



ПОКАЗАНИЯ ВХОДНЫХ СВЕТОФОРОВ ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ СИГНАЛ

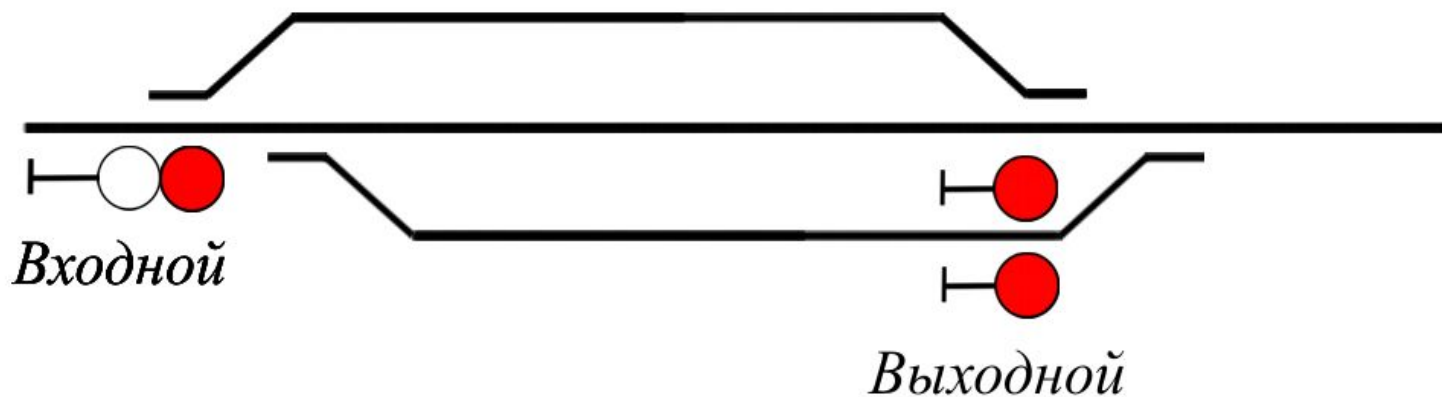
Содержание

1. Сигнализация входных светофоров при следовании поезда по главным путям и при приеме поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовинами марок 1/11 и круче.
2. Сигнализация входного светофора при приеме поезда с неправильного пути.
3. Сигнализация входных светофоров при приеме поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовинами пологих марок 1/18 и 1/22.
4. Применение и проследование светофора с тремя желтыми огнями.
5. Применение и проследование пригласительного сигнала.

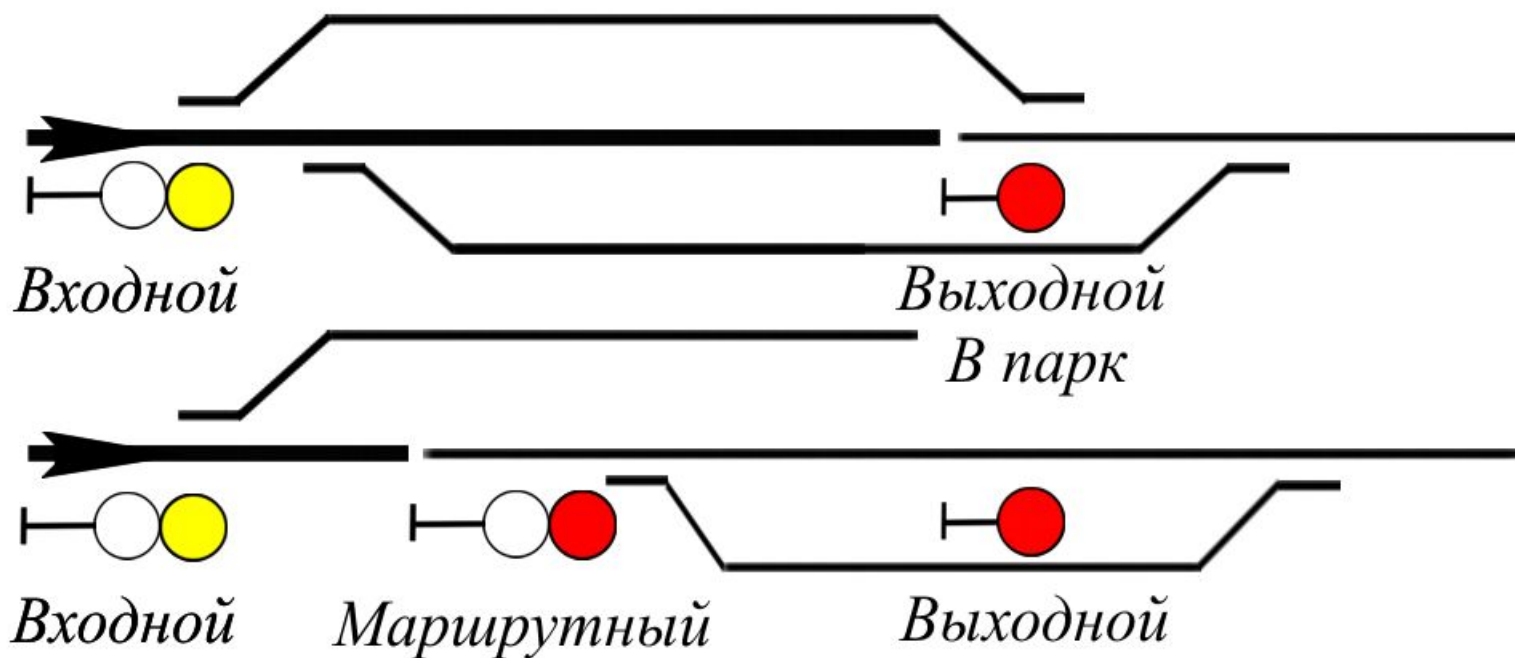
**Сигнализация входных светофоров при
следовании поезда по главным путям и при
приеме поездов на боковые пути по
стрелочным переводам с крестовинами
марок 1/11 и круче.**

