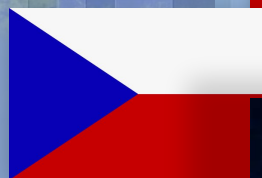




ЗАРУБЕЖНЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН



Великобритания
(Лондон)

Венгрия
(Будапешт)

Шотландия
(Глазго)

Швеция
(Стокгольм)

Израиль
(Хайфа)

Чехия
(Прага)

Финляндия
(Хельсинки)

Италия
(Рим, Катания,
Генуя, Турин)

Дания
(Копенгаген)

Испания
(Севилья)

Египет
(Каир)

Алжир
(Алжир)

Польша
(Варшава)

Болгария
(София)

Франция
(Ренн)

Сев. Корея
(Пхеньян)

США
(Нью-Йорк)

Турция
(Стамбул)

Греция
(Афины)



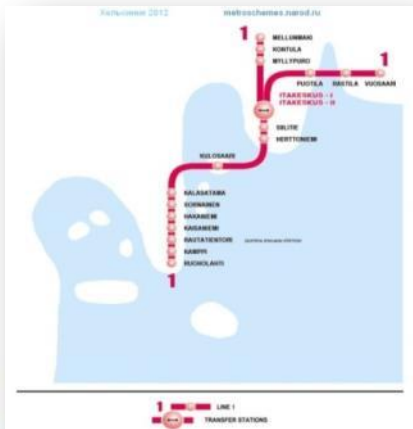


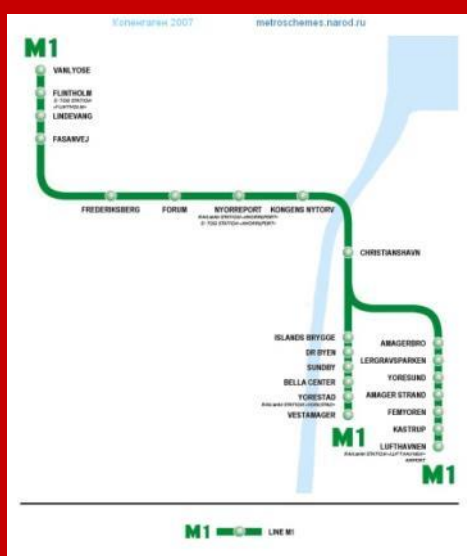
Хельсинки

(Финляндия)

Строительство Хельсинкского метрополитена началось в 1969 году. К 1977 году все капитальные работы были завершены.

На сегодняшний день Хельсинкский метрополитен – это линия, содержащая более 15 станций и 1 пересадочный узел. Большая часть станций является надземной, остальные – подземные (мелкого и глубокого заложения).
На данный момент метрополитен Хельсинки является самым северным в мире.



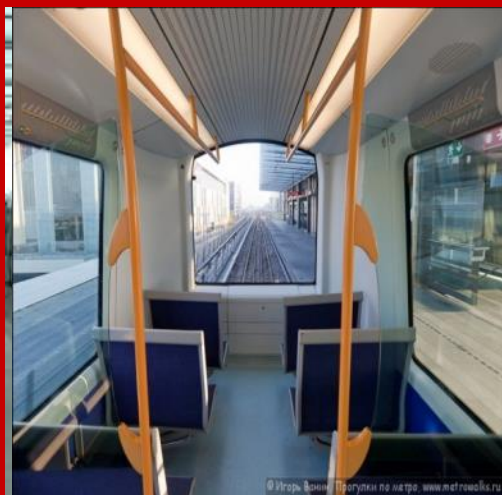


Копенгаген (Дания)



Строительство Копенгагенского метрополитена началось в 1997 году. используется полностью автоматизированное управление поездами, машинист в поезде

На сегодняшний день Копенгагенский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Большая часть станций является надземной, остальные – подземные (мелкого и глубокого заложения).





Варшава

(Польша)



Строительство Варшавского метрополитена началось в 1950-х годах.

На сегодняшний день Варшавский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Все станции являются подземными (мелкого и глубокого заложения).





Стокгольм

(Швеция)

Строительство Стокгольмского метрополитена началось в 1941 году. 1 октября 1950 года пусковой участок от станции "SLUSSEN" до станции "NYOKARYANGEN", длиной 7.7 км и состоящий из 11 станций, был торжественно открыт.

