

Автономная некоммерческая
организация высшего образования
Национальный открытый
институт г. Санкт-Петербург

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ

БАКАЛАВРСКАЯ РАБОТА НА ТЕМУ:

**Проект производства геодезических разбивочных
работ при строительстве транспортной развязки
«Софийская»**

Исполнитель:

студент Дип-173СА/3

Шевцов

Алексей

Викторович

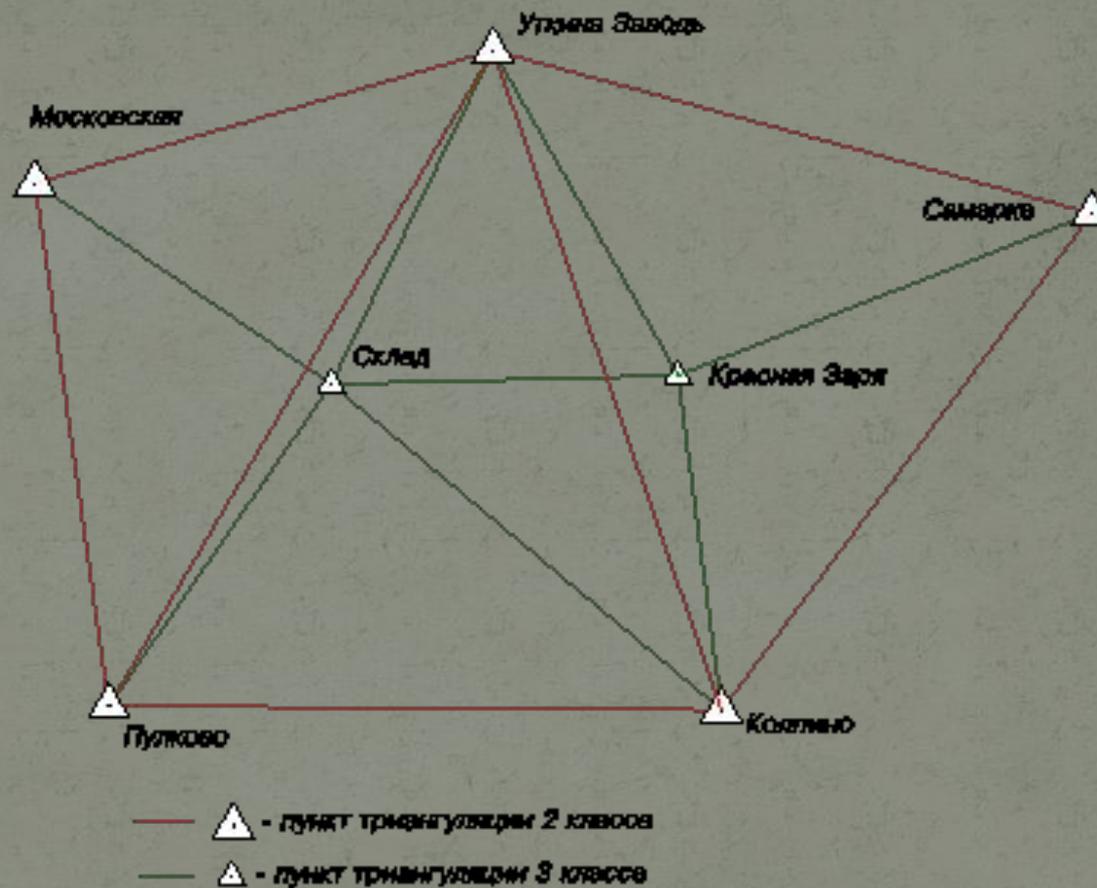
Руководитель ВКР

к. т. н., доц., Шкатов М.Ю.

Цель:

Целью данной работы являлось разработка проекта геодезических работ при строительстве транспортной развязки «Софийская», изучить, выбрать и обосновать рациональную методику и технологию производства геодезических разбивочных работ при строительстве транспортной развязки .

Опорная сеть



Каталог координат:

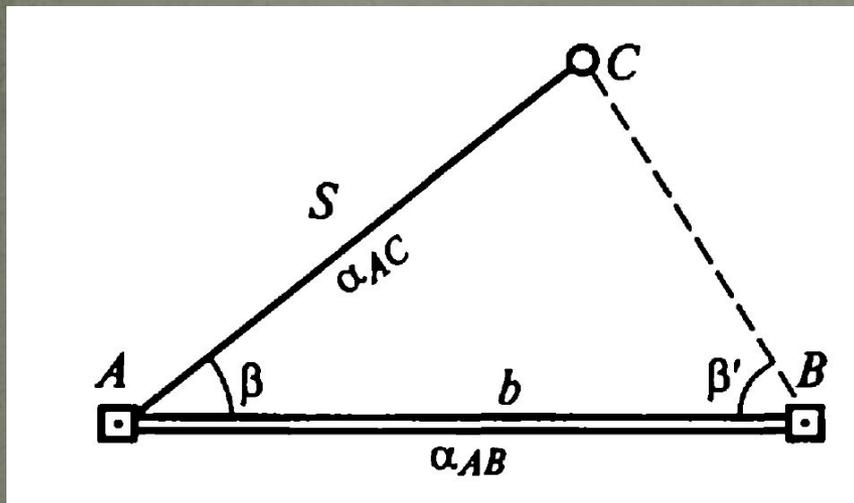
Имя точки	Север X	Север X Ошибка	Восток Y	Восток Y Ошибка	Отметка	Отметка Ошибка
GPS1	6638797.038	0.004	6356438.274	0.003	19.302	0.025
GPS2	6638424.239	0.001	6356212.014	0.003	19.649	0.025
GPS3	6638465.748	0.004	6356531.198	0.003	19.134	0.026
GPS4	6637842.426	0.003	6355811.092	0.002	18.863	0.024
GPS5	6637762.328	0.002	6355766.032	0.003	18.550	0.022
GPS6	663702.569	0.005	6355710.963	0.004	18..963	0.024
GPS7	663632.887	0.004	6354952.362	0.003	19.002	0.026
GPS8	663601.423	0.004	6354900.123	0.002	18.134	0.025
GPS9	663588.963	0.006	6354831.392	0.005	17.321	0.027

