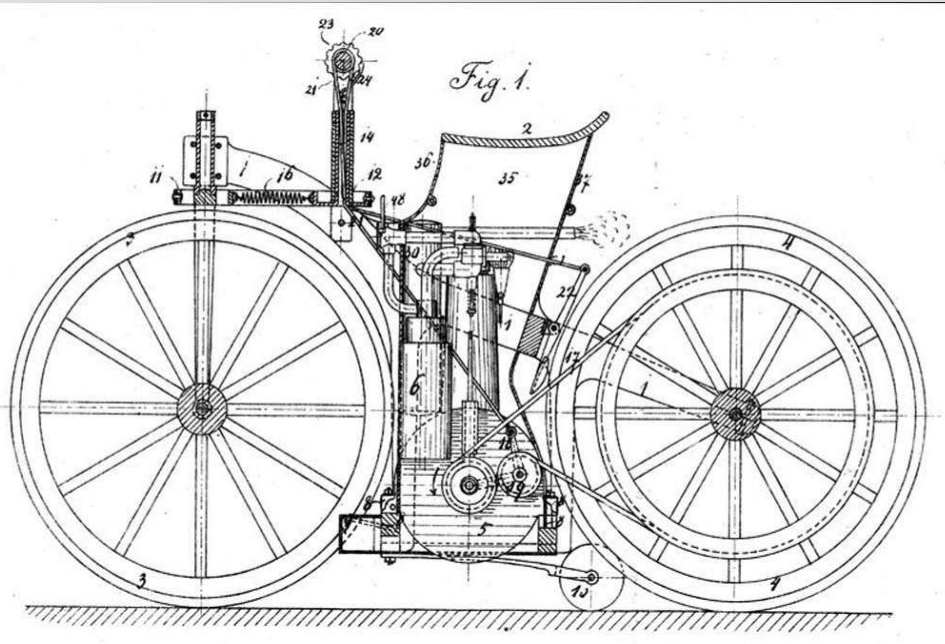
*Первый (успешно работающий)
четырёхтактный ДВС*



