



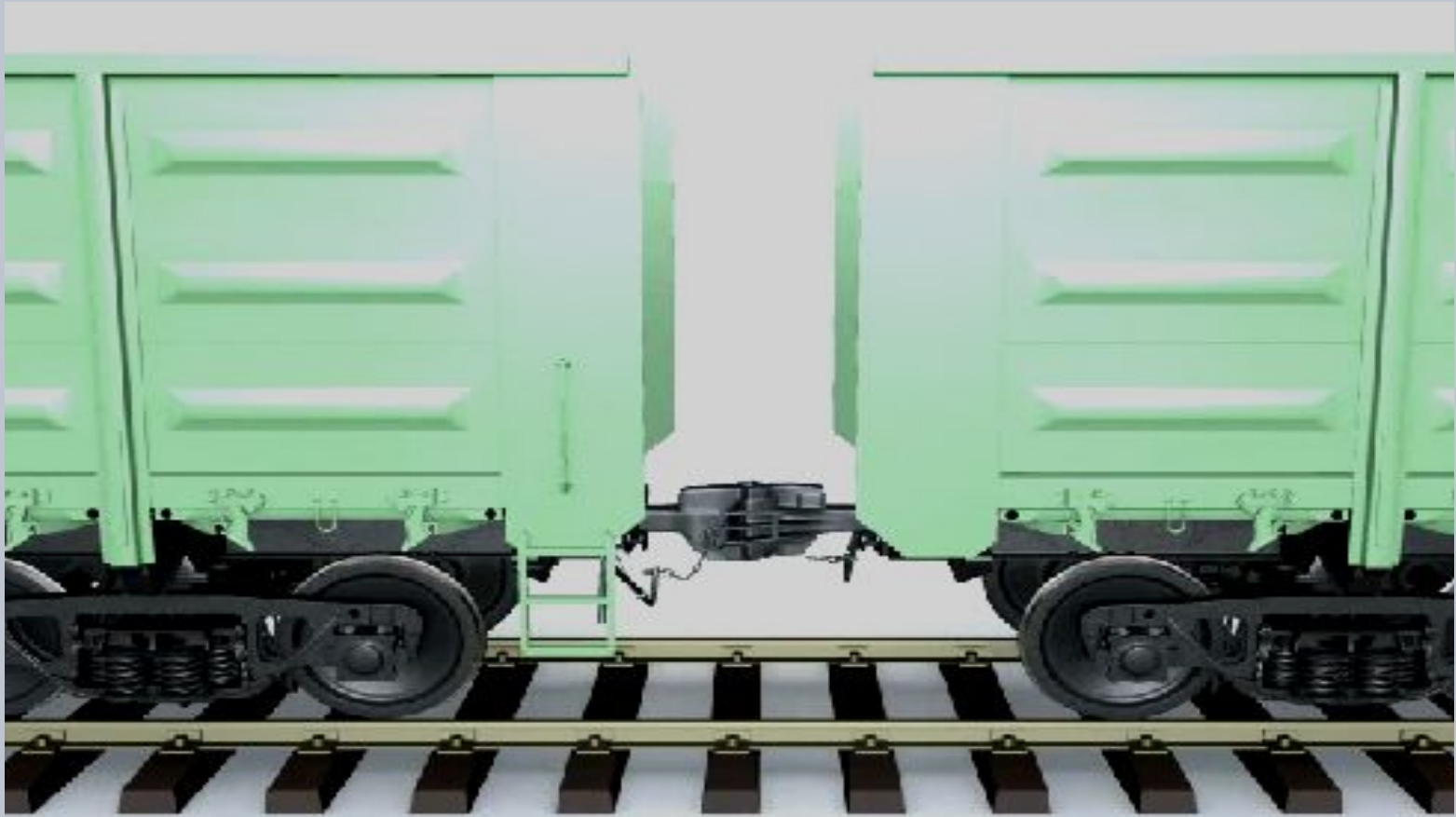
Автосцепное устройство

Содержание презентации

1. Назначение автосцепного устройства
2. Состав автосцепного устройства
3. Устройство автосцепки СА-3
4. Устройство расцепного привода
5. Устройство ударно-центрирующего прибора
6. Детали передающие нагрузку на раму вагона



Назначение автосцепного устройства



Служит для автоматического сцепления железнодорожного подвижного состава, передачи и смягчения действия продольных усилий, возникающих при движении или остановке поезда, а также для удержания вагонов на определенном расстоянии друг от друга.

