

Социально-экономическое развитие после отмены крепостного права

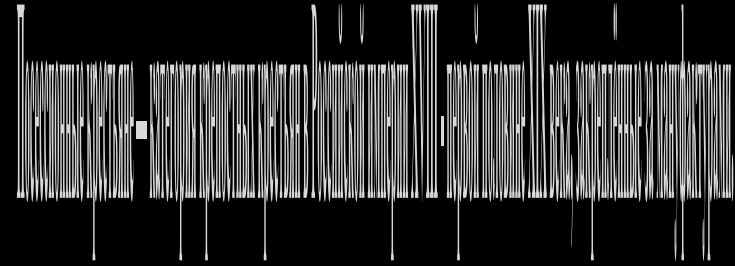


Развитие промышленности в первые пореформенные годы

Кто трудился на промышленных предприятиях до отмены крепостного права?

Промышленные крестьяне — в России XVII — первой половине XIX века

государственные, дворянские и помещичьи крестьяне, вместо уплаты подушной подати работали на казенных или частных заводах и фабриках, то есть промышленные (промышленные) крестьяне.



1. Развитие промышленности в первые пореформенные годы



Посессионное крестьянство
Приписное крестьянство

уходило

Село

Причина

Невыносимые условия труда

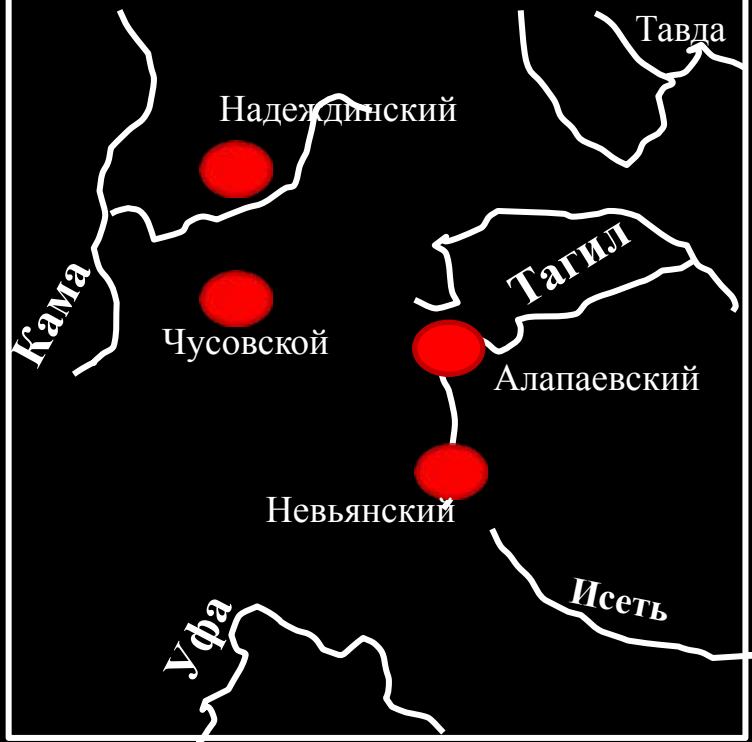
Первые 10 лет после реформы промышленность переживала стад производства, приспособиваясь к организации производства в новых условиях.

Наибольший спад произошёл в металлургической промышленности.

На Урале остановились практически все крупные заводы.



