

Крупнейшие предприятия Севастополя

Во время СССР и после его
распада

1. Севастопольский морской завод им. С. Орджоникидзе - **остановка производства**

СССР

- Основан в 1783 году. Одно из крупнейших предприятий в сфере судостроения и судоремонта в бывшем СССР. В послевоенный период занимался производством плавучих кранов, в том числе для стран социалистического блока (Китай, Куба, Польша, Румыния). В 80-е годы на заводе работало около 16 000 человек.



После распада СССР

- При Украине: Приватизация, потеря заказов и производственных площадок. В январе 2014 года – банкротство предприятия. После 2014 года производственные площади завода переданы на правах аренды филиалу ОАО «Центр судоремонта «Звёздочка» в городе Севастополь, получившему заказы на ремонт кораблей ЧФ, а также на строительство двух плавкранов. ФГУП Севастопольский морской завод в настоящий момент является правопреемником КБ «Черноморец» и занимается проектными работами. Численность сотрудников: около 200 человек. В Севастопольском филиале Морского завода «Звездочка» работают 617 человек.

2. СРЗ «Персей» - работает

СССР

- Предприятие основано в 1976 году и до 1991 года входило в состав объединения «Севастопольский морской завод им. С. Орджоникидзе». Выполняло заказы для ВПК СССР.



После распада СССР

- В 1995 году приватизировано. Освоило новые виды деятельности, в том числе ремонт спецтехники Министерства обороны Украины, а также гражданских судов. В последние годы выполняет заказы ГУП «Севморпорт», ФГУП «Росморпорт» по ремонту гражданских судов. Численность сотрудников 87 человек (2017).

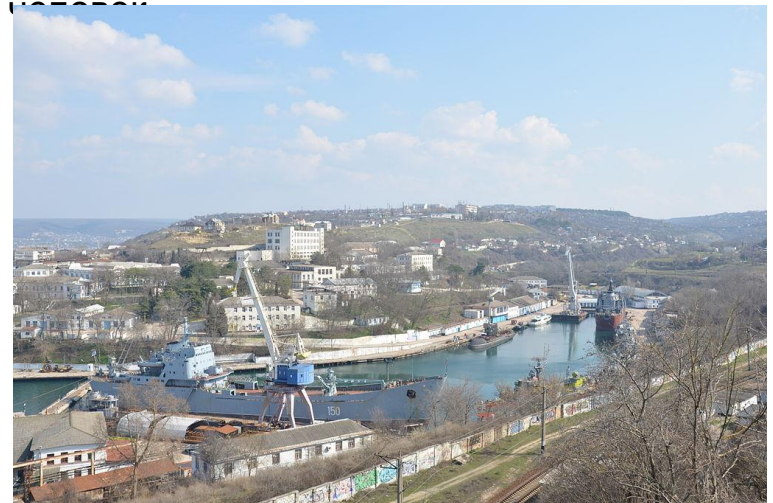
3. 13-й судоремонтный завод Черноморского флота - **работает**

СССР

- Создан в 1945 году как Севастопольский судоремонтный завод Черноморского флота. Выполнял государственные заказы по ремонту и переоборудованию кораблей и судов ВМФ СССР. Завод расположен в Килен-бухте. На причалах установлены порталные краны грузоподъемностью до 35 тонн. Глубина заводской бухты позволяет выполнять постановку всех видов кораблей и судов Черноморского флота.

После распада СССР

- В украинский период завод оставался в ведении МО РФ, что позволило ему сохранить государственные заказы и продолжать работу по ремонту кораблей Черноморского флота. В настоящий момент численность сотрудников 1800



4. СРЗ «Металлист» - в процессе ликвидации

СССР

- В советский период завод специализировался на ремонте подводных дизельных лодок по заказам минобороны СССР.