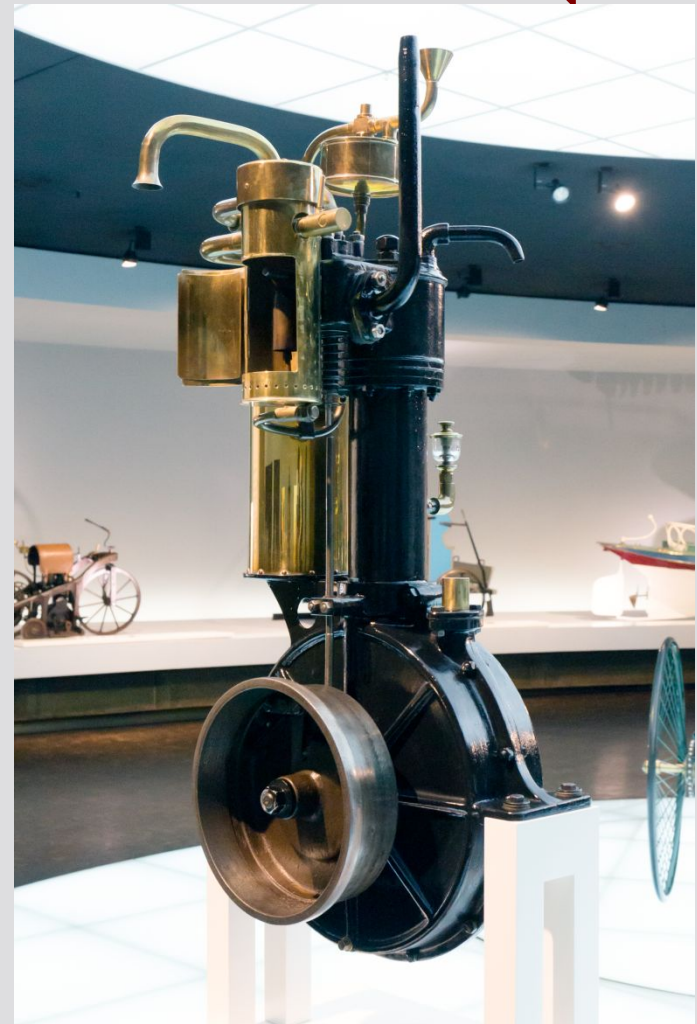
Фото одного из цехов DEUTZ AG

Первый поршневой бензиновый двигатель

Назад



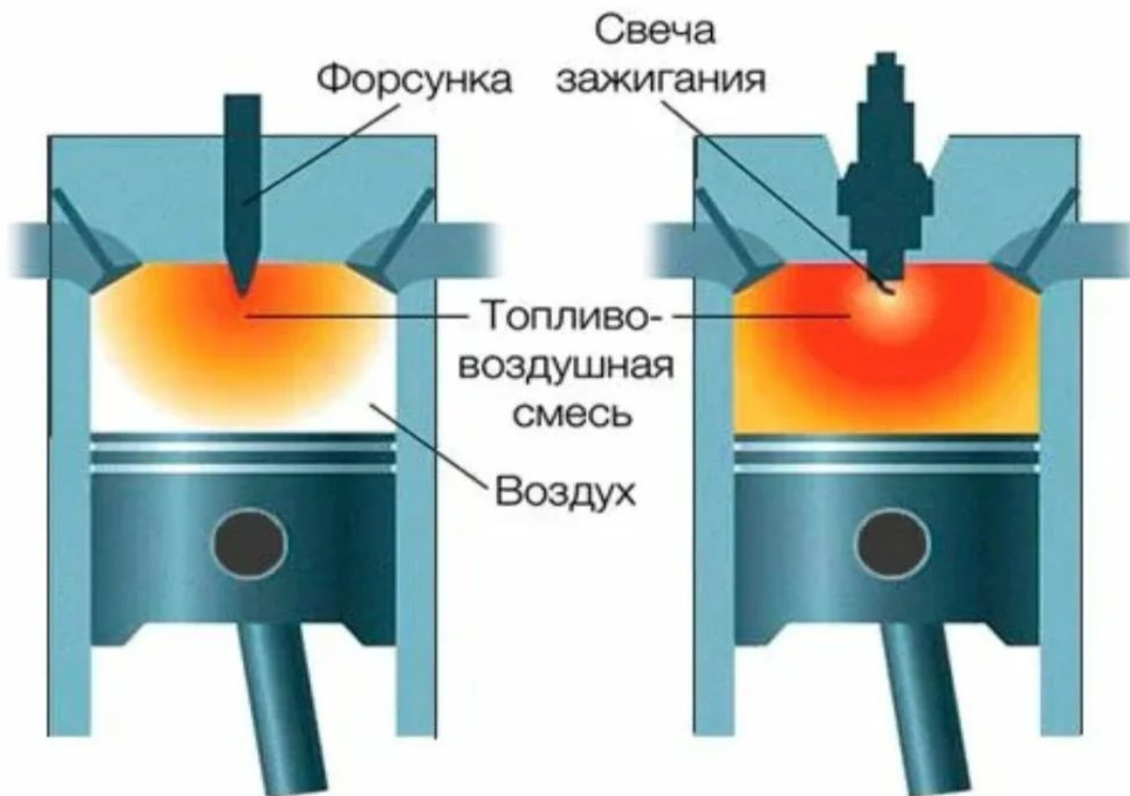
Мотоцикл *Daimler Reitwagen*, эскиз из патента 1885 года



Двигатель, установленный на первый мотоцикл

Отличие бензинового ДВС от дизеля

Работа дизельного и бензинового двигателей



Дизельный двигатель

Бензиновый двигатель