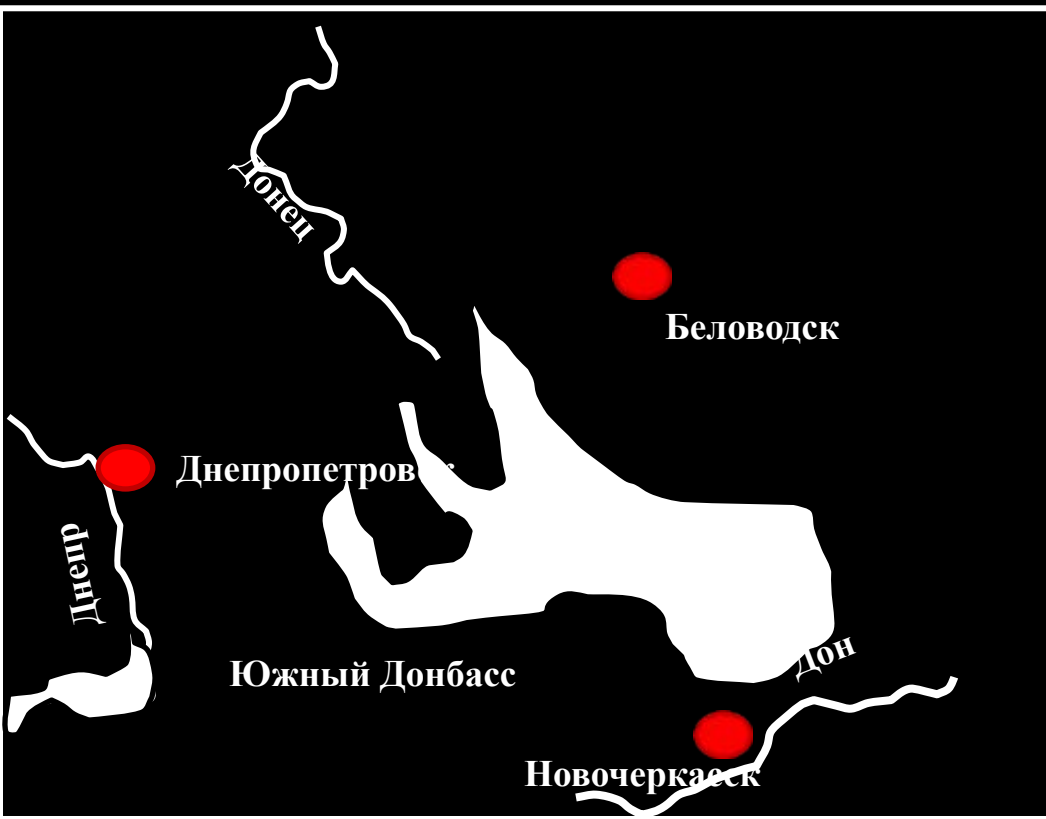
Первые крупные заводы Урала



Возрождение Уральского экономического района начнется со второй половины 70-х годов XIX века.

Предприниматели будут вынуждены :

1. Улучшать условия труда,
2. Заботиться об охране труда, его безопасности
3. Повышать заработную плату
4. Снижать штрафы



2. Финансовая политика государства



1860 г

Основан Государственный банк

Цель создания:

1. финансирование частных предприятий
2. Содействие развитию частных банков
3. Содействие развитию наиболее важных отраслей промышленности:



металлургической
машиностроительной
текстильной
сахарной

Кроме Государственного банка были созданы:



Конец 60-х годов

Московский купеческий банк

1870 г

Волжско-Камский банк



Один из основателей банковского дела в России В.А. Кокорев

3. Железнодорожное строительство

Особое внимание в пореформенный период правительство уделяло строительству ЖД.

Причины:

Крымская война показала серьезное отставание системы российских коммуникаций

Правительство стремилось получить дополнительные прибыли за счет вывоза большого количества хлеба за границу

Была разработана программа, предусматривавшая:

Привлечения к строительству частных лиц

Привлечения к строительству иностранных инвестиций



1880-1885

22 тыс. км ЖД



...ной дороги во второй по

1861

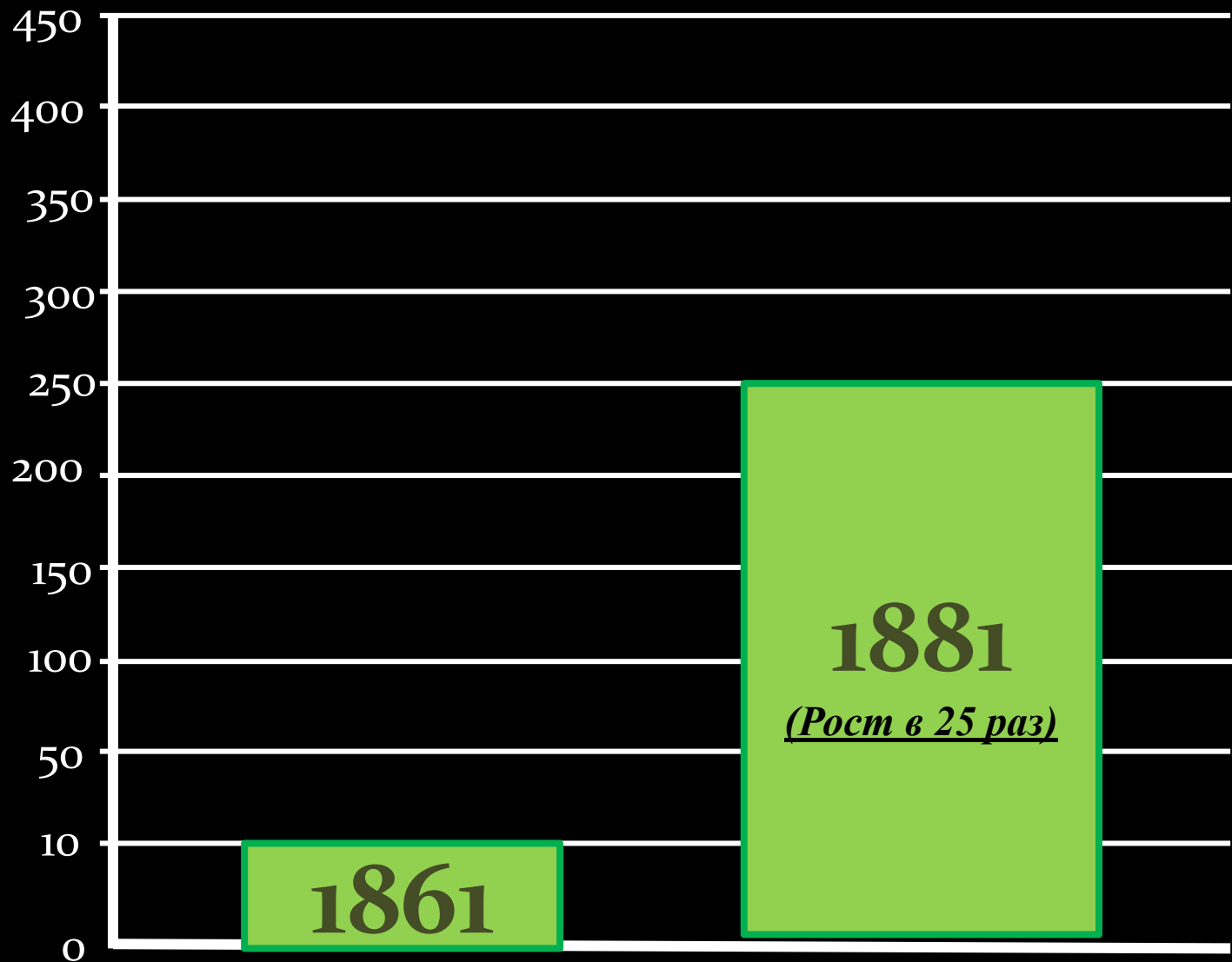
2 тыс. км ЖД

ЖД строительство стало мощным фактором развития промышленности, т.к. возрастал спрос на:

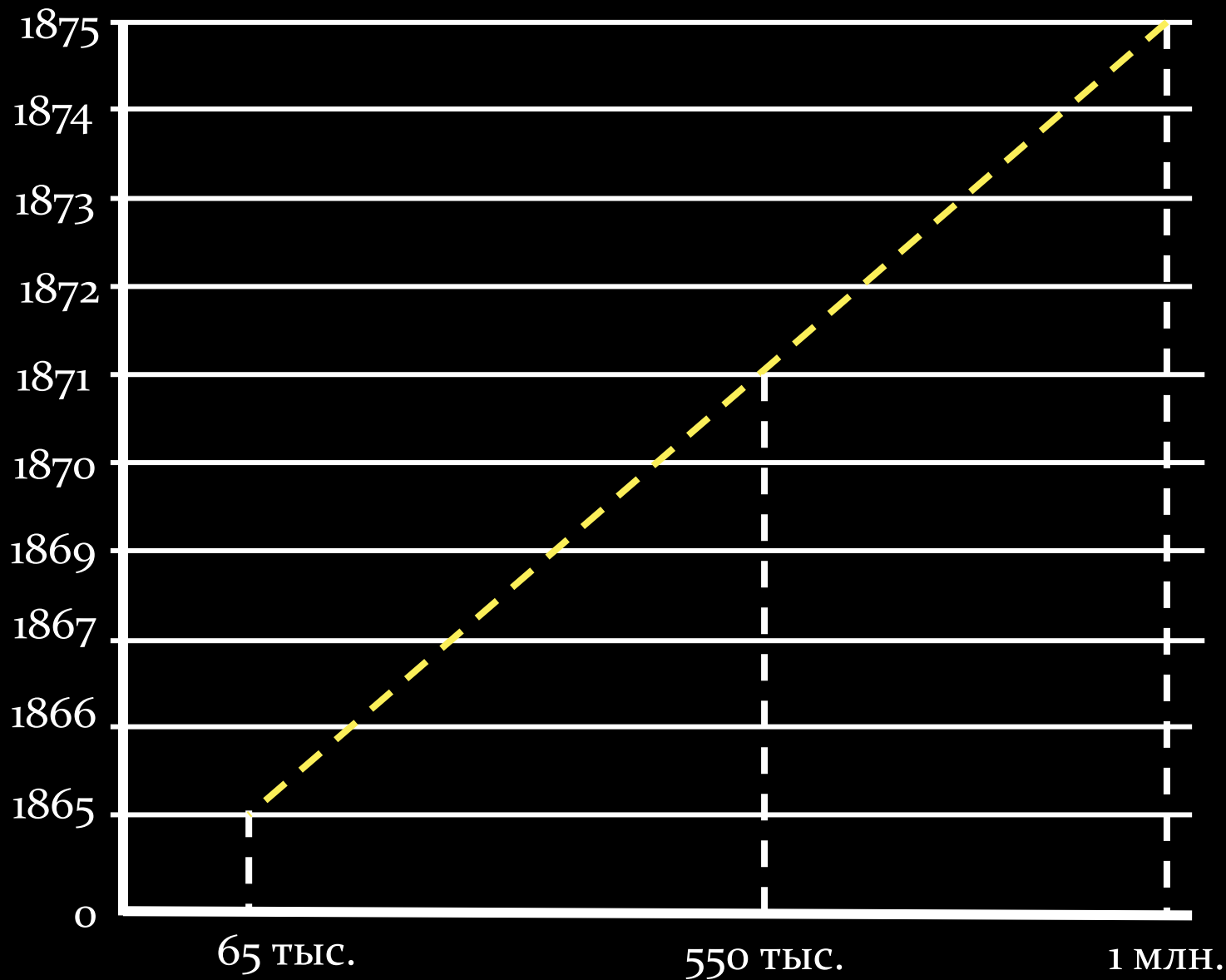
изделия из металла (рельсы, вагоны, паровозы)

ТОПЛИВО

предметы широкого потребления



Рост грузоперевозок ЖД транспортом России в период 1861-1881_{гг.}



Рост численности рабочих в России в период с 1865-1879 гг.



Николай Иванович Путилов

выдающийся русский инженер, предприниматель, основатель Путиловского завода в Санкт-Петербурге.



