



ПРОЕКТ

соревнований по картингу среди  
детей и подростков в возрасте от 5  
до 14 лет

**«Formula Smile»**

# Причины и цели создания соревнований

## Причины

Низкая эффективность соревнований как обязательного элемента повышения мастерства воспитанников детских школ картинга вследствие низкого числа участников.

Снижение популярности детского картинга среди родителей вследствие высокой стоимости участия в соревнованиях (стоимость соревнований в разы выше практики в коммерческом прокате).

Низкая вовлеченность в существующие детские соревнования вследствие отсутствия предоставления равных условий при проведении соревнований и прозрачности при обеспечении судейства (из-за особенностей «формата»).

Снижение интереса к ряду доступных на сегодняшний момент соревнований вследствие отсутствия должного обеспечения безопасности проведения мероприятий.

## Цели

Организация соревнований со значительным числом участников в каждом классе и создание благоприятных условий для их систематического участия на протяжении всего сезона.

Создание конкурентоспособного проекта, обеспечивающего стоимость участия, доступной для широкого круга участников.

Регламент соревнований должен предусматривать предоставление максимально возможных равных условий в части материально-технического обеспечения, а также предельно объективного и последовательного

Организация соревнований должна предусматривать высший приоритет безопасности проведения соревнований.



# История создания проекта

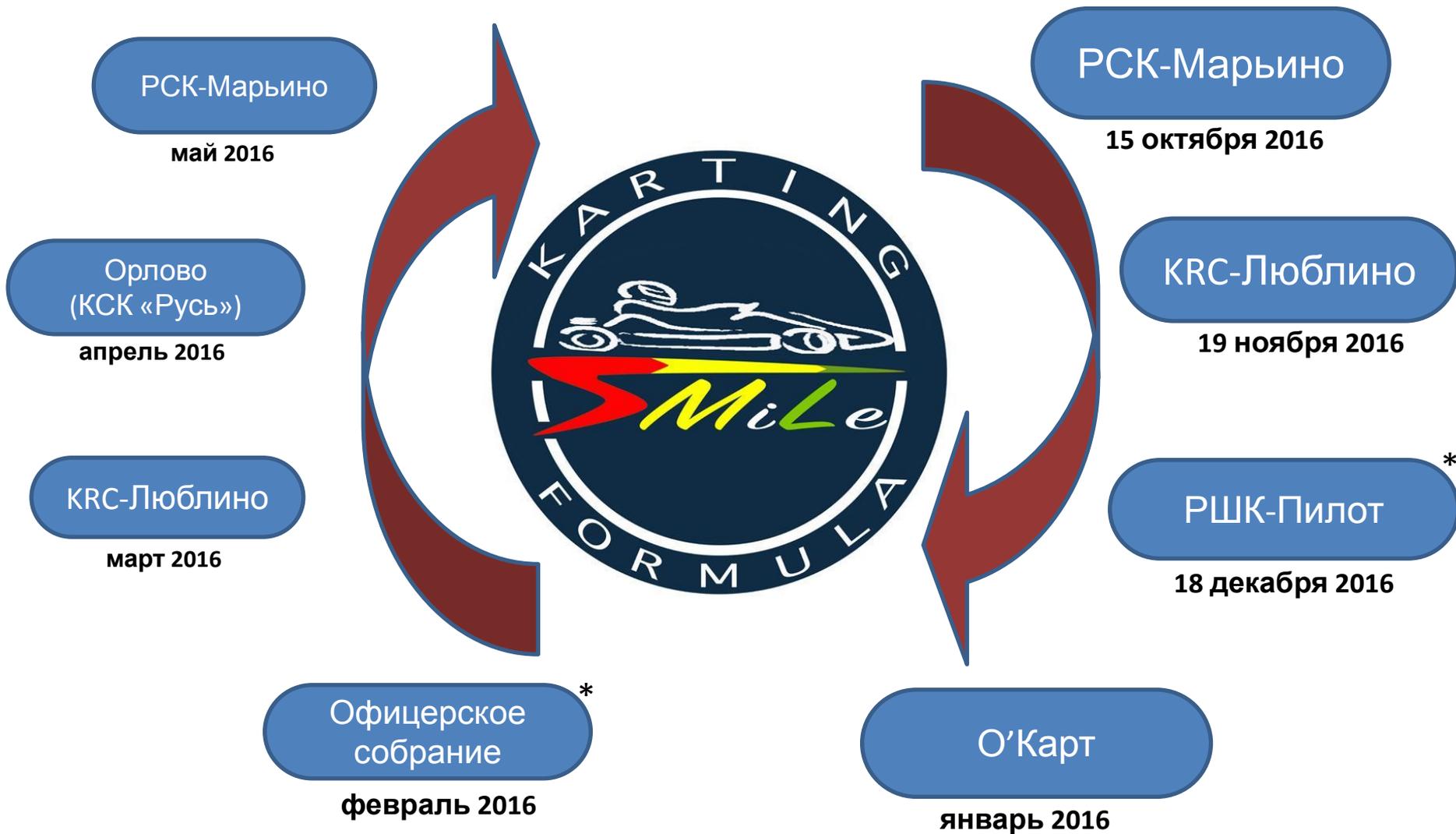
Инициаторами создания данного проекта являются группа родителей воспитанников нескольких школ картинга, принимавших участие во многих московских детских соревнованиях по картингу на протяжении последних 2-3 лет.