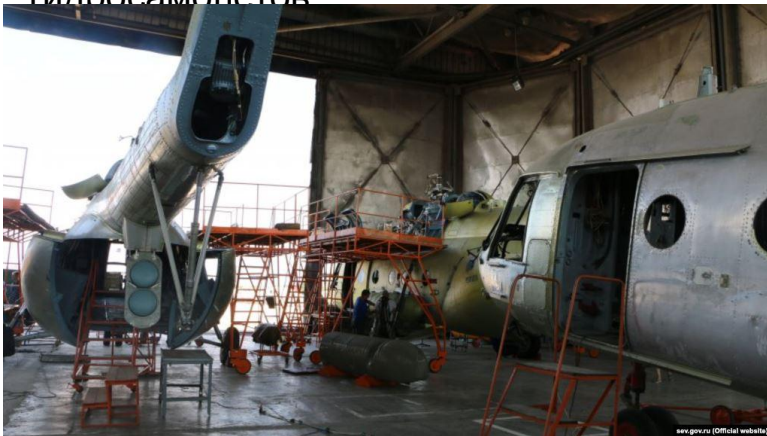
После распада СССР

- Производил ремонтные работы для ВМСУ Украины и погранвойск, также выполнял частные заказы на ремонт судов и катеров. Часть территории в Балаклавской бухте завод сдавал под стоянку яхт и подводных лодок. В 2000-х годах доля имущества завода была передана третьим лицам. В 2015 году завод получил статус государственного унитарного предприятия. Российские власти планировали модернизировать производство и увеличить объем заказов. Однако в 2017 году принято решение о ликвидации завода и передаче его имущества ФСО РФ. В настоящий момент завершается процесс ликвидации.

5. Севастопольский авиационный завод - планируется реорганизация

СССР

- Предприятие основано в 1929 году. В советский период завод являлся ремонтной базой авиационной техники ВМФ СССР и стран советского лагеря. На заводе работало около 2000 человек. Выбор территории для размещения завода у моря был связан с тем, что там проводился ремонт и испытания гидросамолетов.



После распада СССР

- При Украине завод продолжил свою деятельность, однако объем заказов резко сократился. Предприятие пришло в упадок. Значительная часть сотрудников уволилась в связи с задержкой выплаты заработных плат. Остались преимущественно пенсионеры. После 2014 года предприятие передано в федеральную собственность и получило госзаказы от министерства обороны РФ. В настоящий момент планируется реорганизация завода с целью, чтобы он освободил дорогую землю у моря, и перенос его мощностей на Северную сторону. Численность сотрудников 250 человек.

6. Севастопольский приборостроительный завод им. Ленина (СПЗ «Парус») - почти полная остановка производства

СССР

- Севастопольский приборостроительный завод «Парус» был основан на базе бывших авиационных мастерских по Постановлению Совета Министров УССР в 1960 году. Завод занимался производством боевых информационно-управляющих систем наведения для подводных лодок, а также приборов бортовых цифровых вычислительных систем. В задачи завода входило изготовление систем наведения, установка их на борт, а также гарантийное обслуживание и послегарантийный ремонт. В 1990 на заводе работало 7 000 человек, в том числе 1,5 тыс. ИТР.

После распада СССР

- В связи с конверсией и уменьшением гособоронзаказа завод перешел на выпуск игровых приставок и бытового радиооборудования. К 2000 году полностью пришел в упадок, основная сфера деятельности свелась к сдаче в аренду площадей и продаже оборудования на металлолом. На территории завода работали хлебопекарня, колбасный цех и т.д. В 2006 году ЗАО «Электротехническая компания «Динамо» (РФ) купила контрольный пакет акций в ОАО «Парус». С этого времени произошло частичное восстановление деятельности предприятия, оно начало специализироваться на производстве световых электроприборов для горнодобывающей промышленности. С 2014 года – новая кризисная полоса привела к сокращению числа сотрудников до 49 человек и снижению оборота предприятия. В настоящий момент рассматривается проект создания на его территории торгового центра.

7. Завод «Маяк» - остановка производства

СССР

- Основан в 1964 году. Занимался производством и сборкой судовых приборов и светильников. Численность сотрудников достигала 2000 человек. Во времена СССР предприятие было одним из самых прибыльных в городе. Завод являлся инициатором и застройщиком отдельных объектов строительства: детских садов, библиотек, жилых домов малосемейного типа (микрорайонов).