метрополитен Стокгольма стал первым и пока единственным метрополитеном в Швеции. Его неофициально называют самой большой художественной галереей в мире.

На сегодняшний день Стокгольмский метрополитен – это 3 линии, более 105 станций, 7 пересадочных узлов. Половина станций является подземной (мелкого и глубокого заложения), остальные станции – наземные и надземные.



[Список стран](#)





Будапешт



(Венгрия)

Строительство Будапештского метрополитена началось в 1880-х. 2 мая 1896 года пусковой участок от станции "ARTEZI FURDYO" до станции "GIZELLA TER", длиной 4.1 км и состоящий из 11 станций, был торжественно открыт. Будапештский метрополитен стал третьим в мире после Лондонского и Чикагского и первым на европейском континенте. *Метрополитен Будапешта стал первым в мире метрополитеном на электрической тяге.* На сегодняшний день Будапештский метрополитен – это 4 линии, более 50 станций, 3 пересадочных узла.



[Список стран](#)



Пхенья



Н

Строительство Пхеньянского метрополитена началось в 1968 году. Руководство Северной Кореи прилагало максимум усилий, чтобы открыть Пхеньянский метрополитен раньше Сеульского, и 6 сентября 1973 года пусковой участок от станции "PULGUNBYOL" до станции "PONGHWA", длиной 7.5 км и состоящий из 6 станций, был торжественно открыт. Метрополитен Пхеньяна стал первым и пока единственным метрополитеном в Северной Корее. Пхеньянский метрополитен является



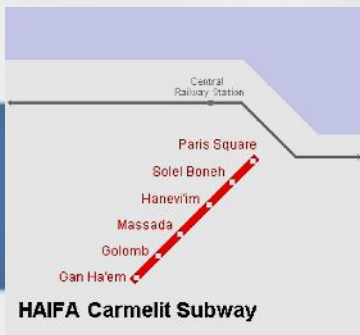
одним из самых глубоких

На сегодняшний день Пхеньянский метрополитен – это 2 линии, более 15 станций, 1 пересадочный узел.



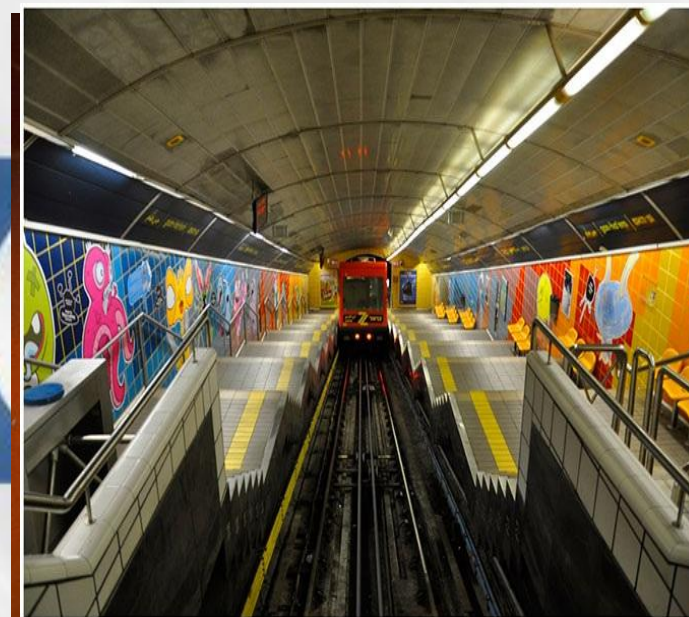
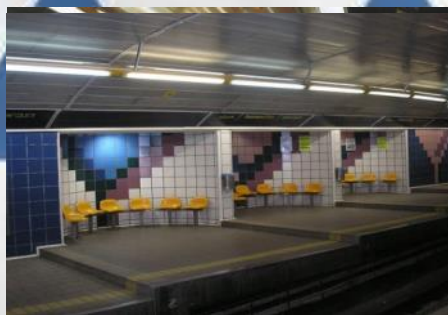
Хайфа

а



Строительство Хайфского метрополитена началось в 1956 году.

