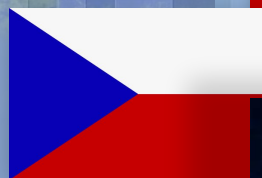




# ЗАРУБЕЖНЫЙ МЕТРОПОЛИТЕН



**Великобритания**  
(Лондон)

**Венгрия**  
(Будапешт)

**Шотландия**  
(Глазго)

**Швеция**  
(Стокгольм)

**Израиль**  
(Хайфа)

**Чехия**  
(Прага)

**Финляндия**  
(Хельсинки)

**Италия**  
(Рим, Катания,  
Генуя, Турин)

**Дания**  
(Копенгаген)

**Испания**  
(Севилья)

**Египет**  
(Каир)

**Алжир**  
(Алжир)

**Польша**  
(Варшава)

**Болгария**  
(София)

**Франция**  
(Ренн)

**Сев. Корея**  
(Пхеньян)

**США**  
(Нью-Йорк)

**Турция**  
(Стамбул)

**Греция**  
(Афины)



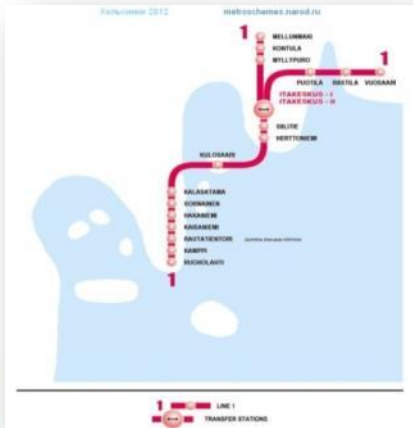


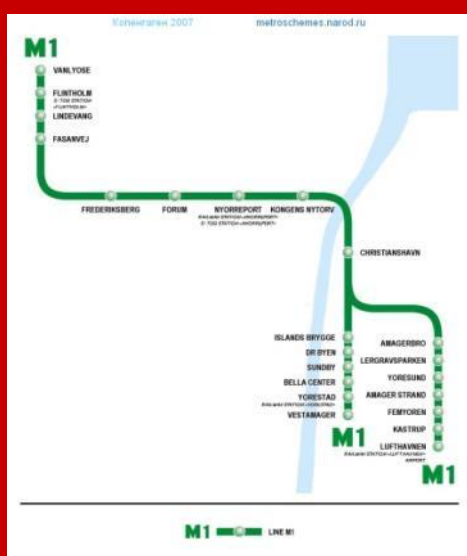
# Хельсинки

(Финляндия)

Строительство Хельсинкского метрополитена началось в 1969 году. К 1977 году все капитальные работы были завершены.

На сегодняшний день Хельсинкский метрополитен – это линия, содержащая более 15 станций и 1 пересадочный узел. Большая часть станций является надземной, остальные – подземные (мелкого и глубокого заложения).  
На данный момент метрополитен Хельсинки является самым северным в мире.



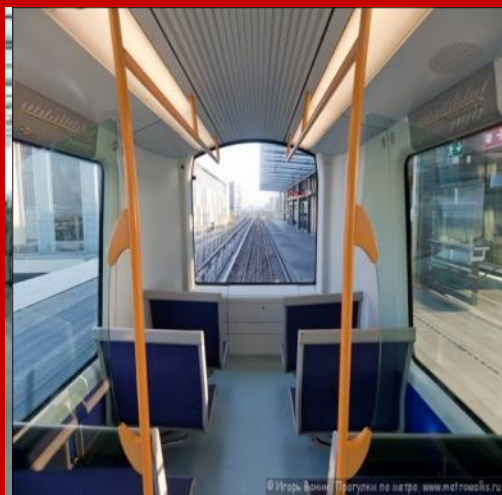


# Копенгаген (Дания)



Строительство Копенгагенского метрополитена началось в 1997 году. используется полностью автоматизированное управление поездами, машинист в поезде

На сегодняшний день Копенгагенский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Большая часть станций является надземной, остальные – подземные (мелкого и глубокого заложения).





# Варшава

(Польша)



Строительство Варшавского метрополитена началось в 1950-х годах.

На сегодняшний день Варшавский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Все станции являются подземными (мелкого и глубокого заложения).





