



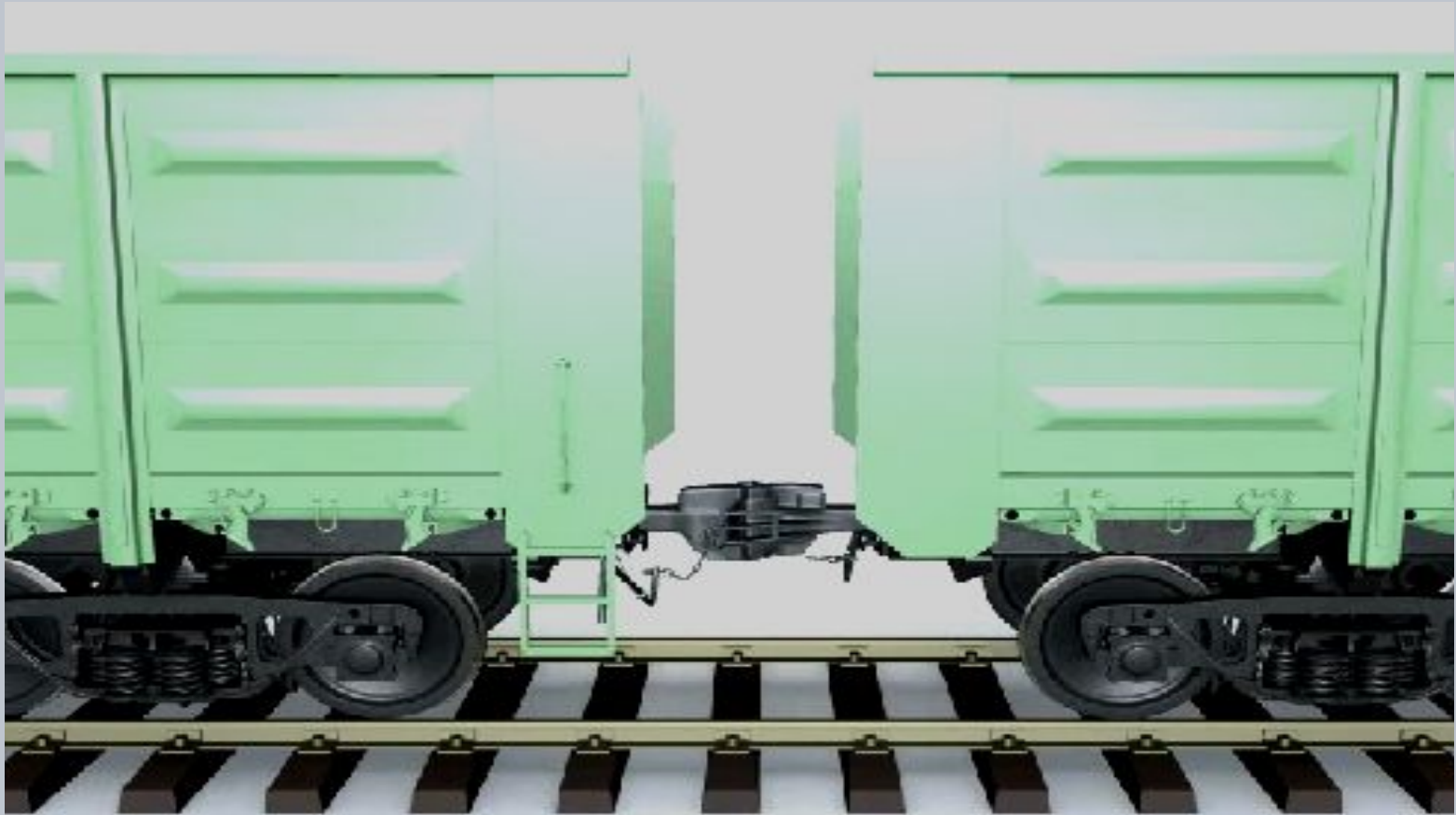
# Автосцепное устройство

# Содержание презентации

1. Назначение автосцепного устройства
2. Состав автосцепного устройства
3. Устройство автосцепки СА-3
4. Устройство расцепного привода
5. Устройство ударно-центрирующего прибора
6. Детали передающие нагрузку на раму вагона



# Назначение автосцепного устройства



Служит для автоматического сцепления железнодорожного подвижного состава, передачи и смягчения действия продольных усилий, возникающих при движении или остановке поезда, а также для удержания вагонов на определенном расстоянии друг от друга.

