

# **Документация на ремонт судна**

Ремонт судов должен проводиться на специализированных судоремонтных предприятиях. Вывод судов из эксплуатации для ремонта должен оформляться приказом судовладельца.

Основной ремонтной документацией являются: контракт на ремонт судна, ведомость заявленных ремонтных работ, акты дефектации и исполнительная ремонтная ведомость.

Основанием для постановки судна на ремонт является контракт, заключенный судовладельцем с судоремонтным предприятием, в котором должны быть оговорены:

- стоимость;
- условия платежей и расчетов;
- сроки начала и окончания;
- объем выполняемых предприятием работ;
- ответственность и взаимоотношения сторон;
- штрафные санкции;
- условия подготовки и приемки судна в ремонт, а также из ремонта;

- надзор Классификационного общества;
- страхование судна;
- противопожарный надзор;
- условия рассмотрения споров и исков;
- гарантийные обязательства;
- постановка и вывод судна из дока;
- объемы и условия выполнения работ силами экипажа и другими предприятиями, привлекаемыми судовладельцем, которые не включены в переданную заводу ведомость ремонтных работ;
- обеспечение судна паром, электроэнергией и водой, а также топливом и маслами для проведения швартовных и ходовых испытаний;
- удаление мусора;
- ответственность за сохранность демонтированных с судна СТСиК, узлов и деталей;
- форс-мажорные обстоятельства;

– другие условия по согласованию сторон.

Контракт на ремонт судна подписывается администрациями судовладельца и судоремонтного предприятия или уполномоченными ими представителями.

Исходными материалами для составления ведомости заявленных ремонтных работ являются:

- формуляры и журналы учета технического состояния судовых технических средств и конструкций;
- шнуровые книги;
- акты, предписания и требования органов надзора;
- нормы допускаемых износов;
- результаты предремонтной дефектации, наблюдений и осмотров в процессе эксплуатации;
- требования национальных и международных нормативных актов;
- конструкторская и техническая документация по судну.

Судовладелец до постановки судна на ремонт должен:

- при необходимости предоставить возможность представителям судоремонтного предприятия посетить судно с целью уточнения ремонтной документации, объемов, характера и особенностей заявленных ремонтных работ;

- согласовать ведомость заявленных ремонтных работ с Классификационным обществом и другими органами надзора;

- обеспечить подготовку судна к ремонту в соответствии с условиями контракта;

- передать судоремонтному предприятию конструкторскую и техническую документацию по судну, необходимую для выполнения заявленных ремонтных работ, в том числе рабочие чертежи по техническим проектам на модернизационные работы и переоборудование судна;

- утвердить состав и численность экипажа, обеспечивающего безопасную и безаварийную стоянку судна в ремонте.

Ответственность за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту, принятых к исполнению судовладельцем, несет капитан. Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет соответственно старший механик и старший помощник капитана.

Сдача подготовленного судна в ремонт судоремонтному предприятию оформляется актом, дата подписания которого считается датой начала ремонта.

Рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна, разрабатываются заводом.

На время ремонта судовладелец и судоремонтное предприятие назначают своих ответственных представителей, о чем официально извещают друг друга.

Ремонт должен проводиться под надзором Классификационного общества и судовладельца.

Конструкторская, техническая и технологическая документация по СТСиК, поднадзорным Классификационному обществу, используемые при ремонте, должны быть согласованы судовладельцем и одобрены Классификационным обществом.

Поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне, должны иметь соответствующие документы и клейма Классификационного общества.

Организация и порядок проведения освидетельствования СТСиК, переданных в ремонт заводу, рассмотрения по ним конструкторской и ремонтной документации, а также участия надзорных органов в дефектации, промежуточных, ходовых, швартовных испытаниях СТСиК и судна в целом регламентируются договорами, заключаемыми судоремонтными предприятиями с соответствующими надзорными органами.

После постановки судна в ремонт (док) представители завода и судовладельца осматривают судно (подводную его часть), при необходимости завод производит дефектацию отдельных СТСиК для уточнения объема ремонтных работ и срока ремонта. Если для уточнения характера ремонта СТСиК требуются предремонтные испытания, судовладелец обязан обеспечить их проведение. Уточненный объем работ согласовывается при необходимости с Классификационным обществом.

Ответственность за полноту и качество дефектации СТСиК, переданных в ремонт, несет завод в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ. Для участия в дефектации завод приглашает представителя судовладельца и при необходимости инспекторов соответствующих органов надзора.