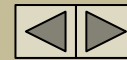
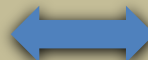
6 октября 1959 года пусковой участок от станции "KIKAR PARIZ" до станции "GAN HA'EM", длиной 2.0 км и состоящий из 6 станций, был



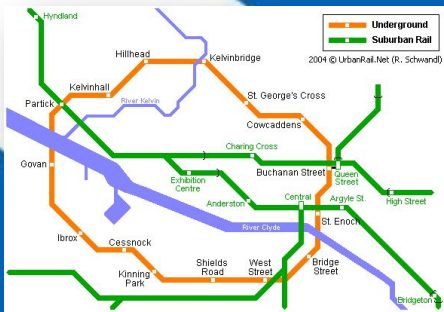
Метрополитен Хайфы торжественно открыт. Метрополитен Хайфы представляет собой длинный подземный фуникулёр. Хайфский метрополитен занесён в Книгу Рекордов Гиннеса, как самый маленький в мире метрополитен.

На сегодняшний день Хайфский метрополитен – это линия, содержащая более 5

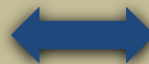
[Список стран](#)



Глазг



Строительство метрополитена Глазго началось в 1880-х. 14 декабря 1896 года пусковой участок длиной 10.4 км и состоящий из 15 станций, был торжественно открыт. Диаметр туннелей метрополитена Глазго очень мал: примерно 3.35 метра. На сегодняшний день метрополитен Глазго – это кольцевая линия, содержащая 15 станций.





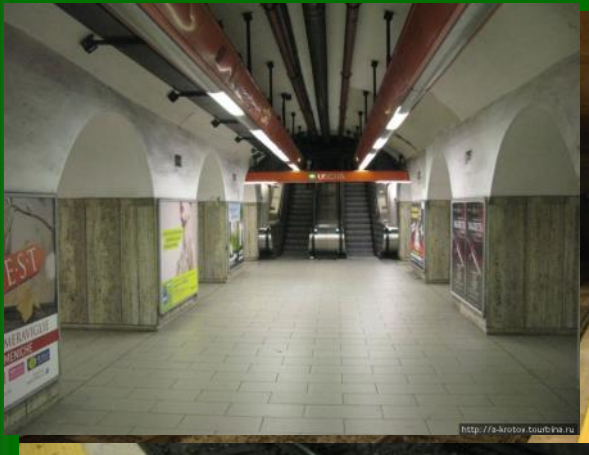
Рим

(Италия)

Строительство Римского метрополитена началось в 1930-х. Римский метрополитен стал вторым метрополитеном в Италии.

Строительство метрополитена Рима всегда сопровождается археологическими раскопками.

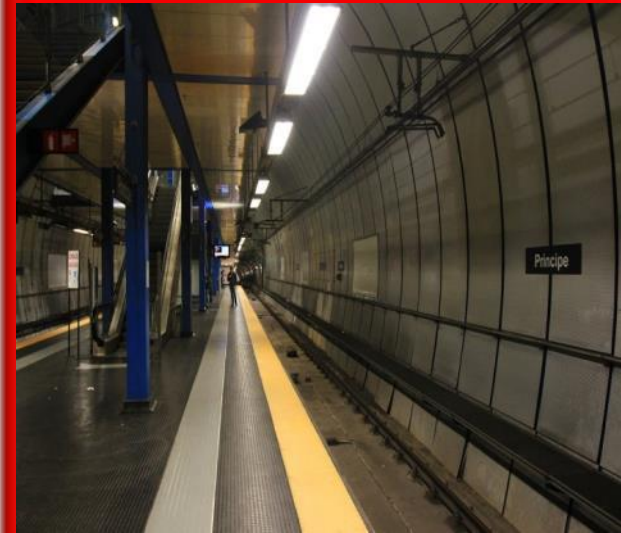
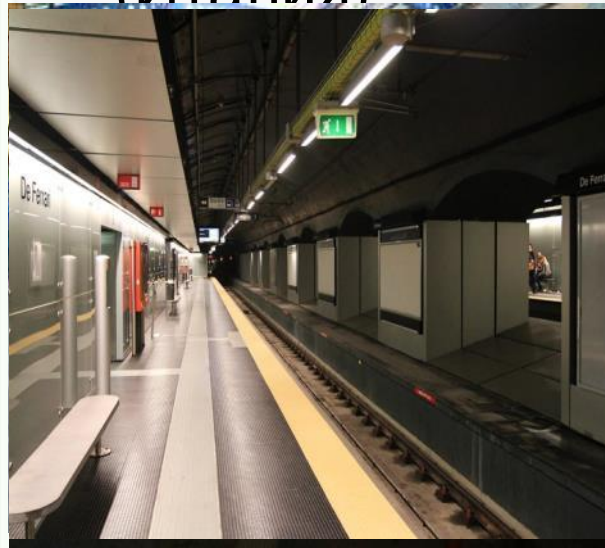
На сегодняшний день Римский метрополитен – это 2 линии, более 50 станций, 1 пересадочный узел.