# Состав автосцепного устройства



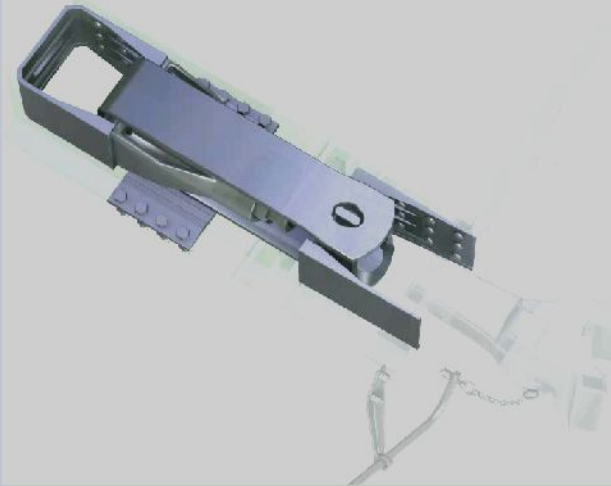
Автосцепка с деталями механизма



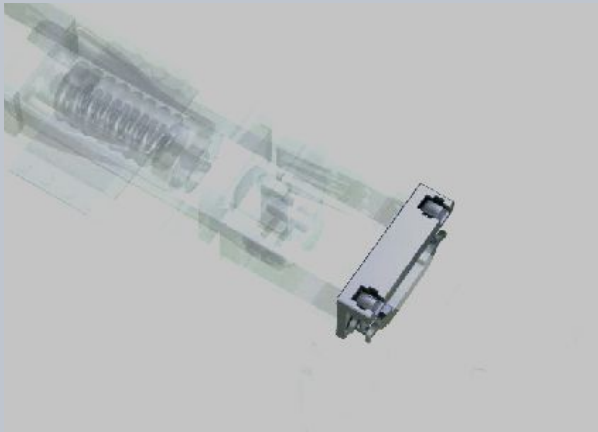
Расцепной привод



# Состав автосцепного устройства

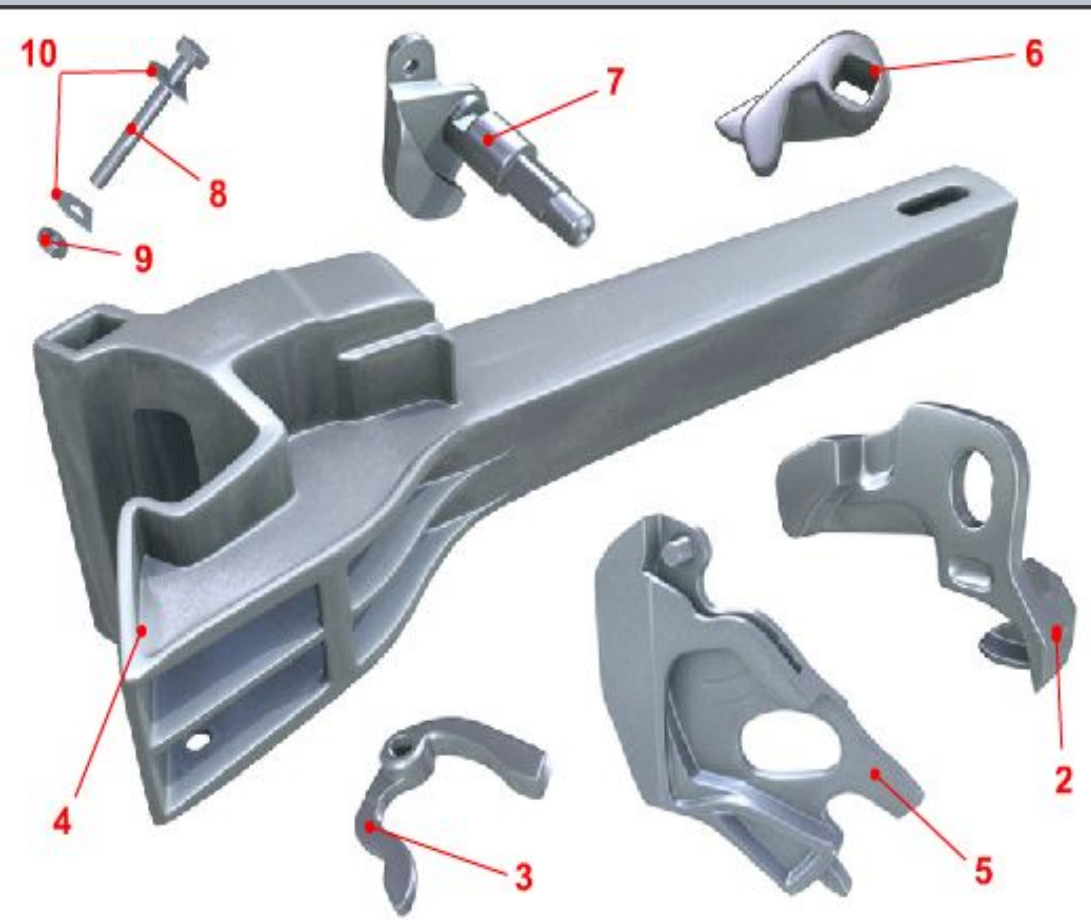


Детали передающие нагрузку  
на раму вагона



