



ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ
НЕТЛЕННА...

**В 2015 году городу Кашира присвоили почетное звание Московской области
«Населенный пункт воинской доблести»**

Наш город внес неоценимый вклад в победу под Москвой. В конце ноября 1941-го года механизированные немецкие части подошли вплотную к Кашире, однако с 25 на 26 ноября 1941 года враг был остановлен у поселка Зендиково и отброшен за Мордвес к Веневу. Эта победа навечно вошла в историю нашей общей победы. Кашира выполнила свое историческое предназначение!

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2015 № 10/126-П

О Законе Московской области «О присвоении городу Кашире Каширского района Московской области почетного звания Московской области «Населенный пункт воинской доблести»

Московская областная Дума постановила:

1. Принять Закон Московской области «О присвоении городу Кашире Каширского района Московской области почетного звания Московской области «Населенный пункт воинской доблести». (Прилагается.)
2. Направить Закон Московской области «О присвоении городу Кашире Каширского района Московской области почетного звания Московской области «Населенный пункт воинской доблести» Губернатору Московской области для подписания.

**Председатель
Московской областной Думы**

И.Ю. Брынцалов

ЗАКОН МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

О присвоении городу Кашире Каширского района Московской области почетного звания Московской области «Населенный пункт воинской доблести»

Статья 1

В целях увековечения памяти защитников Отечества, отличившихся в сражениях, проходивших на территории города Каширы Каширского района Московской области, в ходе которых они проявили мужество, стойкость и героизм, присвоить почетное звание Московской области «Населенный пункт воинской доблести» городу Кашире Каширского района Московской области.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

**Губернатор
Московской области
«30» апреля 2015 года
№ 69/2015-ОЗ**

А.Ю. Воробьев

Принят постановлением
Московской областной Думы
от 30.04.2015 № 10/126-П

Здесь представлены статьи из газеты «Каширские известия» (ранее «Огни коммунизма») рассказывающие о мужестве, доблести и стойкости каширян, на долю которых выпало пережить те страшные времена

«Огни коммунизма» « 17 (7212) от 08.05.1965г.
Ф.43 оп.1 д.1 (оборотная сторона л.33)

«Каширские известия» № 56 (12686) от
08.12.2001г. Ф.43 оп.1 д.93 (л.141)

ЕДИНЫЙ БОЕВОЙ ЛАГЕРЬ

Два десятилетия минуло с того дня, когда над поверженными рейхстагом взвилось Красное знамя Победы. Советские люди завоевали эту победу в жестокой борьбе. Свой вклад в нее внесли и трудящиеся Каширского района. Мне хочется рассказать о первом этапе войны, о том, как все население Каширки под руководством партийной организации сплотилось в единый боевой лагерь, стало на защиту родной земли.

В памятный день 22 июня 1941 года, как только дошла до нас весть о нападении фашистской Германии, сразу же был созван партийный актив района. Было принято решение: все подчинить интересам фронта, укрепить тыл, всемерно помочь Советской Армии. Особое внимание уделяли обеспечению бесперебойной работы предприятий, железнодорожных узлов, совхозов и колхозов, организовали охрану Каширской электростанции, моста через реку Оку и других важных промышленных объектов.

Коммунисты широко развили трудящимся характер навазанной нам войны, первыми ввязались в бой. День и ночь в райвоенкомате не прекращалась работа по

мобилизации людей, транспортных средств. Только за первые два дня поступило свыше 200 заявлений каширян с просьбой отправить их на фронт. А на третий день выехали в части первые 60 добровольцев-коммунистов во главе с т. Сотниковым.

На фронт уходили тысячи наших земляков. Их заменяли в тылу женщины, старики, школьники. В трудных условиях продолжали бесперебойно работать промышленные предприятия, организованно шли хозяйственные работы в совхозах и колхозах. В 1941 году труженники Каширского района сумели вырастить и убрать хороший урожай. Особенно отличились колхозники сельхозартеля «Искра» (бывший председатель т. Тимошин, ныне инвалид Отечественной войны), сельхозартеля «Красное Тсгханово» (бывший председатель т. Чудин, ныне пенсионер).

Каширяне одновременно оказывали большую помощь армии, трудящимся столицы. В Каширку было вывезено более 8000 детей из Бауманского района столицы. Всех их надо было разместить, организовать учебно-воспитательную работу. С

этим делом успешно справлялись бывший директор железнодорожной школы № 32 т. Погорелый, бывший инспектор т. Глаголева.

Каширский горком партии, райисполком и райвоенкомат организовали госпиталь для раненых бойцов и офицеров в доме отдыха на р. Ока. В этом госпитале вылечилось и затем возвратилось в строй более 2000 воинов Советской Армии.

Когда стало известно, что вражеские полчища обходят с юга нашу родную столицу, каширяне все, как один, вышли на строительство оборонительных рубежей. В короткий срок было вырыто более 2000 щелей и траншей, несколько противотанковых рвов, построено 30 газобетонных сооружений в городе 9 баррикад. В укреплении города и района приняло участие более 3000 человек. Железнодорожники Каширского и Ожерельевского узлов изготовили около 200 противотанковых «жестяшек».

Накануне прибытия в город кавалерийского корпуса генерала Белова, помнится, ударил сильный мороз. Дорога, ведущая от реки в город, обледенела, падали лошади, буксовали автомашины. На призыв горкома партии откликнулись сотни каширян, за несколько часов они поспыли дорогу шлаком и песком, войска без задержки вышли на боевые позиции. Еще одно срочное дело сделали тогда же рабочие чугунолитейного завода. Они изготовили тысячи псаков для конницы Белова и тем способствовали ее успешным боевым действиям.