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 9

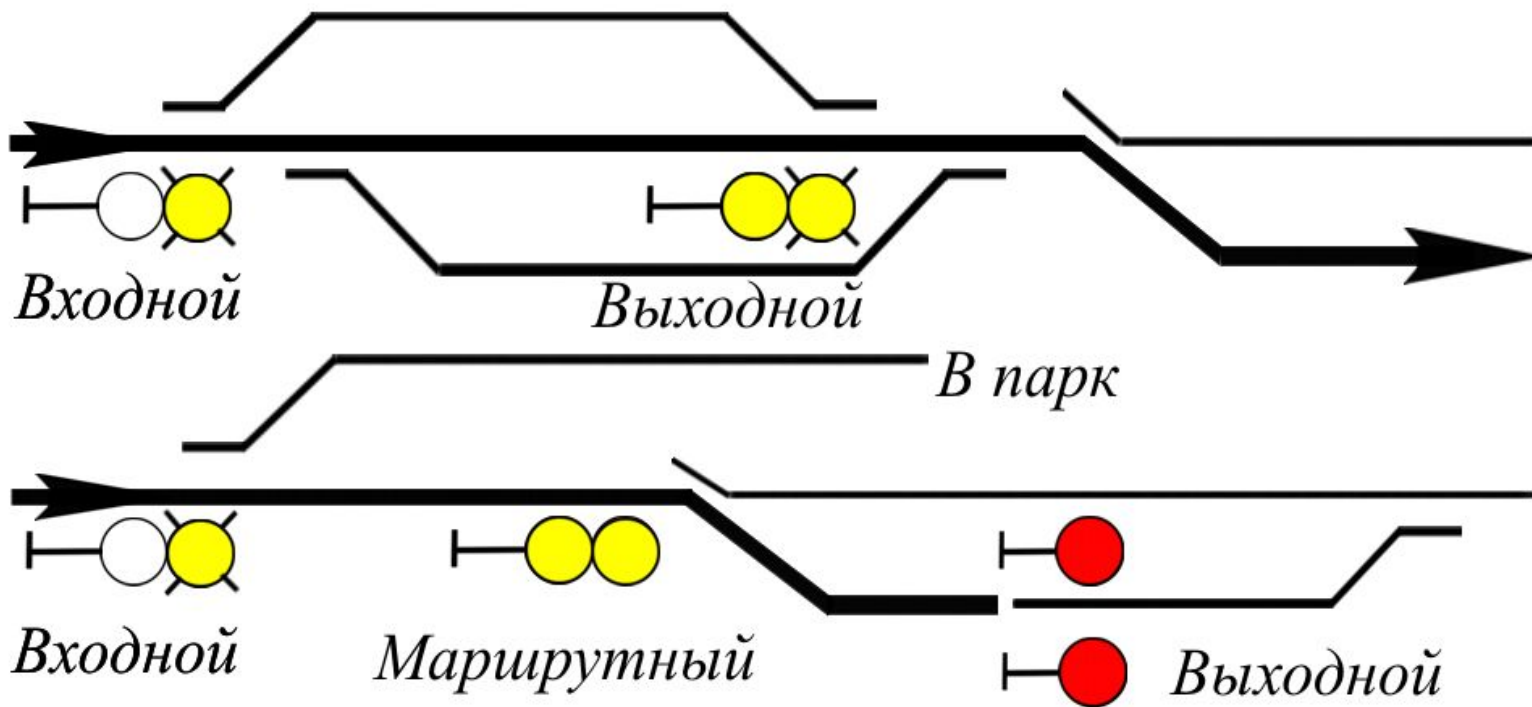
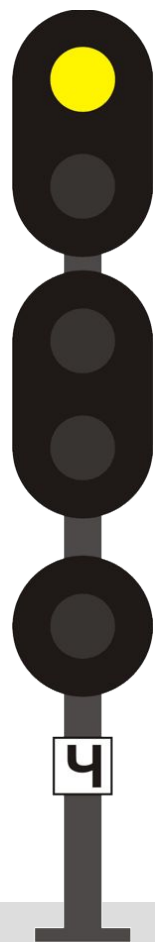
Один красный огонь – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»



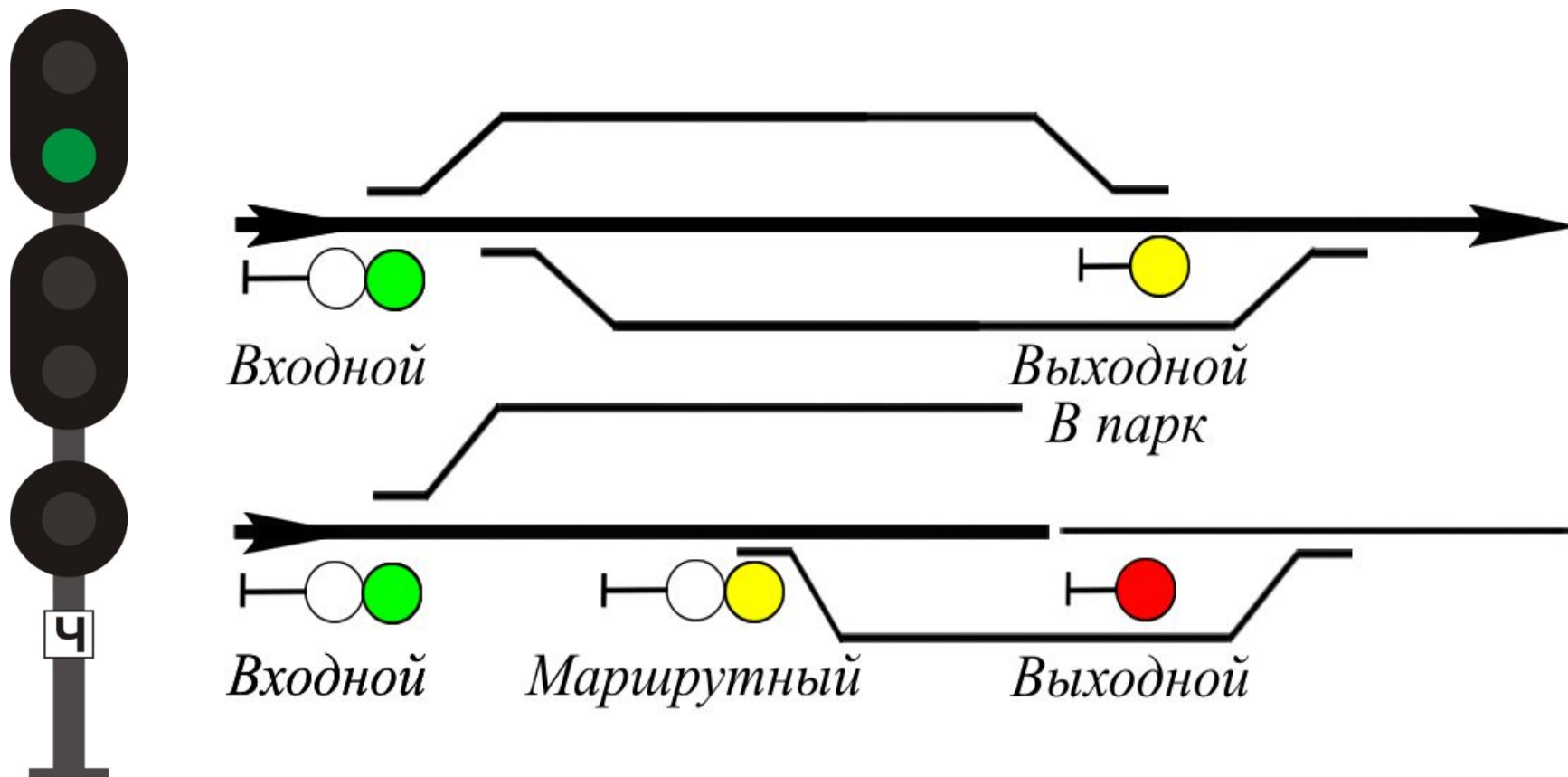
Один желтый огонь – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с готовностью остановиться; следующий светофор (маршрутный или выходной) закрыт»