Ударно-центрирующего прибора

# Устройство автосцепки СА – 3



**Корпус – 4;**

**Детали механизма:**

Замкодержатель – 2;

Предохранитель – 3;

Замок – 5;

Подъемник – 6;

Валик подъемника – 7;

Для крепления валика

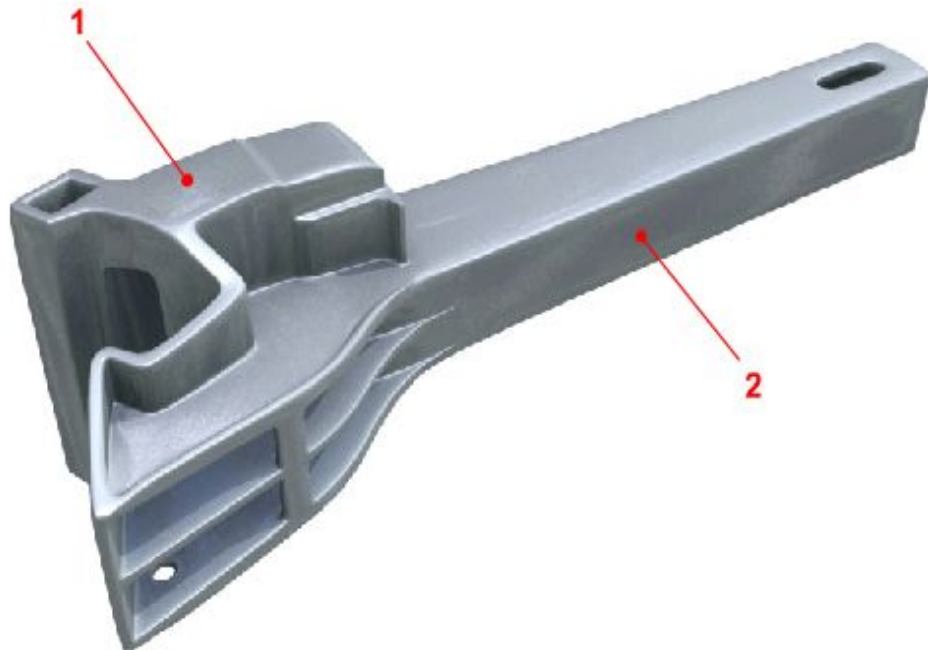
подъемника:

Болт – 8;

Гайка – 9;

