



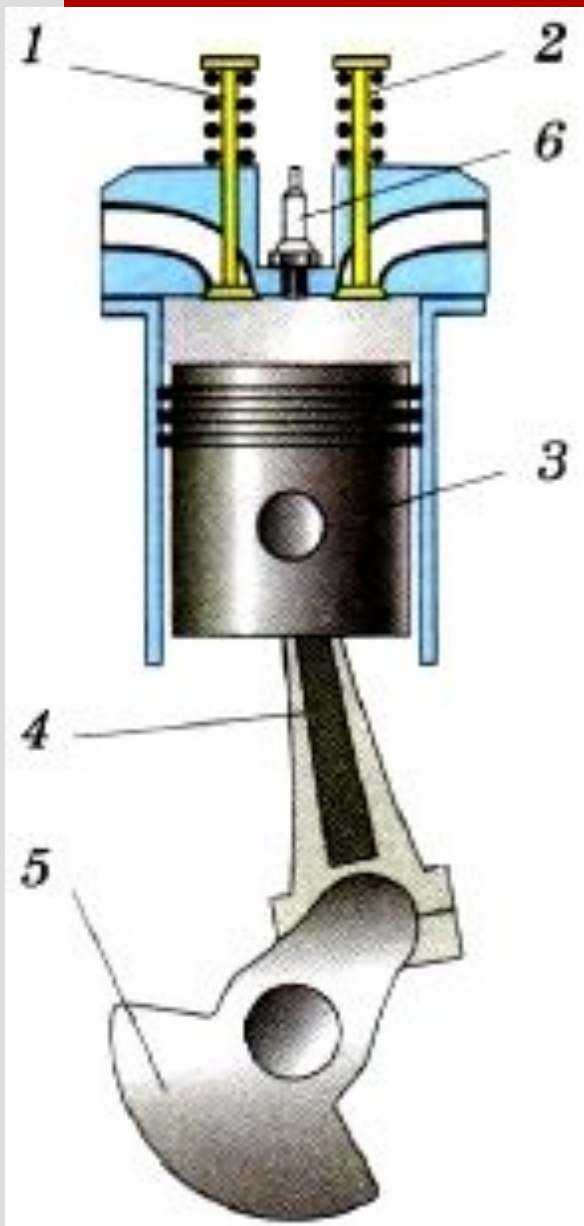
# Двигатель внутреннего сгорания

ТАКТЫ ДВИГАТЕЛЯ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

УСТРОЙСТВО

ОТЛИЧИЯ БЕНЗИНОВОГО ДВС  
ОТ ДИЗЕЛЯ



