

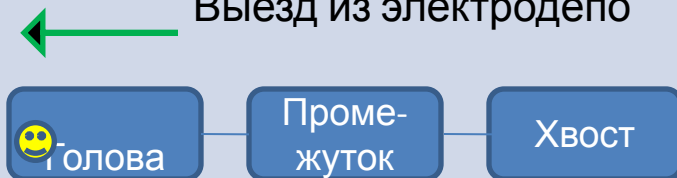
Приемка электроподвижного состава в депо без подачи напряжения 825 В

Машинист в установленное время является в здравпункт электродепо и проходит предрейсовый медосмотр. Далее:

- В комнате дежурного по электродепо проходит предрейсовый инструктаж установленным порядком;
- проверяет готовность на подвижной состав установленным порядком;
- у оператора ДДЭ выясняет номер деповского пути, на котором находится состав, а также была ли перецепка;
- проверяет в книге ремонта ТУ-152М отметки о готовности на состав, а также наличие записи о неисправности и отметки об устранении (при их наличии);
- в инструментальной получает поездной инструмент и приступает к приемке состава.

МАШИНИСТ

Выезд из электродепо

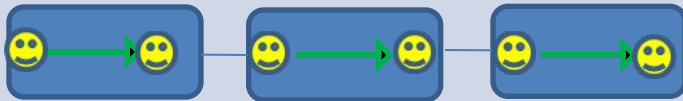


В головной кабине проверяет наличие пломб на пломбируемых аппаратах – РЦ АРС, ВБД, УППС, УАВА, тумблерах ВАХ, ВАД, КРУ, АБУ-045, кнопке отключения БВ и других аппаратов в соответствии с требованиями Местной Инструкции электродепо, наличие и состояние огнетушителя ОВЭ-6.

Включает АКБ, проверяет на ней величину напряжения, которая должна быть не менее 62 В, автоматы А-53 и А-49 и другие автоматы, в соответствии с требованиями Местной инструкции, проверяет величину напряжения на АКБ, устанавливает номер маршрута, начальную и конечную станцию на АСНП.

Проверяет работу поездной радиосвязи. Производит ПСТ, закрывает разобщительный кран. Проверяет величину давления в ТЦ головного вагона. Отключает выключатель АКБ. Выходит в салон, проверяет качество уборки салонов, состояние огнетушителя в салоне вагона и закрепление спинок и сидений диванов.

МАШИНИСТ



Следует к хвостовой кабине. В каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ, (2,5-2,7 атм для головных вагонов и 2,4-2,6 для промежуточных) качество уборки салонов, крепление диванов, положение кранов выключения дверей, правильность сцепа между вагонами, положение концевых кранов. В каждом вагоне проверяет напряжение на АКБ, состояние огнетушителей. В хвостовой кабине включает АКБ, автоматы А-53 и А-49. Проверяет работу поездной радиосвязи

В хвостовой кабине включает АКБ, автоматы А-53 и А-49 и другие автоматы, в соответствии с требованиями Местной инструкции. Проверяет работу поездной радиосвязи. Производит отпуск пневматических тормозов, разобщительный кран оставляет открытым. Выходит в салон, запирает торцевую дверь на трехгранный замок.

Следует к головной кабине. В каждом вагоне проверяет отпуск пневматических тормозов,, включает АКБ, считая их количество вслух. Запирает торцевые двери салонов вагонов на трехгранный ключ

МАШИНИСТ



В головной кабине включает АКБ.
Приводит кабину управления в рабочее положение
Нажимает КВРП.
Включает поездные устройства АПС-АРС.
Проверяет срабатывание КБ, ПБ и ЭПВ.
Убеждается в исправности белых фар.
Проверяет электросхему на тормоз и на ход, если этого требует Местная инструкция.
Проверяет работу дверей, оставляет открытыми двери с левой стороны.
Отключает поездные устройства АПС-АРС, разобщительный кран оставляет открытым, выходит из кабины. Проверяет исправность красных фар.



Направляется к головной автосцепке.
Проверяет исправность сцепного механизма, наличие уплотнительных колец, закрытое положение ЭКК. Приступает к осмотру состава с боков, начиная с левой стороны по выходу состава из электродепо.

МАШИНИСТ



Проверяет экипажную часть, зазоры между колодками и поверхностью катания колес, состояние токоприемников, положение пневматических кранов.

Включает ГВ, открывает краники РСЧ.

Между вагонами проверяет открытое положение кранов ЭКК, правильность сцепа.

Молотком отводит скобу срывного клапана хвостового вагона в рабочую сторону для его срабатывания.

На хвостовой автосцепке проверяет наличие уплотнительных колец, исправность сцепного механизма, закрытое положение ЭКК.



Заходит в хвостовую кабину.

Производит посадку срывного клапана, восстанавливает контакты УАВА.

Включает поездные устройства АПС-АРС.

Проверяет срабатывание КБ, ПБ и ЭПВ.

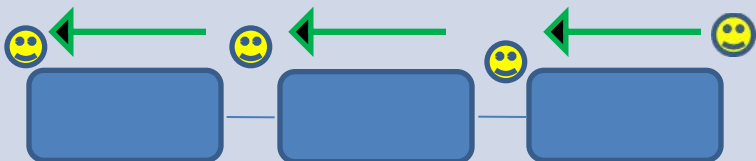
Убеждается в исправности белых фар.

Проверяет электросхему на тормоз и на ход, если этого требует Местная инструкция.

Проверяет работу дверей, оставляет открытыми двери с левой стороны относительно хвостовой кабины.

Отключает поездные устройства АПС-АРС, закрывает разобщительный кран, кран ЭПВ

МАШИНИСТ



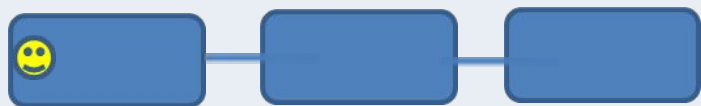
С правой стороны по выезду из депо проверяет экипажную часть, зазоры между колодками и поверхностью катания колес, состояние токоприемников, положение пневматических кранов.

Между вагонами проверяет открытое положение кранов ЭКК, правильность сцепа.

Включает ГВ, открывает краники РСЧ.

Молотком отводит скобу срывного клапана головного вагона в рабочую сторону для его срабатывания.

Заходит в головную кабину.



Производит посадку срывного клапана, восстанавливает контакты УАВА.

Закрывает двери в поезде.

Не ранее, чем за 10 минут до выезда дает письменную, а затем устную заявку на подачу напряжения 825 В.

В момент подачи напряжения находится в головной кабине.