Стопорные шайбы - 10

# Устройство автосцепки СА – 3

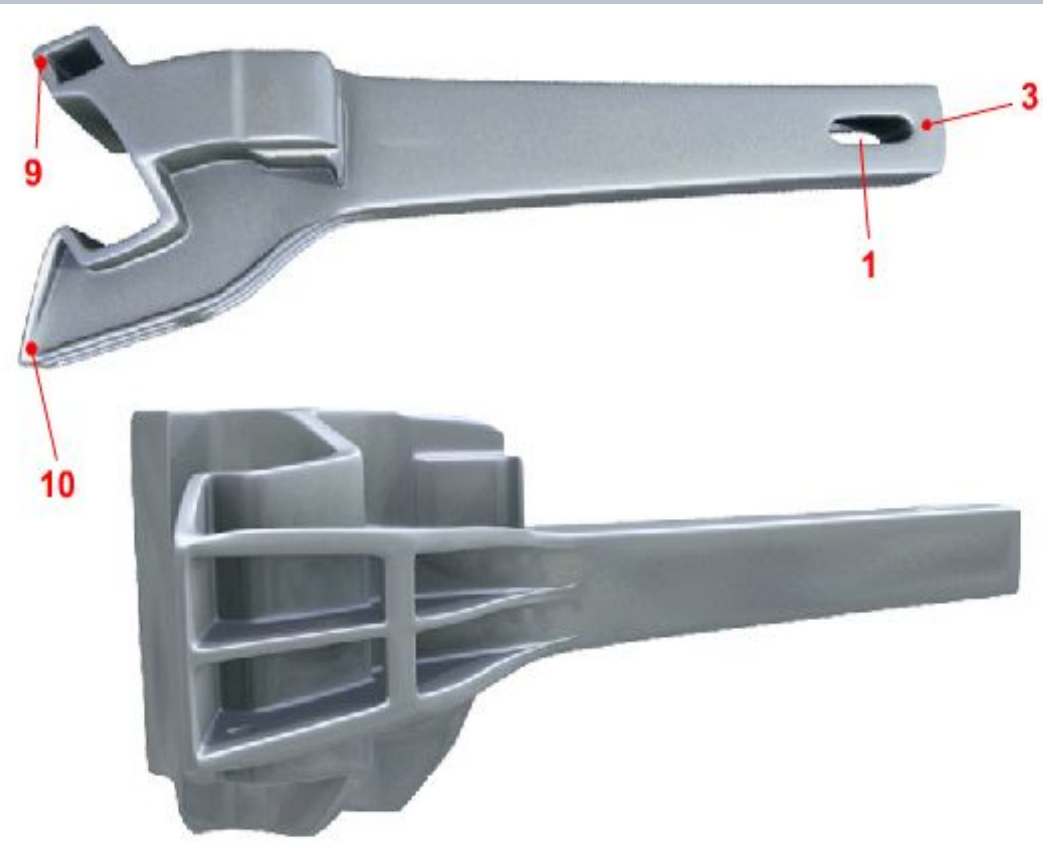


## **Корпус автосцепки состоит:**

Головная часть – 1;  
Хвостовик – 2

Внутри головной  
части расположены  
детали механизма

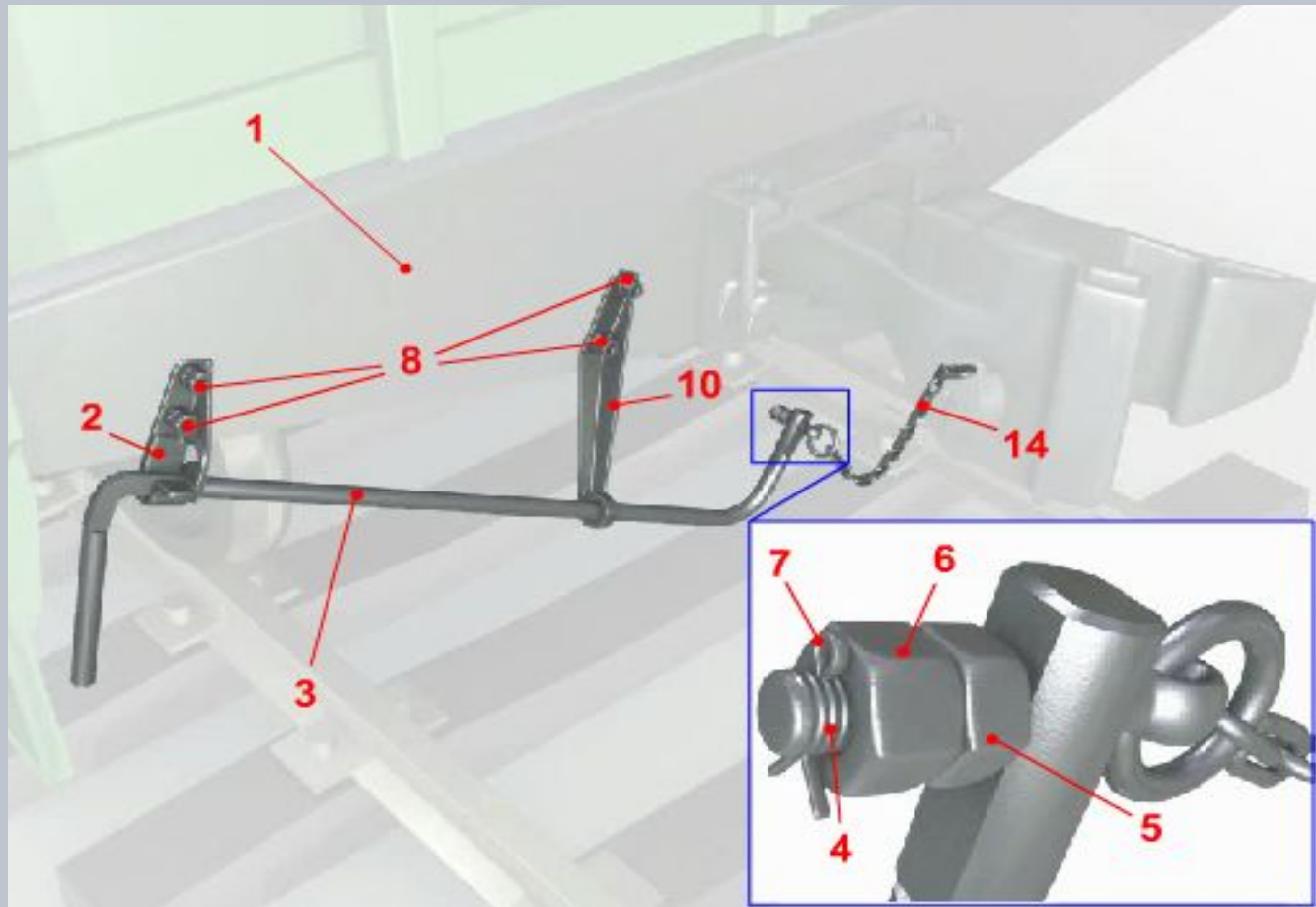
# Устройство автосцепки СА – 3



Головная часть имеет:  
**Малый зуб – 9;**  
**Большой зуб – 10;**  
Головная часть  
переходит в  
пустотелый хвостовик,  
в котором:  
**Отверстие для клина  
тягового хомута – 1;**  
**Перемычка – 3**



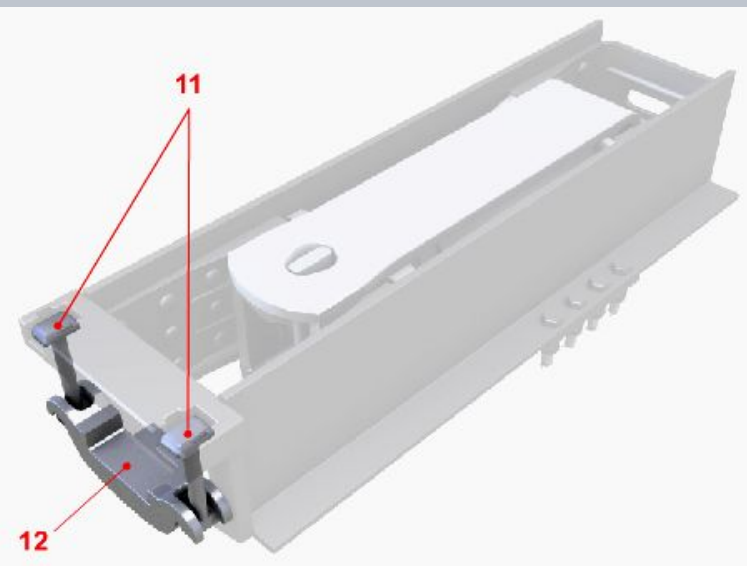