1, 2. Клапан для поступления горючей смеси

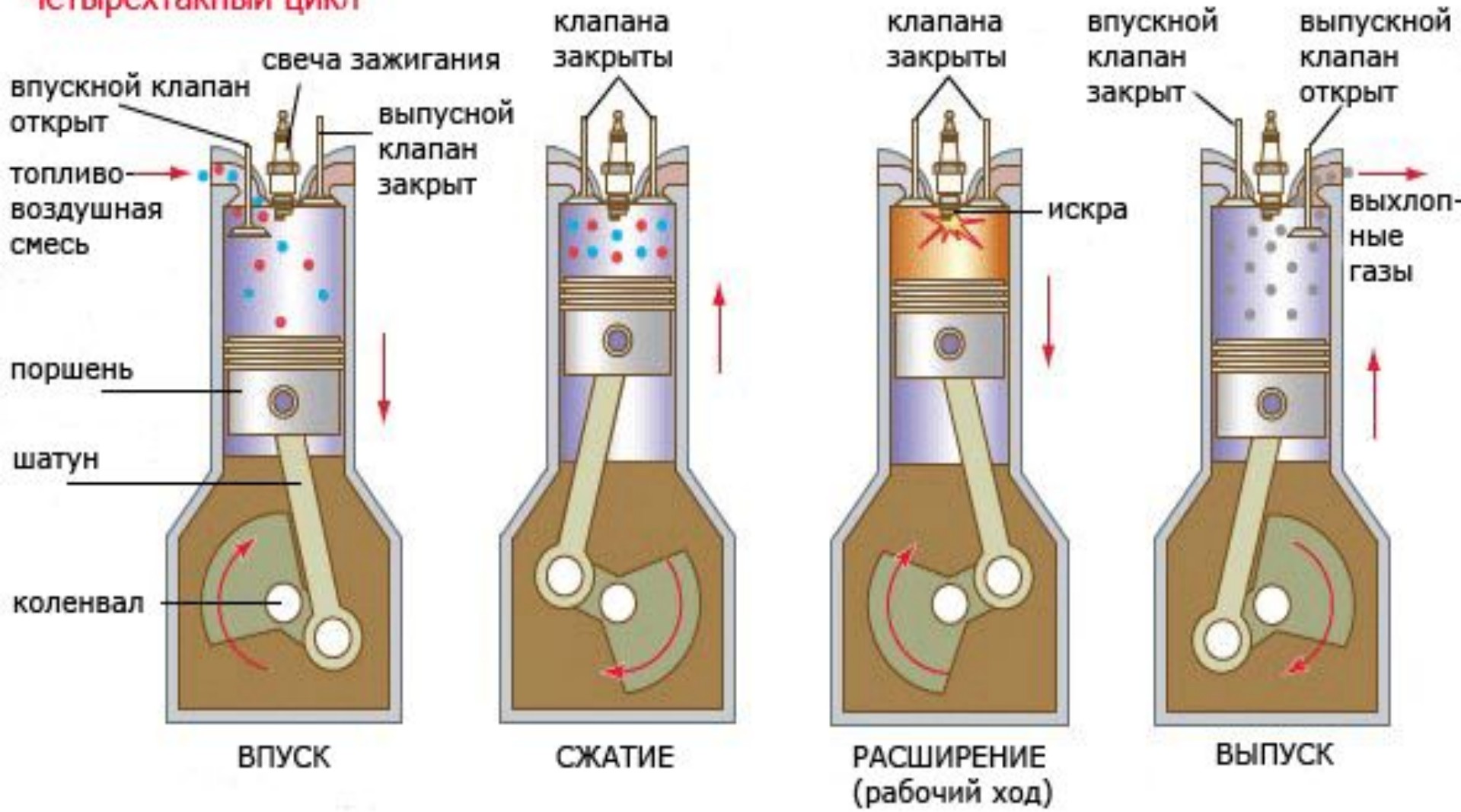
3. Поршень, перемещающийся в цилиндре

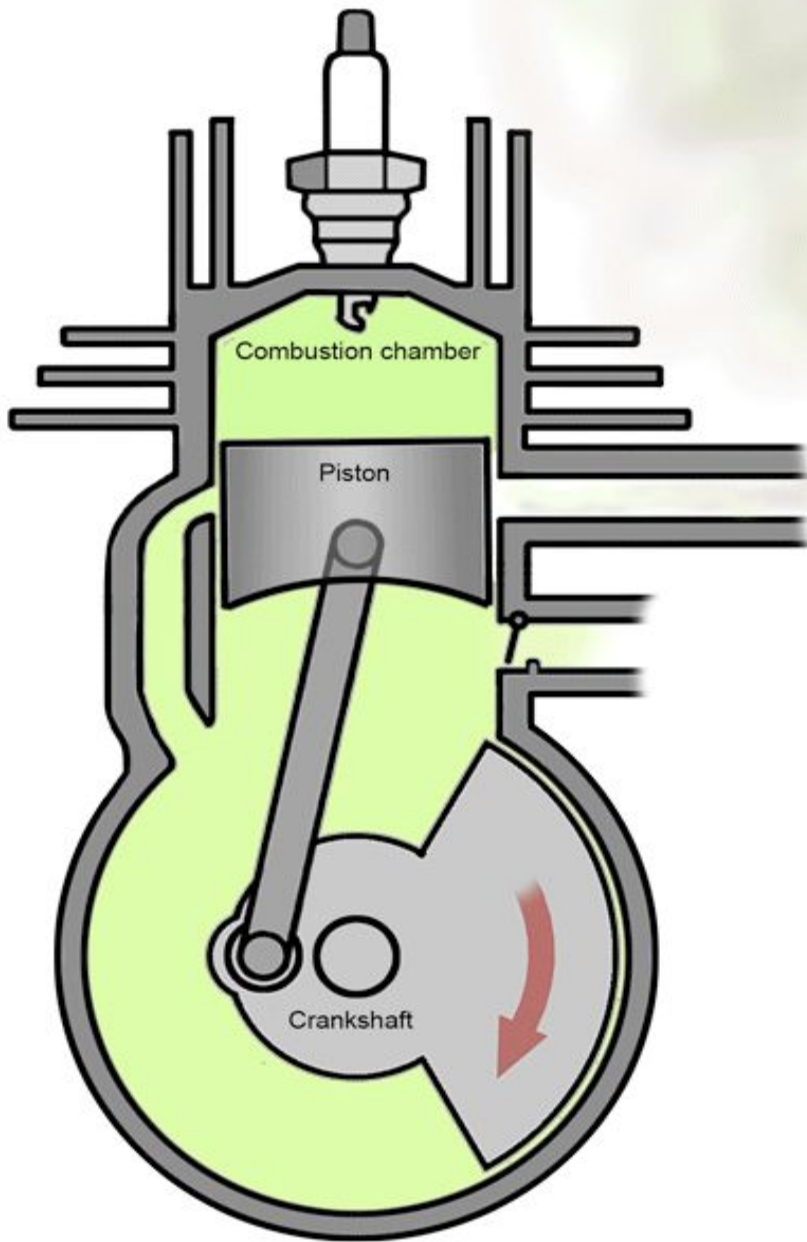
4. Шатун, соединяющий поршень с коленчатым валом

