

Техника, с которой мы победили

Самолёты СССР периода 1939-1945 гг.

И-16

«Кванториум»

Автор: Твердохлеб Артём Михайлович

Руководитель: Твердохлеб Ольга Игоревна

г. Волгоград

Техника, с которой мы победили

Накануне Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. самым массовым истребителем в советских военно-воздушных силах являлся самолет И-16.

И-16 разработанный в 1933 году под руководством авиаконструктора Н.Н. Поликарпова, являлся для своего времени передовой и перспективной машиной. Он представлял свободнонесущий низкоплан смешанной конструкции с девятицилиндровым звездообразным двигателем воздушного охлаждения и убирающимися в крыло основными стойками шасси.

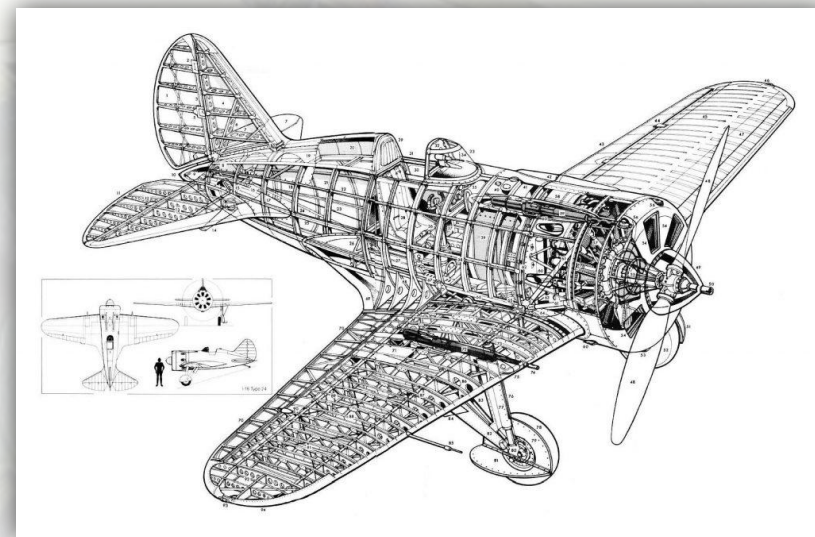


Техника, с которой мы победили

Система уборки шасси в полете применена на этом истребителе впервые в мире.

Центроплан крыла был выполнен из дюралюминия, включая обшивку. Консоли крыла, стабилизатор, киль и рулевые поверхности имели дюралевый силовой набор с полотняным покрытием.

Фюзеляж представлял собой деревянную «скорлупу», выклеенную на болванке из березового шпона и подкрепленную изнутри ажурным каркасом из сосновых шпангоутов и стрингеров. Двигатель крепился к мотораме, сваренной из стальных труб, и снаружи был покрыт съемными дюралевыми капотами.



Техника, с которой мы победили

Основным и наиболее опасным воздушным противником И-16 был немецкий истребитель «Мессершмитт» Bf 109.

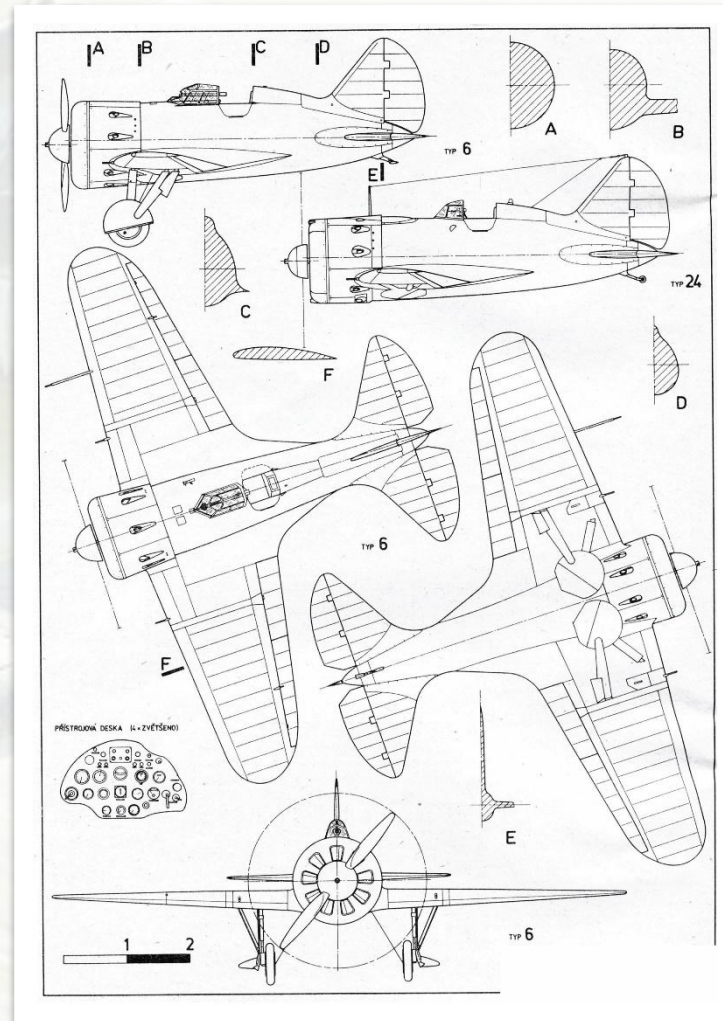
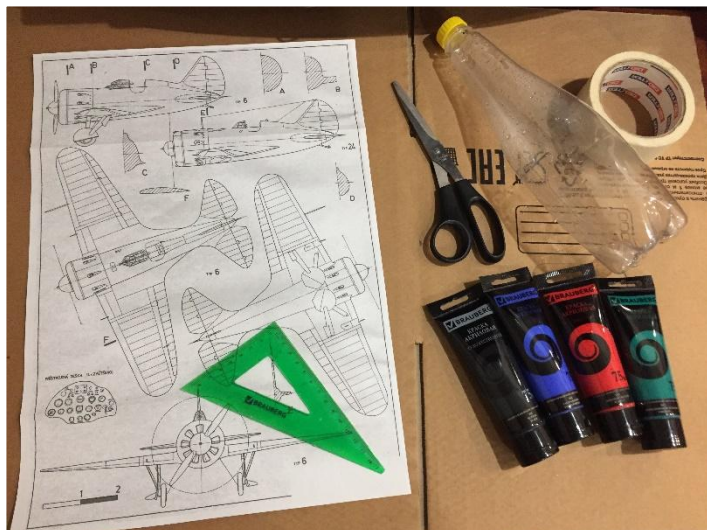
Серийное тиражирование самолета продолжалось с 1934-го по 1942-й год включительно. Всего советские авиазаводы построили более 10 тысяч И-16 всех модификаций, что позволяет расценивать его как самый массовый истребитель в мировой истории в период, предшествующий 2-й мировой войне.

