

**Государственное профессиональное образовательное  
учреждение  
«Макеевский промышленно-экономический колледж»**

**Презентация к курсовой работе  
на тему:**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ  
НАДЕЖНОСТИ ВЛИЯНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ  
ЗОНЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

**Студент группы РИПК – 2017 1/9:  
Калугин М.Д.**

**Преподаватель:  
Савеня Татьяна Юрьевна**

**Макеевка 2020 г.**

# РАССМАТРИВАЕМЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВА



**Железнодорожный транспорт**



**Автомобильный транспорт**



**Лёгкая промышленность**



**Химическая промышленность**

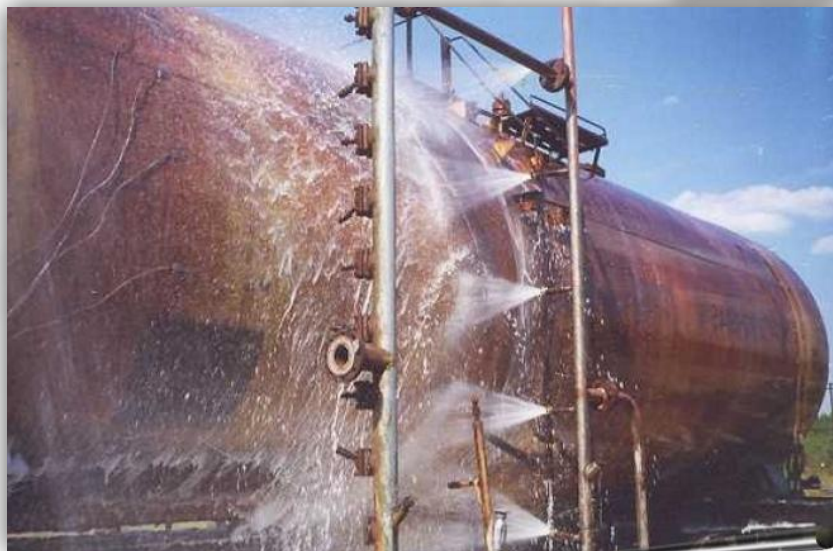
# ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Основные элементы  
железнодорожного пути:

- Верхнее строение;
- Земляное полотно;
- Инженерные сооружения (мосты, тоннели, виадуки, дренажные сооружения, подпорные стенки).



# ХАРАКТЕРИСТИКА ВЛИЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА БИОСФЕРУ



Влияние на гидросферу



Влияние на литосферу

# ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Параметры автомобилей:

- Вместимость (пассажирами);
- Грузоподъемность;
- Скорость;
- Мощность двигателя;
- Род двигателя;
- Прочность и др.



# ХАРАКТЕРИСТИКА ВЛИЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА БИОСФЕРУ



**Влияние на гидросферу**



**Влияние на литосферу**

# ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИИ ЛЁГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



**Лёгкая промышленность  
выпускает:**

- ткани;
- одежду;
- обувь и другие предметы потребления.



# ХАРАКТЕРИСТИКА ВЛИЯНИЯ ЛЁГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА БИОСФЕРУ



**Влияние на атмосферу**

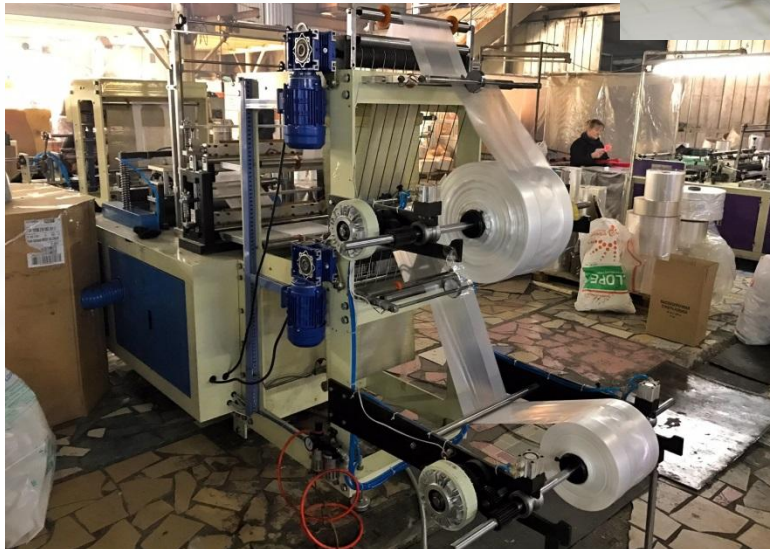


**Влияние на гидросферу и литосферу**



# ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Отрасли промышленности органического синтеза:



**производство полимеров**



**переработка полимеров**

# ХАРАКТЕРИСТИКА ВЛИЯНИЯ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА БИОСФЕРУ



**Влияние на гидросферу**



**Влияние на литосферу**

# НАДЁЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ТЕХНОГЕННЫЙ РИСК

Под надёжностью понимают свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания, ремонтов, хранения и транспортировки.



## Основные свойства технических систем



Рассмотрены мероприятия по охране труда и безопасности жизнедеятельности

- ❖ в лёгкой промышленности
- ❖ в химической промышленности

По графикам мы можем сделать выводы, что время отказов технической системы при влиянии атмосферного техногенного фактора будут колебаться в интервале от 2000 до 5440 часов.

Время отказа технической системы при гидросферном техногенном факторе будут колебаться в интервале от 2120 до 4800 часов.

При влиянии литосферного фактора отказ технической систем произойдет от 1840 до 2800 часов.

При расчете последовательного наложения техногенных факторов для промышленных предприятий построены графики зависимости, согласно которым:

- для железнодорожного транспорта отказ технической системы наступит в интервале времени более 8000 часов.
- для автомобильного транспорта отказ технической системы наступит в интервале времени от 4560 до 7280 часов.
- для легкой промышленности отказ технической системы наступит в интервале времени от 3600 до 8000 часов.
- для химической промышленности отказ технической системы наступит в интервале времени от 1080 до 2320 часов.

По общему графику 6.1 сделан вывод, что при наложении последовательно и параллельно техногенных факторов первый отказ технической системы будет в интервале времени 800 до 1400 часов.