Нивелирная сеть

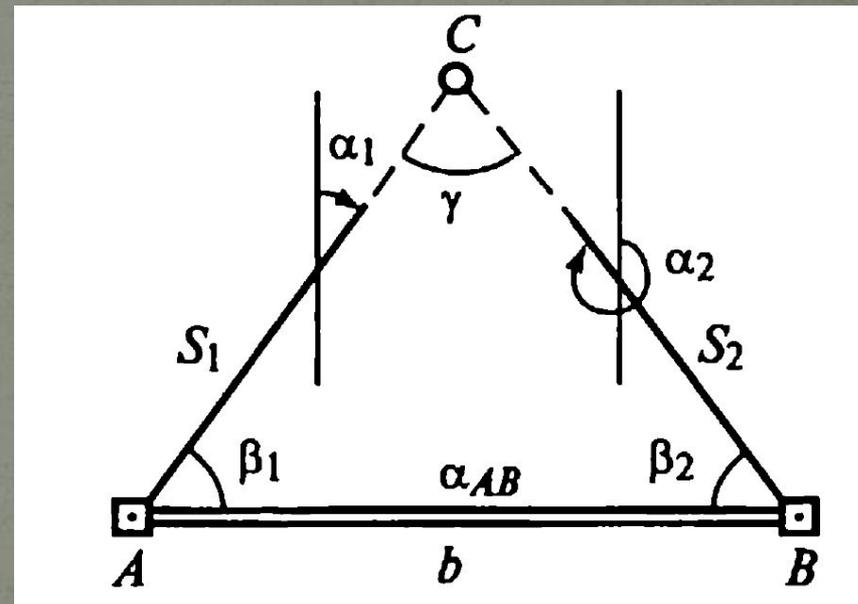


Методы разбивки мостовых опор.

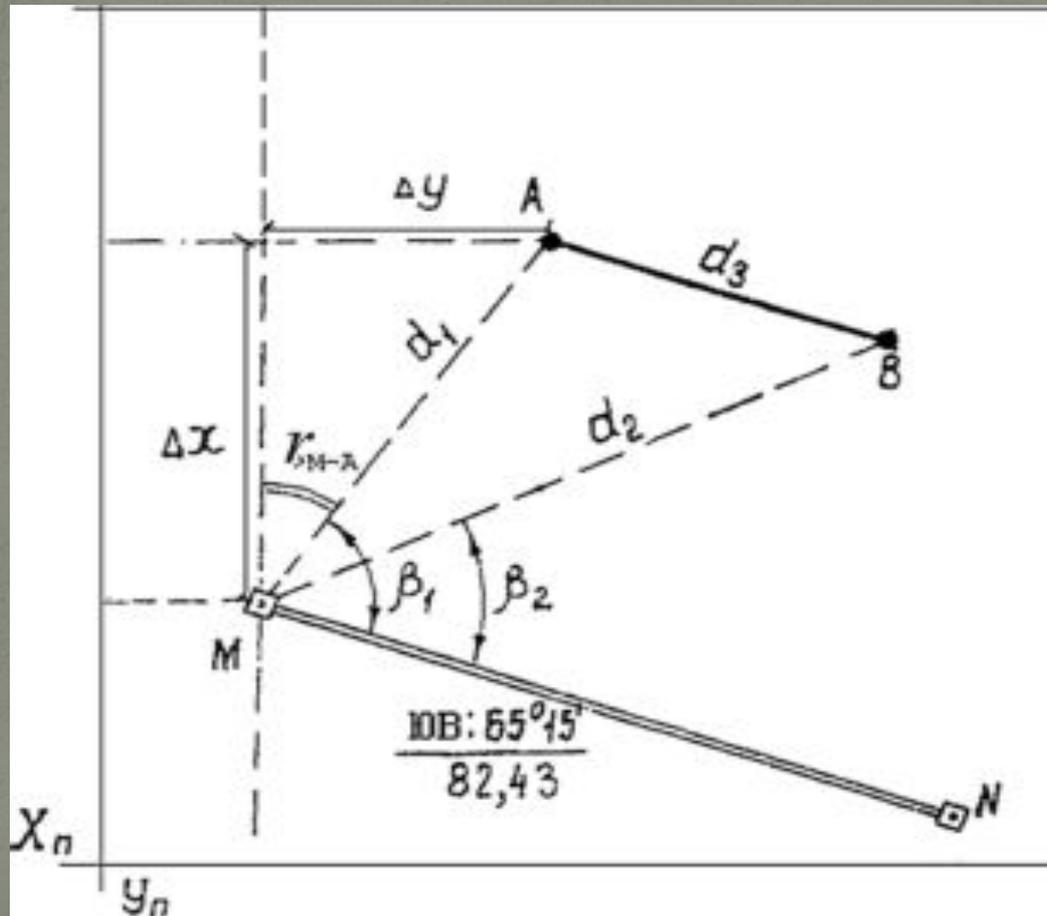
Полярный способ



Линейная и линейно-угловая засечка



Вынесение проектного положения центра опоры полярным способом



Спасибо за внимание