Каширяне помогали коннице фуражом, в местной типографии печатались газеты и листовки воинских частей. Трудящиеся города проявили мужество, героизм и отвагу, своим самоотверженным трудом они помогли остановить, а затем разгромить ненавистного врага. В период наибольшей опасности в городе был организован партизанский отряд, насчитывающий свыше 100 человек. Он совершал рейды в тыл врага, доставал ценные сведения для командования советских войск. Оценивая сегодня события тех далеких лет, видишь, что народ, сплотившийся в единый боевой лагерь, нельзя было победить. Он стойко выстоял в борьбе и разгромил ненавистный фашизм. От души хочется поздравить с праздником Победы своих земляков, участников Великой Отечественной войны.



1944 год. Хлеб — фронту.

Фото из архива

Эта фотография - память фронтовых лет. Бережно хранят ее в семье Клавдии Алексеевны Назаровой (Тушовой).

«Дорогая редакция! Очень прошу в День Победы не забыть о моей маме Назаровой (Тушовой) Клавдии Алексеевне. Война для нее длилась до 1947 года. Она участвовала в ликвидации банд на Западной Украине. Много историй рассказывает мама о своей суровой молодости. Она ветеран труда, имеет награды.

Вот такое письмо пришло от дочери Клавдии Алексеевны, Любови Николаевны Воробьевой. И справка из сектора архивов Московской железной дороги.

С 13 апреля 1942 года Клавдия Ивановна Тушова боец 1-го Московского отряда военизированной охраны Московско-Донбасской железной дороги. В марте 1944 года откомандирована в распоряжение отдела военизированной охраны Московско-Киевской железной дороги. Боец объединенной команды станции Львов-II. Однако уже в сентябре сорок четвертого ее направляют на станцию Верхне-Волыньск Ковельской железной дороги бойцом пожарной команды.

Вот такой путь Клавдии Алексеевны Назаровой (Тушовой) по дорогам войны.

С праздником Вас, дорогая Клавдия Алексеевна. С Днем Победы. Спасибо Вам за то, что отстояли нашу Родину.

С праздником вас, фронтовики!



■ Письма с фронта

ВСЕМ ЖЕЛАЮ ХОРОШЕЙ ЖИЗНИ...

Недавно к нам в редакцию зашла женщина и передала несколько писем и открыток: «Быть может, вас это заинтересует». Это были послания с фронта, несколько пожелтевших стареньких открыток и фронтовых треугольников, датированных 1943-1944 годами. Написаны они солдатом Великой Отечественной войны Борисом Измайловичем Петрухиным, нашим земляком, и адресованы сестре Клавдии и племяннице Нине (Леоновым) на станцию Кашира.

В первые дни войны Борис Петрухин ушел на фронт. Погиб в марте 1945 года в Восточной Пруссии в возрасте двадцати двух лет. Какими глазами смотрел на мир, как понимал свое назначение простой двадцатилетний парень из Каширы, боец Советской Армии, говорят строчки его трогательных писем.

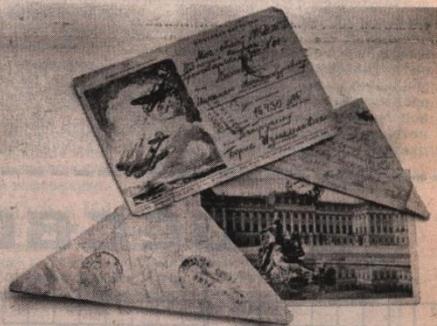
16 октября 1943 года:

«Привет с фронта! Здраствуйте, мои родные... Я сейчас жив и здоров. Успехи наши неплохие, продвигаемся вперед да вперед, вступили на белорусскую землю. А увидимся мы, как подойдет время победы».

Мне хочется, чтобы вы прислали мне свои фотокарточки. Пишите почаще. Клавдия, меня наградили медалью «За боевые заслуги»».

17 декабря 1943 года:

«Здрастуй, дорогая Ниночка, шлю я тебе свой горячий привет. Я пока жив, здоров, чувствую себя неплохо. Работая по-военному, как полагается на фронте, наводчиком на своем миномете. Бью немца, при-



ближаю час его разгрома навсегда».

Нина, ты пишешь, за что меня наградили? За мужество, смелость, находчивость: мой миномет подавил огневые точки противника и минометную батарею. Надеюсь, что это не последняя награда».

Я вступил в партию и в дальнейшем буду бить немца еще злее и крепче».

Начало 1944 года (точную дату определить не удалось):

«Привет с фронта! Здраствуйте, мои родные, шлю я свой горячий привет и крепко вас целую. Посылаю вам открытку на память. Храните ее до моего приезда. Поздравляю вас с наступлением Нового года и желаю вам долгой жизни и здоровья. И чтобы в этом, 1944 году, был окончательно разбит, стерт с лица земли фашизм».

Ваш брат Борис».

23 февраля 1944 года:

«Привет с фронта!.. Прошло 26 лет, как организовалась Красная Армия, которая дала свободу народу. Этот день, 23 фев-

раля, мы праздновали как победу над немцами под Псковом и Нарой. Наступило то время, когда Красная Армия снова вступила в войну против немцев. На эту войну поднялся весь советский народ. Придет тот час, когда полностью будет очищена советская территория от немецкого ига. Все более приближается этот радостный день, Клавдия, и мы вернемся домой как освободители и будем работать на благо Родины».

Клавдия, мы встретимся, если не случится со мной ничего в моей фронтовой жизни. А пока я жив-здоров. Живем дружно, как в семье... Погода здесь гадкая. Сейчас несколько дней - мороз».

Всем кланяюсь, всем желаю хорошей жизни, счастья и здоровья. Целую вас всех. Ваш Борис».

Выражаем благодарность Галине Николаевне Акимовой, племяннице Бориса Петрухина, принесшей нам эти письма».

Т. Левашова

Здесь живет фронтовик

В годы Великой Отечественной войны многие ожерельевцы ушли на фронт и с оружием в руках защищали Родину от немецко-фашистских захватчиков. Они сражались под Смоленском и Москвой, защищали Ленинград и Сталинград, освобождали Украину и Белоруссию, участвовали в боях за освобождение народов Польши, Болгарии, Венгрии, Чехословакии. Многие погибли. В честь их светлой памяти сооружен в центре города Ожерелье обелиск.