После распада СССР

- После распада СССР завод был переименован в ОАО «Севастопольский маяк», с 2013 года оно прекратило существование, а его преемником стало ООО ЗСС «Маяк». Предприятие продолжало работать по тому же профилю, выпуская светильники и приборы для судов и кораблей. Однако объемы заказов сократились. К 2013 году на нем работало около 200 человек, число сотрудников к настоящему моменту сократилось до 32 человек (2018). Главное направление деятельности в настоящий момент: сдача в аренду помещений под склады, офисы, ангары.

8. Севастопольский завод им. В. Д. Калмыкова («Муссон») - почти полная остановка производства

СССР

- Создан в 1966 году. В советский период Севастопольский завод радиоаппаратуры (СЗРА) имени В.Д. Калмыкова был одним из градообразующих предприятий Севастополя. Специализировался на производстве аппаратуры радиосвязи для военно-морского и гражданского флотов, рыбного хозяйства, а также бытовой техники – тюнеров и радиоприемников. Завод имел собственное конструкторское бюро и был единственным в СССР, где производились станции спутниковой связи. Численность рабочих на заводе составляла 10 тысяч человек, в КБ трудилось 2,5 тысяч ИТР.

После распада СССР

- В связи с резким сокращением объема заказов завод, преобразованный в ПАО «Муссон», пришел в упадок. Производственные цеха и помещения начали сдавать в аренду. На одной из площадок открылся торговый центр. Входившее ранее в структуру радиозавода КБ «Радиосвязи» ведет самостоятельную деятельность и специализируется на разработке КВ и УКВ средств связи. Численность сотрудников 28 человек (2017). В ПАО «Муссон», которое занимается сдачей в аренду площадей, работает 307 человек.

9. Севастопольское предприятие «Эра» - почти полная остановка производства

СССР

- Создано в 1932 году как Крымское предприятие «Электромортрест». С 1966 года называется СП «Эра». В 1994 году преобразовано в ОАО «Эра». К этому моменту являлось многопрофильным предприятием с основными направлениями деятельности:
 - электромонтажные работы на кораблях и судах всех типов и назначений (ремонт и новое судостроение);
 - электромонтажные работы на берегу (по всей территории СССР);
 - настройка и ремонт радионавигационной аппаратуры;
 - изготовление ЭРУ (электрораспределительные устройства);
 - изготовление технологической оснастки и металлоконструкций;
 - изготовление товаров народного потребления (ТНП): телеантенны наружные индивидуальные, светильники настольные и напольные, бра, ручки дверные, игрушки и многое прочее.В четырех электромонтажных цехах, расположенных на судостроительных заводах в городах Севастополе, Керчи, Феодосии, двух цехах механического производства в г. Севастополе, вспомогательных и управленческих службах было более 1000 рабочих мест.

После распада СССР

- В 2008 году прекратило свое существование. На его базе создано ООО «Эра», которое занимается производством электрооборудования для судов. После 2014 года на предприятии образовалась задолженность по заработной плате. Прошли сокращения. В настоящий момент списочная численность работников 53 человека.



10. Центральное конструкторское бюро «Черноморец» - ликвидировано

СССР

- Создано в 1947 году. Занималось технической документацией для обеспечения ремонта и модернизации кораблей, судов, подводных лодок СССР. Построенное для ЦКБ «Черноморец» здание в центре города является городской архитектурной ценностью. При СССР в ЦКБ работало около 1000 человек.



После распада СССР

- К 2014 году количество сотрудников сократилось до примерно 50. К этому моменту ЦКБ являлось основным распорядителем проектно-технической документации кораблей, судов и морских систем в городе Севастополе. В июле 2018 года предприятие прекратило свое существование, будучи объединено с «Севморзаводом».

11. Центральное конструкторское бюро «Таврия» - прекратило деятельность

СССР

- ЦКБ «Таврия» было создано в 1967 г. как базовое предприятие Министерства судостроительной промышленности по проектированию палубных механизмов, теплообменного оборудования и средств водоподготовки для кораблей, подводных лодок Военно-морского флота СССР и гражданских судов. В советский период предприятие работало на ВПК СССР и гражданское судостроение, создавая судовое оборудование для супертанкеров, морских плавучих кранов, полупогружных буровых установок, научно-исследовательских судов, ледоколов и др. Общее число сотрудников составляло около 500 человек.