Состав автосцепного устройства

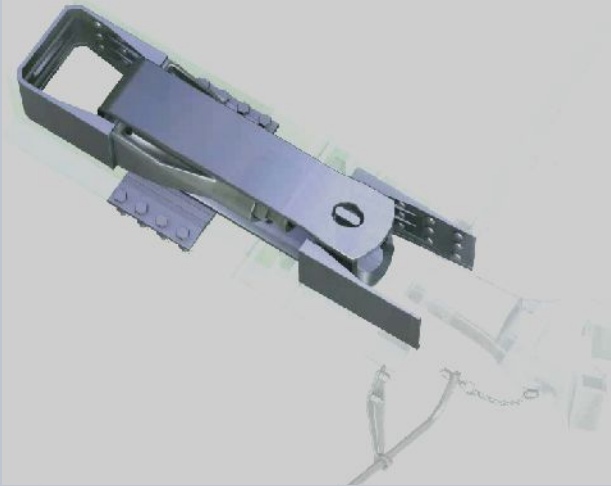


Автосцепка с деталями механизма

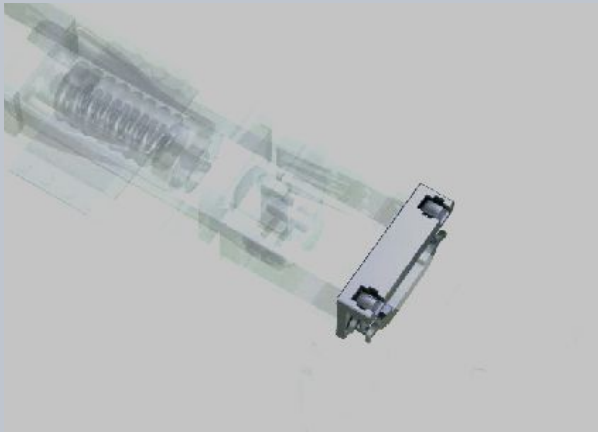


Расцепной привод

Состав автосцепного устройства

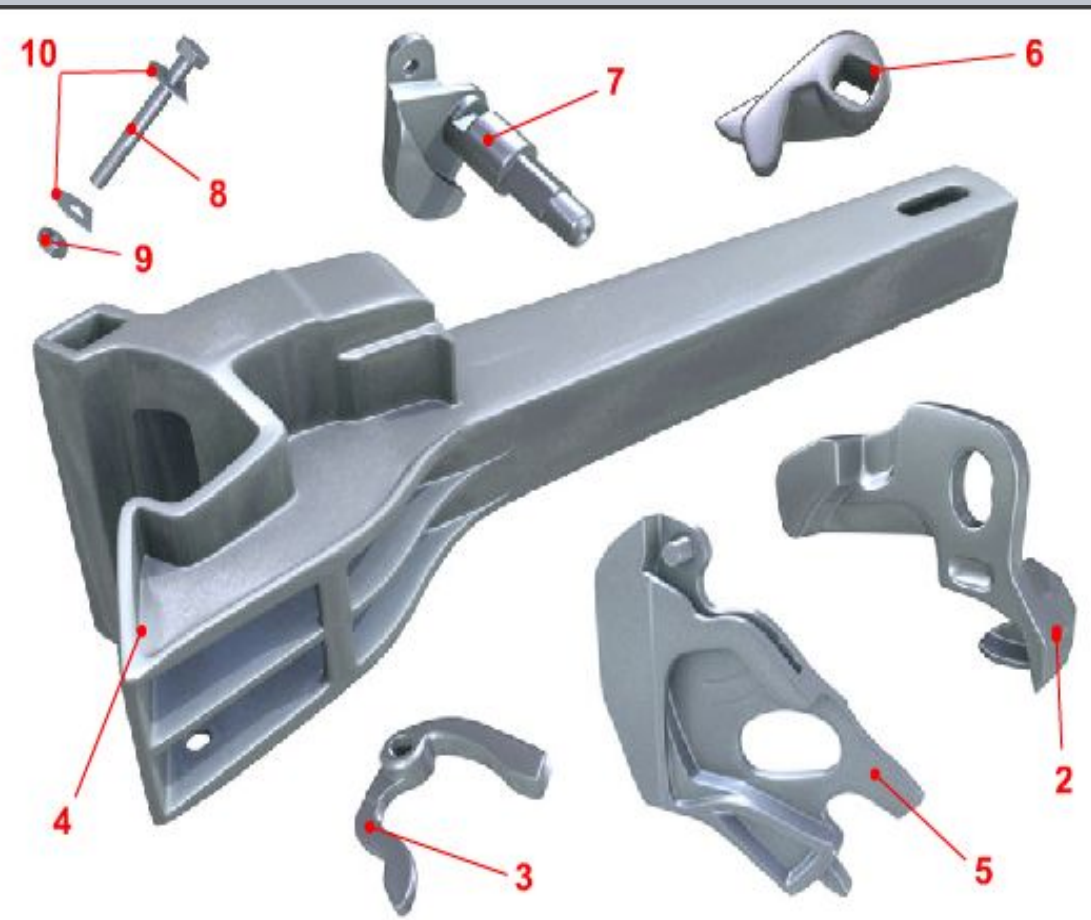


Детали передающие нагрузку
на раму вагона