# Стокгольм

(Швеция)

Строительство Стокгольмского метрополитена началось в 1941 году. 1 октября 1950 года пусковой участок от станции "SLUSSEN" до станции "NYOKARYANGEN", длиной 7.7 км и состоящий из 11 станций, был торжественно открыт.

метрополитен Стокгольма стал первым и пока единственным метрополитеном в Швеции. Его неофициально называют самой большой художественной галереей в мире.

На сегодняшний день Стокгольмский метрополитен – это 3 линии, более 105 станций, 7 пересадочных узлов. Половина станций является подземной (мелкого и глубокого заложения), остальные станции – наземные и надземные.



[Список стран](#)





# Пхенья



## Н

Строительство Пхеньянского метрополитена началось в 1968 году. Руководство Северной Кореи прилагало максимум усилий, чтобы открыть Пхеньянский метрополитен раньше Сеульского, и 6 сентября 1973 года пусковой участок от станции "PULGUNBYOL" до станции "PONGHWA", длиной 7.5 км и состоящий из 6 станций, был торжественно открыт. Метрополитен Пхеньяна стал первым и пока единственным метрополитеном в Северной Корее. Пхеньянский метрополитен является



одним из самых глубоких

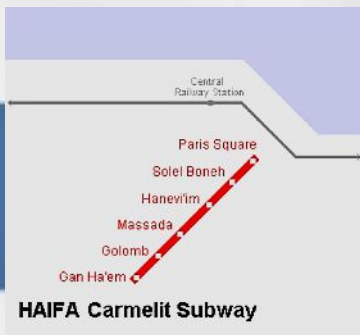
На сегодняшний день Пхеньянский метрополитен – это 2 линии, более 15 станций, 1 пересадочный узел.



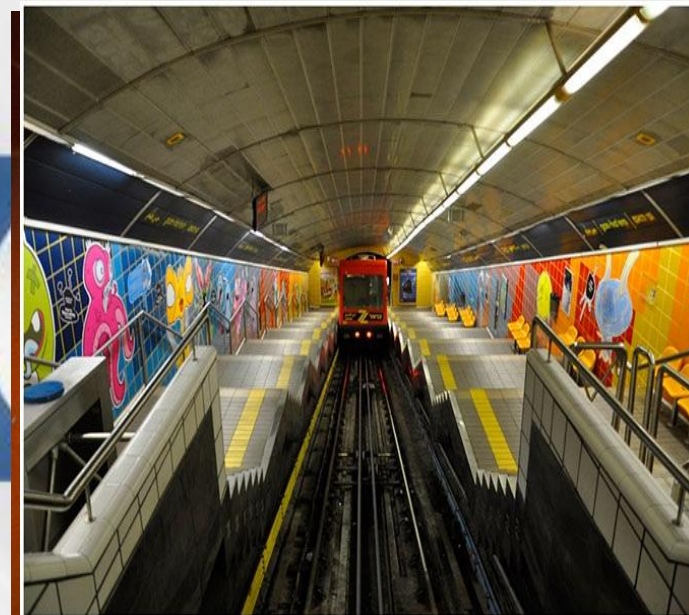


# Хайфа

# а



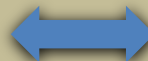
Строительство Хайфского метрополитена началось в 1956 году. 6 октября 1959 года пусковой участок от станции "KIKAR PARIZ" до станции "GAN HA'EM", длиной 2.0 км и состоящий из 6 станций, был



торжественно открыт. Метрополитен Хайфы представляет собой длинный подземный фуникулёр. Хайфский метрополитен занесён в Книгу Рекордов Гиннеса, как самый маленький в мире метрополитен.

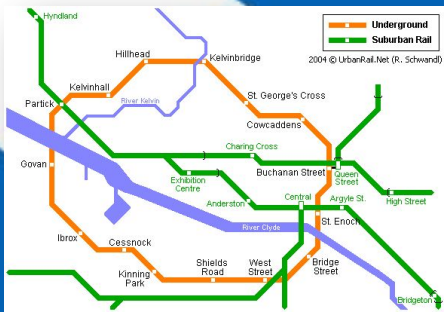
На сегодняшний день Хайфский метрополитен – это линия, содержащая более 5

[Список стран](#)



# Глазг

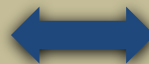
О



Строительство метрополитена Глазго началось в 1880-х. 14 декабря 1896 года пусковой участок длиной 10.4 км и состоящий из 15 станций, был торжественно открыт. Диаметр туннелей метрополитена Глазго очень мал: примерно 3.35 метра. На сегодняшний день метрополитен Глазго – это кольцевая линия, содержащая 15 станций.



