

# ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

Состав комплекса. Роль  
транспорта

Запись в тетради

**ИНФРАСТРУКТУРА** (от лат. Infra - ниже , structura - строение, расположение) - это совокупность сооружений, зданий, систем, служб, необходимых для нормального функционирования и обеспечения повседневной жизни населения.

- Инфраструктурный комплекс объединяет отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги (рис. 59). Этим он отличается от всех других межотраслевых комплексов.

# УСЛУГА - ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ...

- Услуга – особый вид продукции. Она потребляется не в виде вещи, а в качестве деятельности. Услуги бывают разными по своему характеру, широте круга потребителей и периодичности потребления
- Жизнь современного общества трудно себе представить без услуг. Они обеспечивают нормальную работу промышленности, сельского хозяйства и других звеньев экономики, определяют качество жизни населения. Однако роль инфраструктурного комплекса определяется не только этим.

# РАССМОТРИТЕ КЛАССИФИКАЦИИ УСЛУГ (ТАБЛ. 31, 32)

**Таблица 31**

**Классификация услуг по характеру и видам**

Характер услуг		Виды услуг
Материальные	Материализуемые в предметах своего воздействия	Торговля, общественное питание, жилищно-коммунальное, бытовое обслуживание
	Нематериализуемые в предметах своего воздействия	Транспорт и связь
Нематериальные	Необходимые	Образование, культура, здравоохранение
	Вынужденно-необходимые	Государственное управление, оборона, охрана общественного порядка

**Таблица 32**

**Классификация услуг по периодичности потребления и распространенности**

Периодичность потребления услуг	Услуги, нужные		
	всем	большинству	немногим
Постоянные	Жилищно-коммунальное обслуживание, торговля	Транспортное обслуживание	Образование
Нужные иногда	Парикмахерские, ремонтные	Рекреационное обслуживание	Здравоохранение

- Освоение и использование любой территории невозможны без соответствующей инфраструктуры: жилых и производственных зданий, дорог, водопроводов, линий электропередачи и пр. При этом чем лучше освоена территория, тем больше на ней разнообразных инфраструктурных сооружений. Например, в наиболее развитом районе страны – Центральном – инфраструктурой занято 10% территории. А на Дальнем Востоке – только 0,5% территории. Затраты на создание инфраструктуры, как правило, очень велики. Например, 1 км современной автомобильной магистрали стоит около 1 млн долл. Но экономить на этих затратах нельзя, так как это в результате приводит к гораздо большим потерям.

- В России развитию инфраструктурного комплекса долгое время не уделялось должного внимания. Вопреки мировой практике он считался второстепенным подразделением хозяйства. Поэтому его доля в экономике России намного ниже, чем в развитых странах мира (табл. 32), а в самом комплексе накопилось много сложных проблем.

## Доля инфраструктурного комплекса в экономике отдельных стран

Страна	Доля, % ВВП	Страна	Доля, % ВВП
Россия	58	Франция	77
ФРГ	70	США	70
Великобритания	74	Япония	70



# СОСТАВ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА



1) Коммуникационная система (транспорт и связь), которую часто называют производственной инфраструктурой; 2) сфера обслуживания (торговля, общественное питание, культура, искусство, наука, образование и пр.) - социальная инфраструктура

# КОММУНИКАЦИОННАЯ СИСТЕМА

- Коммуникационная система охватывает транспорт и связь.
- Ее главная задача — перемещение в пространстве людей, информации, энергии и различных грузов.

# ТРАНСПОРТ

- Все виды транспорта делятся на две группы. Те из них, которые могут перевозить и различные грузы, и людей, называются универсальными. Специализированные виды транспорта перемещают лишь определенные грузы (нефть, газ, электроэнергию). (Приведите примеры универсальных и специализированных видов транспорта.)
- Основная задача транспорта — надежно связывать между собой отдельные звенья хозяйства и районы страны. Какой-либо один вид транспорта решить эту задачу не может. Поэтому все виды транспорта взаимодействуют и дополняют друг друга, образуя транспортную систему.

# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- Транспортная система – совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т. е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.

В России несколько сотен транспортных узлов разных типов (рис. 58).  
Крупнейший из них – Москва.

# РАБОТА ТРАНСПОРТА

- Роль различных видов транспорта в транспортной системе определяется их долей в работе транспорта. Работа транспорта оценивается несколькими показателями:
  - 1) количеством перевезенных грузов (млн т) и пассажиров (млн чел.);
  - 2) грузо- и пассажирооборотом (табл. 33, 34).

# ГРУЗОБОРОТ

- Грузооборот (т • км) – произведение количества перевезенного груза (т) на дальность его перевозки (км).

