

Южный Урал в годы Первых пятилеток



С 1932 по 1937 год продукция советской промышленности возросла на 220%.



Был построен крупнейший в Европе Магнитогорский
Металлургический Комбинат, ставший флагманом первых
пятилеток.



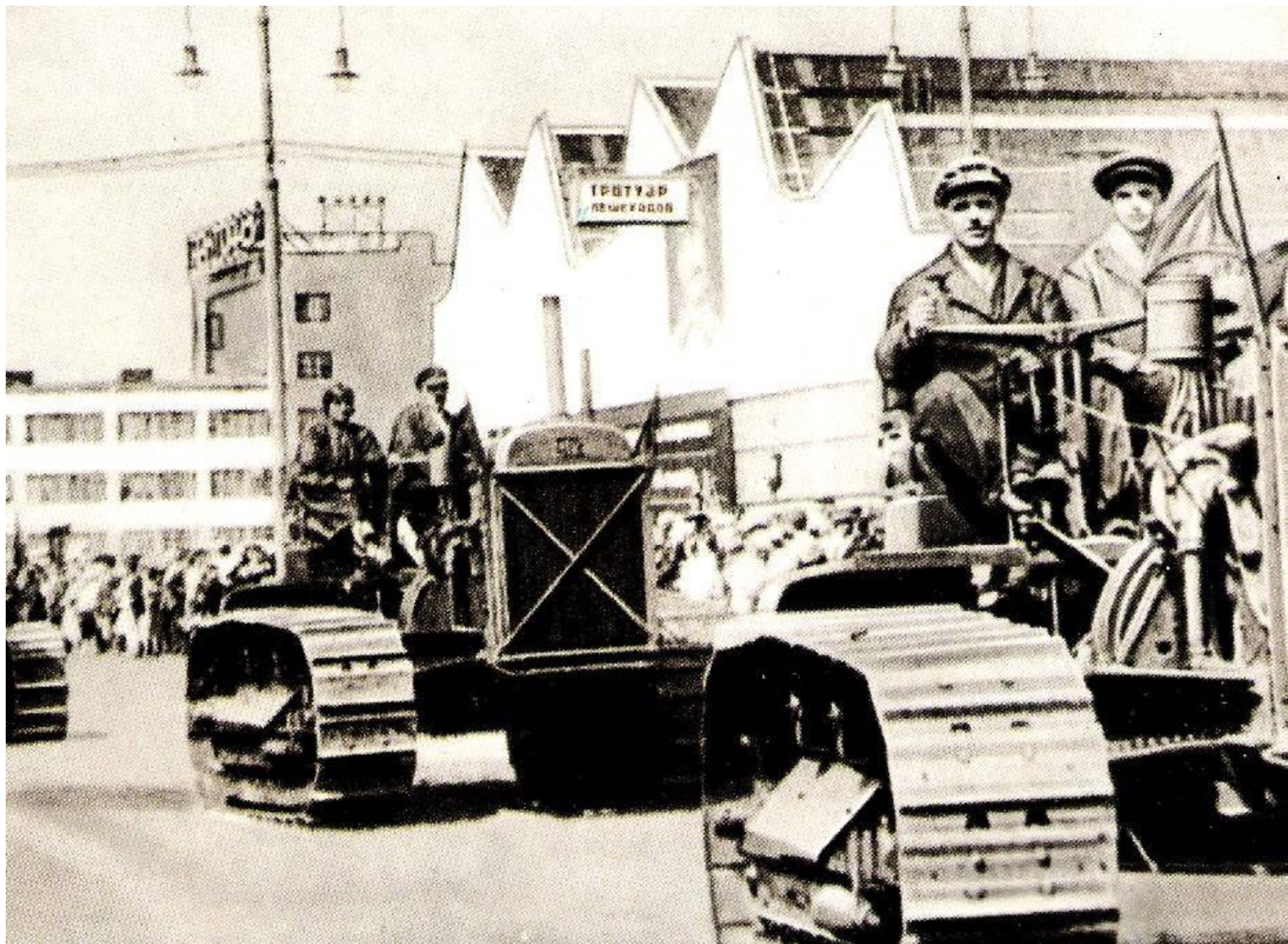
Темпы роста промышленности на Южном Урале были значительно выше, чем в целом по стране. На Южном Урале объем производства вырос в 25 раз за годы первых пятилеток.



Существенно изменился социальный состав населения Южного Урала: 54,2%-рабочие и служащие; 42,3% - составляли колхозное крестьянство и кустари.