Боевое использование И-16 началось в 1936-м и продолжалось до 1944-45 годов.



Техника, с которой мы победили

Проектирование прототипа истребителя И-16



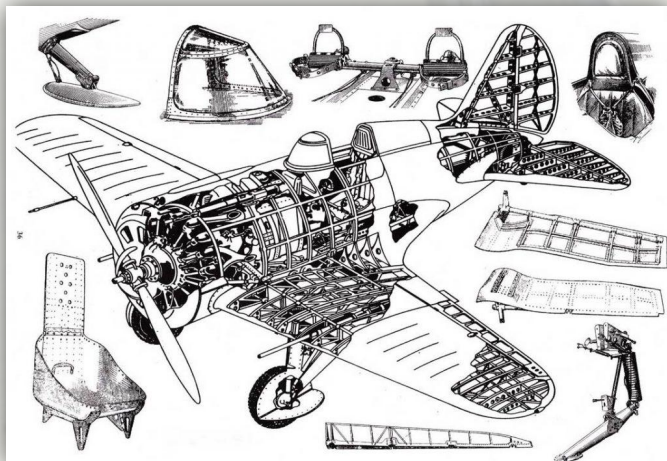
Основные летно-тактические и технические данные (с мотором М-62)

Размах крыла - 9 м,
Площадь крыла - 14,54 м²,
Длина - 6,13 м
Стартовая масса - 1940 кг
Дальность полета - 690 км
Скорость полета - 525 км/ч



Техника, с которой мы победили

Изготовление прототипа истребителя И-16

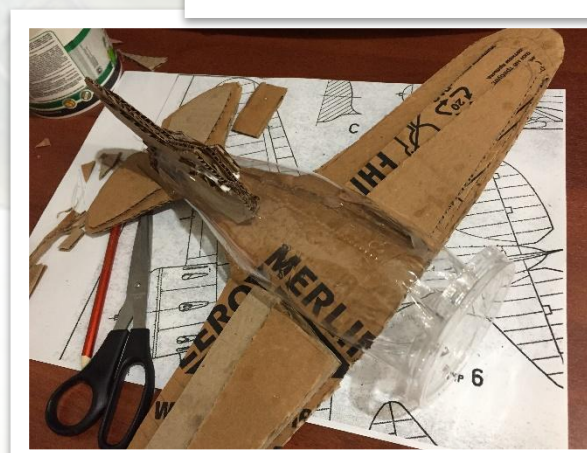
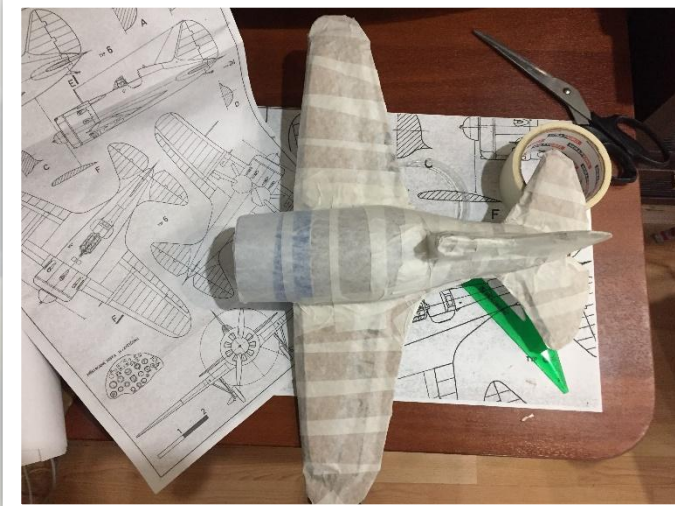


Материалы

пластиковая бутылка
картон
малярный скотч
акриловые краски
клей ПВА

Инструменты

ножницы
линейка
кисти
карандаш
клеящий пистолет



Техника, с которой мы победили

Прототип истребителя И-16