# Устройство расцепного привода



Расцепной привод служит для расцепления автосцепок. Он состоит из расцепного рычага (3), цепи (14) и поддерживающих деталей - кронштейнов фиксирующего (2) и поддерживающего (10), укрепленных на концевой балке (1) болтами (8) с гайками, контргайками и шплинтами, регулировочного болта (4) с гайкой (5), контргайкой (6) и шплинтом (7).

# Устройство ударно-центрирующего прибора

Включает в себя:

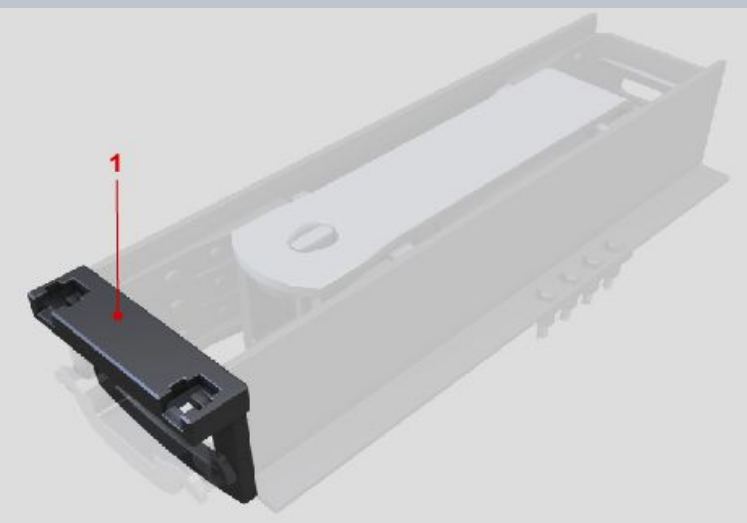


## Центрирующий прибор

Состоит:

11 – двух маятниковых  
подвесок;

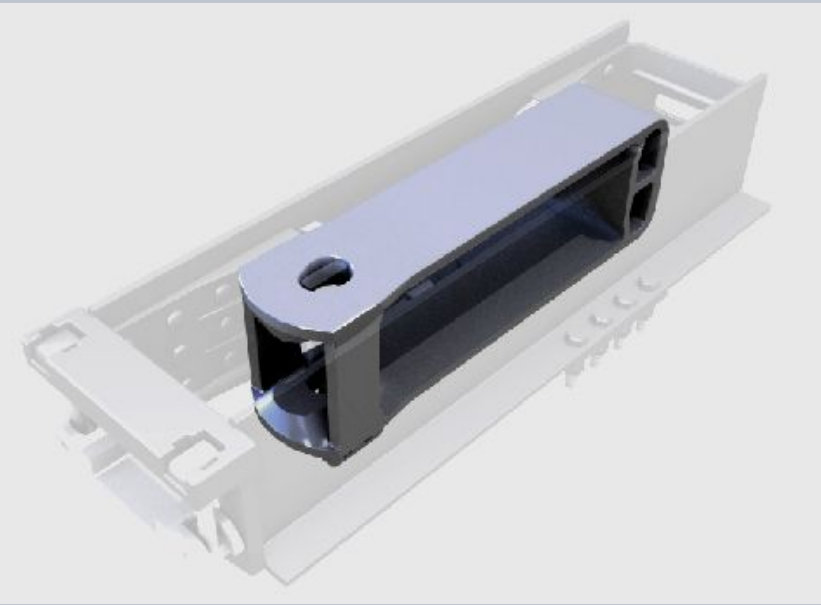
12 – центрирующей балочки



## Ударная розетка – 1

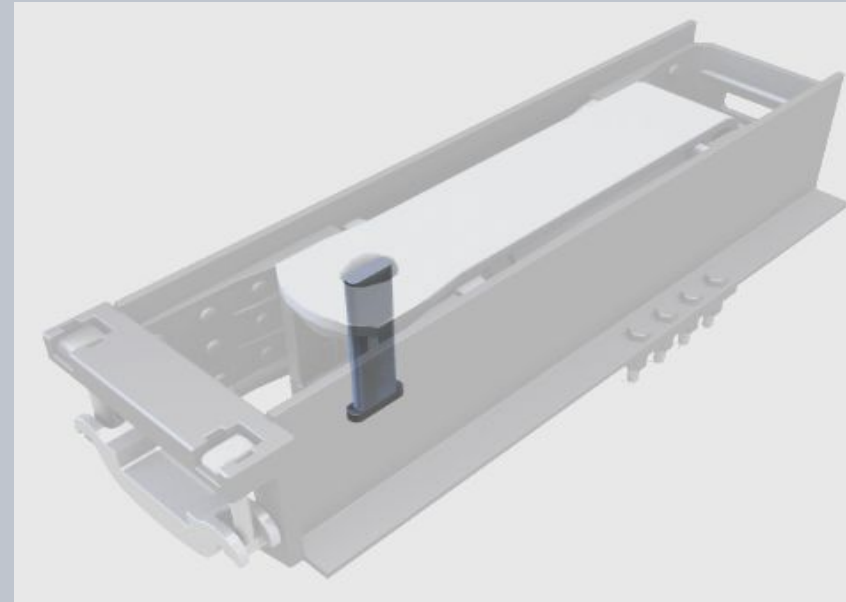
Предназначена для усиления  
концевой балки вагона и  
восприятия части удара (в  
некоторых случаях)  
непосредственно от автосцепки.