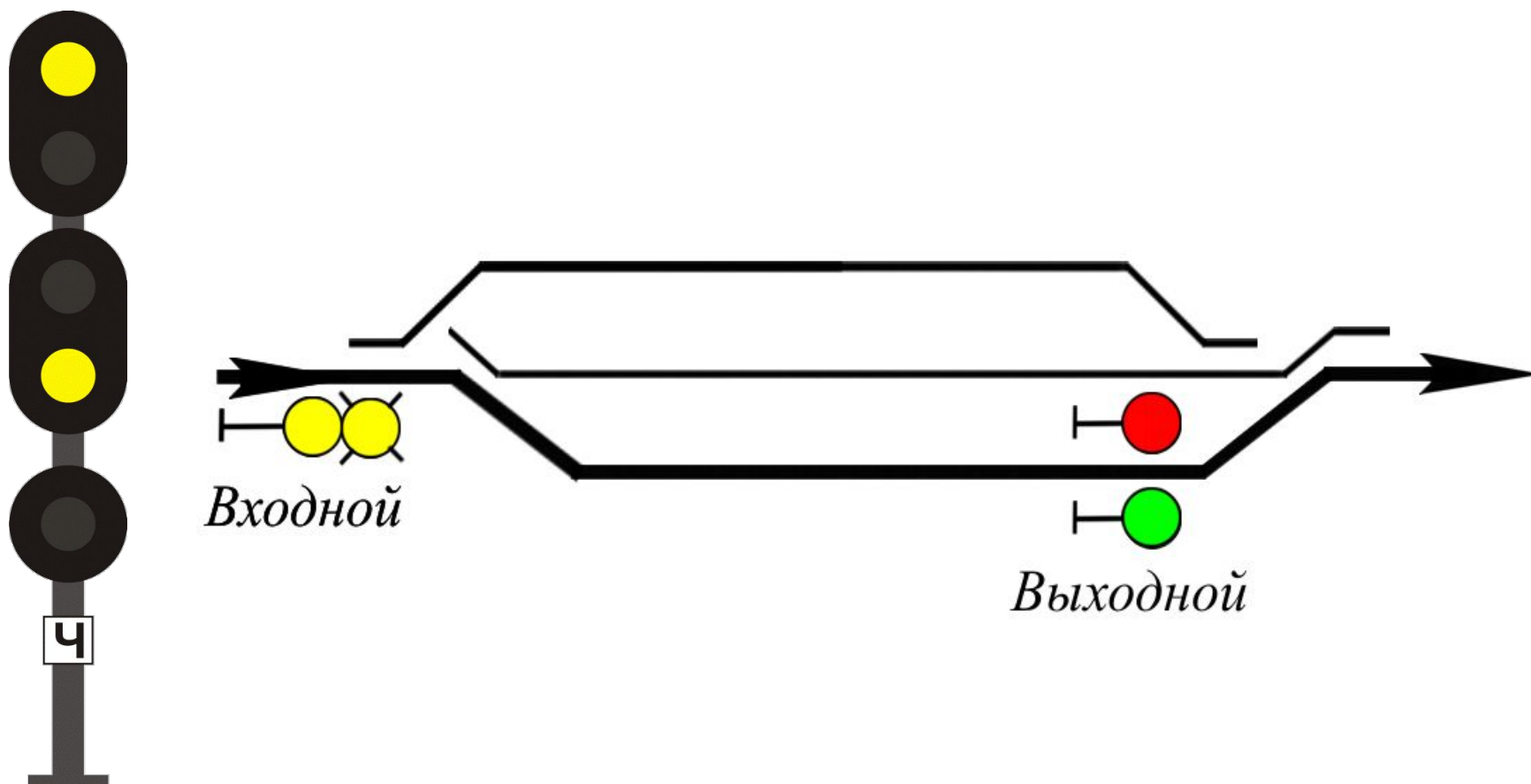
Один желтый мигающий огонь – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»



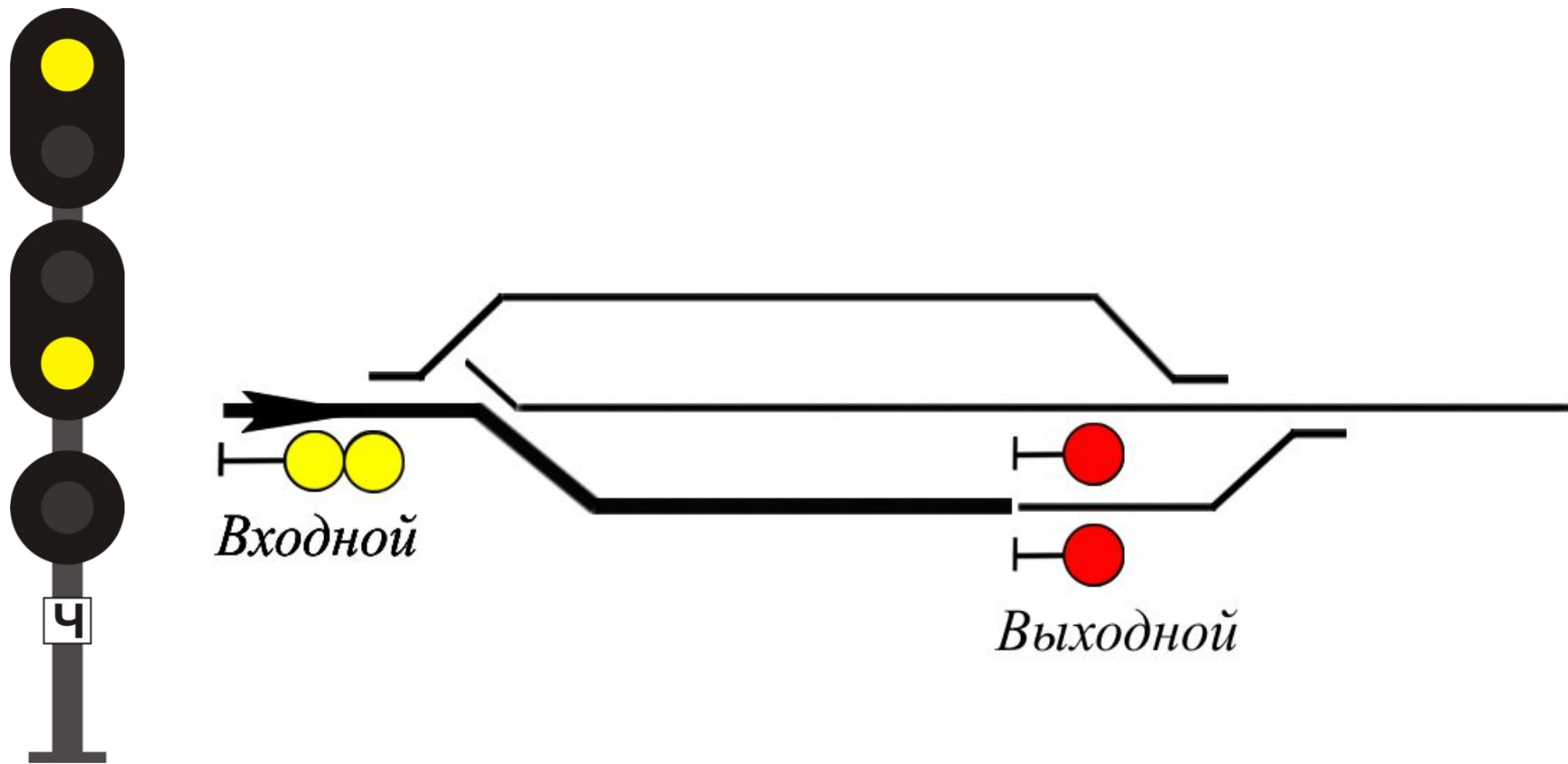
Один зеленый огонь – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»



Два желтых огня, из них верхний мигающий – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»