5. Коленвал (Коленчатый вал)

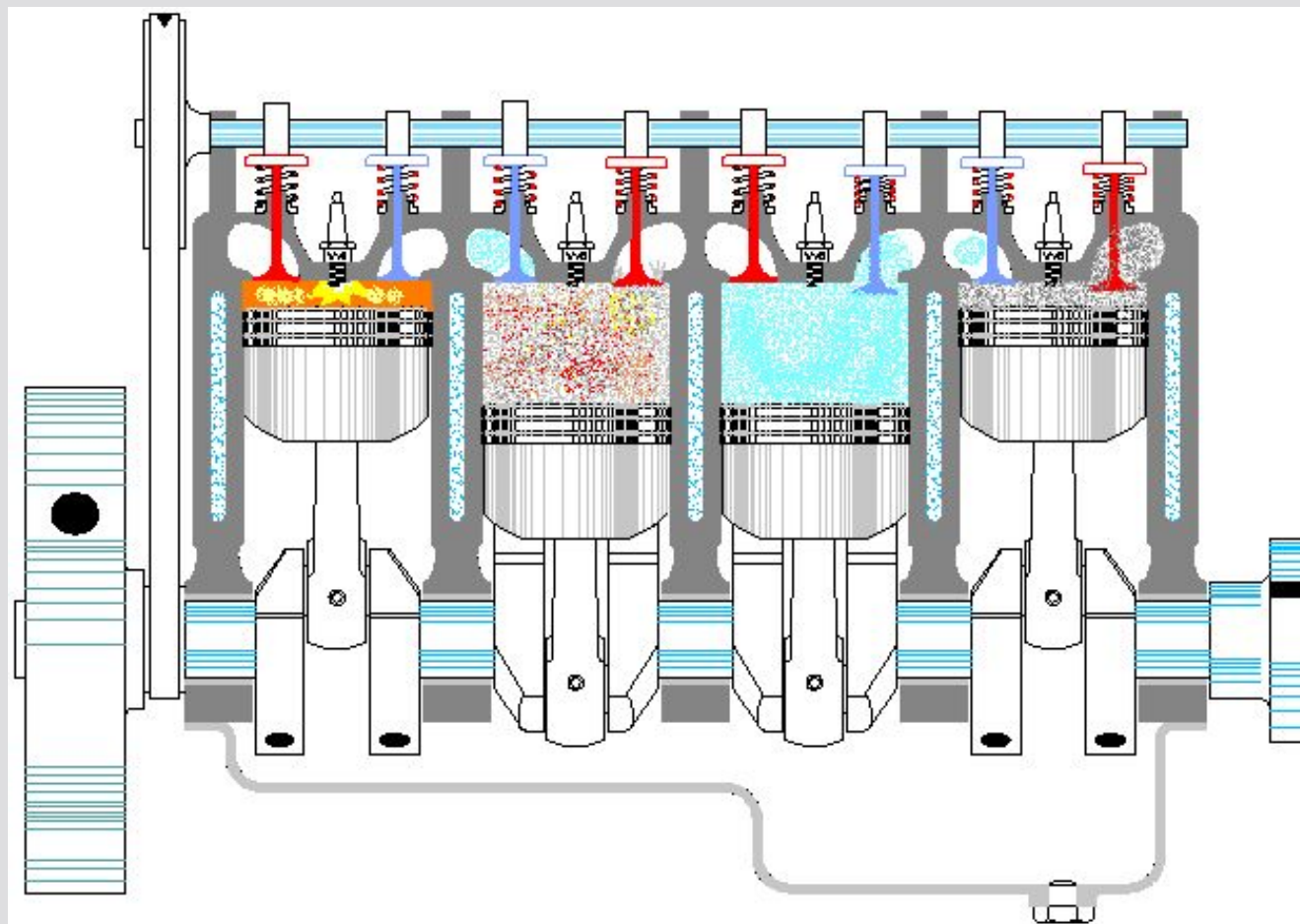
6. Свеча, используемая для воспламенения горючей смеси