Капитан, старший механик, старший помощник капитана судна или лица командного состава по их поручению и по своим заведованиям обязаны:

- контролировать выполнение работ по ведомостям на ремонт и их качество по технологическим процессам, конструкторской и технологической документации;

- участвовать в заводской дефектации;

- контролировать сроки выполнения работ и принимать необходимые меры для обеспечения выхода судна из ремонта в назначенный срок;

- участвовать в промежуточных приемках ответственных деталей и узлов, СТСиК, а также в окончательной приемке судна из ремонта.

Испытания судна после ремонта проводятся по программе, разработанной судоремонтным предприятием и согласованной с судовладельцем и Классификационным обществом.

При испытаниях проверяется качество выполненных ремонтных работ, работа и взаимодействие всех систем, оборудования и механизмов в действии по прямому назначению с заданными параметрами. Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТСиК, отремонтированных заводом, несет завод. Обслуживание СТСиК во время испытаний обеспечивает экипаж судна.

Если в процессе испытаний обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, то после их устранения, по требованию судовладельца или Классификационного общества, проводятся повторные испытания.

По окончании ремонта:

- должна быть возвращена на судно вся документация, переданная судоремонтному предприятию или органам надзора;
- представителю судовладельца судоремонтным предприятием предъявляется отчетная документация по ремонту и исполнительная ремонтная ведомость с указанием фактически выполненных работ;
- представитель судовладельца и капитан судна подписывают акт приемки судна из ремонта. Дата подписания акта является датой окончания ремонта.

На дефекты, связанные с некачественным выполнением ремонтных работ, обнаруженные в течение гарантийного периода, оформляются рекламационные акты, которые представляются судоремонтному предприятию, выявленные дефекты устраняются судоремонтным предприятием в сроки, оговоренные контрактом.

## АКТ ПРИЕМКИ СУДНА В РЕМОНТ

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Мы, нижеподписавшиеся, представители \_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_  
(наименование судоремонтного завода) (должность,

\_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации судовладельца)

в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

судовой администрации, в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ произвели осмотр т/х \_\_\_\_\_  
(наименование судна)

идентификационный номер ИМО/Регистра \_\_\_\_\_

При этом установлено:

1. Грузовые трюмы/танки \_\_\_\_\_

2. Танки для топлива и масла, включая междудонные \_\_\_\_\_

3. Встроенные и подвесные расходные цистерны \_\_\_\_\_

4. Трубопроводы для перекачки топлива и масла \_\_\_\_\_

5. Противопожарные системы и водоотливные средства \_\_\_\_\_

6. Машинное помещение \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

Судно \_\_\_\_\_ принято в ремонт  
(наименование судна)

на \_\_\_\_\_ « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(наименование судоремонтного завода)

по контракту № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Представитель завода \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Представитель судовладельца \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Представитель судна \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

## АКТ ОСМОТРА СУДНА В ДОКЕ

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Мы, нижеподписавшиеся, представители \_\_\_\_\_  
(наименование)  
\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_  
судоремонтного завода) \_\_\_\_\_ (должность,  
\_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество)  
\_\_\_\_\_  
(наименование организации судовладельца)

в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
судовой администрации, в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
\_\_\_\_\_ произвели осмотр т/х \_\_\_\_\_  
(наименование судна)  
идентификационный номер ИМО/Регистра \_\_\_\_\_  
после постановки судна в док \_\_\_\_\_  
(наименование судоремонтного завода)

При этом установлено следующее:

1. Обрастание судна \_\_\_\_\_  
(толщина, тип, месторасположение, площадь обрастания)
2. Окраска подводной части \_\_\_\_\_  
(толщина, слой, месторасположение, площадь окрашенной поверхности)
3. Обшивка корпуса \_\_\_\_\_  
(вмятины, выпуклости, трещины, пробоины, их размеры и места расположения)
4. Сварные швы \_\_\_\_\_  
(процент износа, длина места расположения)
5. Протекторная защита \_\_\_\_\_  
(процент износа, места расположения)
6. Перо руля \_\_\_\_\_  
(просадка, характер повреждения)
7. Гребной винт \_\_\_\_\_  
(характер повреждения винта)
8. Концевой вал \_\_\_\_\_  
(характер повреждения, просадка)
9. Подруливающее устройство \_\_\_\_\_  
(характер повреждения)
10. Кингстонные ящики \_\_\_\_\_
11. Донно-заборная арматура \_\_\_\_\_
12. Вибратор эхолота, лаг \_\_\_\_\_  
(характер повреждения)

Дата постановки судна в док « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Представитель завода \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Представитель судовладельца \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

Представитель судна \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

М.П.

