

A wide-angle photograph of the Dneproges Dam, a massive concrete structure with a curved spillway. The dam is situated on a river, and the water is visible in the foreground. In the background, there are industrial buildings, power lines, and a city skyline under a hazy sky. The overall color palette is muted, with a yellowish tint.

ДНЕПРОГЭС

15 марта 1927 года началось строительство Днепровской ГЭС (Днепрогэс).

Проект должен был обеспечить сквозную навигацию вдоль всей протяжённости Днепра, но главное — обеспечить дешёвой электроэнергией Криворожский рудный район, Екатеринославский промышленный район, Херсон, Николаев и северную часть Крымского полуострова. В 1920 году профессор Иван Александров приступил к работе по созданию проекта ГЭС мощностью в 560 МВт.

На 1921-1922 годы были запланированы лишь предварительные изыскания, а само начало строительства было назначено на 1923 год.



Профессор Иван



Объявленный конкурс выявил лучший архитектурный проект, выполненный Виктором Весниным совместно с архитекторами Николаем Колли, Георгием Орловым и Сергеем Андриевским. Общее руководство строительством осуществлялось академиками Александром Винтером и Борисом Веденеевым.



Решение Политбюро, принятое в январе 1927 года, гласило, что строительство должно вестись «собственными ресурсами при условии привлечения компетентной иностранной помощи». Главным консультантом строительства стал американский инженер Хью Купер.





Станция стала символом социалистической индустриализации. На Днепрогэс впервые в мире были смонтированы гидрогенераторы мощностью 62 МВт каждый. С 1936 года Днепрогэс ежегодно вырабатывал свыше 2 млрд. кВт·ч электроэнергии. С завершением монтажа 9-го гидроагрегата (16.4.1939) ГЭС вышла на проектную мощность - 560 МВт. Среднегодовая выработка энергии составила 3,64 млрд. кВт·ч.

Власти Запорожья решили закрыть проезд большегрузного транспорта через плотину Днепрогэса. Как объяснил мэр города Владимир Буряк, дамба — в аварийном состоянии и может обрушиться. В катастрофическом положении сегодня вся инфраструктура страны: автомобильные и железные дороги, поезда, трубопроводы.



Донецкий металлургический завод

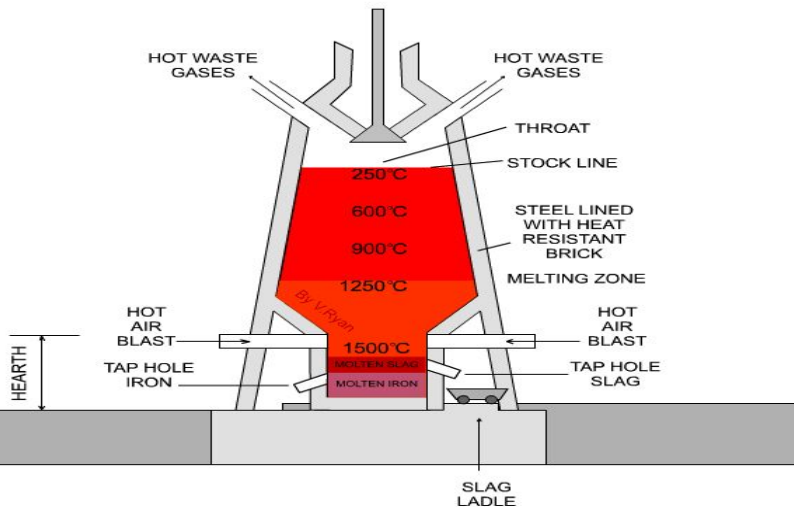


Правительство Российской империи заключило договор с князем Сергеем Кочубеем, согласно которому он обязался построить на юге России завод для изготовления железных рельсов, князь в 1869 году за 24.000 фунтов стерлингов продал концессию Джону Юзу. Юз начинает строительство металлургического завода с рабочим поселком в районе села Александровка.





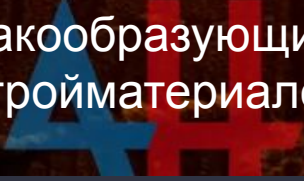
24 апреля 1871 года построили первую доменную печь и 24 января 1872 года получили первый чугун. Завод работает по полному металлургическому циклу, здесь впервые в России запускается 8 коксовых печей, осваивается горячее дутьё. Основанный Юзом комбинат становится одним из индустриальных центров Российской империи.





СССР получило:

- литейного и передельного чугуна;
- более 100 разновидностей углеродистых, конструкционных, низколегированных, легированных обыкновенного качества, качественных и высококачественных марок стали;
- церковных колоколов из цветного высококачественного сплава;
- стальных электросварных прямошовных труб и металлических мебельных каркасов;
- шлакообразующих смесей, гранулированного шлака и стройматериалов.



С марта по август 2020 года завод приостанавливал работу из-за нехватки сырья. По состоянию на ноябрь 2020 отделенный от основной части завода комплекс ЮМЗ продолжает производить сталь, специализируется на производстве непрерывнолитой квадратной заготовки. Трудовой коллектив насчитывает 858 человек.

На ДМЗ в работе находятся энергетические цеха, обеспечивающие транзит и поставку заводским потребителям и субабонентам питьевой и производственной воды, электроэнергии, природного газа, пара и горячей воды.