Два желтых огня – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



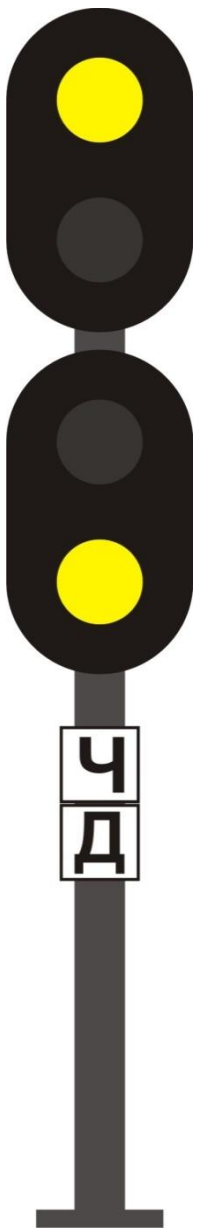
На участках, оборудованных автоблокировкой с четырехзначной сигнализацией, при следовании поезда по главному железнодорожному пути входными и маршрутными светофорами может подаваться сигнал:

один желтый и один зеленый огни – впереди свободны два блок-участка.



**Сигнализация входного
светофора при приеме поезда с
неправильного пути.**

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 9



Два желтых огня - «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего выходного (маршрутного) светофора или предельного столбика»

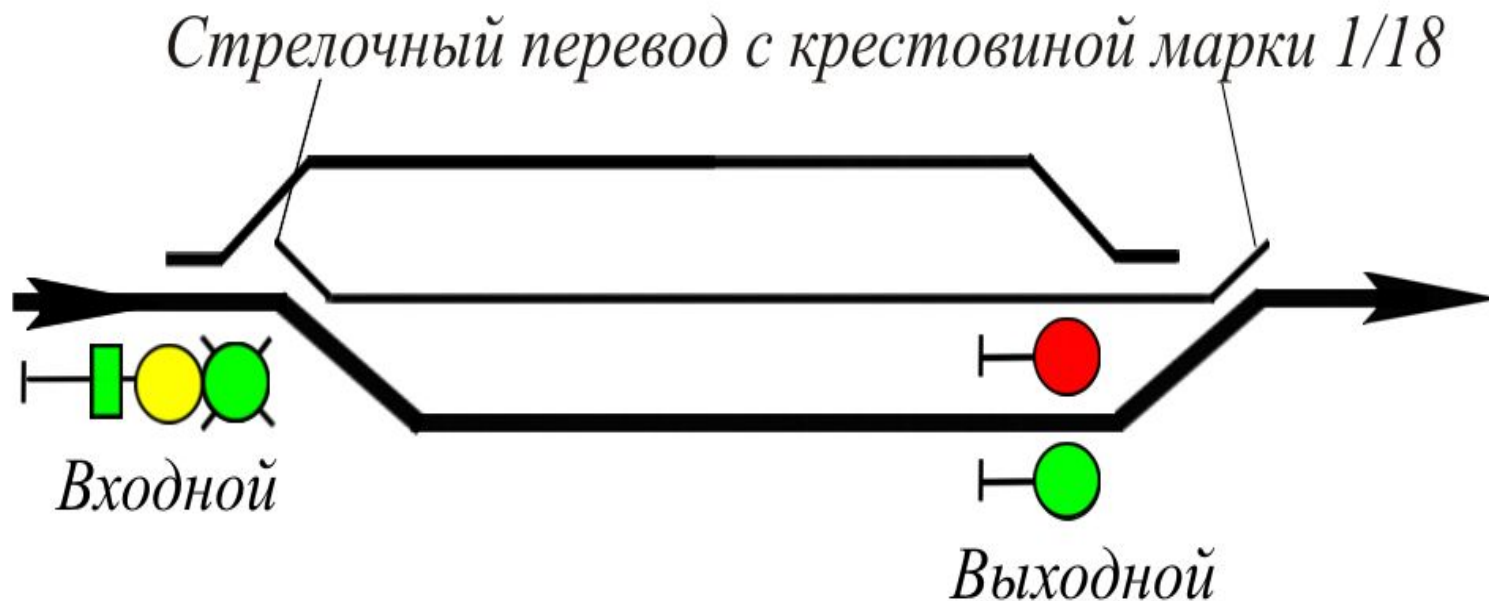
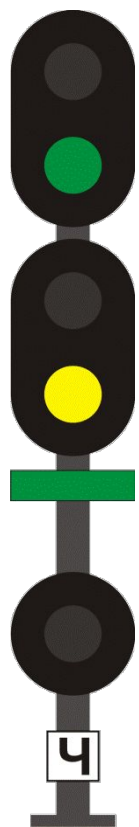
Один красный огонь – «Стоять!
Запрещается проезжать сигнал»



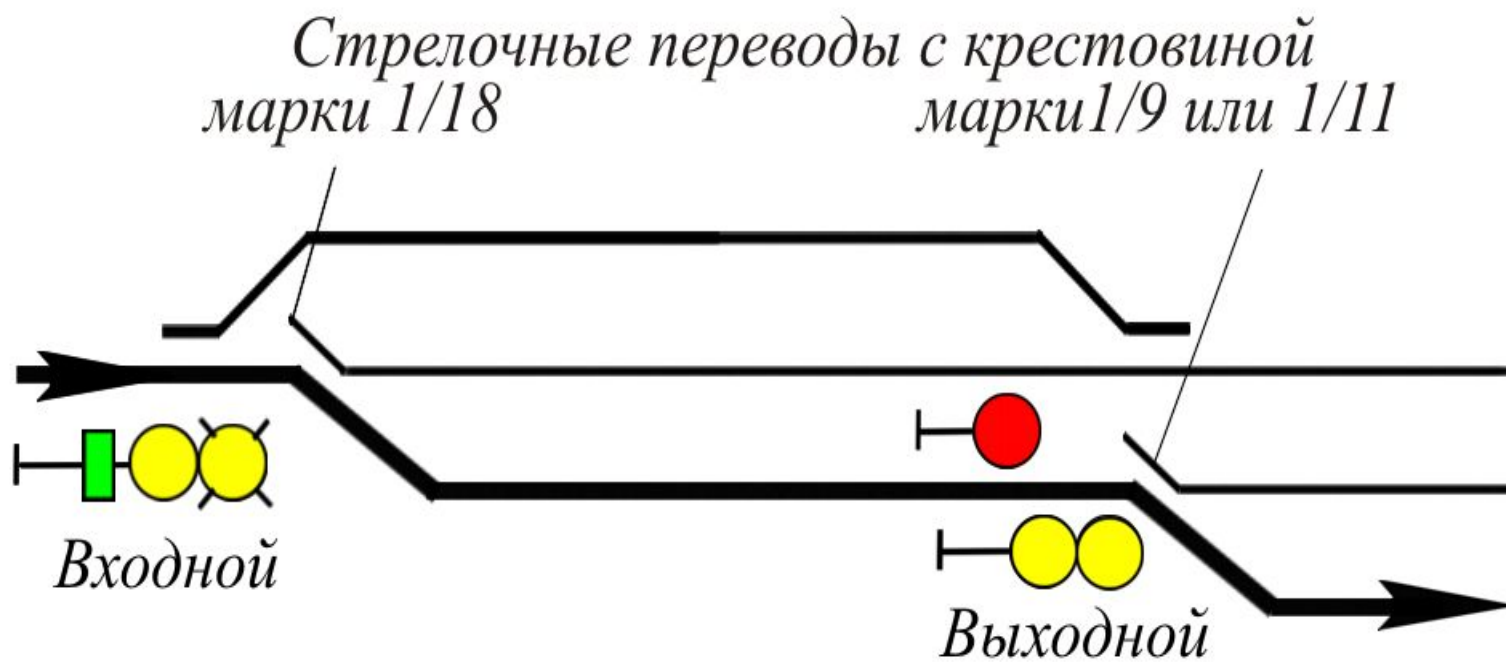
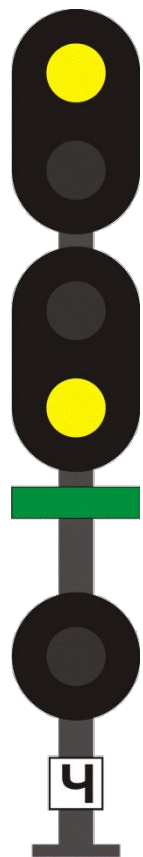
**Сигнализация входных светофоров при
приеме поездов на боковые пути по
стрелочным переводам с крестовинами
пологих марок 1/18 и 1/22**