[Список стран](#)





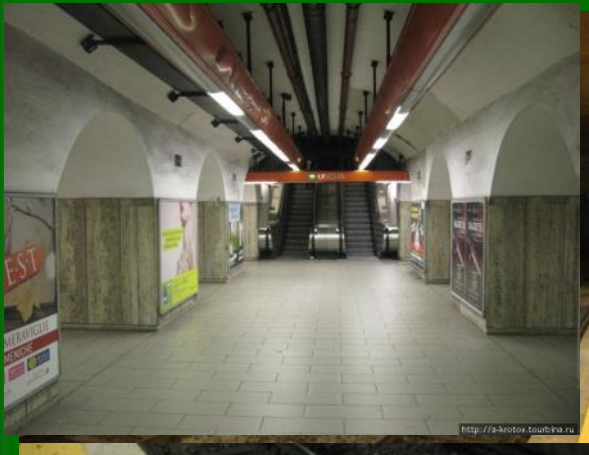
# Рим

(Италия)

Строительство Римского метрополитена началось в 1930-х. Римский метрополитен стал вторым метрополитеном в Италии.

*Строительство метрополитена Рима всегда сопровождается археологическими раскопками.*

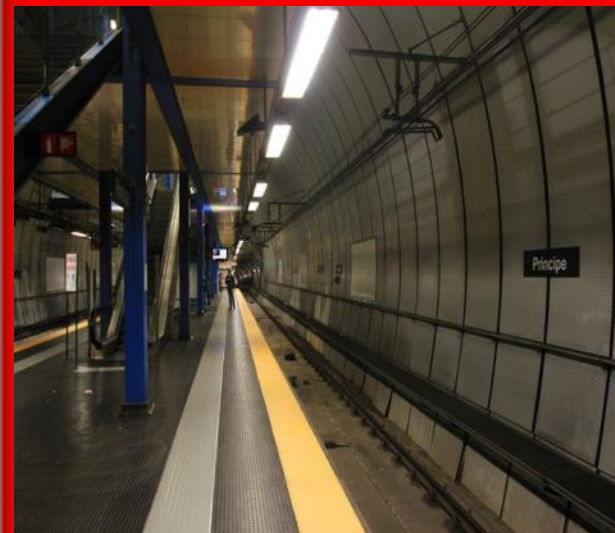
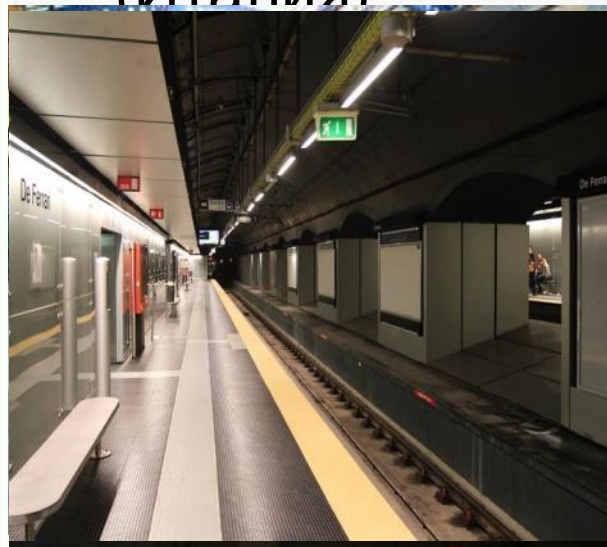
На сегодняшний день Римский метрополитен – это 2 линии, более 50 станций, 1 пересадочный узел.





# Гену Я

(Италия)



Строительство  
Генуэзского  
метрополитена началось  
в 1980-х. При  
строительстве был  
использован  
трамвайный туннель,  
построенный в 1908 году.

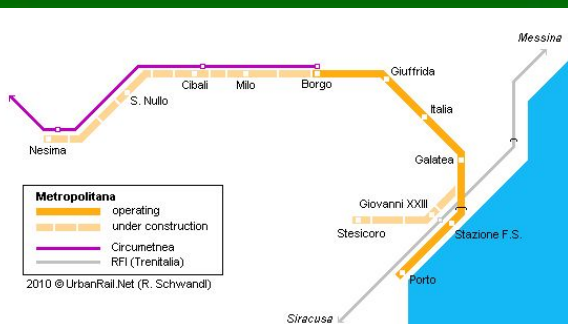
13 июня 1990 года  
пусковой участок от  
станции "BRIN" до  
станции "DINEGRO",  
длиной 2.3 км и

состоящий из 2 станций,  
сегодняшний день Генуэзский метрополитен – это линия,  
содержащая более 5 станций.