В эти дни ветераны войны встречаются с трудящимися города, рассказывают о героическом подвиге советского народа в Великой Отечественной войне. На днях совет ветеранов, созданный при Ожерельевском городском Совете, принял решение прикрепить к домам, где проживают ветераны войны, металлические яркие звезды. Эту работу выполняют комсомольцы Ожерельевского железнодорожного техникума и локомотивного депо.

Пусть каждый знает, что в доме, который украшает звездочка, живет фронтовик.

В. ГОРЕЛОВ,
преподаватель Ожерельевской
школы № 30.

«Огни коммунизма» № 54 (8438) от
07.05.1975г. Ф 43 оп.1 д.31 (оборотная
сторона л.109)

Звезды на крыльях

Это случилось вечером 21 июня 1943 года. Шестерка советских истребителей, ведомая капитаном И. М. Павловским, вылетела на прикрытия наземных войск в районе Красный Шахтер — Каменка.

Но вот из облаков показались фашистские самолеты. Тридцать машин. Вскоре появилась и другая группа — 20 самолетов. Гитлеровские бомбардировщики шли под прикрытием 10 истребителей. Шли бомбить наши войска.

Капитан И. М. Павловский принял решение сразу — бой. И так, 6 против 60. Один против десяти. Наши соколы смело ринулись в схватку. Атакующая бомбардировщики, они сковывали истребителей. Внезапность, напористость, смелость и боевое мастерство решили исход. Советские пилоты сбили 8 фашистских самолетов, не потеряв ни одного своего.



Геройски сражался И. М. Павловский и в районе Будапешта. Здесь он сбил 8 самолетов врага. А всего за войну — 22 лично и 8 в групповых боях. Вот поэтому на его боевой машине сияли 30 красных звезд.

«Огни коммунизма» № 55 (8439) от
09.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оботоная
сторона л.111)

Здесь занималась заря

В суровые ноябрьские дни сорок первого Кашира стала прифронтовым городом. Прорвав оборонительный Веневский рубеж, танковые соединения гитлеровского генерала Гудериана подходили к городу. Цель фашистов была ясна — ударами с юго-востока и северо-востока они хотели взять Москву в клещи.

Еще до прорыва врага из каширян были созданы истребительный батальон, партизанский отряд. На подступах к городу местное население вырыло траншеи, противотанковые рвы, были поставлены проволочные заграждения, железные «ежи». Улицы города покрылись баррикадами.

Вместе с воинами 173-й дивизии, курсантами в снежных окопах за городом были и бойцы истребительного батальона. Они первыми приняли на себя удар врага, появившегося уже в районе деревни Пятница и совхоза «Зендиково».

25, 26 и 27 ноября над городом постоянно кружились фашистские самолеты. Они бомбили улицы, уничтожали и сжигали дома, расстреливали из пулеметов людей. Кашира пылала. Но это не испугало каширян. Они решили сражаться до конца.

На помощь местному гарнизону, бойцам 173-й дивизии был срочно направлен кавалерийский корпус генерала П. А. Белова. Прямо с марша конники ринулись в бой. Они остановили врага, заставили его повернуть назад.

Еще шли упорные бои за Каширу, но здесь уже занималась заря Победы. 28 и 29 ноября части кавкорпуса вместе с бойцами 173-й стрелковой дивизии перешли в контрнаступление, погнав фашистов от Каширы, освобождая от врага деревни, села и города. Это был первый разгром немцев на подступах к Москве. Вскоре наступление развернулось и на других участках Центрального и Калининского фронтов. Начался разгром немецко-фашистских войск под Москвой — наша первая крупная победа в войне.

А. ЛЕБЕДЕВ,
бывший комиссар Каширского
истребительного батальона.

ЗДЕСЬ ПРОХОДИЛ ПЕРЕДНИЙ РУБЕЖ ОБОРОНЫ

Накануне шестидесятилетия Московской битвы и боев под Каширой группа учащихся школ города совершила поездку по местам бывших сражений. Организовали ее Каширское отделение Российского Фонда культуры и отдел культуры администрации района.

А начиналась она в краеведческом музее с осмотра экспозиции, посвященной защитникам Каширы. Затем по традиции - посещение мемориала в Зендикино, где зимой сорок первого проходил передний край обороны. Это окраина поселка. Дальше убегающая к горизонту лента шоссе, поле и лесок. Именно оно и стало полем боевой славы защитников Каширы и Москвы. Здесь держал оборону полк 1313. Тогда на топографических картах это место значилось как высота 210. Сколько было вот таких безымянных «номерных» высот по нашей России! Высот, ставших последним рубежом для миллионов солдат.

О событиях тех лет ребятам рассказывает В. В. Раткин. Нет, сам он не был их участником. Люди моего поколения помнят, как в свое время в школах создавались отряды красных следопытов. Они разыскивали участников войны, людей, оборонявших их город, вели переписку, собирали документы. Первым в районе поисковую работу в конце 50-х годов начал В. А. Агапов. Именно таким следопытом и был тогда В. В. Раткин.

Начали с того, что собрали фотографии для стенда «Наши родители - участники Великой Отечественной войны». И никто не думал, что итогом нашего труда, поиском станет школьный музей боевой славы, - говорит В. В. Раткин. - Тогда и встретились мы с бывшим командиром полка 1313, защищавшим Каширу, Шуккиным. До сих пор в памяти его рассказ.

Окончание на 3-й стр.



Фото В. Лебедева

ЗДЕСЬ ПРОХОДИЛ ПЕРЕДНИЙ РУБЕЖ ОБОРОНЫ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Полк 1313 - ополченцы из Киевского района г. Москвы, вчерашние школьники, старики. На каждого - винтовка и патроны к ней да по две бутылки с жидкой жидкостью. Против ополченцев фашистские танки. И разделяют их метры гриста.