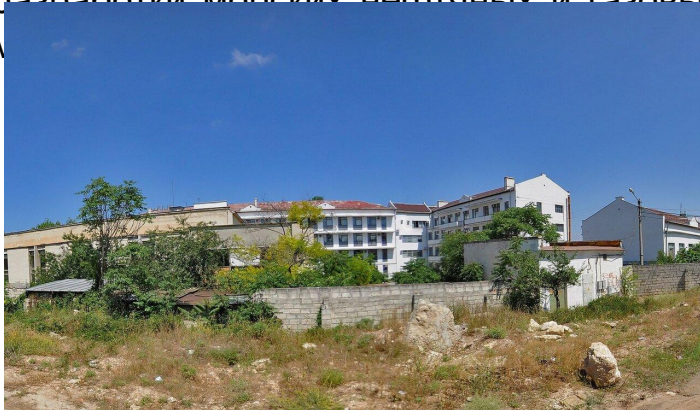
После распада СССР

- В 90-е годы объем заказов для судового машиностроения сократился. Предприятие работало с Институтом виноградарства и виноделия «Магарач», проектируя оборудование для винодельческих цехов. Впоследствии разрабатывались проекты, связанные с ТЭК для партнеров в РФ и Украине. В настоящий момент предприятие фактически прекратило свое существование как КБ и занимается главным образом операциями с недвижимостью. Численность сотрудников 2 человека (2017).

12. Центральное конструкторское бюро «Коралл» - работает

СССР

- ЦКБ «Коралл» образовано в 1965 году. Сфера деятельности предприятия проектирование платформ, предназначенных для освоения континентального шельфа морей и океанов с целью добычи газа и нефти, морских плавучих кранов и других средств разработки морских нефтяных и газовых месторождений.



После распада СССР

- После распада СССР предприятию удалось сохранить свои позиции, выполняя заказы для «Газпрома», «Лукойла» и других гигантов нефтегазовой отрасли. После 2014 года объем иностранных заказов сократился в связи с санкциями. В последние годы основными заказчиками предприятия являются Минпромторг РФ, АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦС Звездочка». В октябре 2017 года АО ЦКБ «Коралл» вошло в состав АО «Объединенная судостроительная корпорация». Численность сотрудников около 450 человек.

13. Севастопольское объединение рыбной промышленности «Атлантика» - обнакрочено

СССР

- Создано в 1967 году. Направления деятельности: организация экспедиционного лова рыба в Атлантическом и Индийском океанах, переработка рыбы. В конце 80-х годов в структуру «Атлантики» входили рыбоконсервный филиал, ремонтно-строительное управление, база обслуживания флота, торговый центр «Океан». Общее число работников составляло 8400 человек. Флот насчитывал 53 судна. За советский период существования предприятия его рыбаки выловили 6216,03 тыс. тонн рыбы, выпустили 3309,7 тысяч тонн пищевой продукции.