# Детали передающие нагрузку на раму вагона

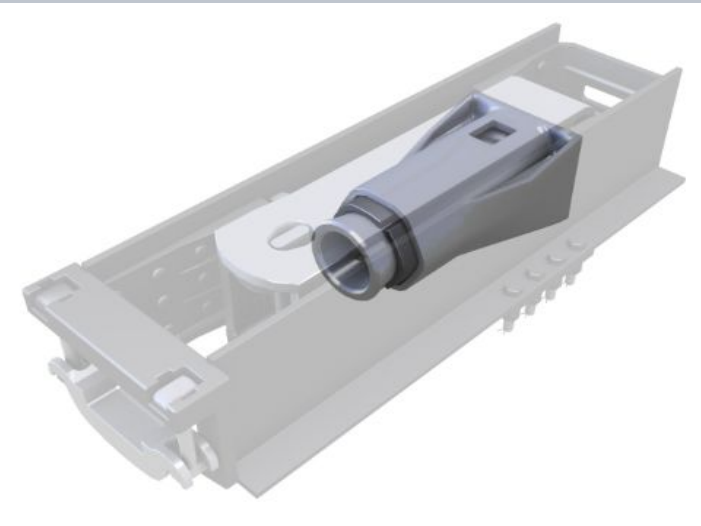


**Тяговый хомут** – предназначен для передачи тяговых усилий через клин поглощающему аппарату от автосцепки

**Клина тягового хомута**

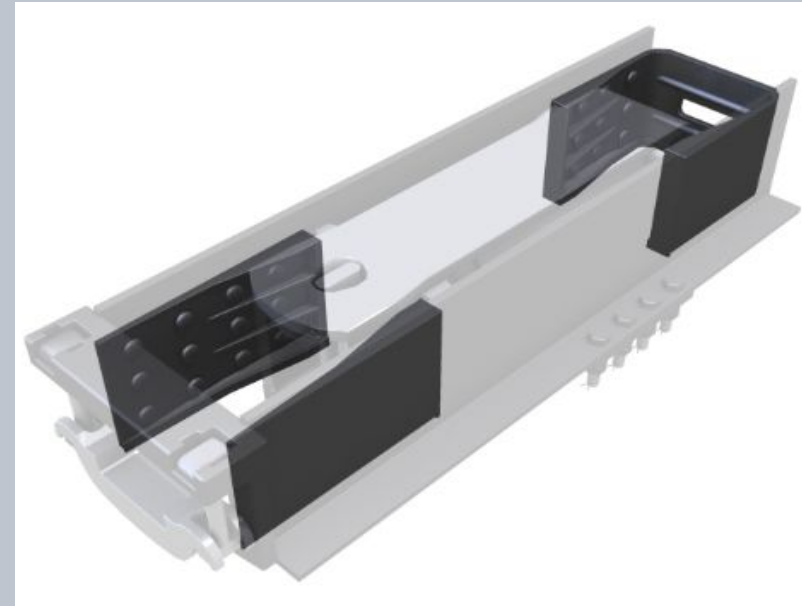


# Детали передающие нагрузку на раму вагона

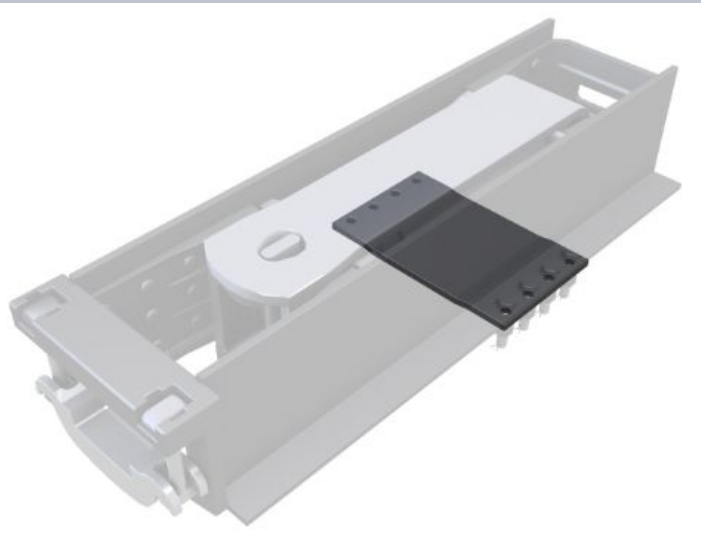


**– Поглощающий аппарат**

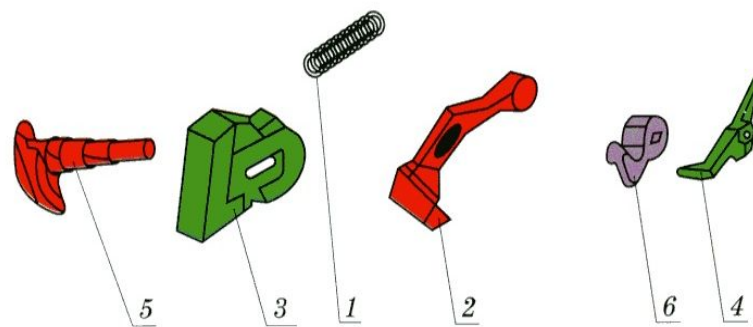
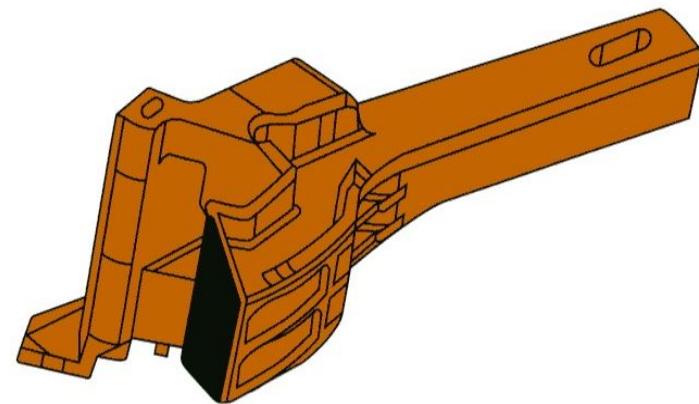