Ударно-центрирующего прибора

Устройство автосцепки СА – 3



Корпус – 4;

Детали механизма:

Замкодержатель – 2;

Предохранитель – 3;

Замок – 5;

Подъемник – 6;

Валик подъемника – 7;

Для крепления валика

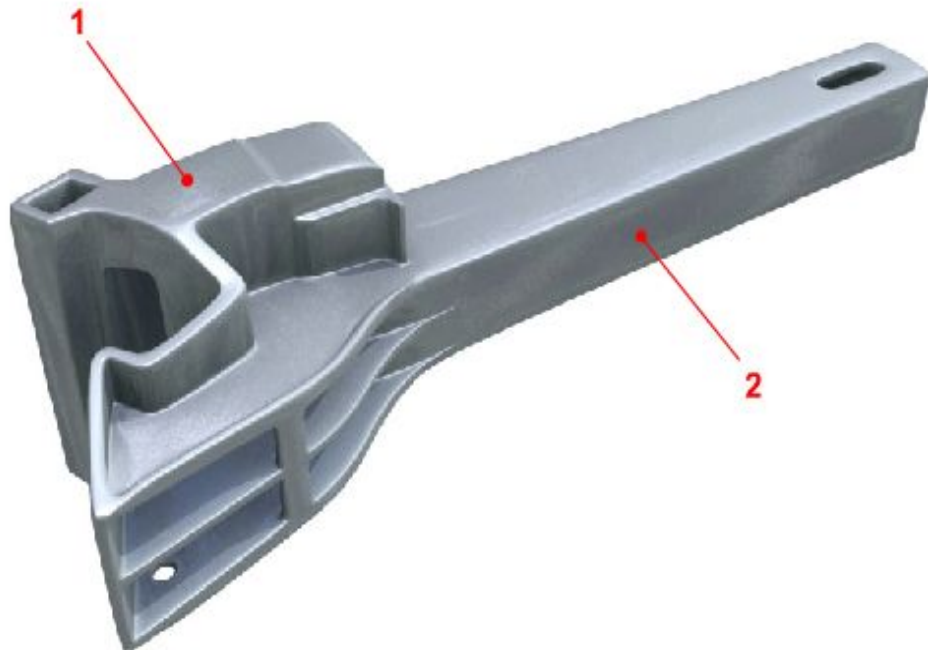
подъемника:

Болт – 8;

Гайка – 9;