Ночь. Голое поле. Мороз градусов под двадцать. И ребятишки, которые маленькими саперными лопатками долбят замерзшую землю, стараются сделать укрытия.

А утром - неравный бой. Ребята бьются в танки бутылки. Конечно, не добьются. Но перед вражескими машинами стена огня. Это на время остановили фашистов. Не знали они, какие силы обороняют город. Позиции ополченцев обрабатывались с воздуха.

А во второй половине дня в город по железному и железнодорожному мостам входит 1-й кавалерийский корпус, и генерал Белов принимает решение атаковать врага, воспользовавшись его замешательством...

С дороги сворачиваем на поле. Погода, как пример ноябрь сорок первого, теплая. Белый снег вперемешку с грязью. Вот здесь и стояли насмерть москвичи из Киевского района столицы. Ребята устанавливают памятную табличку, которую скоро заменит камень с надписью: «Здесь 26 ноября 1941 года были остановлены фашистские войска. Здесь же 27 ноября 1941 года началось наступление советских войск под Москвой». Минута молчания. Троекратный залп салюта.

В этот же день Кашира встречала дорогих гостей - ветеранов 1-го гвардейского кавалерийского корпуса генерала Белова, других частей и соединений, защищавших город.

28 ноября, в день начала наступления нашей армии под Каширой, у обелиска в поселке Зендикино, состоялся митинг.

- Шестьдесят лет назад, - говорит, от-

крывая его, Глава района Е. Ф. Пузыряков, - здесь проходил передний рубеж обороны города. Здесь, на неделю раньше общего наступления советских войск под Москвой, был нанесен первый сокрушительный удар по врагу. Жители, воинские части, защищавшие Каширу, не дали город на поругание фашистам, отстаивали его.

О подвиге жителей города и его защитников, о связи поколений говорят председатель городского совета ветеранов В. М. Кормилицын, военком А. П. Баников, представители местных воинских частей. Однако не опробуем, если скажу, что приоритет на трибуне в этот раз был отдан гостям - представителям соединений, защищавшим вместе с каширянами наш город. Сменяют друг друга у микрофона Д. Н. Бобылев (1-й гвардейский кавалерийский корпус), Е. Е. Ремезов (112-я танковая дивизия), А. Г. Лукашов (445-й истребительный авиаполк).

Первый гвардейский кавалерийский корпус, - говорит председатель совета ветеранов этого соединения Д. Н. Бобылев, - начинал свой боевой путь в Бессарабии. Сражался на Украине. Но Кашира особенно дорога для нас. Здесь впервые враг был обращен в бегство. Он не просто отступал - бежал!

Наш авиационный полк в те дни получил приказ из истребительного штаба штурмовым, - вспоминает А. Г. Лукашов. - И мы штурмовали танковые колонны Гудериана, стремившиеся прорваться к Кашире и Москве.

Живые цветы, венки. Их кладут ветераны, представители трудовых коллективов, школьники, каширяне, гости города. Это - в память о тех, кто пожалеет жизни ради Победы, будь то солдат, рабочий или колхозник, о тех, кто шестьдесят лет назад защитил Москву, открыл путь к Победе.

Л. Прохоров

ИЗ ПЛЕМЕНИ ОТВАЖНЫХ

В довоенные годы многие старшекласники мечтали стать авиаторами. Летать выше всех, дальше всех — этого хотел и Дмитрий Иванович Пузиков.

Любовь к авиации привела его из родной Каширы сначала в Подольский аэроклуб, а затем — в Арзамасскую авиационную школу летчиков-истребителей. Первым же днем Великой Отечественной войны и застал Д. И. Пузикова в этой школе.

Война ускорила подготовку военных летчиков. В конце 1941 года Д. И. Пузиков заканчивает школу, получает специальность летчика-истребителя.

Многие выпускники школы, в том числе Д. И. Пузиков, были отправлены для прохождения дальнейшей службы на Дальний Восток, где молодые летчики осваивали новую авиационную технику. И только в феврале 1943 года он, в составе 193-го авиационного полка, был направлен на Калининский фронт.

Больших боев на этом участке фронта в то время не было, и молодым летчикам не приходилось вступать в схватки с фашистскими асами.

...Май 1943 года. На Центральном фронте, в районе Курской дуги противник начал сосредотачивать крупные силы. Д. И. Пузиков был переведен на этот участок фронта и зачислен в 347-й истре-

бительный авиационный полк, который входил в состав 16-й воздушной армии резерва Главного командования.

Наконец большие наступательные силы совершили налеты на Курск. При этом в отдельные дни в налетах участвовали одновременно сотни вражеских самолетов.

Осваивая под командованием капитана Волыкина, сбившая 25 вражеских самолетов, в которой служил теперь Д. И. Пузиков, принимала участие в воздушных боях с вражескими самолетами.

Особенно сильные бои развернулись в июле 1943 года.

Когда фашистские полчища начали наступление на Курск, лучшие 347-й истребительный авиационный полк в это время был в самом пекле воздушных боев. 2 августа под Орлом самолет ЯК-9, в котором летал Д. И. Пузиков, был подбит огнем зенитной артиллерии противника, загорелся, и как ни старался пилот доставить его до аэродрома, сделать это ему не удалось. Парашют приземлился в нейтральной зоне.

Его нашли наши бойцы-разведчики. Летчик был ранен, имеет ожоги. Д. И. Пузикова вывели с поля под огнем противника и доставили в госпиталь. Здесь он находился до конца августа. Затем пилот снова возвратился в свой

полк — принимал участие в освобождении городов Бахмач, Коноп.