Гену Я

(Италия)



Строительство

Генуэзского

метрополитена началось

в 1980-х. При

строительстве был

использован

трамвайный туннель,

построенный в 1908 году.

13 июня 1990 года

пусковой участок от

станции "BRIN" до

станции "DINEGRO",

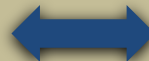
длиной 2.3 км и

состоящий из 2 станций,

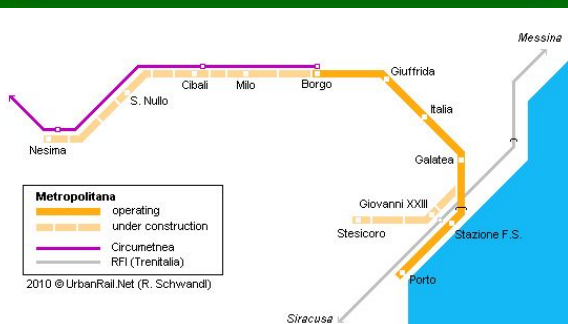
содержащее

содержащая более 5 станций.

[Список стран](#)



Катани Я



Строительство метрополитена Катани началось в 1990-х.

27 июня 1999 года пусковой участок от станции "BORGO" до станции "PORTO", длиной 3.8 км и состоящий из 6 станций, был торжественно открыт.



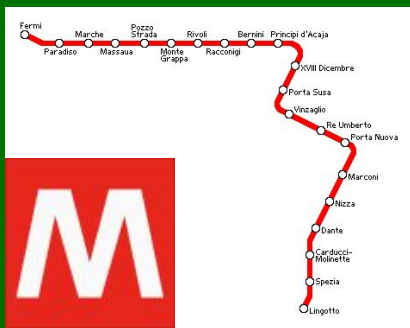
Метрополитен Катани стал пятым метрополитеном в Италии. На сегодняшний день Метрополитен Катани – это линия, содержащая

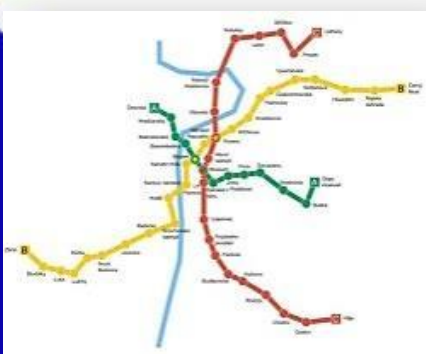
Турин

(Италия)

Строительство
Туринского
метрополитена
началось в 2000 году.
Туринский
метрополитен стал
шестым
метрополитеном в
Италии.

На сегодняшний
день Туринский
метрополитен – это
линия, содержащая
более 20 станций. Все
станции являются
подземными (мелкого





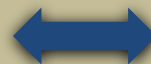
Праг

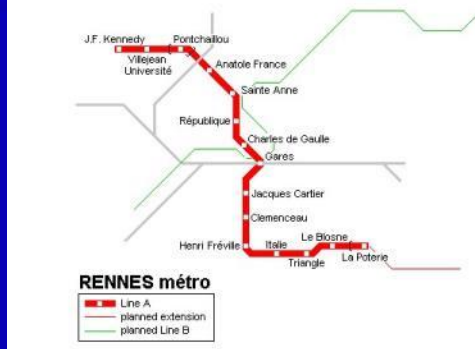


а Строительство Пражского метрополитена началось в 1966 году. 9 мая 1974 года пусковой участок от станции "SOKOLOVSKA" до станции "KACHEROV", длиной 7.5 км и состоящий из 9 станций, был торжественно открыт.