Данная группа родителей в марте 2016 года на основе своего опыта и на базе оценки ряда независимых экспертов (начиная от владельцев картинг-клубов и заканчивая представителями судейского корпуса) разработала Регламент соревнований по картингу, первичное тестирование которого прошло в апреле 2016 года на картодроме «РСК-Марьино».

Данное мероприятие показало не только перспективность данного формата, но и отразило недостатки, которые на текущий момент организаторы постарались учесть в текущем варианте Регламента. Так, например, в объем соревнований добавлены финальные заезды, а жеребьевка по группам будет вестись с учетом текущего положения в итоговой турнирной таблице. Также практика показала необходимость исключения участия тренеров непосредственно в судействе, что также нашло отражение в Регламенте.

Оргкомитет соревнований в полной мере осознает, что ничего идеального не существует, но приближение к идеальному является обязательным процессом, требующим как практического опыта, так и обязательного участия как можно большего числа лиц в качестве экспертов. В связи с этим предполагается, что по результатам каждого этапа будет проводиться исследование среди участников проекта на предмет удовлетворенности организацией каждого этапа по всем аспектам (судейство, техническое обеспечение, безопасность и прочее).

# Места проведения соревнований



\* - неподтвержденное место проведения соревнований



# Классификация участников

## Formula *S*

**Возраст:**  
от 5 до 7 лет  
включительно на  
момент начала  
соревнований

## Formula *M*

**Возраст:**  
от 8 до 10 лет  
включительно на  
момент начала  
соревнований

## Formula *L*

**Возраст:**  
от 11 до 14 лет  
включительно на  
момент начала  
соревнований

В соответствии с основными целями соревнований по инициативе Участника допускается включение Участника в более старший класс.

**Карт:**  
шасси Пилот-карт(закрытые колеса), мотор Honda GX 200  
(6.5 л.с.)

**Карт:**  
шасси Пилот-карт  
(закрытые колеса),  
мотор Honda GX 270  
(9.0 л.с.)

**Число участников:**  
1 этап развития  
чемпионата -  
от 10 до 20  
участников

**Число участников:**  
1 этап развития  
чемпионата -  
от 20 до 30  
участников

**Число участников:**  
1 этап развития  
чемпионата -  
от 10 до 20  
участников

На текущем этапе развития турнира общее число участников ограничено 60-ю гонщиками.

# Формат проведения соревнований



## 1. Основной принцип: *каждый участник – на каждой карте.*

Данный принцип предусматривает, что каждый карт закреплен за определенной стартовой позицией, участники проводят количество заездов, равное количеству участников в группе, постоянно меняя стартовую позицию. Таким образом, каждый участник произведёт старт со всех стартовых позиций и проведет гонку на каждой карте, участвующим в соревнованиях.

## 2. Формирование групп для заездов:

Все участники разбиваются на равные группы от 6 до 10 человек (в зависимости от трассы и числа зарегистрированных на этап участников).

## 3. Количество кругов в предварительных заездах:

**Formula S**

3 круга

**Formula M**

4 круга

**Formula L**

5 кругов

*Количество кругов в заезде может быть увеличено в случае малого количества участников на этапе*

## 4. Количество кругов в финальном заезде:

**Formula S**

6 кругов

**Formula M**

8 кругов

**Formula L**

10 кругов

# Определение результатов Этапа



## 1. Распределение очков в заезде:

В порядке финиширования с учетом штрафов согласно Регламента проведения соревнований.