В 1944 году полк был переброшен в Белоруссию, где в то время войска 1-го Белорусского фронта вели наступательные бои на широком фронте. 347-й авиационный полк принимал участие в боях за освобождение Гомеля, Речицы, Бобруйска, Бреста и многих других городов и населенных пунктов Белоруссии.

Игнав фашистских оккупантов с советской земли, Красная Армия перенесла военные действия на территорию Польши. К этому времени Д. И. Пузиков считался опытным летчиком, и ему поручали ответственные задания.

Против 347-го авиационного полка немецкое командование бросило лучшие авиационные соединения. Такой считался группа Геринга. Это авиационное соединение из самолетов-истребителей «Фокке-Вульф-190» вступила в бой с нашими истребителями ЯК-9.

Но через несколько минут, потеряв 8 самолетов, прославленные фашистские асы! повесилили вернуться на свои аэродромы и больше не появлялись на этом участке фронта. В этих боях принимал участие и Д. И. Пузиков.

При освобождении Варшавы он сбил два немецких самолета.

В апреле 1945 года советские войска подошли к логову фаши-

ма — Берлину. 16 апреля 1945 года в районе города Кюстрин, в 60—70 км от Берлина, 8 советских истребителей встретили в воздухе 25 немецких самолетов. Завязался воздушный бой. В схватке Дмитрий Иванович сбил два вражеских самолета. При возвращении на аэродром его самолет попал под огонь зенит-



ной артиллерия. Самолет был поврежден, но летчик сумел его посадить в расположении советских войск.

Продолжались упорные бои за Берлин. 347-й авиационный полк перебазировался и совершил посадку в центре Берлина, на аэродроме Темпельхов. Здесь и встретил он радостный День Победы.

За время войны Д. И. Пузиков совершил несколько сот боевых вылетов. Лично сбил 4 и в групповых боях 6 вражеских самолетов.*

За ратные подвиги Д. И. Пузиков награжден орденами Славы третьей степени, Красной Звезды, Отечественной войны второй степени, медалями.

Тридцать лет минуло с тех пор. Но не стерлись в памяти суровые военные годы, не забыл Дмитрий Иванович своих боевых друзей,

с кем разделил радость Великой Победы.

В настоящее время он работает электромом на Ожерельевской плетифабрике. Ведет большую общественную работу, является заместителем секретаря партбюро предприятия, председателем группы народного контроля.

Уважают товарищи Дмитрий Ивановича не только за ратные подвиги. Отлично работает он и теперь, не жалея сил и времени для общего дела.

30-ю годовщину Великой Победы Дмитрий Иванович готовится отметить новыми трудовыми успехами.

А. КРЕМНЕВ.

7 мая 1975 года.

2 страница

«ОГНИ КОММУНИЗМА»

«Огни коммунизма» № 54 (8438) от 07.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.109)



В центре древней Каширы, в зеленом скверике возвышается мрачный обелиск. У его подножия — живые цветы. Сюда часто приходят октябрюта, пионеры, трудящиеся района. Здесь покоится прах нашего земляка, отважного каширского сокола, Героя Советского Союза Сергея Николаевича Моргунова.

... Весна 1943 года. Над Ку-

Каширский сокол

банию развернулись ожесточенные воздушные бои. Идет решающая битва за превосходство в воздухе. Победил советские пилоты. Здесь открыл свой боевой счет и Сергей Моргунов.

Потом отважный летчик участвовал в боях за освобождение Донбасса, Южной Украины, Крыма. Здесь он сбил десять самолетов противника, штурмовыми ударами поджег 10 цистерн с горючим, уничтожил 15 автомашин, до сотни гитлеровских солдат и офицеров.

Сергей Николаевич Моргунов был человеком изумительной храбрости, отлично знал боевую машину, пользовался в полку уважением, сколько в воздухе вражеских машин, его интересовало, где они. И сколько раз на «свободной охоте» он, встречаясь с превосходящими силами противника, решительно вступал в бой и выходил из него победителем.

За годы Великой Отечественной войны Сергей Моргунов совершил 380 боевых вылетов, провел более сотни воздушных боев, сбил 43 фашистских самолета. Советский летчик С. Н. Моргунов был грозой для фашистов в битве за Берлин. В апреле сорок пятого он сбил над столицей гитлеровской Германии 6 вражеских машин.

Советское правительство высоко оценило боевые заслуги нашего земляка. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме этого, он имел четыре ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны I и II степеней, многие боевые медали.

В городе свято чтут память героя. Его именем названа одна из улиц города. Каширские судостроители построили речной теплоход на средства от собранного школьниками металлолома и назвали это судно «Герой Моргунов». Славным каширским соколом гордятся все каширяне.

РОДИНЫ СЛАВНЫЕ СЫНЫ



Первый бой Александр Иванович Выборнов провел на Калининском фронте в декабре 1942 года. В составе эскадрильи прославленного советского аса А. В. Ворожейкина вступил в схватку с 18-ю фашистскими стервятниками. Здесь

он открыл боевой счет, сбив вражеский самолет.

Затем воздушные бои над Старой Руссой, Курской дугой, Белгородом. С каждым вылетом росло мастерство, увеличивался счет сбитых вражеских самолетов.

И с каждым днем росла ненависть к врагу, все крепче становилось желание отомстить фашистам за сожженные города и села, за погибших людей, за свою родную землю. Выборнов мстил, не жалея своей жизни за правое дело своего народа.

За годы Великой Отечественной войны А. И. Выборнов совершил свыше двухсот вылетов, провел более сотни воздушных боев, лично сбил 26 фашистских самолетов.

Родина высоко оценила его боевые заслуги. Ему присвоено звание Героя Советского Союза. ныне А. И. Выборнов генерал-майор. Он — почетный гражданин Кашеры.



Черноморский моряк Юрий Егорович Лисицин принимал участие в легендарном морском николаевском десанте. Трое суток сражался отряд моряков на окраине Николаева, отвлекая силы фашистских войск, а в это время наши

части успешно подготовили крупное наступление на город и овладели им. Раненный в ногу, невзирая на боль, Юрий Лисицин доставил срочный пакет командованию советских войск с ценными сведениями.