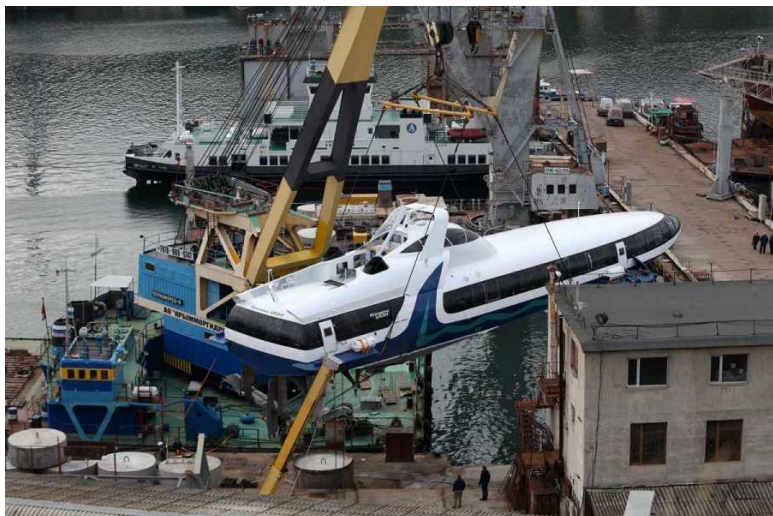
После распада СССР

- Предприятие подверглось реструктуризации. Из состава «Атлантики» были выведены в отдельные предприятия Севастопольский рыбоконсервный завод и Севастопольский морской рыбный порт. До конца 90-х годов «Атлантика» занималась ловлей рыбы, однако к концу столетия флот в связи с отсутствием ремонта пришел в негодность, распродан или ушел на металл. В 2010 году предприятие признано банкротом.

14. Судоремонтный завод «Южный Севастополь» - **рассторгнут договор аренды**

СССР

- В период СССР площадка, на которой работает СРЗ «Южный Севастополь» принадлежала объединению «Атлантика», являясь его ремонтной базой.



После распада СССР

- Предприятие создано в 2002 году путем передачи 9 причалов и другого имущества ГП «Атлантика» частному собственнику. В период до 2018 года арендуя имущественный комплекс завод выполнял работы по модернизации и переоборудованию судов всех типов и классов. Численность сотрудников составляла около 150 человек. В 2018 году российские власти города инициировали процесс возвращения имущества в государственную собственность. Договор аренды производственной базы заключен с КБ «Вымпел».

15. Югрыбхолодфлот (Югрыбтрансбыт, Югрефтрансфлот) - прекратил работу по профилю

СССР

- Предприятие основано в 1967 году. Транспортно-рефрижераторный флот объединения занимался транспортировкой рыбной продукции, доставкой на промысловые суда топлива и продовольствия, а также других грузов, а также производством консервной продукции. К моменту распада СССР численность сотрудников предприятия составляла около 4000 человек, на его балансе находилось 23 рефрижераторных судна.

После распада СССР

- В связи с развалом «Атлантики», главного партнера предприятия, оно было вынуждено сменить деятельность, перейдя вместо перевозки рыбы на другие грузы от металла до фруктов. Однако здесь его суда оказались неконкурентоспособными. В 1994 году преобразовано в АО «Югрефтрансфлот». К 2014 году фактически прекратило свое существование. В настоящий момент ООО «Югрыбхолодфлот» занимается сдачей в аренду помещений и консультационными услугами. Численность сотрудников 45 человек (2017).

16. Севастопольский рыбоконсервный завод - работает

СССР

- Создан в 1965 году. Входил в структуру «Атлантики» как Севастопольский рыбоконсервный филиал объединения «Атлантика».



После распада СССР

- Украина: В 90-е годы акционирован и действовал как ОАО «Севастопольский рыбоконсервный завод». Россия: Предприятие обанкрочено. На его базе с новыми собственниками создано ООО Рыбконсервный комбинат «Аквамарин». Численность сотрудников 312 человек (2017).

17. Севастопольский морской рыбный порт - ликвидирован

СССР

- Севастопольский морской рыбный порт организован в январе 1964 г. Специализировался на переработке рыбной продукции. Входил в состав объединения «Атлантика».



После распада СССР

- В украинский период в связи с реорганизацией «Атлантики» порт был выведен в отдельное предприятие. Ему удалось найти новые сферы деятельности, переориентировавшись на экспортную перевалку грузов, в основном зерна, угля и металла, который доставлялся по ж.д. дороге с территории Украины. В 2014 году в связи с иностранными санкциями деятельность порта почти остановилась. Объемы грузоперевозок сократились на порядок. Летом 2014 года предприятие ликвидировано и объединено с Севастопольским морским торговым портом. Количество сотрудников было сокращено с 1500 человек только в Морском рыбном порту до 717 человек на объединенном предприятии).

18. Севастопольский морской торговый порт - **планируется приватизация**

СССР

- Существует с мая 1944 года. При СССР акватория Севастопольской бухты была закрыта для приема иностранных судов. Поэтому основной задачей порта были внутригородские пассажирские перевозки.