Пражский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Чехии. Метрополитен Праги является одним из самых глубоких в Европе. В 2002 году в Праге произошло сильнейшее наводнение, Пражский метрополитен также был затоплен. Полностью под водой оказались 19 станций.

На сегодняшний день Пражский метрополитен — это 3 линии, более 55 станций, 3 пересадочных узла.





РЕНН Н

(Франция)



Строительство
Реннского
метрополитена
началось в 1997 году. 16
марта 2002 года
пусковой участок от
станции "J. F. KENNEDY" до
станции "LA POTERIE",
длиной 9.0 км и
состоящий из 15
станций открыт.
Торжественно открыт.
стал самым маленьким
городом в мире, в
котором появился
данный вид транспорта.

Реннский
метрополитен стал
шестым
метрополитеном во
Франции.

[Список стран](#)

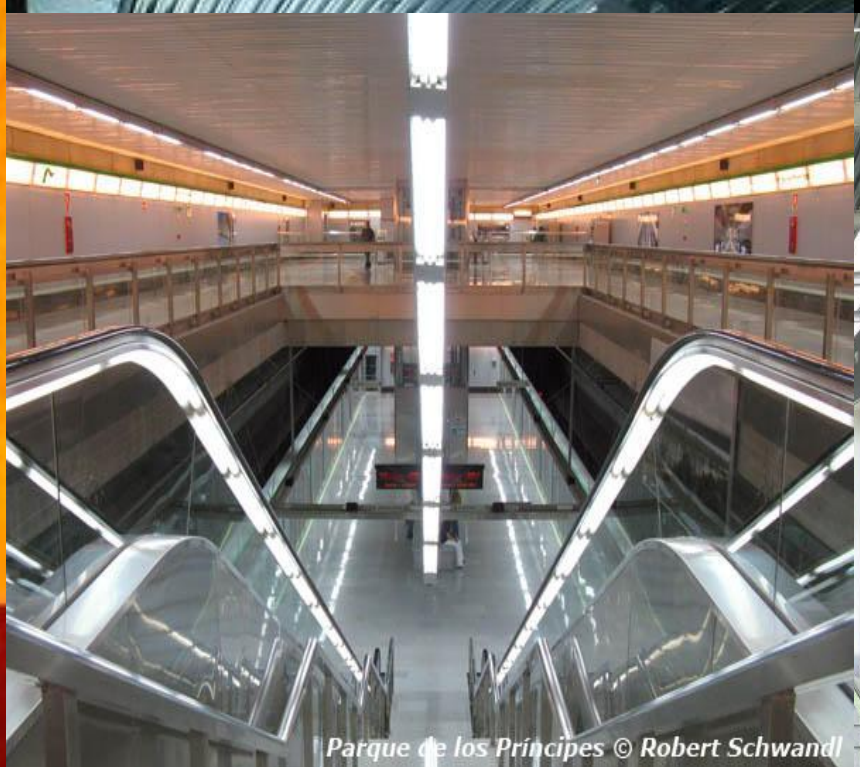


СЕВИЛ ЬЯ



(Метрополитен)

Строительство Севильского метрополитена началось в 2003 году. Севильский метрополитен стал шестым метрополитеном в Испании. На сегодняшний день Севильский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Большая часть станций является подземной мелкого заложения.



Parque de los Príncipes © Robert Schwandl



Каир (Египет)



Строительство Каирского метрополитена началось в 1975 году. Каирский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Египте и первым в Африке.



На сегодняшний день Каирский метрополитен – это 3 линии, более 60 станций, 3 пересадочных узла. Половина станций является подземной мелкого заложения, остальные станции – наземные и надземные





Алжи

р

Строительство
(Алжир)
Алжирского

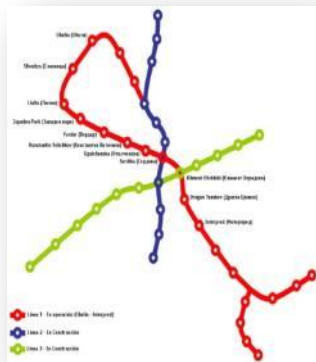
метрополитена началось
в 1980 году.

