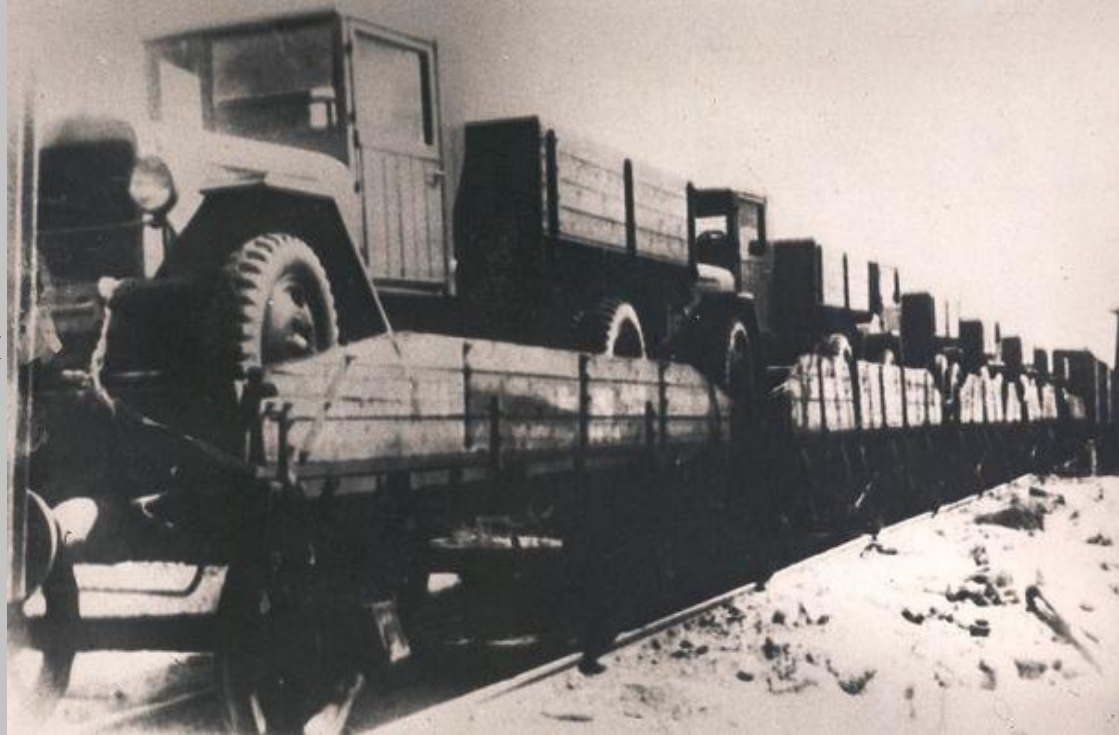


**Презентация на тему: «Эвакуация  
промышленности на Восток как один из  
факторов победы в Великой Отечественной  
войне»**



● За год в восточные районы страны, на Урал, в Поволжье, Сибирь, Среднюю Азию было переброшено более 2,5 тысяч промышленных предприятий и более 10 миллионов специалистов и простых советских граждан. Для её проведения потребовалось полтора миллиона железнодорожных вагонов, 30 тысяч поездов. Вся процедура проходила в тяжёлых условиях, при обстрелах и бомбёжках. В западную Сибирь из общего числа было эвакуировано 245 крупных предприятий, многие из них до сих пор действуют, в том числе и в Омске.





**Берия Лаврентий Павлович  
(1899—1953)**



**Сталин (Джугашвили) Иосиф  
Виссарионович (1879-1953)**



**Николай Алексеевич Вознесенский**  
(1903 — 1950)

**Вознесенский Николай Алексеевич, возглавлял в годы войны Госплан СССР. Его книга является одним из лучших пособий по экономике мобилизационного периода.**