После распада СССР

- В 1996 году в Севастопольском морском торговом порту открыт пункт пропуска через государственную границу Украины для международных сообщений с правом захода иностранных невоенных судов. Это дало порту возможность расширить свою деятельность и принимать иностранные суда, в том числе круизные. В украинский период порт оставался в государственности собственности. В 2014 году оказался на грани банкротства. Объединен с Севастопольским морским рыбным портом. Планируется его приватизация.

19. Строительное управление Черноморского флота (СУ ЧФ) - обанкрочено

СССР

- В 1944 году созданы два строительных управления Черноморского флота: «Военморстрой» и «Военморпроект». В них были заняты 20 000 строителей и 6 000 проектировщиков, работавших над восстановлением зданий и сооружений освобожденного Севастополя, а также над строительством новых.



После распада СССР

- В украинский период предприятие было зарегистрировано в соответствии с украинским законодательством. Занималось разработкой и строительством объектов жилищно-гражданского и промышленного назначения. В его структуру входили: Инкерманская база, база на Хрусталева, 54 завод, 24 завод, ТС в Феодосии, управление 53074 и УПП в Инкермане.
- В 2008 году предприятие прекратило деятельность. Было уволено около 800 человек сотрудников. Началась процедура банкротства. Судебные споры продолжаются до сегодняшнего дня.

20. 54-й механический завод - ликвидирован

СССР

- Завод с литейным производством, входивший в структуру Севвоенморстроя.



После распада СССР

- В связи с ликвидацией СУ ЧФ прекратил свое существование. В 2019 году в рамках реализации проекта культурного кластера на мысе Хрустальный начался демонтаж корпусов завода.

21. 24-й завод ЖБИ - ликвидирован

СССР

- 24-й завод железобетонных изделий создан в 1951 году для восстановления почти полностью разрушенного во время Великой Отечественной Войны города-героя Севастополя. Из продукции завода построены кварталы жилых домов по проспекту генерала Острякова, ул. Фадеева, в бухте Казачья, филиал МГУ. Продукция поставлялась в республики бывшего СССР, страны Азии и Африки. Входил в структуру СУ ЧФ.

После распада СССР

- Продолжило работу после ликвидации СУ ЧФ. В июне 2019 года предприятие ликвидировано. В связи со строительством культурного кластера на мысе Хрустальном осуществляется демонтаж продукции завода.



22. Инкерманский завод ЖБИ (ЖБИ 1) - работает

СССР

- Основная сфера деятельности – производство изделий из бетона для использования в строительстве.

После распада СССР

- Продолжает работать. Занимается производством железобетонных изделий (плиты перекрытия, ФБС, товарный бетон, шифер плоский). Численность сотрудников 123 человека.



23. Завод строительных материалов «Инкерстром» - **работает**

СССР

- Работает с 1944 года в сфере производства и продажи строительных материалов из природного камня-известняка. В советский период входил в строительное объединение «Крымстройматериалы».



После распада СССР

- Произошло акционирование предприятия. В настоящее время ведет разработку Восточно-Инкерманского месторождения пильных известняков открытым способом. Численность сотрудников сократилась с 78 человек в начале нулевых годов до 36 человек (2017) в связи с прекращением поставок на Украину.

24. Балаклавское рудоуправление - работает

СССР

- Создано в 1934 году. Основная деятельность предприятия: добыча и переработка известняка. К 1980 году ежегодный объем производства составлял 11 миллионов тонн в год.



После распада СССР

- Предприятие акционировано и перешло в частные руки, продолжив свою деятельность. В настоящий момент на нем трудятся 230 человек. Добыча известняка ведется открытым способом на Псилерахском месторождении, откуда он доставляется на Кадыковскую и Балаклавскую дробильно-обогатительные фабрики.

25. Завод «Молот» - **работает**

СССР

- Образован в 1924 году. В советское время назывался: Севастопольский электроремонтный завод. Сфера деятельности: производство коммунального оборудования, насосов, оборудования для водоотведения и водоснабжения, теплоснабжения, энергосберегающего оборудования.



После распада СССР

- Предприятие акционировано и продолжило работу. В 1998 году стало называться «Севастопольский завод коммунального оборудования «Молот» и вошло в состав Государственного холдинга «Укркоммунмаш», куда помимо него вошло еще 12 заводов по производству продукции жилищно-коммунального направления. С 2014 года называется ООО «Завод Молот-Механика». Численность сотрудников – 70 человек.