Население Челябинской области к 1938 году возросло на 53% за счет прибывших рабочих и служащих из других районов страны на стройки первых пятилеток.



«Такого огромнейшего и роскошнейшего завода нет не только в Европе, но, кажется, и в Америке». – С. Орджоникидзе.



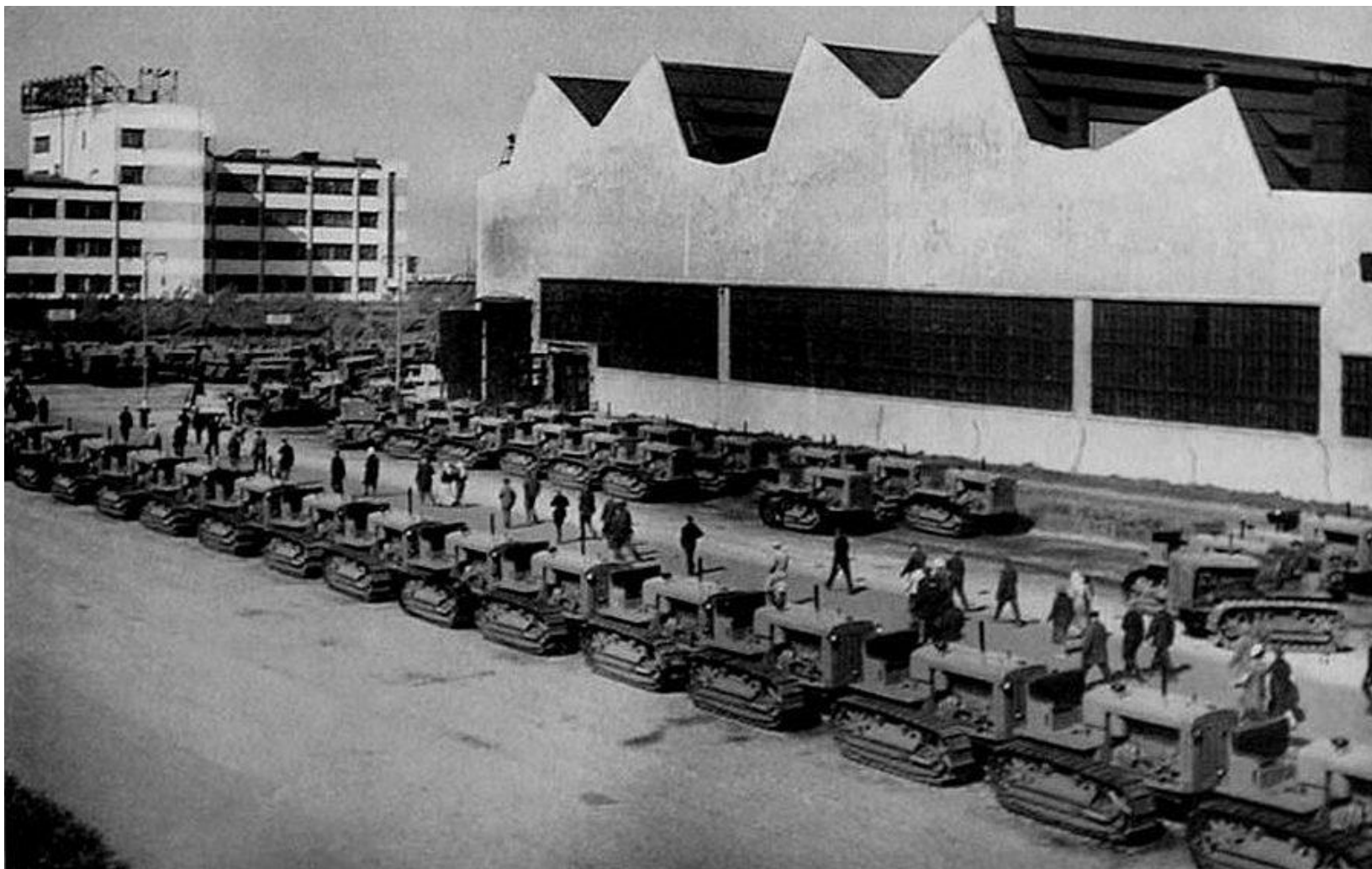
Урал стал второй промышленной базой СССР после Центрального Промышленного района.



Ширилось и росло движение стахановцев, ударных бригад, новаторов производства на стройках первых пятилеток.



Широко отразился трудовой энтузиазм советских людей в искусстве и литературе, названии улиц и городов.



1 июня 1933 ЧТЗ вступил в строй действующих предприятий, и Челябинск стал родиной гусеничного тракторостроения.