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 10

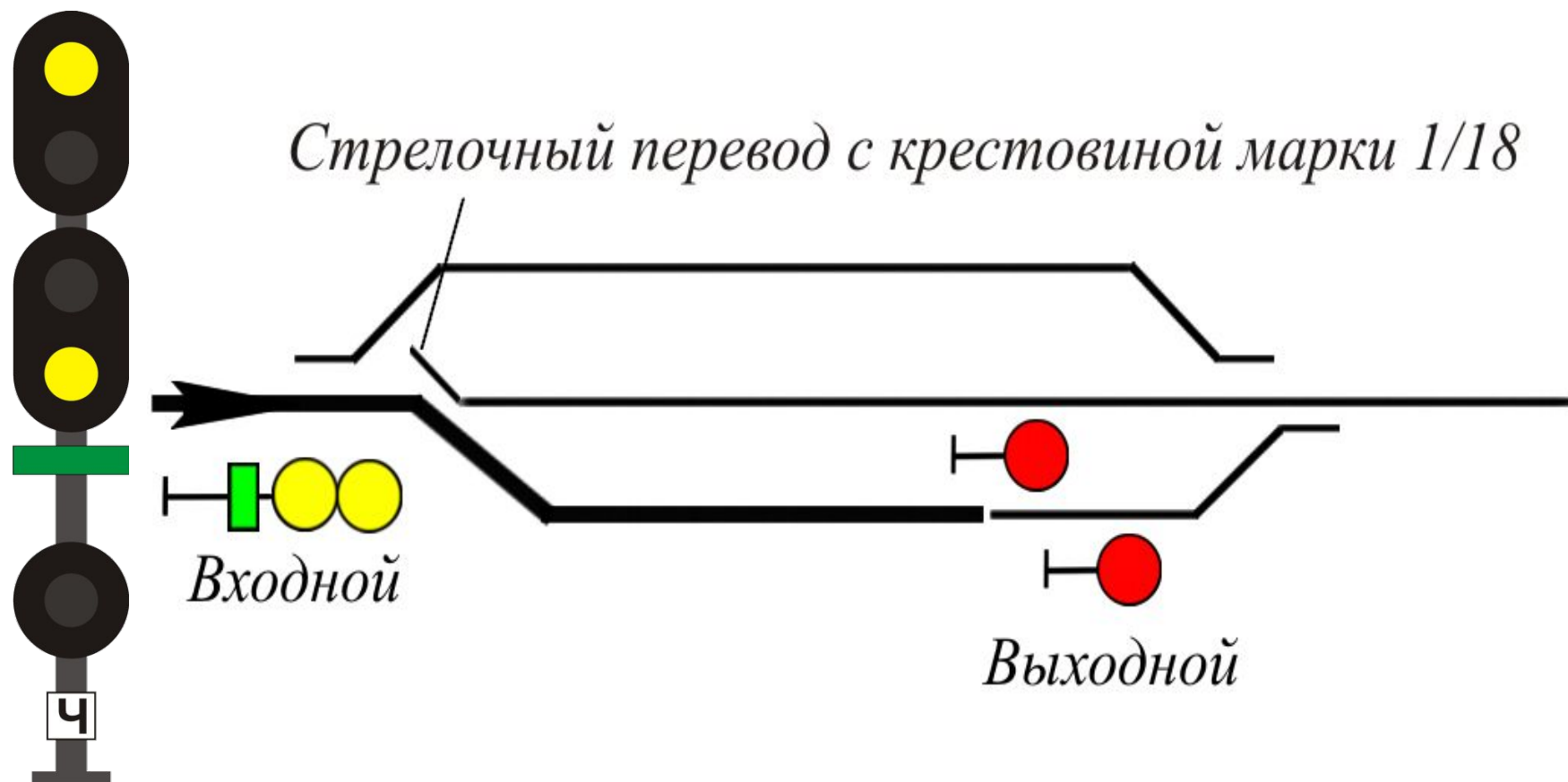
Один зеленый мигающий, один желтый огни и одна зеленая светящаяся полоса – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его со скоростью не более 80 км/ч»



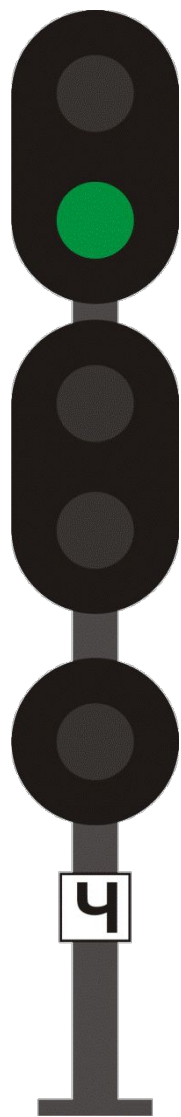
Два желтых огня, из них верхний мигающий, и одна зеленая светящаяся полоса – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»