# Четырехтактный цикл





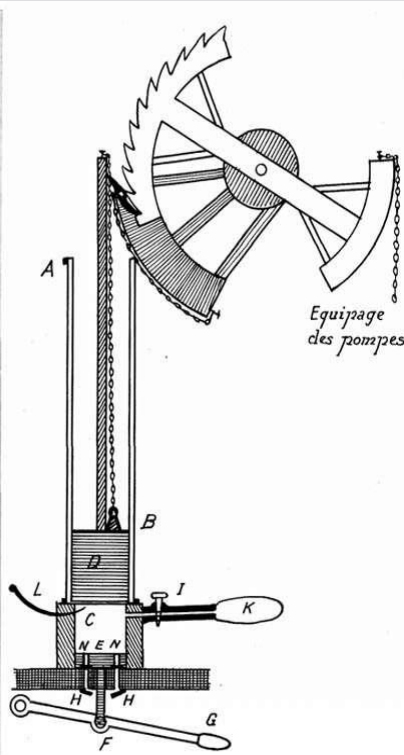
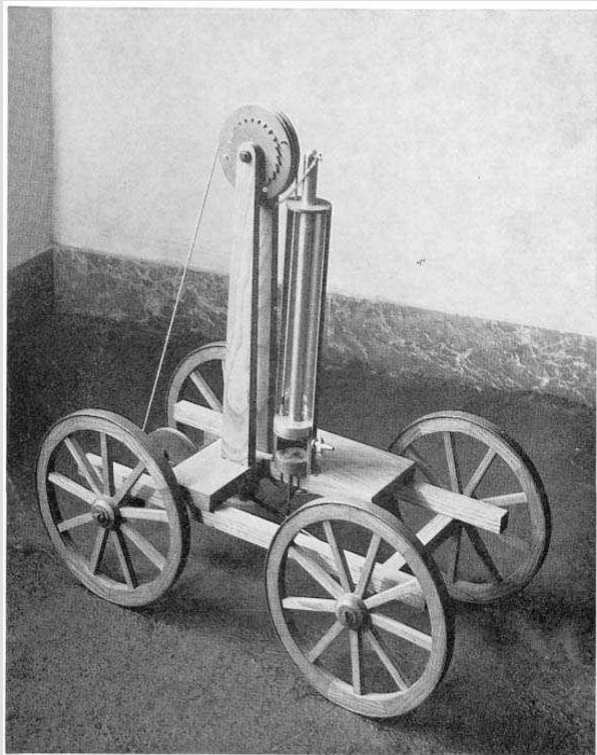
*Анимация работы двухтактного двигателя*