## АКТ ПРИЕМКИ СУДНА ИЗ РЕМОНТА

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Мы, нижеподписавшиеся, представители \_\_\_\_\_  
(наименование)

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_  
судоремонтного завода) (должность,

\_\_\_\_\_  
фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(наименование организации судовладельца)

в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

судовой администрации, в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ удостоверяем, что т/х \_\_\_\_\_  
(наименование судна)

идентификационный номер ИМО/Регистра \_\_\_\_\_

принимается из ремонта, выполненного \_\_\_\_\_  
(наименование судоремонтного завода)

по контракту № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Объем выполненных работ указан в прилагаемой исполнительной ремонтной ведомости. Все выполненные работы приняты подразделением технического контроля завода, представителем судовладельца и соответствующими надзорными органами. Судовые технические средства испытаны в действии в соответствии с программами, согласованными с судовладельцем и надзорными органами.

Дата постановки судна в док « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Дата выхода судна из дока « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

На выполненные работы, указанные в исполнительной ремонтной ведомости, \_\_\_\_\_ устанавливает гарантийный период

\_\_\_\_\_ (наименование судоремонтного завода)  
до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Судно \_\_\_\_\_ (наименование судна) принято из ремонта « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

На судно переданы документы и отчетная документация по ремонту согласно прилагаемому перечню.

Приложение:

1. Исполнительная ремонтная ведомость в \_\_\_\_\_ экз. на \_\_\_\_\_ листах.
2. Перечень документов в \_\_\_\_\_ экз. на \_\_\_\_\_ листах.
3. \_\_\_\_\_

Представитель завода \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

М.П.

Представитель судовладельца \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

М.П.

Представитель судна \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

М.П.

Приложение к контракту  
№ \_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«УТВЕРЖДАЮ»

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

РЕМОНТНАЯ ВЕДОМОСТЬ Т/Х \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование судна)

\_\_\_\_\_  
(наименование судовладельца)

Согласовано:

\_\_\_\_\_  
(наименование Классификационного общества)

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ Т/Х \_\_\_\_\_

(наименование судна)

1. Завод и год постройки \_\_\_\_\_

2. Проектант и номер проекта \_\_\_\_\_

3. Назначение и класс судна \_\_\_\_\_

4. Длина наибольшая \_\_\_\_\_

5. Длина между перпендикулярами \_\_\_\_\_

6. Ширина по миделю \_\_\_\_\_

7. Высота борта до главной палубы \_\_\_\_\_

8. Осадка порожнем носом/кормой \_\_\_\_\_

9. Водоизмещение порожнем \_\_\_\_\_

10. Марка главного двигателя \_\_\_\_\_

11. Завод изготовитель \_\_\_\_\_

12. Диаметр и вес винта \_\_\_\_\_



П/Н	Наименование и марка механизма, узла, конструкции, услуг. Объем заказываемых работ, услуг	Единица измерения	Количество	Марка материала	Поставщик
-----	--	-------------------	------------	-----------------	-----------

Раздел 1. Услуги завода при ремонте судна

Раздел 2. Докование и ремонт в доке

Раздел 3. Корпусная часть

Раздел 4. Механическая часть

Раздел 5. Электромеханическая часть

Раздел 6. Палубные устройства и механизмы

Раздел 7. Радионавигационная часть

Приложение к Акту приемки судна  
от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
«УТВЕРЖДАЮ»

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ РЕМОНТНАЯ ВЕДОМОСТЬ Т/Х \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование судна)

\_\_\_\_\_  
(наименование судоремонтного предприятия)

Согласовано:

\_\_\_\_\_  
(наименование судовладельца)

\_\_\_\_\_  
(должность, ФИО)

\_\_\_\_\_  
(подпись и дата)

П/Н	Наименование и марка механизма, узла, конструкции, услуг. Объем выполненных работ, услуг	Единица измерения	Количество	Стоимость работ	Примечание
-----	---	----------------------	------------	--------------------	------------

Раздел 1. Услуги завода при ремонте судна

Раздел 2. Докование и ремонт в доке

Раздел 3. Корпусная часть

Раздел 4. Механическая часть

Раздел 5. Электромеханическая часть

Раздел 6. Палубные устройства и механизмы

Раздел 7. Радионавигационная часть