Павел Михайлович Третьяков — русский предприниматель и меценат

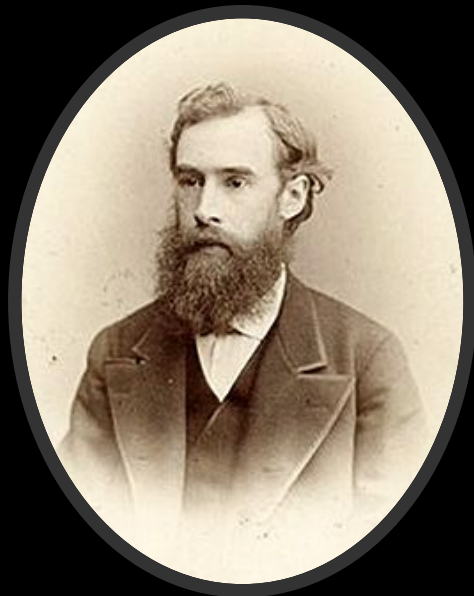


Сергей Тимофеевич Морозов — русский предприниматель и меценат



М.Я. Рябушинский,

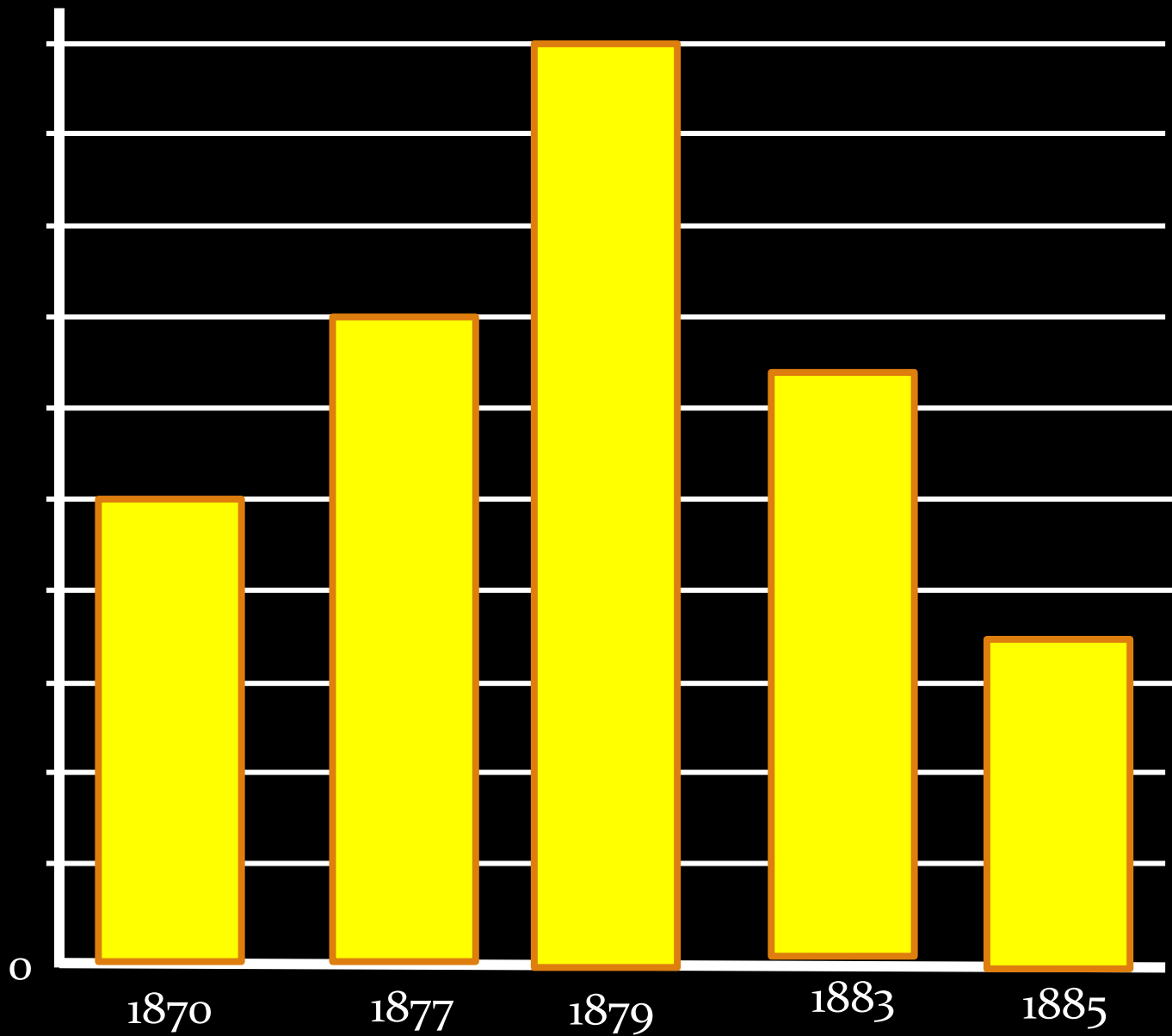
основатель династии предпринимателей и банкиров



Павел Михайлович Третьяков
русский предприниматель,
меценат



Пётр Маркович Волынский — российский капиталист-индустриалец, основатель династии Волынских, меценат



Бурное экономическое развитие 760-х годов сменилось замедлением темпов роста в начале 80-х

Причины спада:

Война с Турцией

Низкая покупательная способность населения

Снижение мировых цен на зерно и другие
российские товары