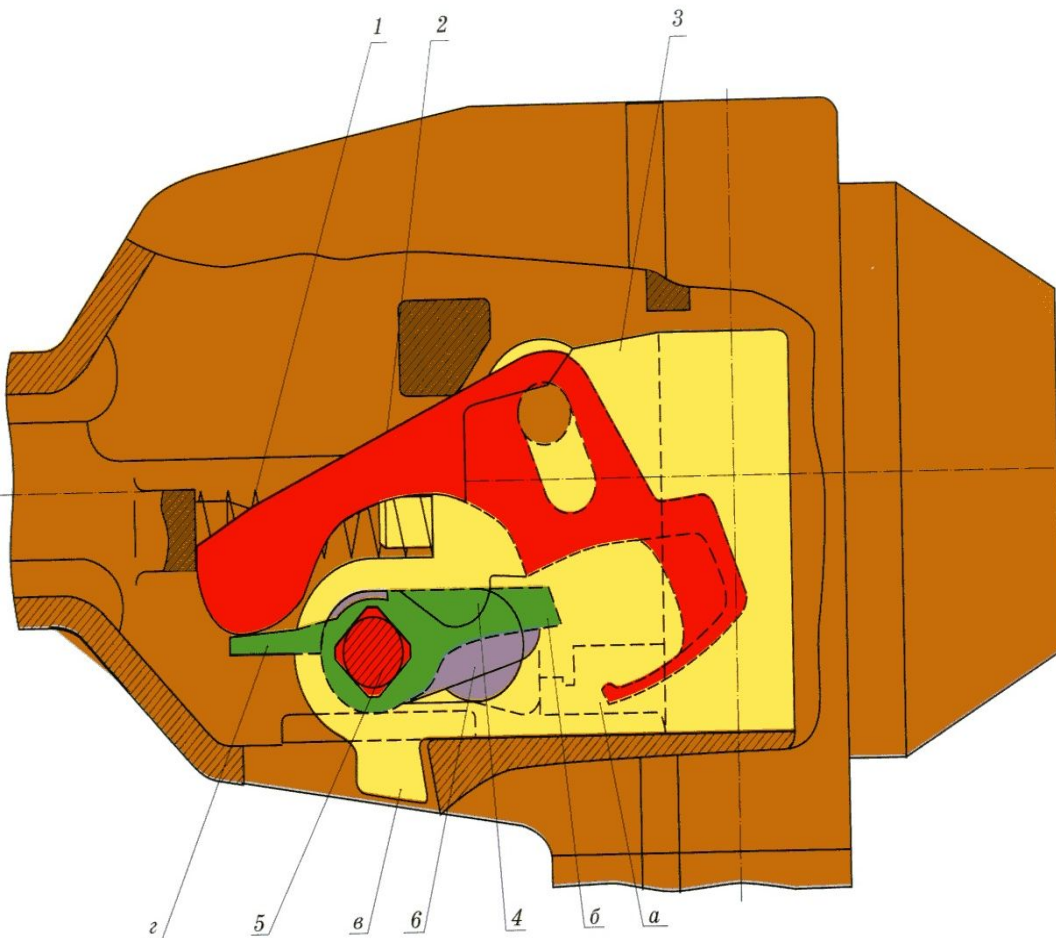
**Упорные угольники –**



**– Поддерживающая планка**



# Перспективное автосцепное устройство СА-4 для грузовых вагонов



## Автосцепка СА-4:

1 — пружина замка;  
2 — замкодержатель;  
3 — замок;  
4 — предохранитель;  
5 — валик подъемника;  
6 — подъемник

*a* — выступ замка;  
*б* — блокирующее плечо;  
*в* — упор замка;  
*z* — короткое плечо  
предохранителя





Спасибо за внимание