26. Совхоз «Красный октябрь» - ликвидирован

СССР

- Многоотраслевой совхоз «Красный октябрь» образован на землях Байдарской и Варнутской долин в 1963 году. Его специализацией было мясомолочное производство и птицеводство. На базе совхоза действовала птицефабрика, выращивавшая до 7 млн. штук птицы. Площадь угодий совхоза составляла 4,3 тыс. га, включая плантации табака, овощи, сады. На предприятии было занято около 1200 человек. Хозяйство снабжало Севастополь и курорты Южного берега Крыма молоком, мясом, овощами, фруктами

После распада СССР

- Совхоз подвергся распаевке и прекратил свое существование как единый комплекс. 90% его земель в настоящее время не обрабатываются, сдано в аренду или продано под строительство коттеджей. Птицефабрика закрыта. Возрождение сельского хозяйства в Байдаркой долине городскими властями не планируется.



27. Совхоз-завод им. П. Осипенко - реорганизован после неудавшейся попытки банкротства

СССР

- Основан в 1940 году. Ему принадлежало более тысячи гектаров виноградников и полторы сотни гектаров садов. В 1960 году построен винзавод. Общее число сотрудников составляло около 500 человек.



После распада СССР

- Предприятие продолжило работу, хотя стало постепенно приходить в упадок. С 2012 года по инициативе кредиторов предпринимаются попытки добиться его банкротства, которые продолжились и после перехода Севастополя под юрисдикцию РФ. В 2014 году предприятие национализировано и слито с ГУП Севастопольский винодельческий завод. Общая численность сотрудников 216 человек.

28. Совхоз имени Софьи Перовской - пришел в упадок после распаевки

СССР

- Созданный в 1920 году совхоз был одним из ведущих производителей винограда и виноматериала в Крыму. Площадь виноградников составляла около 900 гектар. Совхоз имел свой завод поставлявший виноматериал на винозаводы вторичного виноделия: «Инкерман», «Новый Свет», «Артемовский», «Харьковский» и другие. Количество занятых около 800 человек.



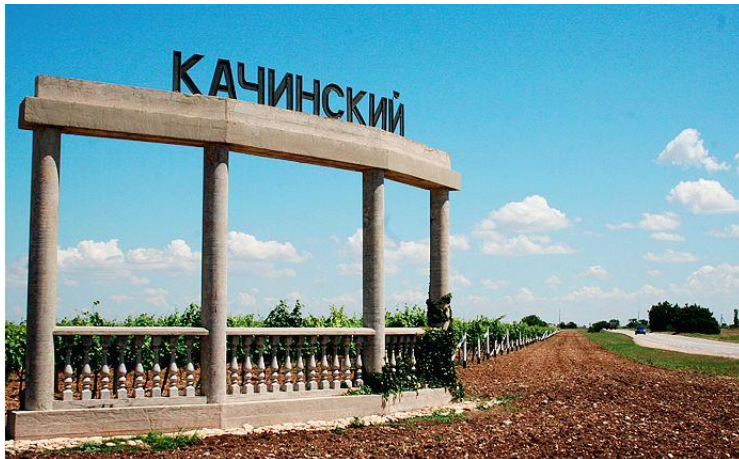
После распада СССР

- Произошла распаевка земель совхоза, часть из которых были взяты в аренду ЗАО имени Софьи Перовской, которое продолжило выращивание винограда и производство виноматериала. Около 70% распаеванных земель в настоящее время не обрабатывается, почва деградировала, хозяйственное состояние ухудшилось. В ЗАО «Софьи Перовской» на сегодня официально заняты 14 человек.

29. Совхоз Качинский - **работает**

СССР

- Виноградарско-винодельческое предприятие, создано в 1960 году. Общая площадь виноградников 1873 гектара.



После распада СССР

- В 2004 году предприятие изменило форму собственности, преобразовано в ООО «Качинский +» и перешло частному собственнику. Продолжает работать по профилю. Численность сотрудников 469 человек.