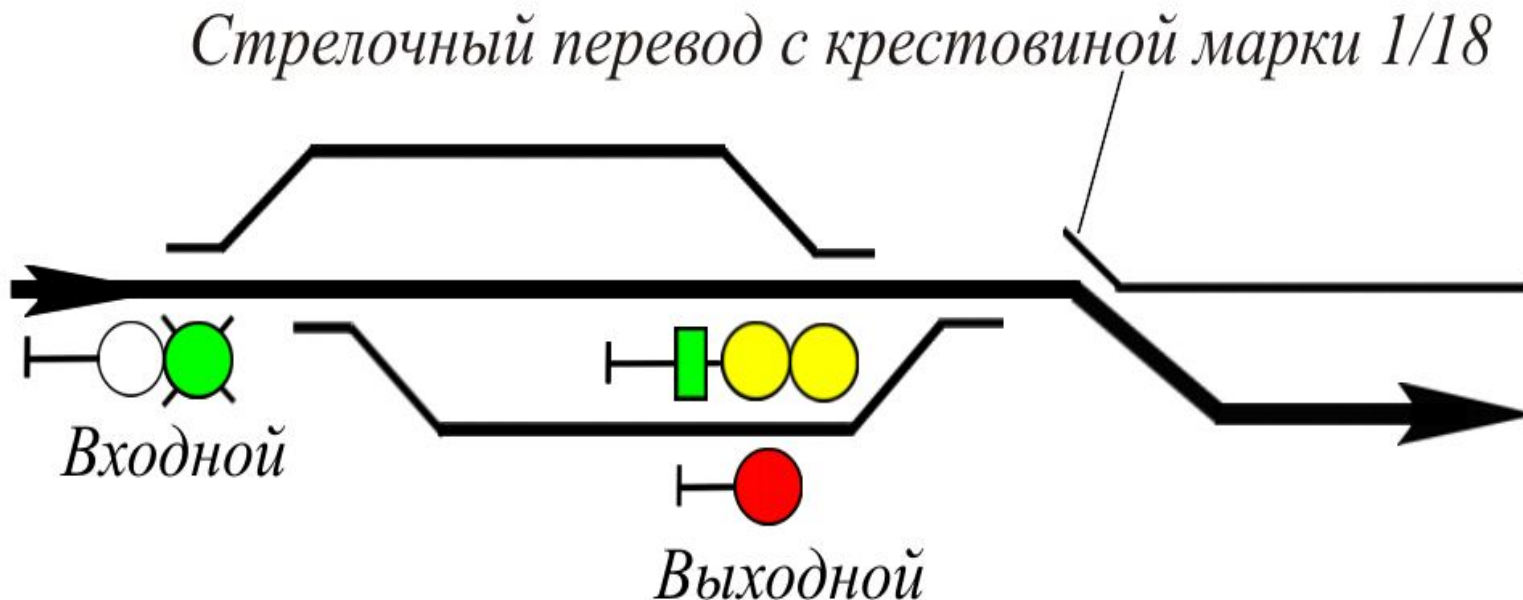
Два желтых огня и одна зеленая светящаяся полоса – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



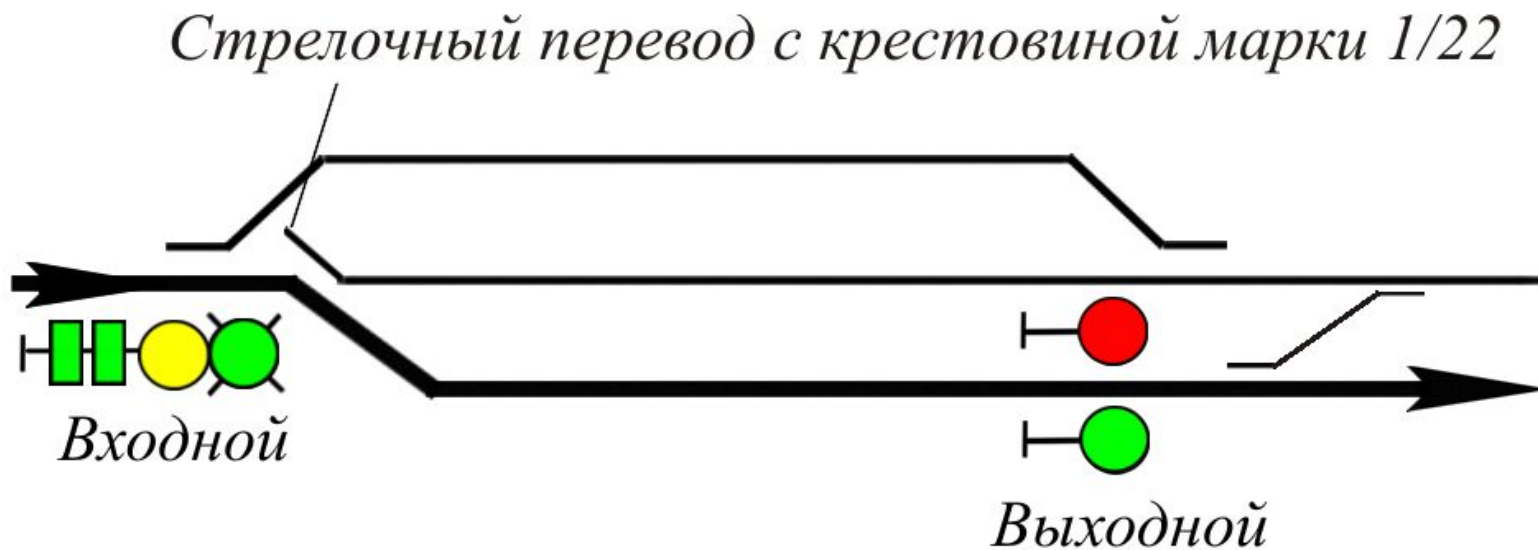
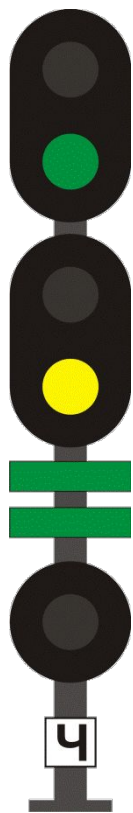
В необходимых случаях на входных и маршрутных светофорах может применяться сигнал:



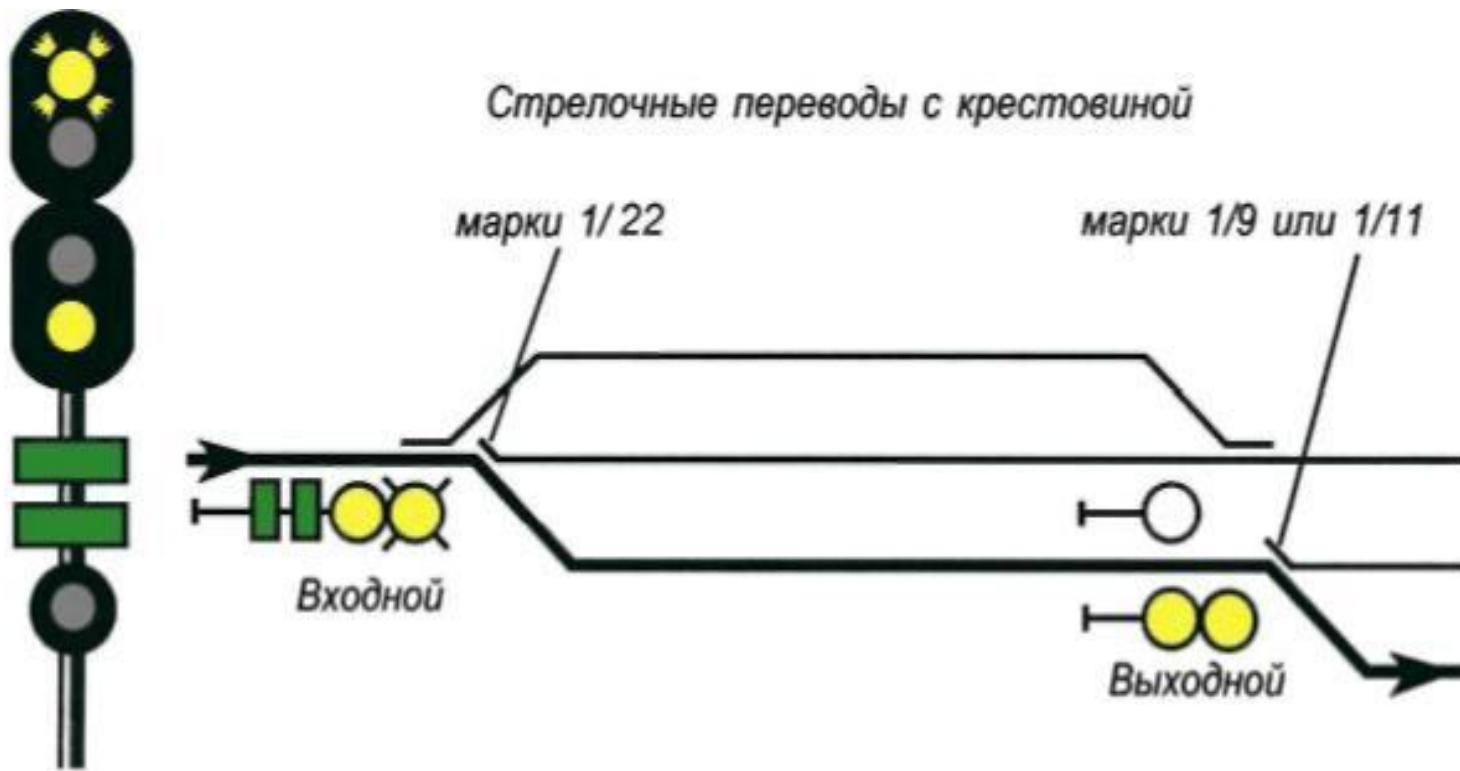
Один зеленый мигающий огонь – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его со скоростью не более 60 км/ч»