Стопорные шайбы - 10

Устройство автосцепки СА – 3

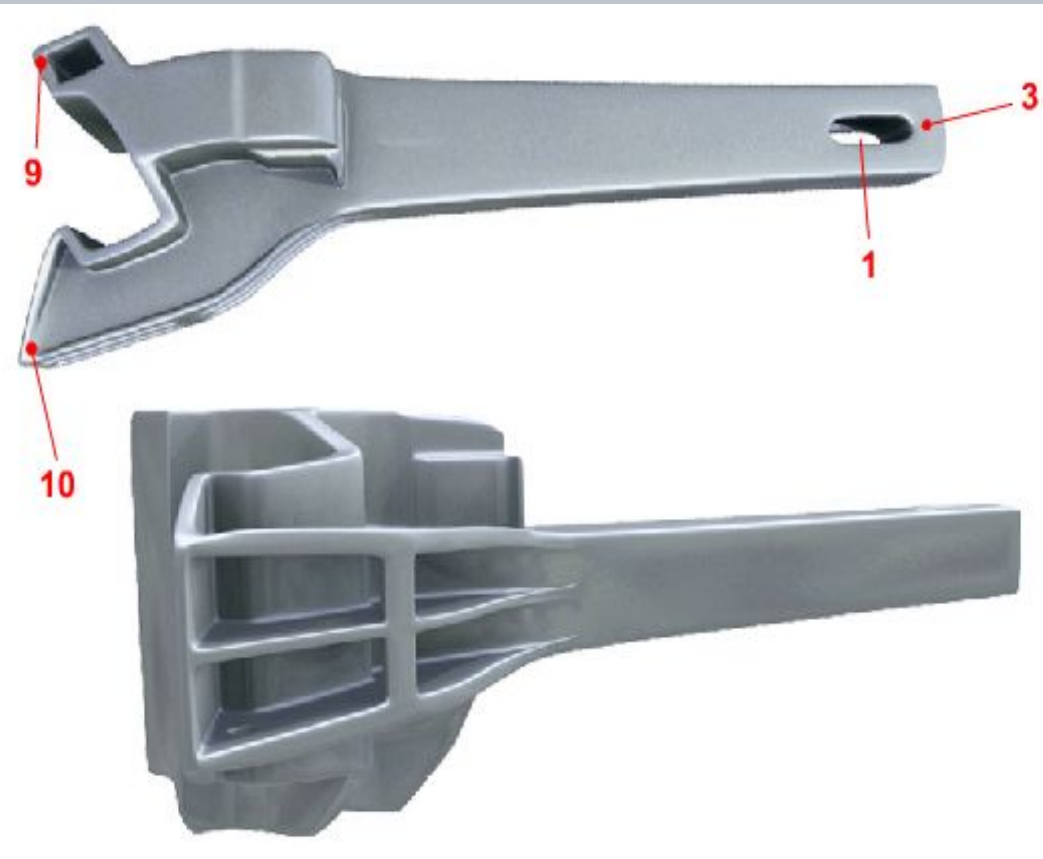


**Корпус автосцепки
состоит:**

Головная часть – 1;
Хвостовик – 2

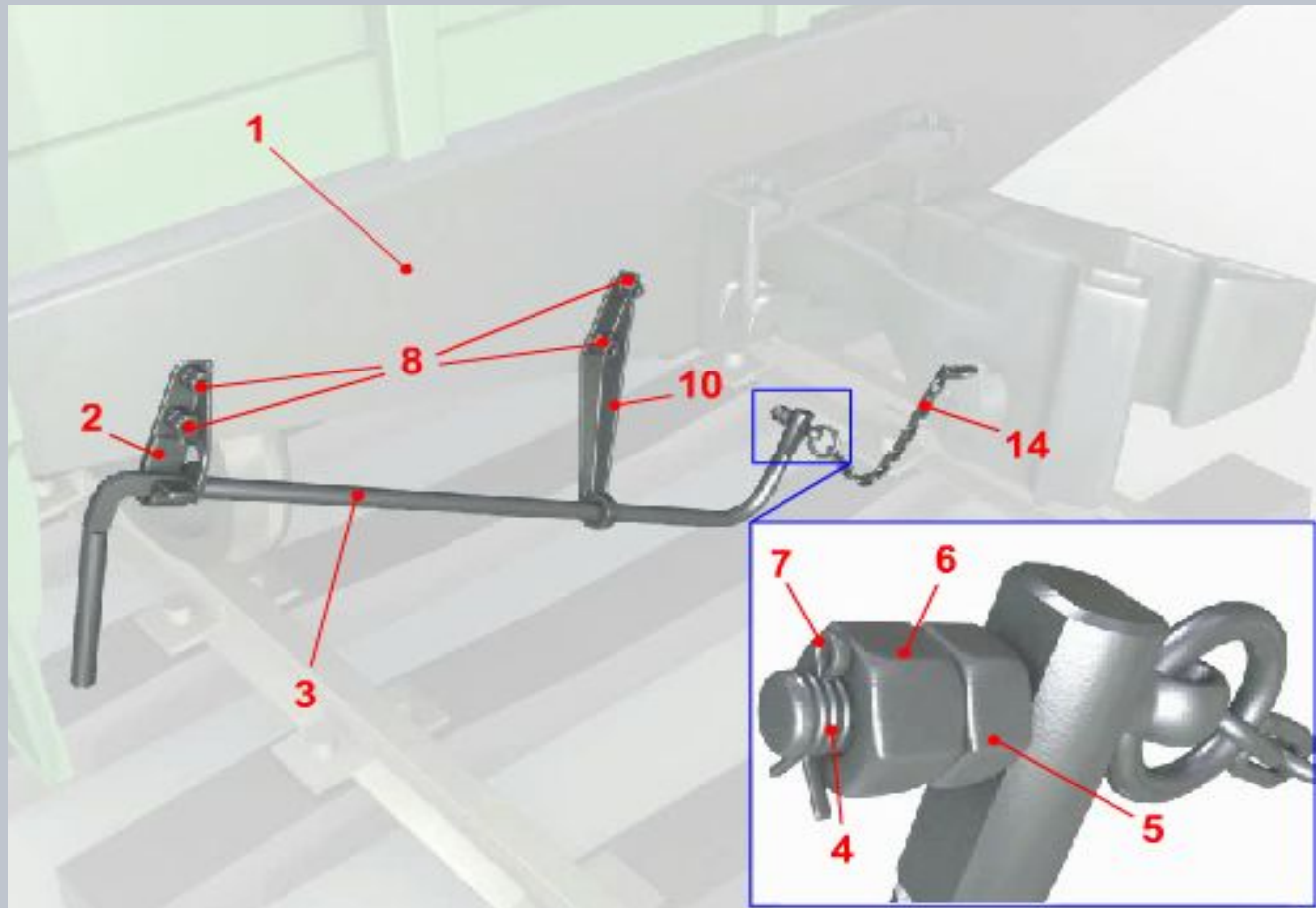
Внутри головной
части расположены
детали механизма