Морской десант совершил беспримерный подвиг на этом участке фронта. Все десантники, в том числе и наш земляк Юрий Егорович Лисицин, были удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Лисицин сменял матросскую форму на гражданскую одежду. Но по-прежнему он там, где трудно, где нужно отдать работе всего себя.

Юрий Егорович Лисицин живет сейчас в нашем районе. Он бригадир Якимовской молочнотоварной фермы. Ее коллектив борется за то, чтобы успешно выполнить обязательство, взятое на завершающий год пятилетки.

«Огни коммунизма» № 55 (8439) от 09.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (оборотная сторона л.111)



Федор Селиверстович Румянцев — уроженец села Рождествено Каширского района. После семилетки поступил в Тушинский техникум гражданского воздушного флота. Затем учился на курсах

штурманов. С 1 августа 1942 года и до конца войны был штурманом эскадрильи авиации дальнего действия.

Ф. С. Румянцев совершил немало дальних рейсов к вражеским объектам, расположенным на территории Германии, Югославии, Румынии, Польши. Экипаж выполнял важные специальные задания.

За боевые подвиги Румянцев награжден двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны первой степени, двумя орденами Красной Звезды, многими боевыми медалями. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии капитану Румянцеву было присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенные годы он окончил Академию и продолжает служить в Вооруженных Силах СССР.



Когда началась Великая Отечественная война, Ивану Лезжову исполнилось 18 лет. Юноша давно мечтал стать летчиком и очень обрадовался, когда узнал, что зачислен в Тамбовскую школу пилотов. Сразу же после ее окончания был

направлен в авиаполк. Здесь он зарекомендовал себя как умелый воздушный разведчик. Не раз приходилось участвовать в боях с превосходящими силами противника, но всегда И. И. Лезжов выходил победителем.

Вот его боевой счет: 240 боевых вылетов, 13 боев с противником, 3 сбитых фашистских самолета, 136 фотофильмов, по которым было отдешифровано 500 городов и важнейших военно-промышленных объектов противника. Словом, наш земляк внес в победу весомый вклад, своим самоотверженным ратным трудом приблизил ее час. И Родина высоко оценила ратный подвиг боевого летчика.

Ивану Ивановичу Лезжову было 22 года, когда Указом Президиума Верховного Совета СССР ему за мужество и отвагу, проявленные в боях, было присвоено звание Героя Советского Союза.

Кавалер орденов Славы



мецкий дот замолчал. Сорок восемь пленных привели тогда в часть четыре наших бойца. Они награждены орденами Славы. Среди них был и Сергей Савочкин.

В бою за Познань, чуя смертельную опасность, немецкий генерал спрятался в одном из тайников крепости. Метр за метром осматривал рядовой Савочкин дого врага и чутье разведчика не подвело. Понуро шагал пленный генерал впереди русского солдата. Так Сергей Савочкин заслужил второй орден Славы.

Сейчас герой войны трудится в Ожерельевском депо. Он честно и добросовестно выполняет свои обязанности. Кавалеру двух орденов Славы присвоено еще одно почетное звание — ударника коммунистического труда.

На снимке: С. Савочкин (фото 1945 года).

Неслышно ползли разведчики, но их все же заметили. И хотя бой был неравным, не-

«Огни коммунизма» № 17 (7212) от 08.05.1965г. Ф.43 оп.1 д.1 (оборотная сторона л.33)

Память о героях нетленна

В этот день участок дороги от Каширы до Зендикова был заполнен народом. Уже с раннего утра к месту захоронения советских воинов двигались непрерывные потоки людей, десятки машин и автобусов. Как и в те далекие времена, на перекрестках, указывая путь, стояли девушки в военной форме.

Сегодня — открытие памятника воинам, павшим в годы Великой Отечественной войны, памятника, над сооружением которого трудились и стар, и млад. Народная стройка стала как бы символом вечной памяти о тех, кто не вернулся с полей сражений минувшей войны.

К священному месту задолго до начала митинга пришли тысячи

людей. С венками, букетами цветов подходят все новые и новые делегации предприятий и организаций.

12 часов. На трибуне — председатель исполкома горсовета М. В. Кривенко. Она открывает митинг, посвященный 30-летию Победы, и представляет слово участнику Великой Отечественной войны первому секретарю горкома партии И. И. Симакину. Он рассказал о славной Победе советского народа, об участии в победоносной борьбе воинов-каширян, тружеников тыла.

Объявляется минута молчания. Затем выступили: Герой Советского Союза, генерал-лейтенант, заслуженный летчик СССР, почетный гражданин Каширы А. И.

Выборнов, кавалер ордена Ленина, машинист энергоблока ГРЭС № 4 О. А. Родионова, первый секретарь горкома комсомола В. С. Навалихин, пионеры К. Широков и Н. Степочкина.

Начинается волнующая минута открытия памятника.

Разрезана лента. Падает чехол. Взору участников митинга открывается большое мозаичное панно, символизирующее мощь советского народа и понесенные утраты в минувшей войне.

Под траурные звуки музыки представители трудящихся города и района возлагают к надгробию братской могилы венки и букеты живых цветов.

А. ИВАНКОВ.

«Огни коммунизма» № 56 (8440) от 13.05.1975г. Ф.43 оп.1 д.31 (л.113)

Три года прожил в Кашире Павел Федорович Гаврилин, учился в средней школе, вступил здесь в комсомол, по комсомольской путевке Каширский военкомат направил его в школу летчиков. Только три года, но как определили они его дальнейшую судьбу.

После школы летчиков Павла направили в истребительный авиаполк, базирующийся на Дальнем Востоке. Только в конце 1942 года полк перебросили в район Сталинграда. Шли тогда здесь упорные ожесточенные бои.