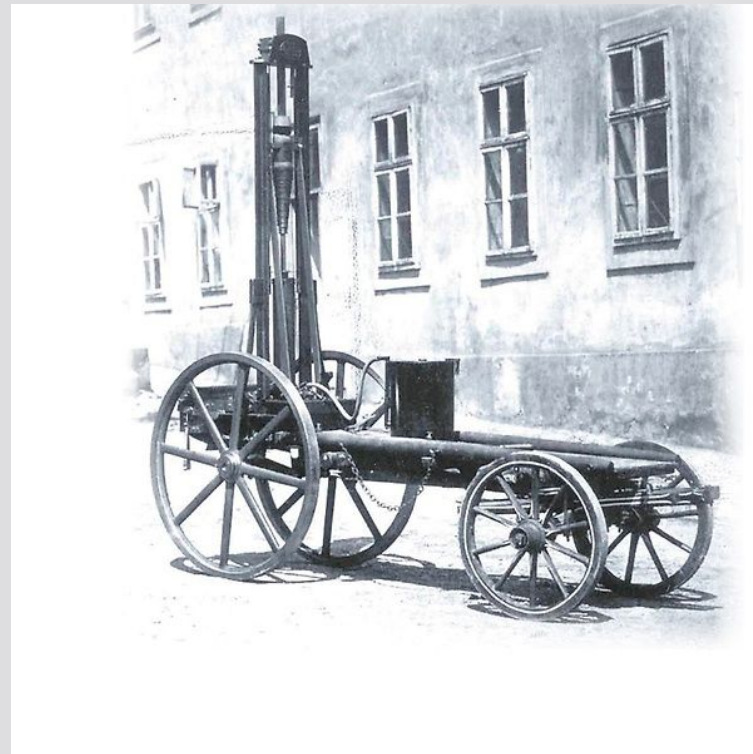
Анимация работы четырёхтактного двигателя

