



МОРСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ИЩЕНКО КСЕНИЯ, ГАЗИЕВА ТАВУС, ЗАЛЕВСКАЯ КАРИНА, ШИШКИНА ЕЛЕНА

126 ГРУППА

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА:

- ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСПОРТНО–ИМПОРТНЫХ, ТРАНЗИТНЫХ И МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК;
- ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРУДНОДОСТУПНЫХ РАЙОНОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СВЯЗИ С ЭКСКЛАВНОЙ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЬЮ БЕЗ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ДРУГИХ СТРАН;
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ СВЯЗИ ПЕРВА ВОЕННО–МОРСКОГО ФЛОТА



БАССЕЙНЫ И ПОРТЫ

- АРКТИЧЕСКИЙ БАССЕЙН (МУРМАНСК, ПЕВЕК, ТИКСИ)
- БАЛТИЙСКИЙ БАССЕЙН (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УСТЬ-ЛУГА,
- АЗОВО–ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН (НОВОРОССИЙСК, КАВКАЗ, ТЕМРЮК)
- КАСПИЙСКИЙ БАССЕЙН (ОЛЯ И МАХАЧКАЛА)
- ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАССЕЙН (ВЛАДИВОСТОК, ВАНИНО, ПЕТРОПАВЛОВСК–КАМЧАТСКИЙ)



ПАССАЖИРООБОРОТ

ЗА 2017-2019 ГГ ПАССАЖИРООБОРОТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА СНИЗИЛСЯ НА 41,1% ПО СРАВНЕНИЮ С 2016 Г И СОСТАВИЛ 51,9 МЛН ПАССАЖИРО-КМ ПО ИТОГАМ 2019 Г.

ПРИЧИНАМИ СНИЖЕНИЯ ПАССАЖИРООБОРОТА СТАЛИ:

- СТАГНАЦИЯ РЕАЛЬНЫХ ДОХОДОВ РОССИЯН;
- КОНКУРЕНЦИЯ С БОЛЕЕ РАЗВИТЫМИ АЛЬТЕРНАТИВНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

ЖНОГО СОСТАВА МС



ГРУЗОБОРОТ

- ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА ЯНВАРЬ-СЕНТЯБРЬ СОКРАТИЛСЯ ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ 2019 Г. НА 2,7% И СОСТАВИЛ 611,48 МЛН ТОНН. ПРИ ЭТОМ ОБЪЕМ ПЕРЕВАЛКИ СУХИХ ГРУЗОВ ВЫРОС НА 5,2% - ДО 295,75 МЛН ТОНН, А НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ - СОКРАТИЛСЯ НА 2,0% - ДО 315,73 МЛН ТОНН.



ПЛЮСЫ И МИНУСЫ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПЛЮСЫ

- ОГРОМНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
- ДЕШЕВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

МИНУСЫ

- ТРЕБУЕТ БОЛЬШИХ ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПОРТОВ И СУДОВ
- ЗАВИСИТ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ
- НИЗКАЯ СКОРОСТЬ

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

1. НА ДОЛЮ СУДОХОДСТВА ПРИХОДИТСЯ 90% ВСЕЙ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ
2. ПОСТРОЙКА САМЫХ БОЛЬШИХ СУДОВ МОЖЕТ СТОИТЬ СВЫШЕ \$200МЛН
3. ПО ВСЕМУ МИРУ ТЩАТЕЛЬНО ОСМАТРИВАЮТСЯ ТОЛЬКО ОТ 2 ДО 10% КОНТЕЙНЕРОВ
4. ЭТО САМЫЙ «ЗЕЛЕНЫЙ» ВИД ТРАНСПОРТА
5. СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ВЕЛОСИПЕДА И БАНКИ СОДОВОЙ СОСТАВЛЯЕТ \$10 И \$0,01 СООТВЕТСТВЕННО
6. СРЕДНЯЯ ГОДОВАЯ ЗАРПЛАТА РАБОТНИКОВ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ВАРЬИРУЕТСЯ ОТ \$45 000 ДО \$65 000
7. В ДАННЫЙ МОМЕНТ ОКОЛО 20 МЛН. КОНТЕЙНЕРОВ СОВЕРШАЮТ СВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО МОРЯМ И ОКЕАНАМ
8. ДВИГАТЕЛЬ КОНТЕЙНЕРОВОЗА В 1000 РАЗ МОЩНЕЕ, ЧЕМ ДВИГАТЕЛ СЕМЕЙНОГО АВТОМОБИЛЯ

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

9. САМЫЙ БОЛЬШОЙ КОНТЕЙНЕРОВ МОЖЕТ ПЕРЕВОЗИТЬ ДО 745 МЛН. БАНАНОВ В 15000 КОНТЕЙНЕРАХ
10. В БОЛЬШОЙ КОНТЕЙНЕРОВОЗ МОЖЕТ ВМЕСТИТЬСЯ ДО 11 000 КОНТЕЙНЕРОВ С ГРУЗОМ. ЕСЛИ ПОСТАВИТЬ ИХ В РЯД, ДЛИНА СОСТАВИТ 44 МИЛИ
11. ПОРТЫ ВОСТОЧНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ США В ШТАТАХ НЬЮ-ЙОРК И НЬЮ-ДЖЕРСИ ОХВАТЫВАЮТ СВЫШЕ ТРЕТИ ВСЕ ТОРГОВЛИ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ
12. ВО ВСЁМ МИРЕ НАСЧИТЫВАЕТСЯ ПРИМЕРНО 1,5 МЛН. МОРЯКОВ. ФИЛИППИНЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ НАИБОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО МОРСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ
13. ОКОЛО 2/3 СУДОВЫХ ЭКИПАЖЕЙ НЕ ИМЕЮТ СРЕДСТВ СВЯЗИ В ОТКРЫТОМ МОРЕ. ТОЛЬКО ПРИМЕРНО У 10% ЕСТЬ СВОБОДНЫЙ ДОСТУП В ИНТЕРНЕТ