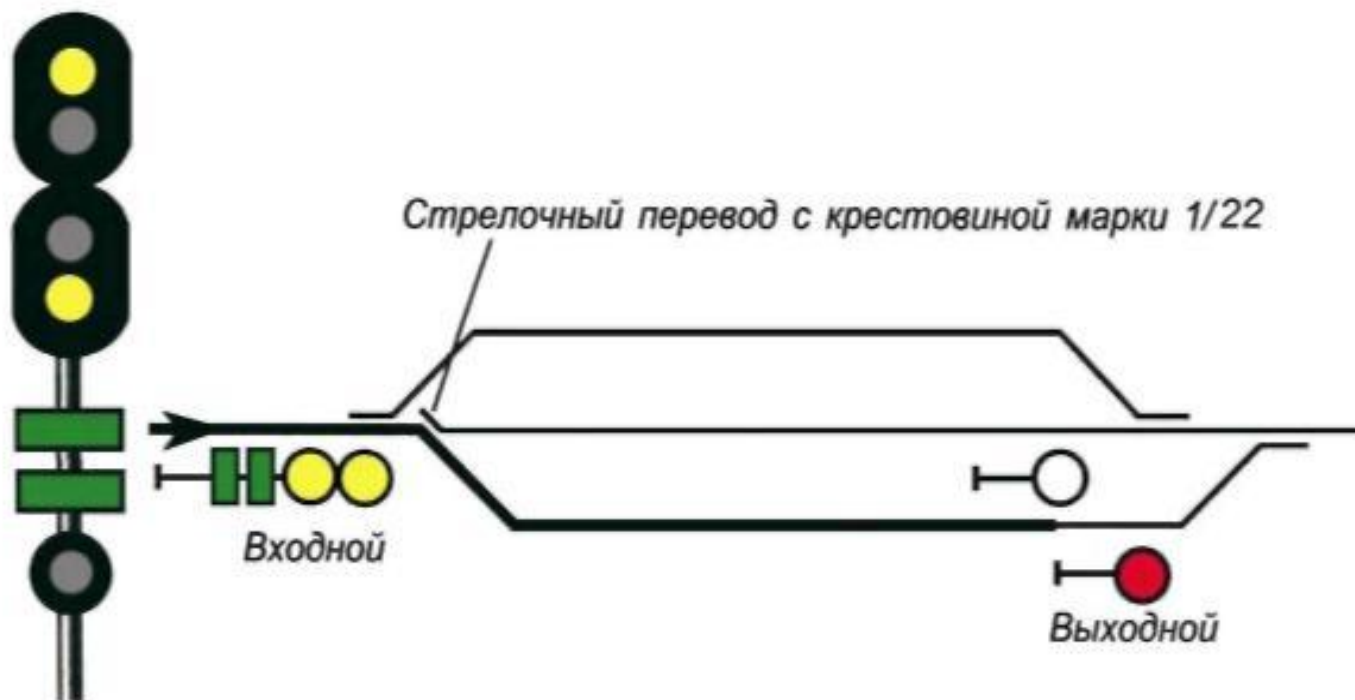
Один зеленый мигающий, один желтый огни и две зеленые светящиеся полосы – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 120 км/ч на боковой железнодорожный путь; следующий светофор открыт и разрешает проследование его с установленной скоростью»



Два желтых огня, из них верхний мигающий, и две зеленые светящиеся полосы – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 80 км/ч на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»



Два желтых огня и две зеленые светящиеся полосы – «Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию со скоростью не более 60 км/ч на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



Применение и проследование светофора с тремя желтыми огнями.

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ
286 МТ РФ приложение 6 п.66