Потом воевал на разных фронтах Великой Отечественной войны. Над Кубанью провел семь воздушных боев с противником, сбил четыре самолета. В составе 4-го Украинского фронта дрался на Южной Украине, над Карпатами, над румынской и венгерской землей.

За годы войны летчик-истребитель Павел Гаврилин совершил более 250 боевых вылетов, провел 54 воздушных боя, сбил 22 вражеских самолета лично и 8 в групповых боях.

15 мая 1946 года Павлу Федоровичу Гаврилину было при-

П. Ф. ГАВРИЛИН



своено высокое звание Героя Советского Союза.

Каширяне не забывают подвиги доблестного воздушного бойца. О его славной жизни узнает молодое поколение, для которого всегда будет ярким примером подвиг отцов и делов, грудью заслонивших от ненавистного врага свою социалистическую Родину.

Иван Иванович Лезжов, окончив в Кашире семилетку, поступил в Мытищинский машиностроительный техникум. Потом с группой товарищей подал заявление в школу пилотов. На фронте с 1942 года.

Он — воздушный разведчик. Днем и ночью, в любую погоду летал по тылам противника, фотографируя важные военные и стратегические объекты. Доставлял командованию ценные сведения. Каждый вылет на разведку приходилось делать под огнем вражеских зенитных батарей. Нередко налетали и фашистские истребители. И тогда Иван Лезжов смело вступал с ними в бой. Бывало, сбивал наш разведчик и гитлеровского аса.

На завершающем этапе войны гвардии лейтенант Иван Лезжов летал над Берлином, фотографируя из своего «Петлякова» оборонительные укрепления врага, улицы, площади этого города, чтобы потом нашим войскам легче было ориентироваться в штурме логова фашистского зверя.

И на этом заключительном

И. И. ЛЕЗЖОВ



этапе войны ощутим вклад. Победу нашего отважного земляка.

За мужество и отвагу Ивану Ивановичу Лезжову Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

«Огни коммунизма» № 57 (10177) от 09.05.1985г. Ф.43 оп.1 д.61 (оборотная сторона л.114)

5 ноября 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР большой группе летчиков и штурманов авиации дальнего действия было присвоено звание Героя Советского Союза. В их числе был и наш земляк, уроженец села Рождествено, гвардии капитан, штурман эскадрильи гвардейского авиационного полка Федор Селиверстович Румянцев.

Грозная боевая машина коммуниста Ф. С. Румянцева совершала дальние рейсы на вражеские объекты, расположенные в глубоком тылу на территории Германии, Югославии, Румынии, Польши. Экипаж выполнял и специальные задания Советского правительства. Иногда полеты продолжались 11—13 часов. Югославским и польским партизанам он доставлял оружие и продовольствие. Забрасывал в глубокий тыл противника специальные группы.

Федор Селиверстович совершил за годы войны около двухсот боевых вылетов. Около срока раз летал на выполнение специальных заданий.

Ф. С. РУМЯНЦЕВ



В настоящее время полковник Ф. С. Румянцев живет в Москве, обучает молодых летчиков.

Наш герой навещает родную Каширю, город, который дал ему путевку в большую жизнь, научил любить Родину, быть беззаветно преданным нашим великим коммунистическим идеалам.

ГВАРДЕЙЦЫ УДАРНЫХ ДЕЛ

Сразу же после объявления по радио войны с фашистской Германией все начальники цехов Каширской электростанции собрались в кабинете директора А. И. Тараканова. Разговор шел о том, как работать в военное время. Многие товарищи уходили на фронт и надо было заменять их, обучать новые кадры. Здесь же начальник штаба МПВО А. И. Смирнов указал на неотложные работы по светомаскировке и защите предприятия от воздушных налетов противника.

С фронтов приходили нерадостные вести. Наша армия, сдерживая натиск фашистских полчищ, отходила на восток, оставляя города и села. Начались налеты гитлеровских летчиков и на нашу станцию. По воздушной тревоге мы все занимали отведенные места, а когда налет кончался, возвращались к своей работе.

Несмотря на вражеские налеты, бомбежки Каширская электростанция работала четко, безаварийно, обеспечивая энергией промышленные предприятия и население.

В связи с продвижением фашистских войск в глубь страны было получено распо-

ряжение Государственного Комитета Обороны о демонстрации основного оборудования ГРЭС № 4 и отправке его на восток. В короткие сроки, невзирая на невероятные трудности, коллектив выполнил эту задачу. Трудились днем и ночью. Почти все оборудование было отправлено.

Это были напряженные дни: враг подходил к Кашире. На электростанции продолжал работать лишь один малый котел в котельной первой очереди и малая турбина. Они обеспечивали город тоном. А по цехам были уже разложены ящики с динамитом, чтобы в случае захвата города — взорвать ее.

К счастью, этого не случилось. Доблестные кавалеристы генерала Белова во взаимодействии с другими частями отогнали фашистов от Каширы. А вскоре весь мир узнал о разгроме немецко-фашистских войск под Москвой и наступлении Красной Армии.

Вскоре было получено распоряжение о возвращении эвакуированного оборудования и восстановлении электростанции. Эта радостная весть вдохновила всех тру-

женников предприятия, и они с небывалой энергией принялись за работу. Труд каширских энергетиков, их подвиг в тылу был высоко оценен. В апреле 1942 года за образцовое выполнение работ по восстановлению Каширской ГРЭС № 4 многие труженики были награждены, в том числе и я, значком отличника соцсоревнования и денежными премиями.

Коллектив электростанции за успехи в труде, оказание фронту помощи был награжден переходящим Красным Знаменем Государственного Комитета Обороны, которое впоследствии осталось навечно на Каширской ГРЭС № 4. И еще высокие награды имеет первенец ленинского плана ГОЭЛРО — орден Ленина и орден Трудового Красного Знамени.