Устройство автосцепки СА – 3



Головная часть имеет:
Малый зуб – 9;
Большой зуб – 10;
Головная часть
переходит в
пустотелый хвостовик,
в котором:
**Отверстие для клина
тягового хомута – 1;**
Перемычка – 3

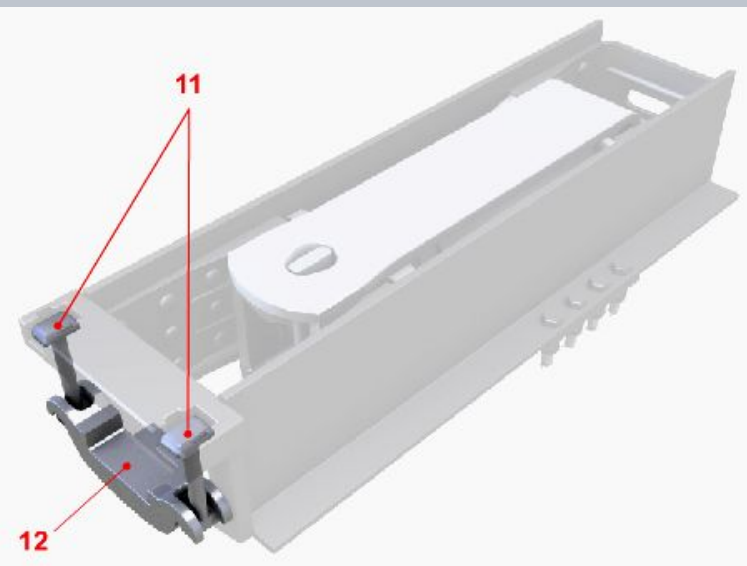
Устройство расцепного привода



Расцепной привод служит для расцепления автосцепок. Он состоит из расцепного рычага (3), цепи (14) и поддерживающих деталей - кронштейнов фиксирующего (2) и поддерживающего (10), укрепленных на концевой балке (1) болтами (8) с гайками, контргайками и шплинтами, регулировочного болта (4) с гайкой (5), контргайкой (6) и шплинтом (7).

Устройство ударно-центрирующего прибора

Включает в себя:

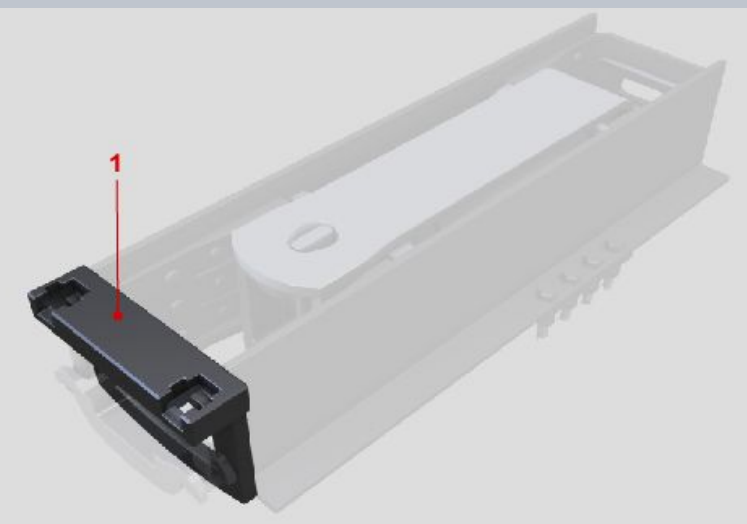


Центрирующий прибор

Состоит:

11 – двух маятниковых
подвесок;

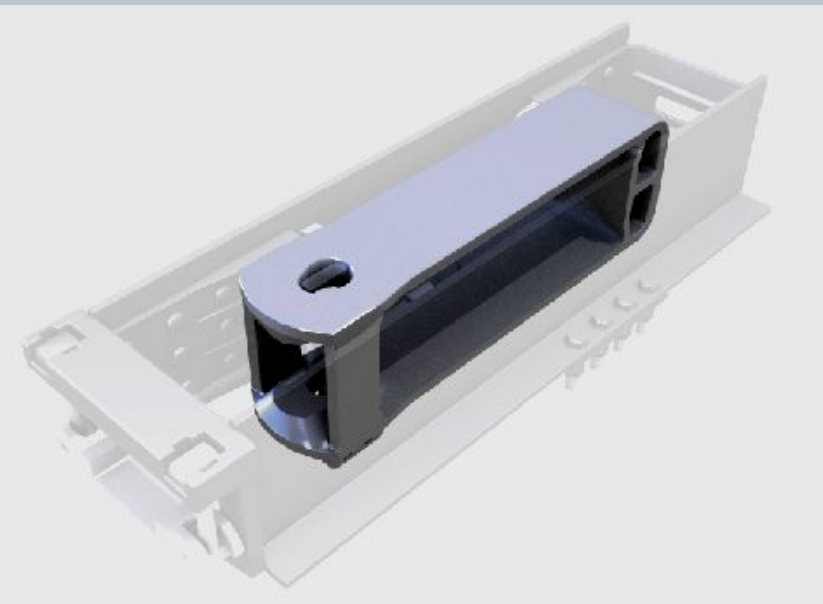
12 – центрирующей балочки



Ударная розетка – 1

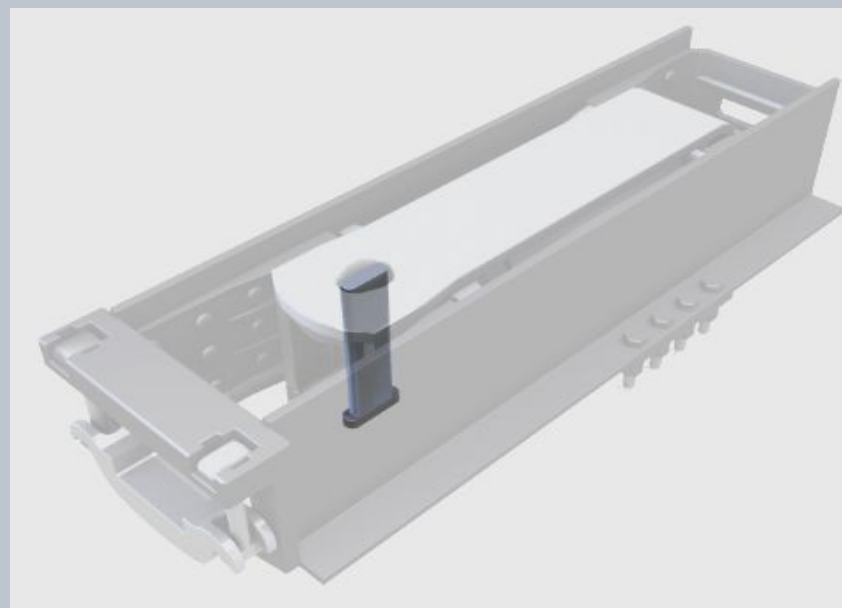
Предназначена для усиления
концевой балки вагона и
восприятия части удара (в
некоторых случаях)
непосредственно от автосцепки.

Детали передающие нагрузку на раму вагона

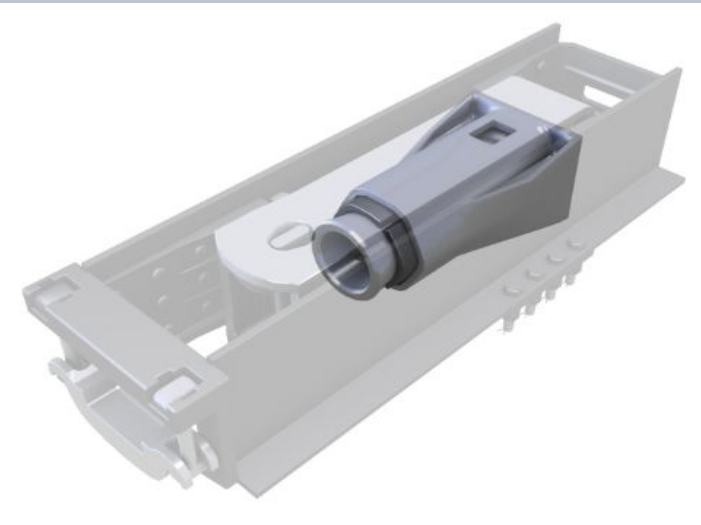


Тяговый хомут – предназначен для передачи тяговых усилий через клин поглощающему аппарату от автосцепки