Алжирский
метрополитен стал
первым и пока
единственным
метрополитеном в
Алжире и вторым в
Африке.

На сегодняшний день
Алжирский
метрополитен – это
линия, содержащая 10

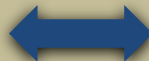


Софи



Строительство Софийского метрополитена началось в начале 80-х. Строительство неоднократно замораживалось, но в итоге 28 января 1998 года пусковой участок от станции "СЛИВНИЦА" до станции "КОНСТАНТИН ВЕЛИЧКОВ", длиной 6.4 км и состоящий из 5 станций, был торжественно открыт.

Софийский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Болгарии. На сегодняшний день Софийский метрополитен – это 2 линии, более 25 станций, 1 пересадочный узел. Большая часть станций является подземной мелкого заложения.



Нью-Йорк



Строительство метрополитена в Нью-Йорке

началось в 1868 г. Сейчас это третий метрополитен мира по объему перевозок в капиталистических странах с достаточно высокой, до 40 пар поездов в час, пропускной способностью. Он работает круглосуточно и на его долю приходится около 2/4 пассажирских перевозок.

По протяженности и количеству станций Нью-Йоркский метрополитен занимает ведущее место в мире. В его составе 27 линий протяженностью 369,8 км и 461 станция.





Лондо

Н

(Великобритани



Лондонский метрополитен — один из крупнейших в мире, его сеть состоит из 11 линий общей протяжённостью 402 км, из которых 45 % проходит под землёй¹. По суммарной длине линий метрополитен занимает четвёртое место в мире после Сеульского, Пекинского и Шанхайского. Лондонское метро насчитывает 270 станций. Лондонский метрополитен — старейший в мире. Его первая линия, которая называлась Метрополитен



[Список стран](#)





İSTANBUL Rail Transit

2004 © UrbanRail.Net (R. Schwandl)



Стамбу

Л

Строительство началось 11.09.1992 года и шло очень медленно (Турция) были открыты многие археологические

Стамбул находится в

сейсмически активном районе, строительство велось открытым способом. По расчётам, метрополитен способен выдержать

Первые три линии расположены в европейской части города, четвёртая линия в азиатской части.

Стамбульский

метрополитен состоит из четырёх линий с 66 станциями

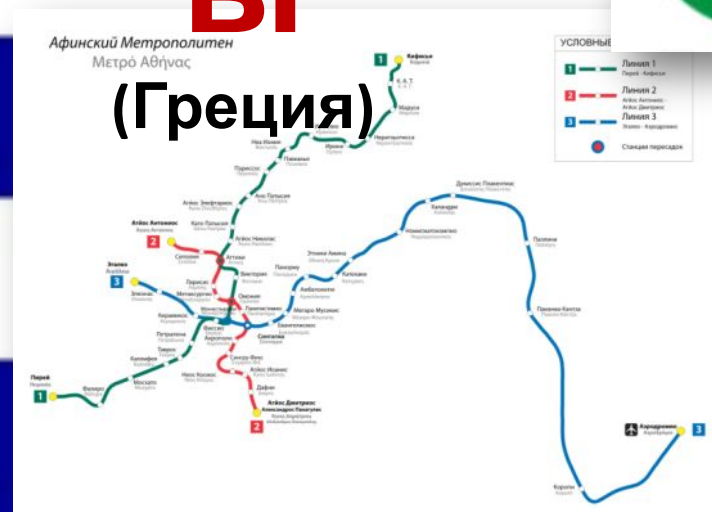


blog-p.ru

[Список стран](#)



Афин ы



До 2000 года существовала всего одна линия, но в связи с Олимпийскими играми 2004 года были построены ещё две линии, красная и синяя, первая линия была подвергнута капитальному ремонту. Благодаря этому афинское метро считается сейчас одним из **самых красивых и современных в мире** Археологические находки, сделанные во время строительства метрополитена, превращены в экспонаты и выставлены на бесплатное обозрение в вестибюлях некоторых станций