[Список стран](#)



# Катани Я



Строительство метрополитена Катани началось в 1990-х.

27 июня 1999 года пусковой участок от станции "BORGO" до станции "PORTO", длиной 3.8 км и состоящий из 6 станций, был торжественно открыт.



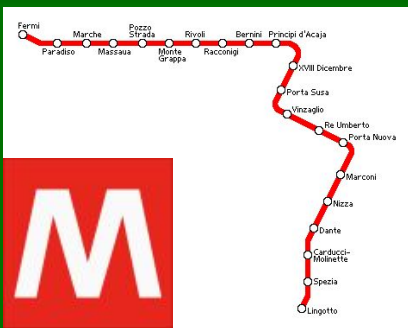
Метрополитен Катани стал пятым метрополитеном в Италии. На сегодняшний день Метрополитен Катани – это линия, содержащая

# Турин

(Италия)

Строительство  
Туринского  
метрополитена  
началось в 2000 году.  
Туринский  
метрополитен стал  
шестым  
метрополитеном в  
Италии.

На сегодняшний  
день Туринский  
метрополитен – это  
линия, содержащая  
более 20 станций. Все  
станции являются  
подземными (мелкого





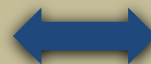
# Праг



**а** Строительство Пражского метрополитена началось в 1966 году. 9 мая 1974 года пусковой участок от станции "SOKOLOVSKA" до станции "KACHEROV", длиной 7.5 км и состоящий из 9 станций, был торжественно открыт.

**Пражский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Чехии. Метрополитен Праги является одним из самых глубоких в Европе. В 2002 году в Праге произошло сильнейшее наводнение, Пражский метрополитен также был затоплен. Полностью под водой оказались 19 станций.**

**На сегодняшний день Пражский метрополитен — это 3 линии, более 55 станций, 3 пересадочных узла.**





## (Франция)

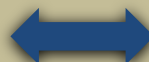


Реннский метрополитен стал шестым метрополитеном во Франции.

[Список стран](#)



Строительство Реннского метрополитена началось в 1997 году. 16 марта 2002 года пусковой участок от станции "J. F. KENNEDY" до станции "LA POTERIE", длиной 9.0 км и состоящий из 15 станций открыт. На момент открытия метрополитен в Ренне стал самым маленьким городом в мире, в котором появился данный вид транспорта.



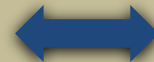
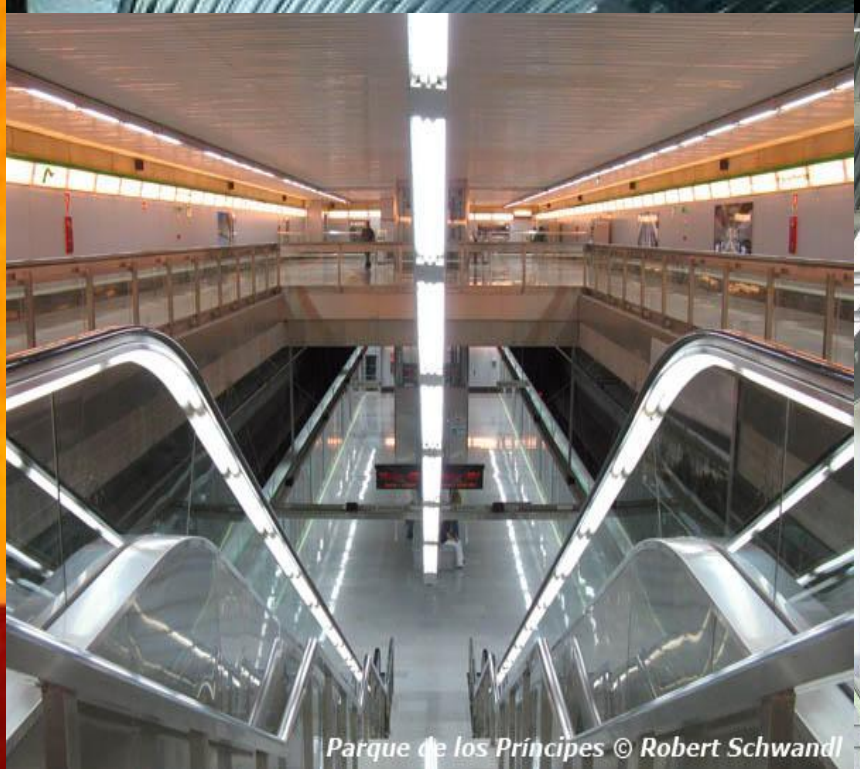