# Первый поршневой двигатель

## История создания



Макет самоходной тележки и схема  
ДВС Исаака Де Риваза

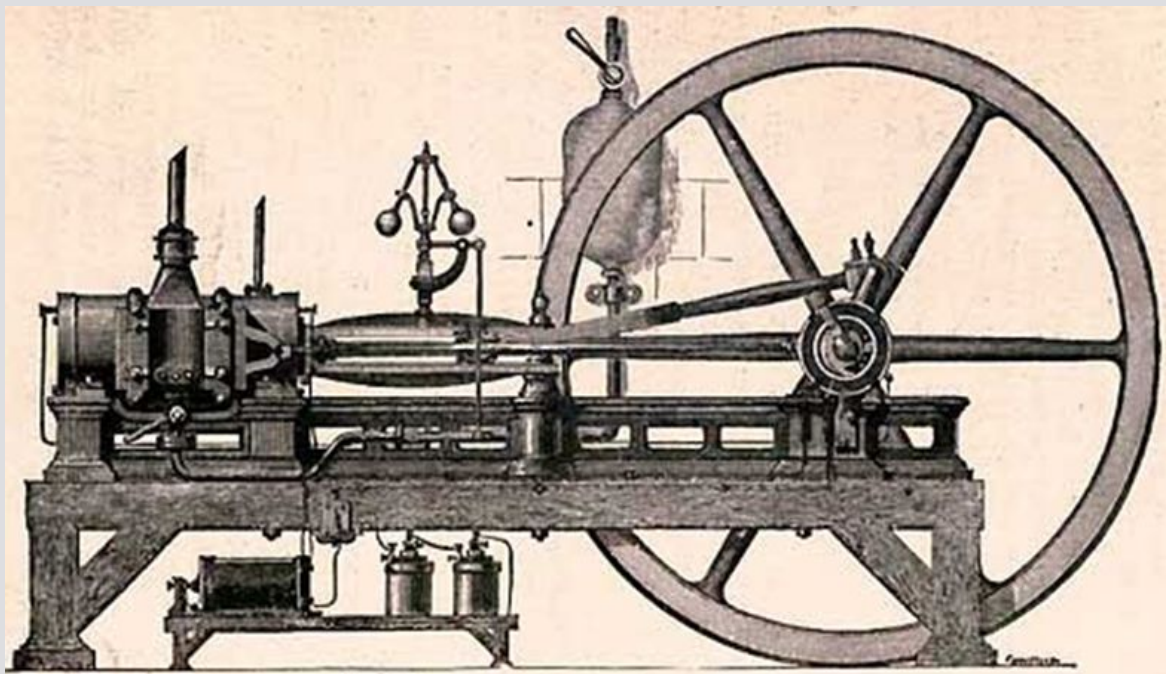


Сама самоходная тележка

# Дальнейшее развитие



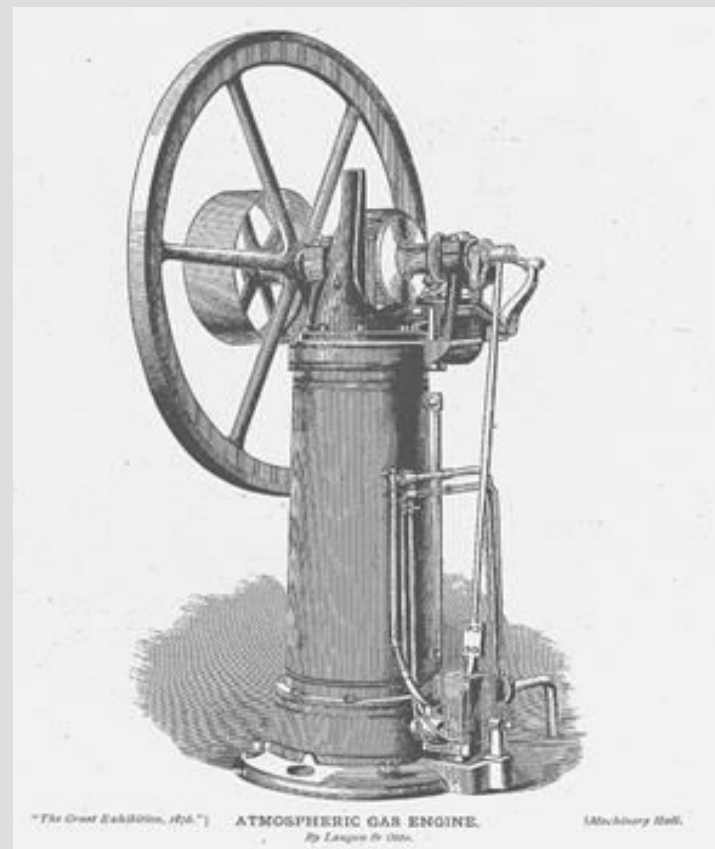
