



Тиристорное зарядное устройство



Команда «Электронщики»:
Чукардин Евгений,
Кармазин Иван,
обучающиеся 8 «А» класса
МАОУ «СШ № 12 г. Ельца»,
Липецкая область

Актуальность проекта

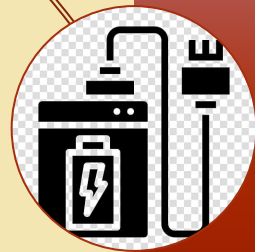


**Автомобилисты
часто сталкиваются
с проблемой
разряженного
аккумулятора.
Им необходимо
всегда
иметь при себе
зарядное устройство.**



Электронщики

Вопрос подзарядки аккумуляторов решают:



Зарядные устройства со сложными конструкциями и схемами



Простые зарядные устройства без регулятора тока заряда



Устройства с линейным регулятором, имеющие низкий КПД

Наше решение проблемы



Тиристорное зарядное устройство
предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторов.

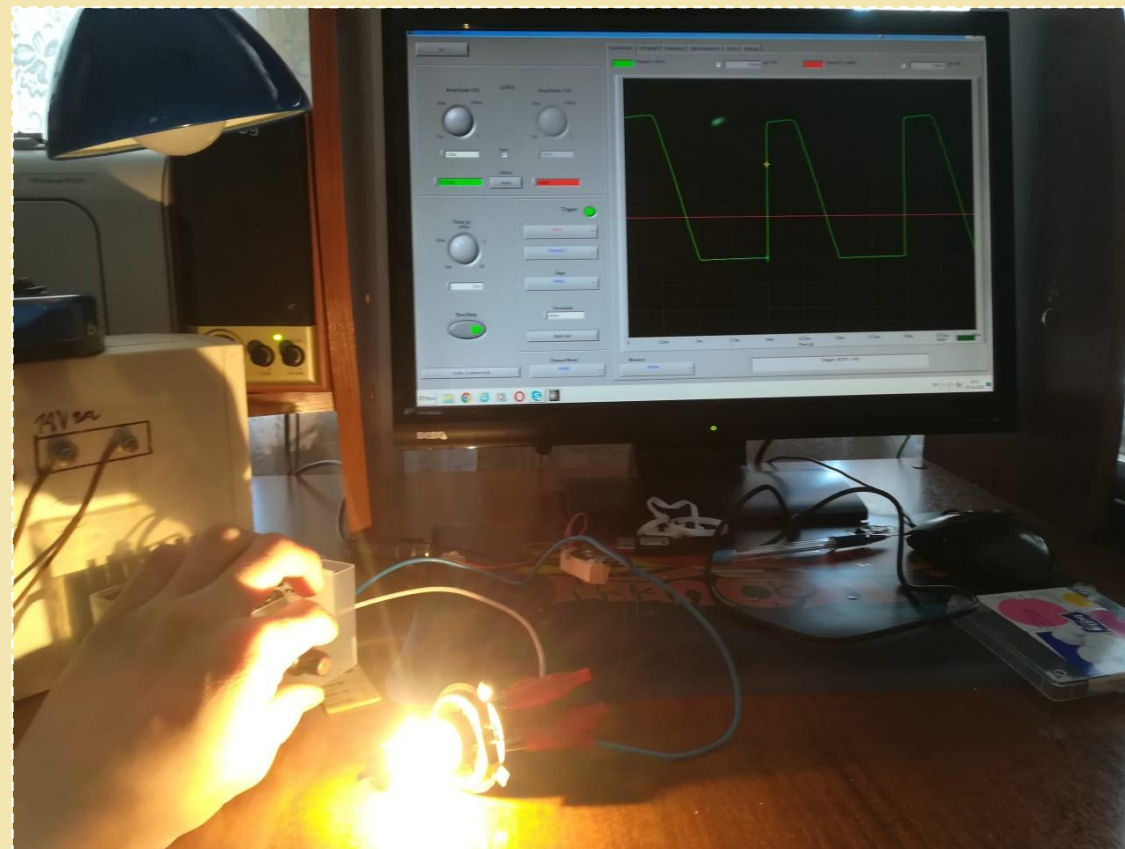
Устройство состоит из двух основных частей: понижающего железного сетевого трансформатора и диодного выпрямителя с системой регулировки тока заряда на тиристоре, а также защитой от КЗ.

Электронщики

Зарядка аккумулятора



Регулировка силы тока



Наше устройство в действии! ★

Электронщики

Деталь	Количество, шт.	Цена, руб.
Диодный мост	1	22
Тиристор	1	15
Конденсатор, 2,2 мкФ	1	2
Потенциометр	1	16
Электромагнитное реле	1	20
Резистор, 1 кОм	2	2
Предохранитель	2	10
Клеммы	2	47
Медные провода	4	30
Радиатор	1	15
Корпус	1	56
Трансформатор	1	400

**Материальные затраты
на 1 единицу:**

635 рублей!



Электронщики

Что отличает наше устройство?



**Простота и
лаконичность
схемы**



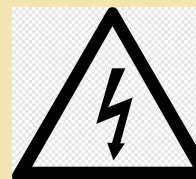
Дешевизна



Высокий КПД



**Возможность
регулировки тока**



Защита от КЗ

Электронщики

Кто заинтересован в нашем продукте?



Автомобилисты



**Работники
автосервиса**



**Компании по
производству
зарядных устройств**

Электронщики