30. Совхоз-завод «Садовод» - банкротится

СССР

- Центральная усадьба совхоза находилась в селе Верхнесадовое. Занимался выращиванием винограда, садоводством (яблони, груши, персик, черешня, слива). Производил виноматериалы. Также занимался разведением свиней.



После распада СССР

- В украинский период предприятие продолжило работу. По состоянию на 2007 год на нем числилось 427 человек. В 2010 году лучшие земли были переданы ЧП «Артвин». Впоследствии «Артвин» инициировал дело о банкротстве предприятия за долги. В настоящий момент фактически прекратило свое существование.

31. Совхоз «Золотая балка» - **работает**

СССР

- Образован в 1956 году путем объединения ряда существовавших на территории Балаклавской долины виноградарских хозяйств. В 1968 году на базе «Золотой балки» был создан интегрированный производственный комплекс (заводы первичного и вторичного виноделия), специализирующийся на выпуске игристых вин из винограда с собственных плантаций. Площадь виноградников составляла 1500 га.

После распада СССР

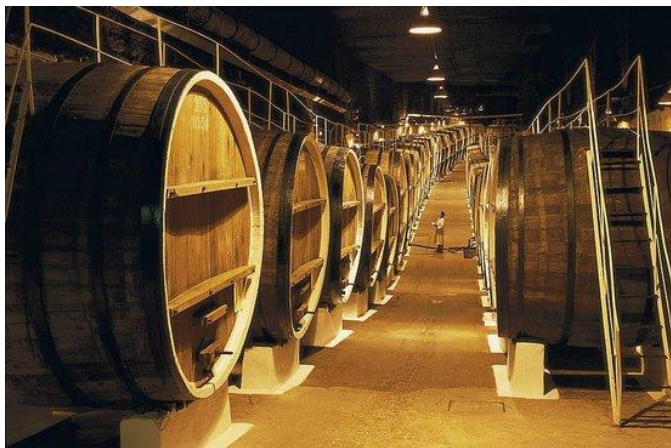
- В 2003 год имущественный комплекс совхоза взяло в аренду ООО «Золотая балка», принадлежащее украинскому депутату Устенко. В 2015 году имущество предприятия арестовано, после чего его приобрел российский бизнесмен Артем Зуев. На его предприятии в настоящий момент работает 664 человека.



32. Инкерманский винзавод - **работает**

СССР

- Инкерманский завод марочных вин был создан в 1961 году на базе подземных выработок строительного камня. Территория предприятия составляет 7 гектаров, подземная площадь винных подвалов – 55 000 кв. метров.



После распада СССР

- В 2005 году имущественный комплекс завода взяли в аренду структуры, связанные с украинским олигархом Валерием Шамотием. В апреле 2019 году он продал свои активы российскому бизнесмену Валерию Захарьеву. На предприятии заняты 304 человека.

33. Колхоз «Память Ленина» - фактически прекратил существование

СССР

- За колхозом было закреплено 1429 гектаров сельхозугодий в том числе около 660 гектаров пахотных земель. Основное производственное направление колхоза — садоводство и виноградарство. В колхозе работало около 600 человек.



После распада СССР

- Произошедшее в украинский период распадение земель колхоза негативно сказалось на работе предприятия. Основные отрасли хозяйства: садоводство, овощеводство, табачководство оказались утраченными. В 2008 году предприятие подверглось рейдерской атаке, которая повлекла за собой распродажу земель и имущества колхоза. В настоящий момент фактически прекратило существование.

34. Совхоз «Севастопольский» - работает, но значительно уменьшил объемы производства

СССР

- Основан в 1929 году для обеспечения сельхозпродукцией жителей Севастополя и личного состава Черноморского флота. При СССР совхоз был крупнейшим поставщиком овощей в городе, часть продукции вывозилась в Москву.



После распада СССР

- В украинский период совхоз фактически прекратил свою деятельность. Его земли были сданы в аренду ряду предприятий. В 2016 произошла смена корпоративных прав на ООО «Севастопольский». В настоящий момент на предприятии занято 37 человек, которые занимаются выращиванием и консервацией овощей, фрукт, ягод.