

Сель

или селевой поток — стремительный русловой поток, состоящий из смеси воды и обломков горных пород, внезапно возникающий в бассейнах небольших горных рек.

Главной особенностью таких потоков служит высокая насыщенность обломочным материалом, которая составляет от 10 до 75% объема движущейся массы.



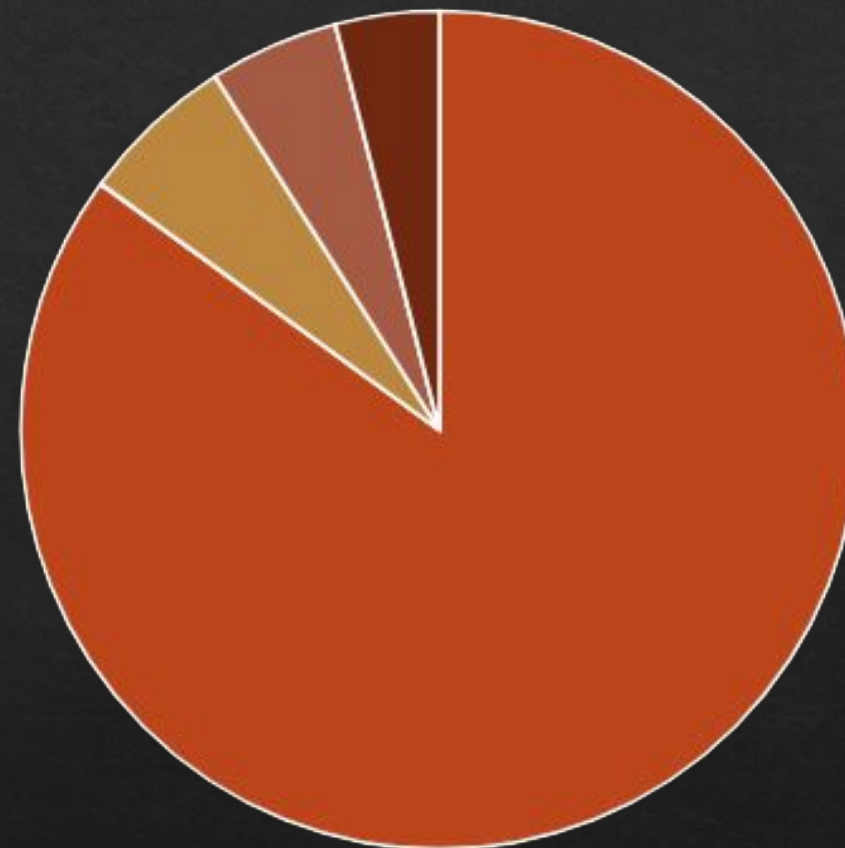
Причины и типы селей.

Причины селей

- Ливни 85%,
- интенсивное таяние снега и льда – 6%,
- прорыв берегов водоемов 5-4%,
- землетрясения,
- извержения вулканов.

Типы (механизмы) зарождения селей:

