

Эвакуация заводов на
Урал во время Великой
Отечественной Войны

Эвакуация во время Великой Отечественной войны — крупномасштабное перемещение населения, промышленных предприятий, культурных и научных учреждений в начале войны с Германией из угрожаемых зон в восточные регионы страны.



В 1941 году в глубокий тыл было вывезено 2593 предприятия, из них 1523 крупных предприятий:
на Урал - 667.

350 предприятий эвакуированы в первые три месяца.

Эвакуированы все мотострелковые, танковые, авиационные заводы, заводы боеприпасов и вооружения,
150 машиностроительных заводов, 94 - металлургических, 40 заводов электротехнической
промышленности.

Вместе с промышленными объектами было эвакуирована почти половина рабочих, инженеров и техников.



Город Челябинск - крупный индустриальный центр Южного Урала. В годы Великой Отечественной войны промышленность Челябинска перешла на выпуск военной продукции, и он стал одним из главных арсеналов Советской Армии. Многие эвакуированные в Челябинск заводы организовали производство боевой техники и оружия прямо под открытым небом.



Большинство эвакуированных заводов вошло в состав существующих заводов Челябинска.

На заводе дорожно-строительных машин им. Колющенко были установлены станки предприятий Москвы;

На заводе им. С. Орджоникидзе (“Станкомаш”) – с 23 предприятий;

На территории Челябинского ТЭЦ – механизмы Шатурской ГРЭС, Московской гор. электросетей и целого ряда подстанций.

В здании ЧГПИ начал работать патронный завод № 541.

Московский завод “Калибр” занял недостроенный театр оперы и балета им. М. И. Глинки.

Всего в Челябинск было эвакуировано 60 промышленных предприятий.



В августе 1941 коллективу завода им. Коллющенко было поручено освоить производство боевой установки БМ-13 (“катюша”).

Ежемесячно челябинцы отправляли на фронт 45 установок БМ-13 и, кроме того, реактивные снаряды, мины, авиабомбы.



Комбинатом по пр-ву тяжелых боевых машин стал танковый завод, созданный на базе ЧТЗ, Харьковского моторного и Кировского заводов.

Танкоград – города с таким названием не было на карте нашей Родины. Челябинск получил это имя в начале войны, когда начал выпускать танки.

На танковом заводе были созданы мощные танки КВ, ИС и «Т 34», самоходные артиллерийские установки.

Производство танков Т-34 завод освоил за 33 дня.



На выпуск продукции для фронта переходили и др. заводы Челябинска.

В Челябинске шло строительство и новых предприятий. В августе 1942 было начато строительство ЧМЗ. С пуском ЧМЗ Челябинск стал металлургической опорой фронта.



В июле 1942 в районе озера Смолино развернулось строительство ЧТПЗ. Станки монтировали под открытым небом, потом делали навес из досок, и оборудование сразу же включалось в работу. Менее года потребовалось для того, чтобы запустить трубное производство.



Большую роль в годы войны играла ЮУЖД. С Запада шли боевая техника и войска, на Восток – поезда с эвакуированными людьми и оборудованием. Только за ночь пропускалось в сторону фронта более 120 эшелонов.



«Все для фронта! Все для Победы!» — с этим лозунгом труженики тыла свершили трудовой подвиг, обеспечив победу над фашистскими захватчиками.

По общим подсчетам каждая пятая машина, выпущенная для фронта, была сделана в Танкограде!

Великая Победа в Великой Отечественной войне стала возможной благодаря подвигу нашего народа, как на фронте, так и в тылу. Жители Челябинска внесли достойный вклад для освобождения Родины от фашистской Германии.