**Структура перевозок и грузооборота различных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузооборот
Железнодорожный	14,2	42,5
Автомобильный	72,6	4,2
Трубопроводный	11,2	50,2
Морской	0,3	1,3
Внутренний водный	1,6	1,7
Воздушный	0,1	0,1

**Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота основных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажирооборот
Железнодорожный	5,5	37,4
Автобусный (автобус, таксомотор)	54,4	25,4
Городской электрический (трамвай, троллейбус, метро)	39,8	13,1
Водный (морской и речной)	0,1	0,2
Воздушный	0,2	23,9

# ПАССАЖИРООБОРОТ

Грузооборот (п • км) – произведение количества перевезенных пассажиров (п) на дальность его перевозки (км).

**Структура перевозок и грузооборота различных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки грузов	Грузооборот
Железнодорожный	14,2	42,5
Автомобильный	72,6	4,2
Трубопроводный	11,2	50,2
Морской	0,3	1,3
Внутренний водный	1,6	1,7
Воздушный	0,1	0,1

**Структура перевозок пассажиров и пассажирооборота основных видов транспорта в 2007 г., %**

Вид транспорта	Перевозки пассажиров	Пассажирооборот
Железнодорожный	5,5	37,4
Автобусный (автобус, таксомотор)	54,4	25,4
Городской электрический (трамвай, троллейбус, метро)	39,8	13,1
Водный (морской и речной)	0,1	0,2
Воздушный	0,2	23,9

- При выборе вида транспорта обычно учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоподъемность и влияние природных условий на его работу.
- ? *Подумайте, как влияют природные условия на работу различных видов транспорта.*



- Себестоимость перевозок по отдельным видам транспорта очень сильно различается. Грузы дешевле всего перевозить морем. Но скорость этих перевозок невысока (25–35 км/ч).
- Второй по экономичности транспорт — железнодорожный. Он всего на 30% дороже морского, но примерно в 2 раза быстрее.
- Автомобильные перевозки почти в 15 раз дороже морских и в 10 раз — железнодорожных.
- Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта — авиационный.
- Наиболее дешевый вид пассажирских перевозок — автобусами.

# ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТА НА ГЕОГРАФИЮ НАСЕЛЕНИЯ И ХОЗЯЙСТВА

- Транспорт оказывает огромное влияние на географию населения и хозяйства. (Подтвердите это примерами по картам атласа.) Населенные пункты тяготеют к транспортным путям ради экономии времени. Затраты рабочего и личного времени у людей, живущих вблизи магистралей, намного ниже, чем в удаленных от них поселениях. (Почему? Приведите примеры.) Перемещение грузов по транспортным магистралям изменяет их стоимость. Величина транспортных затрат в общей стоимости продукции влияет на размещение предприятий (табл. 35).

## **Влияние транспорта на размещение отраслей промышленности**

<b>Фактор, отрасли</b>	<b>Решающее влияние</b>	<b>Существенное влияние</b>	<b>Незначительное влияние</b>
<b>Доля транспортных расходов</b>	<b>30—35%</b>	<b>10—25%</b>	<b>3—5%</b>
<b>Тяготение к сырью</b>	<b>Сильное</b>	<b>Ориентация как на сырье, так и на потребителя</b>	<b>Слабое, ориентация на потребителя</b>
<b>Отрасли промышленности</b>	<b>Черная и цветная металлургия, основная химия</b>	<b>Молочная, мясная</b>	<b>Точное машиностроение, легкая промышленность</b>

# ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ

- 1. Какие отрасли входят в состав инфраструктурного комплекса?
- 2. Какова роль транспорта в экономике России?
- 3. Какие виды транспорта образуют транспортную систему?
- 4. ***Как влияют природные условия на работу различных видов транспорта?***

# ВНИМАНИЕ! ПРОБЛЕМА!

- Практически все звенья российской инфраструктуры сейчас находятся в глубоком кризисе.
- Почти 1/3 железных и 1/6 автомобильных дорог нуждаются в серьезном ремонте. Плохие дороги резко снижают скорость движения автомобилей и поездов, увеличивают расход топлива.
- Ежегодные потери из-за плохих дорог оцениваются примерно в 120 млрд рублей. Нуждаются в модернизации все морские порты. Снижается число аэродромов. Остро нуждается в жилье почти 1/3 населения страны. Во многих российских городах и поселках городского типа нет водопровода и канализации, 50% сельских населенных пунктов не имеют ни одного стационарного телефона. Износ водопроводов составляет 40%, а тепловых сетей – 60%.
- Изношенная инфраструктура не только снижает эффективность всего хозяйства, но и создает угрозу для жизни населения. Быстро реконструировать инфраструктурный комплекс невозможно, поскольку отдельные его элементы довольно дорогостоящи.