

Порядок сдачи электровоза

- Сдающая л. бр. обязана:
- Произвести при необходимости дополнительную проверку неисправных устройств с целью уточнения характера их состояния и причин повреждения;
- Закончить выполнение цикла работ ТО-1 и уборки эл-за в соответствии с утвержденным перечнем;
- При отсутствии инструмента, инвентаря, сигнальных приборов сделать запись в журнал ТУ-152 и приложить акт формы ТУ-156;

Порядок сдачи электровоза

- Сдающая л. бр. обязана:
- Сделать подробную запись в журнале ТУ-152 обо всех замеченных отклонениях от нормальной работы узлов, оборудования, электрических и пневматических схем, о работе АЛС, приборов бдительности, радиостанции и запись расхода электроэнергии;
- Поставить дату, время и подпись;
- Машинист, сдающий эл-з, кроме записи в Ту-152, должен устно проинформировать л.р., которая принимает эл-з, обо всех неисправностях и замеченных признаках ненормальной работы эл-за, включения в работу систем резервирования, использования аварийных схем;

Порядок сдачи электровоза

* При использовании нетиповых аварийных схем для устранения неисправностей на эл-зе, машинист сдающий эл-з, должен подробно объяснить принимающей л. бр. принятое техническое решение.

- При сдаче в основном депо эл-за, на котором применена аварийная схема, л. бр. должна полностью разобрать ее;
- За несвоевременную запись выявленных неисправностей и случаи их скрытия л. бр. притягивается к ответственности в соответствии с действующим законодательством;

Порядок сдачи электровоза

- При сдаче эл-за и наличии неисправностей, которые можно устранить, сдающая л. бр. и принимающая обязаны совместно устранить обнаруженные на эл-зе неисправности, принять необходимые меры, чтобы не допустить срыва поезда с графика;
- В случае выявления неисправностей, ограничивающих мощность эл-за или угрожающих безопасности движения (п.п.1.8 и 1.9 инструкции ЦТ-0056), а также при необходимости пополнения эл-за песком, машинист обязан своевременно поставить в известность локомотивного диспетчера о необходимости замены эл-за, постановки его на ремонт или экипировку.