Клина тягового хомута

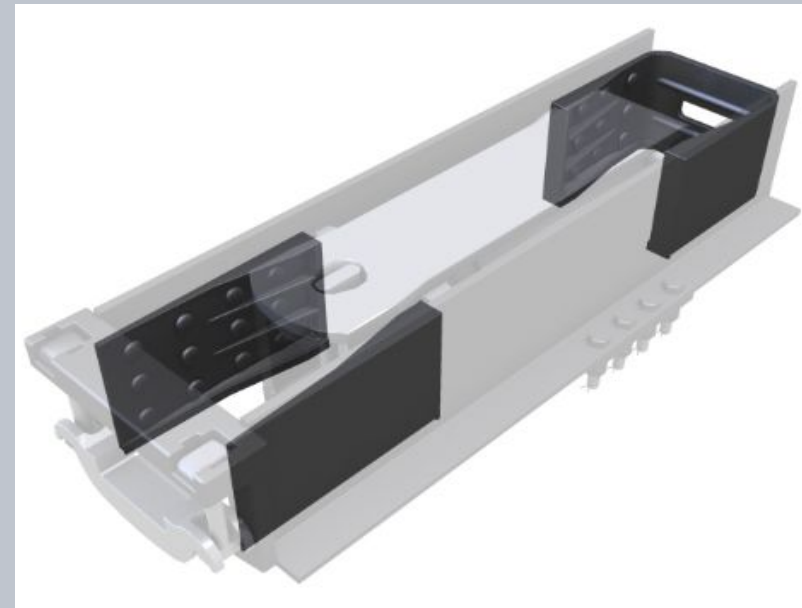


Детали передающие нагрузку на раму вагона

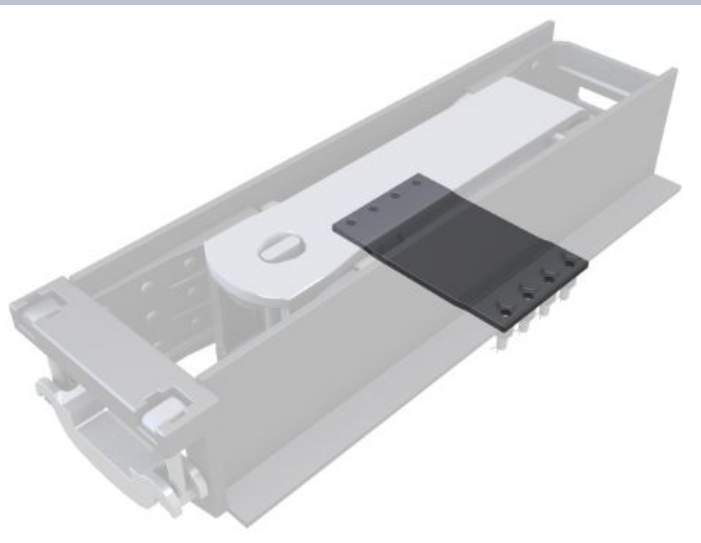


– Поглощающий аппарат

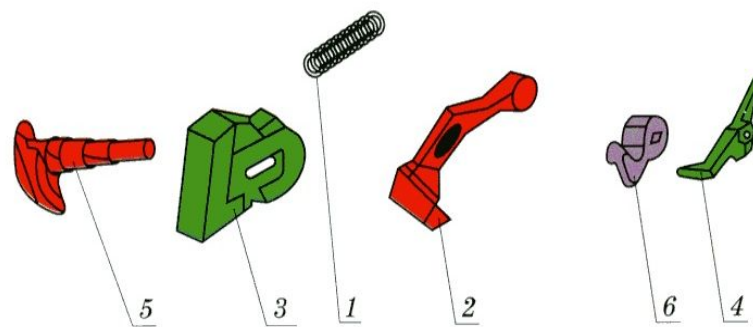
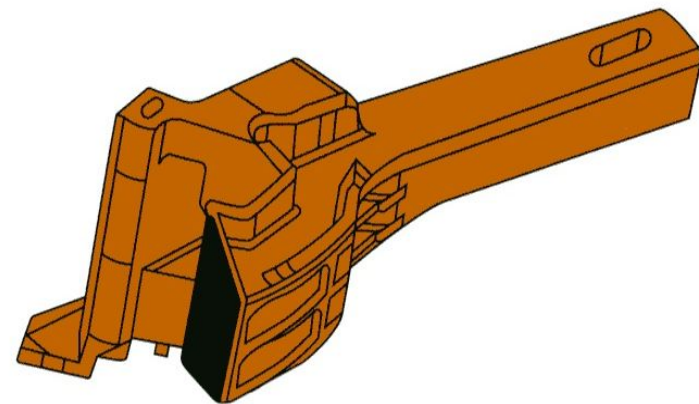
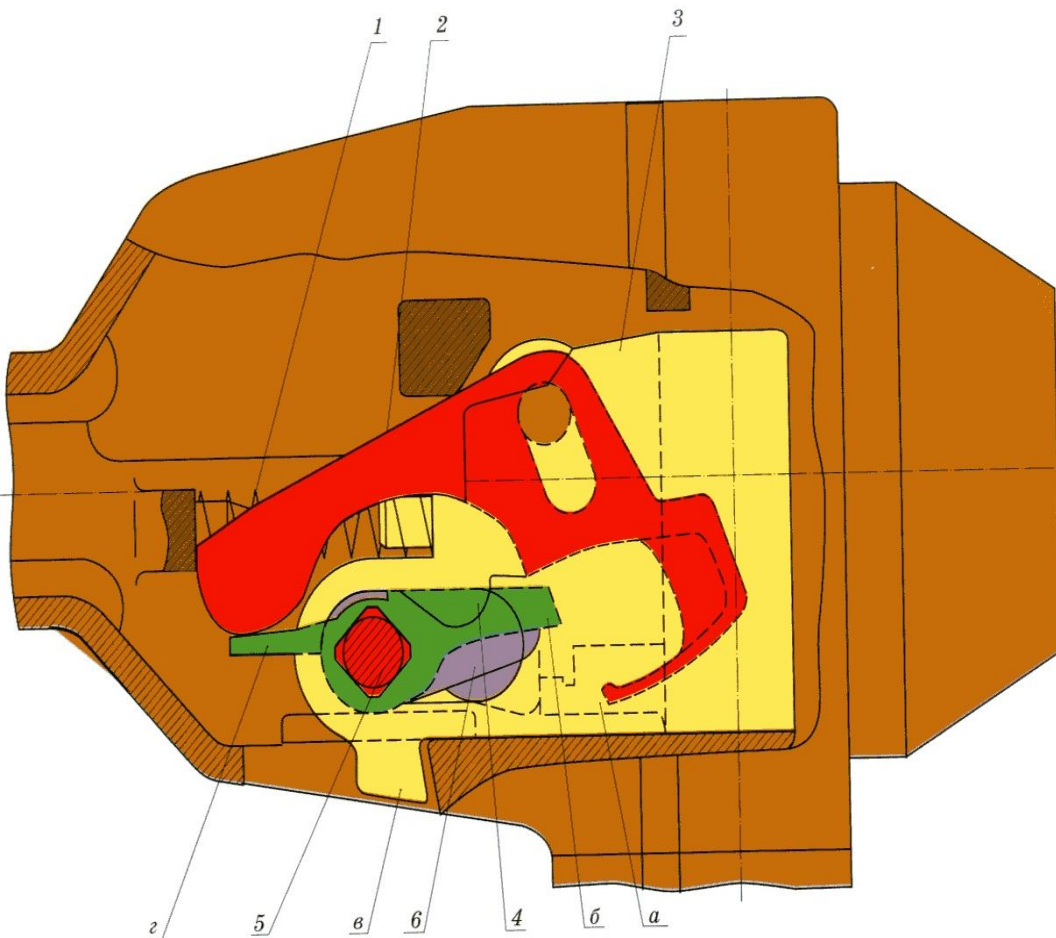
Упорные угольники –



– Поддерживающая планка



Перспективное автосцепное устройство СА-4 для грузовых вагонов



Автосцепка СА-4:

1 — пружина замка;
2 — замкодержатель;
3 — замок;
4 — предохранитель;
5 — валик подъемника;
6 — подъемник

а — выступ замка;
б — блокирующее плечо;
в — упор замка;
г — короткое плечо
предохранителя



Спасибо за внимание