- Эрозионный,
- Прорывной
- Обвально-оползневый

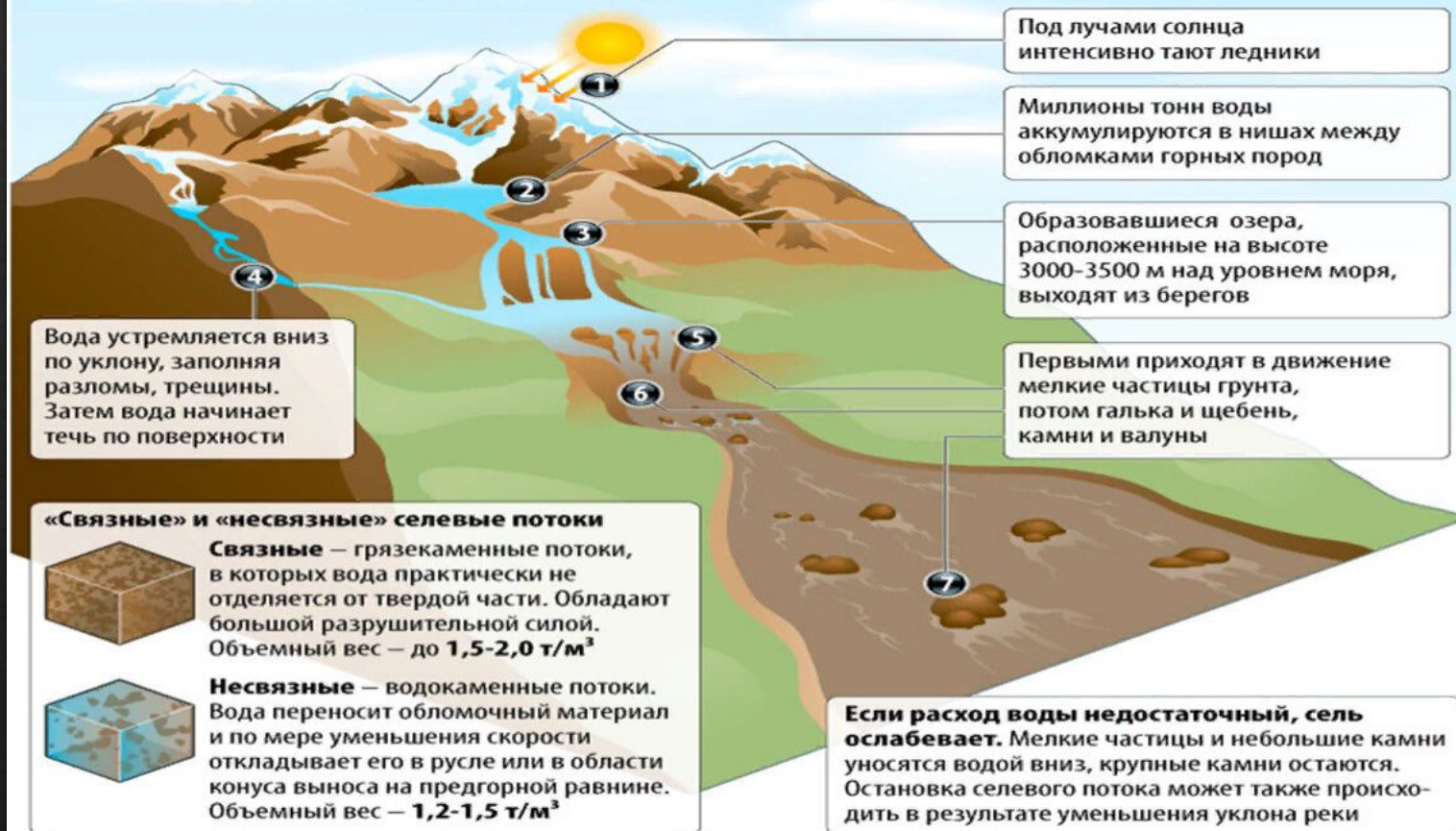


■ Ливни
■ Таяние снега
■ Прорыв берегов
■ Землетрясения и вулканы

Образование селевых потоков.

Как образуются селевые потоки

Поток с большой концентрацией минеральных частиц, камней и обломков горных пород, возникающий в бассейнах небольших горных рек и сухих логов, длится обычно 1-3 часа



Стадии формирования.

- подготовка на склонах и в руслах горных бассейнов источника формирования селевых потоков (в результате выветривания горных пород и горной эрозии);
- быстрое перемещение скального материала, с повышенных участков в пониженные в виде селевых потоков;
- аккумуляция селевых выносов в пониженных участках горных долин в виде русловых конусов или других форм селевых отложений.

Последствия селей

Основными поражающими факторами селей являются разрушительная способность и внезапность возникновения. Говоря, чем опасны селевые потоки, следует отметить:

- Захлестывание и серьезное(нередко смертельное) травмирование оказавшегося на пути человека;
- Закупоривание дыхательных путей селевой массой, приводящее к удушью;
- Разрушение жилых и промышленных построек, путей сообщения, инфраструктурных объектов;
- Приведение в негодность сельскохозяйственных угодий;



Для предотвращения страшных последствий стихии в горных районах:

- Укрепляет почвенный покров растительностью;
- Сооружают защитные гидротехнические конструкции типа котлованов, запруд, отводных каналов;
- Формируют на склонах террасы и валы;
- Вдоль дорог строят каменные лотки, не дающие потоку обрушиться на проезжую часть.