*Этьен Ленуар*



*Двигатель Ленуара 1860 год*

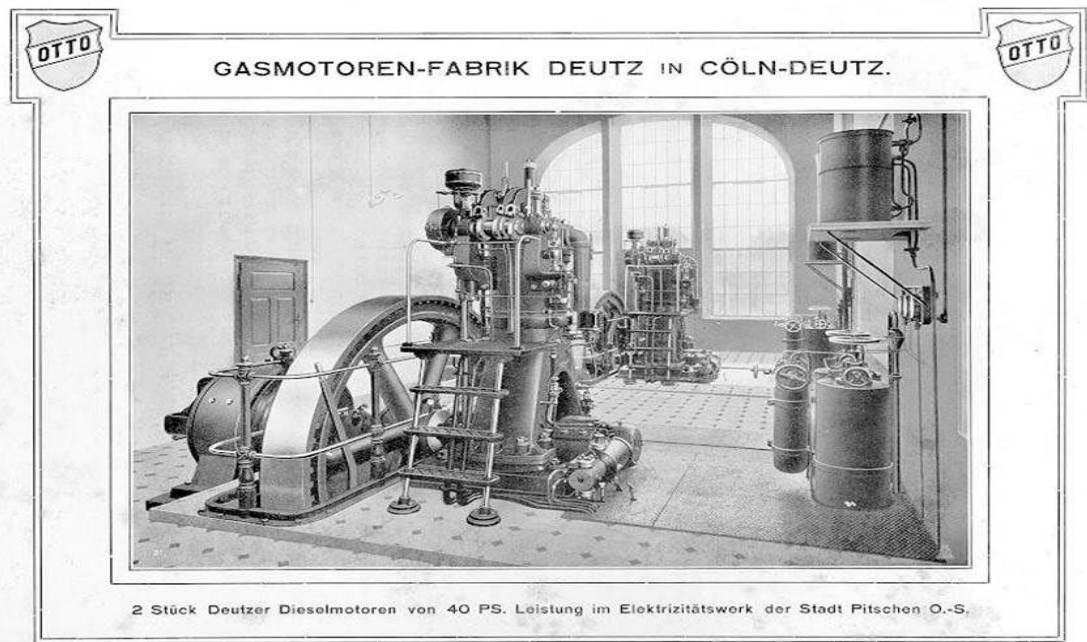


*Николаус Отто*



*Двигатель Отто 1867 год*





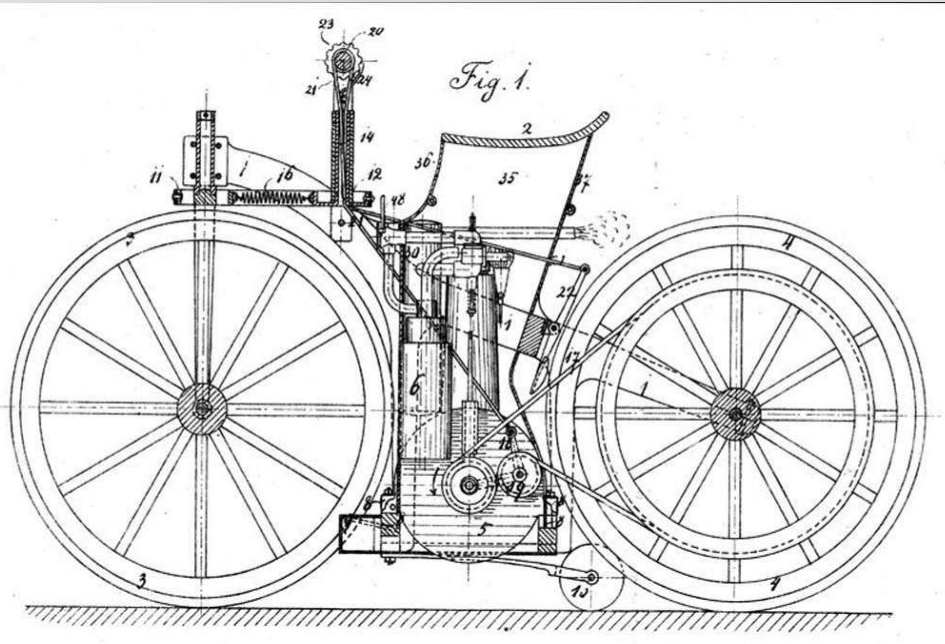
*Первый (успешно работающий)  
четырёхтактный ДВС*