**Алексей Николаевич Косыгин**  
(1904 — 1980)

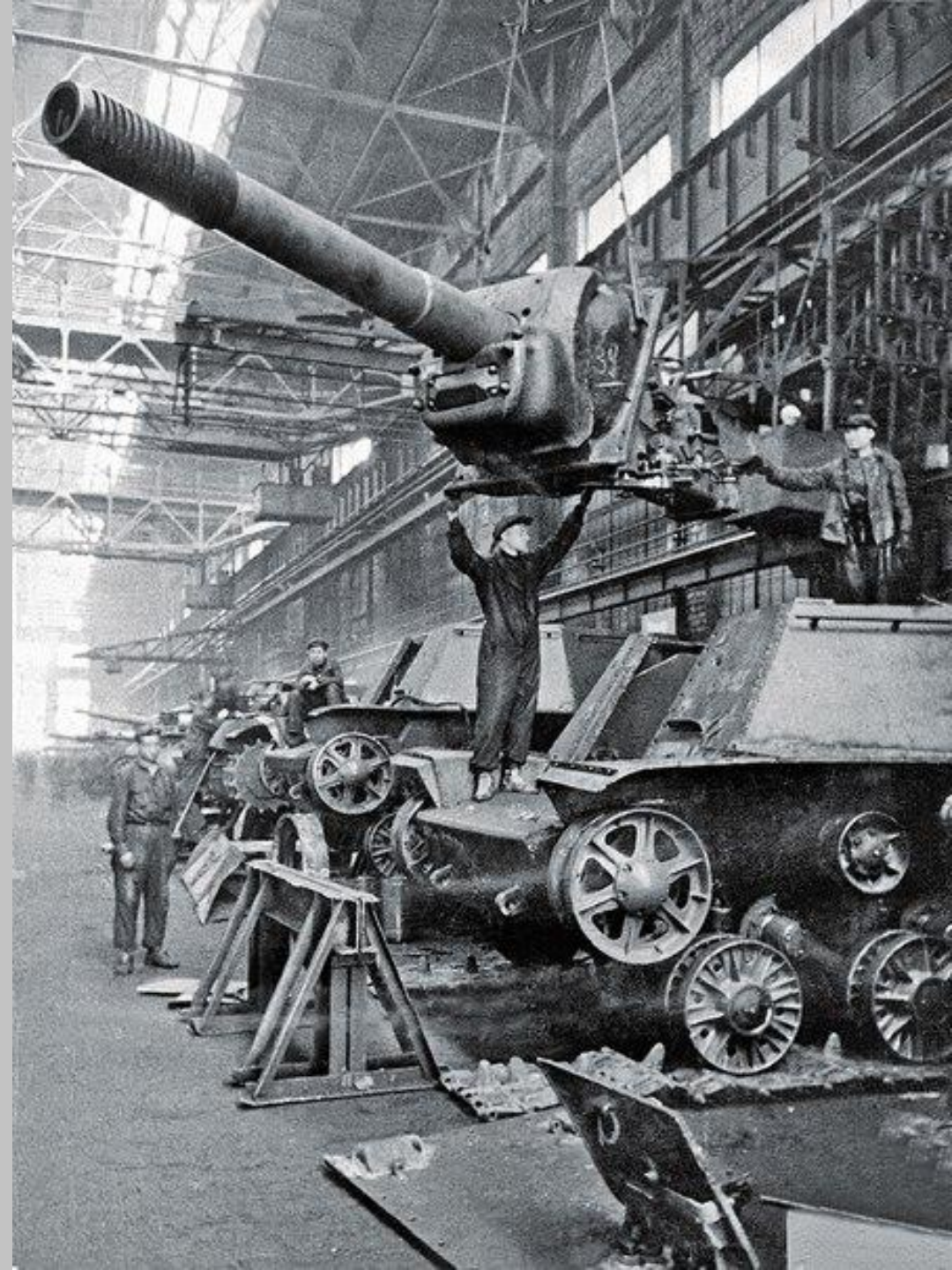
**24 июня 1941 года Косыгин был назначен заместителем председателя Совета по эвакуации при СНК СССР.**



## **Андрей Васильевич Хромов (1892-1962)**

**С 1 августа 1941 г. заместитель наркома обороны СССР — начальник Главного управления тыла РККА. В ходе войны он часто выезжал в действующую армию, где не только знакомился с оперативно-тыловой обстановкой, но и принимал необходимые меры по своевременному решению всевозможных тыловых проблем ). В 1942—1943 гг. одновременно, народный комиссар путей сообщения СССР.**

**В 1943 году общий объём промышленного производства в нашей стране увеличился на 17 процентов, а в Германии на 12 процентов. В 1943 году Советский Союз произвёл: 35 тыс. самолётов, или почти на 10 тыс. больше, чем Германия; 24,1 тыс. танков и САУ, против 10,7 тыс. танков и штурмовых орудий, произведённых в Германии.**





- В короткие сроки была осуществлена эвакуация военной промышленности на восток, налажена её работа на новых местах. По своим масштабам и трудности осуществления этой акции не было прецедента в истории. Она была успешно проведена в предельно сжатые сроки.



Вверху—стахановцы:  
Ниркиченко М. И., Голынов Н. Д.  
(Голынов помогает молодой работнице  
завода освоить профессию)  
Внизу—стахановец Ларионов Б. Н.  
и лучший организатор ремонта  
оборудования  
инженер Матвеев Н. И.





**Благодарю за  
внимание.**