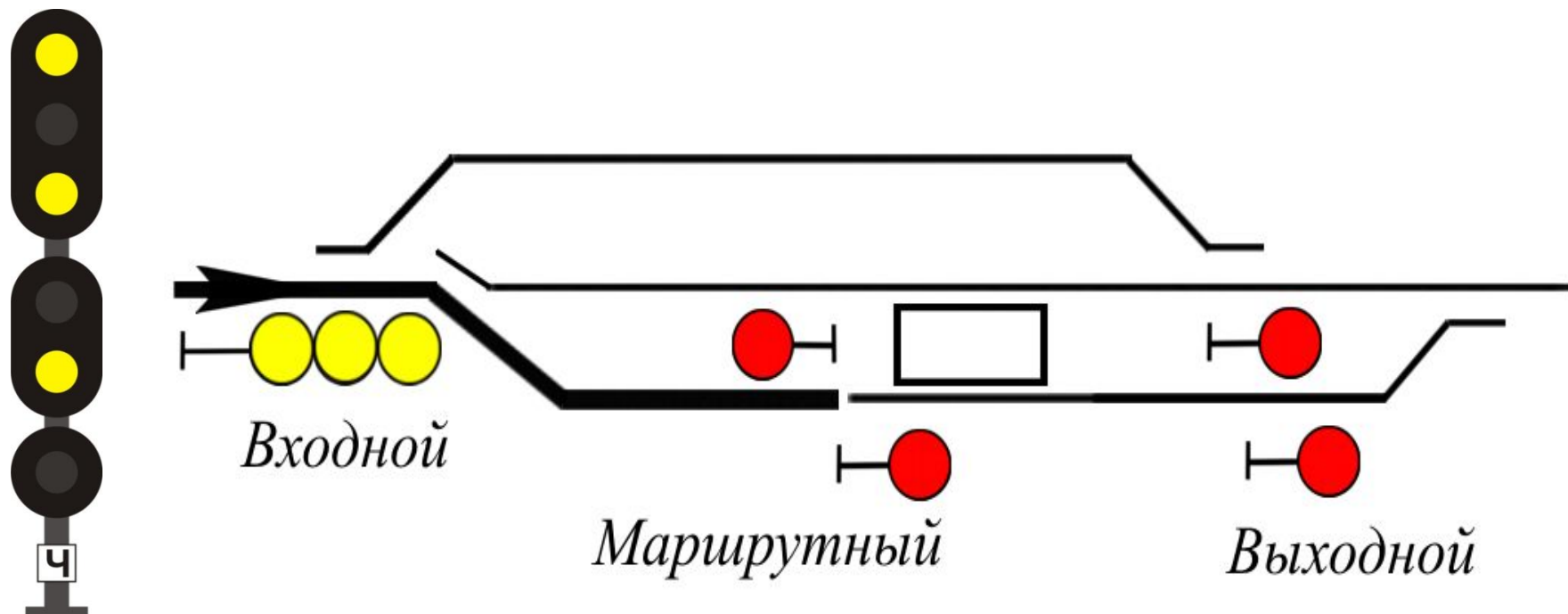
ПТЭ, Приложение № 7, пункт 10

На отдельных железнодорожных станциях при длине железнодорожного пути, достаточной для установки двух моторвагонных поездов, допускается разделение железнодорожного пути маршрутным светофором на два участка, на которые могут приниматься эти поезда.

При занятии моторвагонным поездом участка железнодорожного пути за маршрутным светофором, разделяющим железнодорожный путь приема, **второй моторвагонный поезд** принимается **на свободный участок пути до этого светофора** по специальному сигналу на входном или маршрутном светофоре. Показания входного или маршрутного светофора должны быть зависимы от показания маршрутного светофора.

Одновременный прием двух моторвагонных поездов с

Три желтых огня – «Разрешается локомотиву, моторвагонному поезду, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок железнодорожного пути с особой осторожностью и со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, до маршрутного (выходного) светофора с красным огнем»



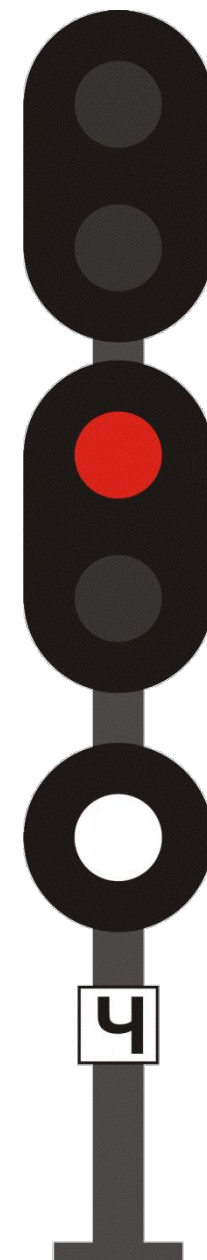
Перечень железнодорожных станций, на которых допускается прием МВПС на отдельные участки железнодорожного пути, и порядок, обеспечивающий безопасность пассажиров и безопасность движения поездов устанавливается владельцем инфраструктуры.

Наименование станции	Пути, на которые разрешается прием МВПС
Новосибирск-Главный	5А, 5Б, 6А, 6Б, 8А, 8Б, 10А, 10Б, 11А, 11Б, 13А, 13Б, 14А, 14Б, 16А, 16Б, 17А, 17Б
Озерки	6А, 6Б
Новокузнецк	6А, 6Б, 9А, 9Б
Артышта 2	1АП, 1ДП
Курундус	5АП, 5П
Тайга	3А, 3
Кемерово	3А, 3Б, 4А, 4Б
Барнаул	4А, 4Б

Применение и проследование пригласительного сигнала.

ПТЭ, Приложение № 7, пункт 11

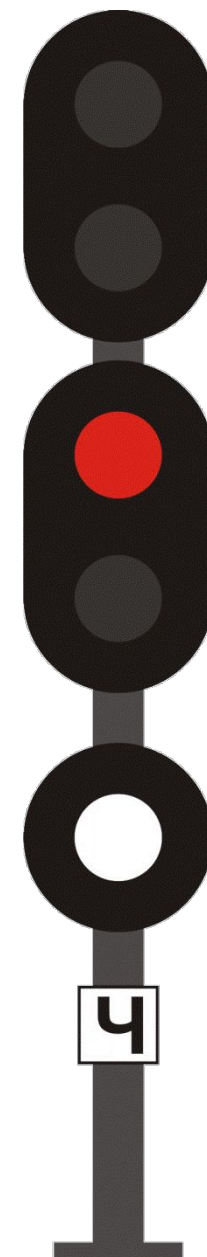
Пригласительный сигнал – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на железнодорожный путь без выходного светофора, для МВПС до остановки на остановочной платформе) со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

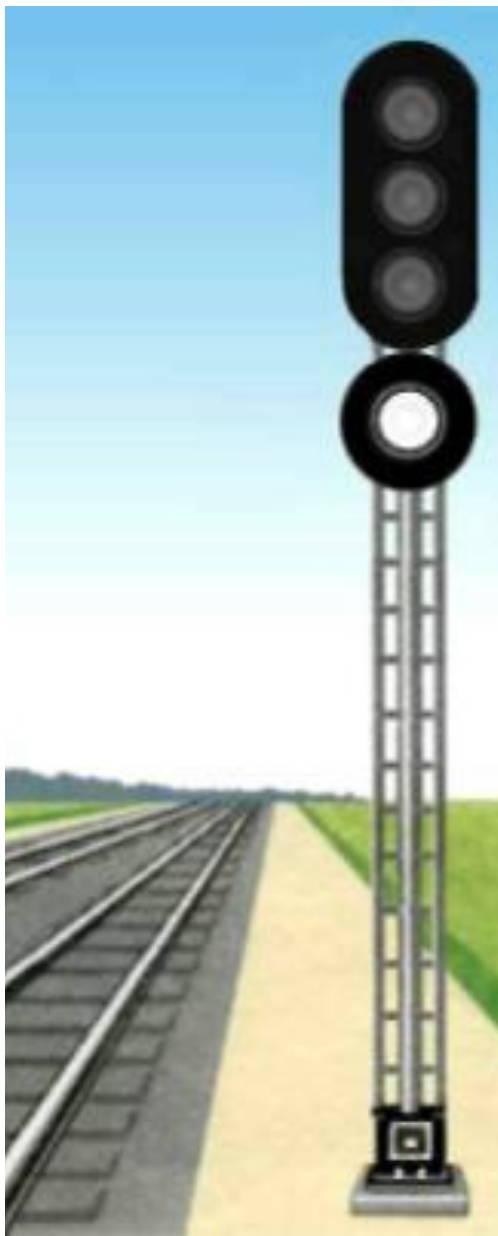


Пригласительный сигнал применяется на входных, а также маршрутных и выходных (кроме групповых) светофорах.

Отправление по пригласительному сигналу выходного светофора разрешается только по правильному железнодорожному пути двухпутного (многопутного) перегона, оборудованного автоблокировкой.

На железнодорожных путях необщего пользования допускается до реконструкции устройств СЦБ применение на входных светофорах пригласительных сигналов с одним лунно-белым немигающим огнем.





один лунно-белый огонь – разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию при погашенных основных огнях светофора до первого попутного маневрового светофора с дальнейшим движением маневровым порядком на железнодорожный путь, частично занятый железнодорожным подвижным составом или к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с особой бдительностью и готовностью остановиться .

Спасибо за внимание