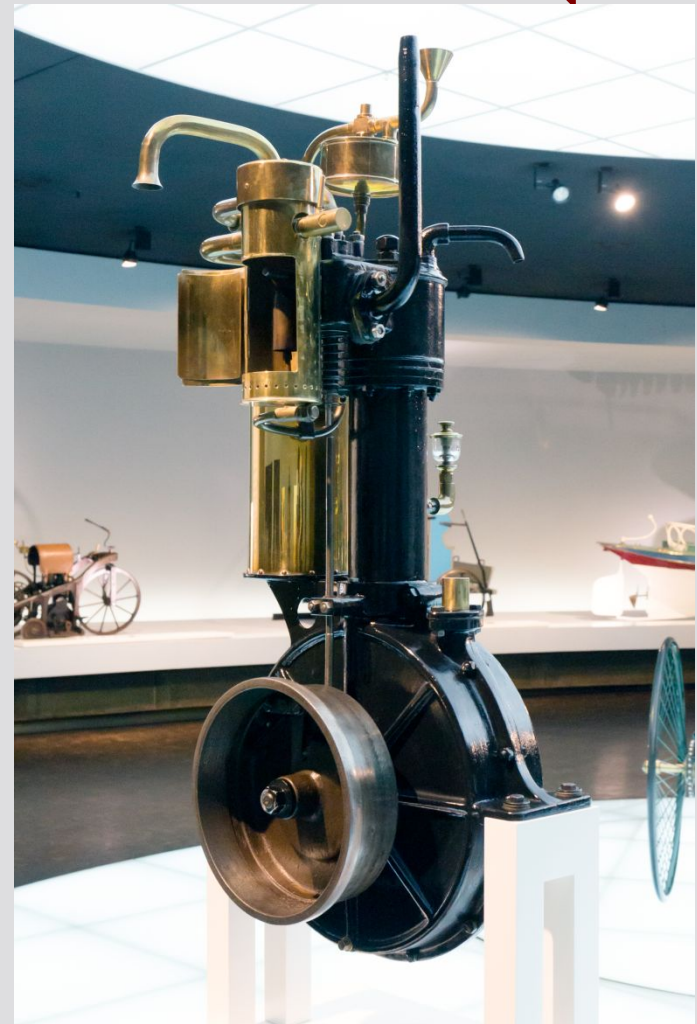
*Фото одного из цехов DEUTZ AG*

# Первый поршневой бензиновый двигатель

Назад



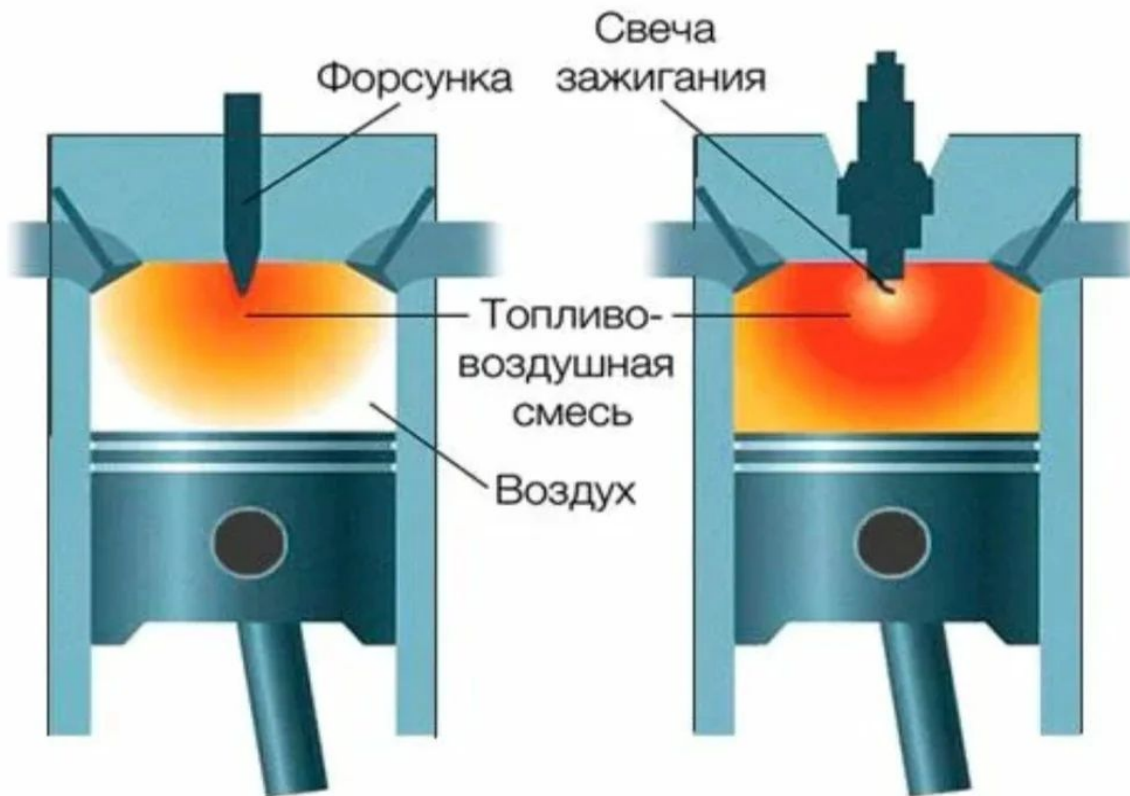
Мотоцикл *Daimler Reitwagen*, эскиз из патента 1885 года



Двигатель, установленный на первый мотоцикл

# Отличие бензинового ДВС от дизеля

Работа дизельного и бензинового двигателей



**Дизельный  
двигатель**

**Бензиновый  
двигатель**