# СЕВИЛ ЬЯ



(Метро)

Строительство Севильского метрополитена началось в 2003 году. Севильский метрополитен стал шестым метрополитеном в Испании. На сегодняшний день Севильский метрополитен – это линия, содержащая более 20 станций. Большая часть станций является подземной мелкого заложения.



# Каир (Египет)



Строительство Каирского метрополитена началось в 1975 году. Каирский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Египте и первым в Африке.



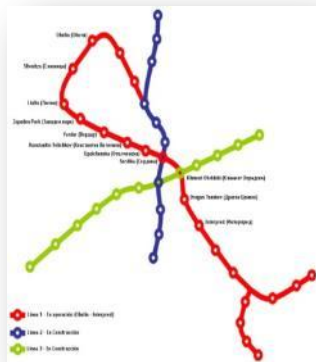
На сегодняшний день Каирский метрополитен – это 3 линии, более 60 станций, 3 пересадочных узла. Половина станций является подземной мелкого заложения, остальные станции – наземные и надземные

[Список стран](#)





# Софи



Строительство Софийского метрополитена началось в начале 80-х. Строительство неоднократно замораживалось, но в итоге 28 января 1998 года пусковой участок от станции "СЛИВНИЦА" до станции "КОНСТАНТИН ВЕЛИЧКОВ", длиной 6.4 км и состоящий из 5 станций, был торжественно открыт.

Софийский метрополитен стал первым и пока единственным метрополитеном в Болгарии. На сегодняшний день Софийский метрополитен – это 2 линии, более 25 станций, 1 пересадочный узел. Большая часть станций является подземной мелкого заложения.



# Нью-Йорк

MTA New York City Subway



## Строительство метрополитена в Нью-Йорке

Началось в 1868 г. Сейчас это третий метрополитен мира по объему перевозок в капиталистических странах с достаточно высокой, до 40 пар поездов в час, пропускной способностью. Он работает круглосуточно и на его долю

Приходитесь около 2/4 пассажиров. По протяженности и количеству станций Нью-Йоркский метрополитен занимает ведущее место в мире. В его составе 27 линий протяженностью 369,8 км и 461 станция.





# Лондо

# Н

(Великобритани

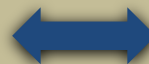


Лондонский метрополитен — один из крупнейших в мире, его сеть состоит из 11 линий общей протяжённостью 402 км, из которых 45 % проходит под землёй<sup>1</sup>. По суммарной длине линий метрополитен занимает четвёртое место в мире после Сеульского, Пекинского и Шанхайского. Лондонское метро насчитывает 270 станций. Лондонский метрополитен — старейший в мире. Его первая линия, которая называлась Метрополитен

ре



[Список стран](#)





İSTANBUL Rail Transit

2004 © UrbanRail.Net (R. Schwandl)



# Стамбу

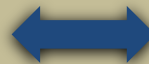
л

Строительство началось 11.09.1992 года и  
шло очень медленно (Турция) были  
открыты многие археологические



Стамбул находится в  
сейсмически активном районе,  
строительство велось  
открытым способом. По  
расчётам, метрополитен  
способен выдержать  
землетрясение до 9 баллов  
расположены в европейской  
части города, четвёртая линия  
в азиатской части.

Стамбульский  
метрополитен состоит из  
четырёх линий с 66 станциями



# Афин ы



До 2000 года существовала всего одна линия, но в связи с Олимпийскими играми 2004 года были построены ещё две линии, красная и синяя, первая линия была подвергнута капитальному ремонту. Благодаря этому афинское метро считается сейчас одним из самых красивых и современных в мире. Археологические находки, сделанные во время строительства метрополитена, превращены в экспонаты и выставлены на бесплатное обозрение в вестибюлях некоторых станций