## 2. Определение финалистов:

По сумме набранных очков в группах: три первых места из каждой группы, остальные финалисты по максимальному количеству очков (в зависимости от определенного для этапа максимального количества участников в заезде(см. слайд 6, пункт 2).

## 3. Распределение очков в финале:

В порядке финиширования с учетом штрафов согласно Регламента проведения соревнований с удвоением очков.

## 4. Подведение итогов этапа:

В соответствии с набранными очками, в том числе по результатам финала. В случае равенства, по результатам в последнем заезде (с учетом финала).



# Осуществление судейства

Судейство осуществляется в соответствии с Регламентом исходя из следующих положений:

1. Непосредственное судейство за ходом проведения заезда осуществляется двумя судьями независимо друг от друга. Заезды также записываются на статичные видеорекамеры.

2. Окончательное решение о вынесении наказания выносит Главный судья на основании решений судей на трассе заездов в следующем порядке:

2.1. В случае указания на одно и тоже нарушение обоими судьями – решение окончательное.

2.2. В случае указания на нарушение одним из судей – решение рассматривается в случае обращения с протестом потерпевшей в инциденте стороны.

3. Подача протеста потерпевшей стороной без финансового обеспечения возможна только в случае заявления на это нарушение одного из судей на трассе.

4. В случае отсутствия отметки судьи о нарушении в каком-либо инциденте, потерпевшая сторона вправе подать Протест исключительно с обеспечением, которое:

- в случае если протест удовлетворен – возвращается;
- в случае оставления протеста без удовлетворения – удерживается в пользу

Организаторов.

5. Решение Главного судьи окончательное и обжалованию не подлежит.

6. Главный судья имеет право, но не обязан давать разъяснения по принятым решениям.

# Недостатки данного проекта

1. Основным недостатком является то, что организатором данных соревнований является Оргкомитет, состоящий из родителей, не обладающих собственной материально-технической базой. Данная проблема решается за счет достигнутых договоренностей с владельцами картинг-клубов по обеспечению соревнований техникой и соответствующим техническим обслуживанием. На текущий момент техника подготовлена в достаточном для проведения соревнований количестве (по 15 машин в каждом классе).

2. Следует отметить, что у данных соревнований отсутствует на текущий момент какие-либо спонсоры, и бюджет соревнований построен именно на этой основе. Данное обстоятельство показывает достаточную зависимость от самих участников и их финансового положения. Для решения данной проблемы Оргкомитет готов к изменению Регламента соревнований, если этого потребуют обстоятельства (например, по результатам исследования мнений), а также активно ищет всевозможную спонсорскую поддержку.

3. Также определенным риском видится, что организаторами является ограниченное число родителей, проявивших инициативу (3 человека). Что говорит о возможном риске повышенной дополнительной нагрузки на людей, источником дохода которых является совершенно иная профессиональная деятельность. Решением данной проблемы могло бы явиться увеличение числа организаторов из родителей, готовых влиться в Оргкомитет (но не более 7 человек).

# Преимущества данного проекта



1. В случае реализации проекта с заданными параметрами организационный взнос Участника не будет превышать 3700 руб. за этап. При этом Участнику гарантируется от 30 до 50 кругов (в зависимости от класса Участника) в режиме соревнований, что в зависимости от картодрома в среднем составит от 25 до 40 минут гоночного времени.



2. Данный проект не является коммерческим, т.е. основной целью не является извлечение прибыли. Таким образом, в случае увеличения числа заинтересованных участников взносы указанные в п.1 не только не будут увеличиваться, но и могут быть снижены.



3. Организаторами данных соревнований выступает не клуб и не человек, а оргкомитет, принимающий решения коллегиально, а не единолично. Наличие же обратной связи с участниками соревнований позволит в случае необходимости своевременно и адекватно реагировать на возникающую со стороны участников конструктивную критику.



4. Данный формат соревнований вкупе с периодичностью их проведения предоставляет возможность получить достаточный объем соревновательной практики без ущерба для участия в иных соревнованиях. Это обеспечено за счет максимально возможного согласования календаря с представителями школ картинга.

# Контактные данные

По всем возникающим вопросам просим обращаться в оргкомитет соревнований по  
тел. +7-(926)-523-11-44 Никитёв Антон  
или пишите:

e-mail: [nikitev-ab@yandex.ru](mailto:nikitev-ab@yandex.ru)

Vkontakte: <http://vk.com/club118407280>

Facebook: <https://www.facebook.com/groups/1728558187392204>