Наш коллектив гордится этими наградами. Встречая 40-летие Великой Победы, каширские энергетика приумножают свои славные трудовые и боевые традиции, стремятся достойно встретить XXVII съезд КПСС.

Я. ФАЙВИЛЕВИЧ,
ветеран труда
Каширской ГРЭС № 4.

«Огни коммунизма» № 57 (101177) от
09.05.1985г. Ф.43 оп.1 д.61 (л.114)

ПЕРВЫМИ В БОЙ—КОММУНИСТЫ

В эти торжественные дни, когда отмечается 40-летие Великой Победы, вспоминаются мне товарищи по доверенной работе в Каширском городском комитете партии. С негодованием встретили мы тогда весть о вероломном нападении фашистской Германии на нашу страну. Многие горномовцы выразили тогда желание немедленно идти на фронт и с оружием в руках отстаивать социалистическое Отечество.

Михаил Петрович Кузнецов был тогда зав. отделом промышленности и торговли. В первый день войны ушел на фронт. Воювал в районе Волхова. Был тяжело ранен. Инструктор отдела пропаганды и агитации Алексей Жуленков воювал в стрелковых частях под Наро-Фоминском. Погиб осенью сорок первого.

Перед самым началом войны первого секретаря го-

родского комитета партии Федора Городенцева направили на курсы. При подходе фашистских войск к Москве весь состав курсантов был брошен на защиту столицы. В жестоких боях за Кубинку он пал смертью храбрых.

Ушел в первые дни войны на фронт инструктор отдела сельского хозяйства Алексей Вынов. Он погиб в боях за Смоленск летом сорок первого.

Вступил в батальон народного ополчения парторг Кочергин. Сражался на Вяземском направлении, попал в окружение. В сражении, когда часть пробивалась к своим, вражеская пуля оборвала жизнь стойкого коммуниста.

Парторг ЦК на Каширской ГРЭС № 4 Богданов был направлен на партийную работу в Белоруссию. Здесь он и погиб в первые дни войны.

Взял в руки оружие инст-

руктор отдела сельского хозяйства городского комитета партии Николай Дмитриев.

Двенадцать работников городского комитета партии ушли в годы войны на фронт. Только трое из них вернулись домой.

Я работал лектором городского комитета партии. Ушел на фронт в сорок первом. Участвовал во многих боях и закончил войну в поверженном Берлине. Имею пять орденов, более десяти медалей.

Сегодня вспоминаю своих товарищей по совместной работе в Каширском городском комитете партии. Это были стойкие коммунисты, смелые, решительные, беззаветно преданные делу партии, своему народу. Они отдали свои жизни за наше нынешнее счастье и навсегда останутся в памяти благодарных потомков.

С. МАТРОСОВ,
ветеран труда и войны.

И. М. ПАВЛОВСКИЙ



Илье Павловскому, пареньку со станции Пурлово, шел восемнадцатый год, когда началась Великая Отечественная война. Как и сотни других наширяпатриотов, он просил направить его добровольцем на фронт. Ему отказали из-за возраста. И только через год направили в авиа-

ционное училище.

Боевое крещение Илья Михайлович, летчик-истребитель, принял в конце 1942 года под Сталинградом. В декабре он участвовал в воздушной схватке с врагом и сбил первый фашистский самолет.

С каждым днем росло боевое мастерство Ильи Павловского. Он стал одним из лучших летчиков эскадрильи. Летом сорок третьего стал заместителем командира эскадрильи. Участвовал в боях за освобождение Донбасса, Южной Украины, Крыма. Образцы исключительного мастерства воздушного бойца проявил при освобождении Венгрии. Только в районе Будапешта сбил 6 фашистских стервятников.

За годы войны И. М. Павловский совершил 375 боевых вылетов. Он провел 95 боев в воздухе, сбил лично 22 и 8 вражеских самолетов в групповых схватках. Указом Президиума Верховного Совета СССР Илье Михайловичу Павловскому 18 августа 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

В. Р. ЛАЗАРЕВ



Большой боевой путь прошел наш земляк из села Колтово, воспитанник Малеевской семилетней школы Василий Романович Лазарев. По комсомольской путевке поступил он в летное училище. Перед войной его зачислили в штурмовую авиацию. Мастером штурмовых ударов зарекомендовал себя в боях на

Курской дуге. Враг наапливал силы, подбрасывал танковые резервы и в задачу штурмового авиаполка, в котором воевал В. Р. Лазарев, входило уничтожать замаскированные танковые соединения фашистов, не дать им возможности выйти на линию фронта. И Василий Романович со своими боевыми друзьями на стремительных «Илах» громил вражеские машины, рассевал колонны гитлеровцев, поджигал автомобили с боеприпасами. Большой урон наносили советские штурмовики на линии фронта и в тылу врага.

В составе гвардейского штурмового авиаполка Василий Романович прошел от Москвы до Берлина, совершив 160 боевых вылетов.

Родина высоко оценила его подвиги. Ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того он награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны первой и второй степеней, орденом Красной Звезды, многими медалями.

«Огни коммунизма» № 16 (7211) от
06.05.1965г. Ф.43 оп.1 д.1 (л.32)

Фашистов бьет „Каширский школьник“

В грозные годы Великой Отечественной войны пионеры и школьники Каширского района стали собирать средства на постройку боевого истребителя. И самолет был построен. Каширские школьники пожелали, чтобы эту машину передали их земляку летчику Александру Ивановичу Выборнову.

Целый год летал на «Каширском школьнике» наш боевой земляк. Он участвовал на нем во многих воздушных схватках, сбил несколько самолетов врага.

На снимке: А. И. Выборнова поздравляют с успешным выполнением боевого задания. Снимок военных лет.



Тысячи каширян были участниками Великой Отечественной войны



Многие награждены орденами и медалями
Советского Союза, многие не вернулись с поля
брани



Они навсегда останутся в благодарной памяти народа...

